

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

MARQUE DU CHARIOT

TOYOTA

TYPE DU CHARIOT

7 FD/FG 35/40/45/A50

DESIGNATION PRODUIT

***Cabine Rigide
Chauffage***

Suivi des modifications et améliorations

Indice	Date	Déscription des modifications	Réalisé par :	Modifié par
A	29/10/2013	Création du document	PN	
B				
D				
E				
F				
G				
H				
I				

Vous pouvez télécharger sur notre site internet www.cabine-kbo.com les dernières versions des Instructions de montage

Ordre de Montage

- A. Montage du PANNEAU AVANT
- B. Montage du PANNEAU ARRIERE
- C. Montage des PORTES METALLIQUES
- D. Montage des ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES
- E. Montage du CHAUFFAGE

A. Montage Panneau avant

1. Décoller les joints (1a) latéraux de la face avant du protège conducteur



2. Démonter la tôle supérieure d'origine (1)

3. Positionner 3 vis HM8, des rondelles plates et des écrous M8 Sur les trous de la traverse avant haute sans les serrer
4. Insérer le panneau avant entre les montants du protège conducteur et mettre la partie supérieure du cadre métallique en butée sur les vis précédemment installées
5. Serrer les vis HM8 en prenant soins que le cadre métallique soit sous les rondelles plates (2)



6. Fixer le panneau avant sur les montants latéraux avec des vis auto-perforantes Ø4,8x16 (3)
7. Pour l'étanchéité, réaliser un masticage entre le cadre métallique et les montants du protège conducteur



8. Pour l'étanchéité, réaliser un masticage (4) entre le cadre métallique et les montants du protège conducteur

9. Percer un trou $\varnothing 11$ sur le renfort de protège conducteur en haut à droite, puis placer un insert M8
10. Visser le support miroir fourni
11. Fixer le miroir sur son support



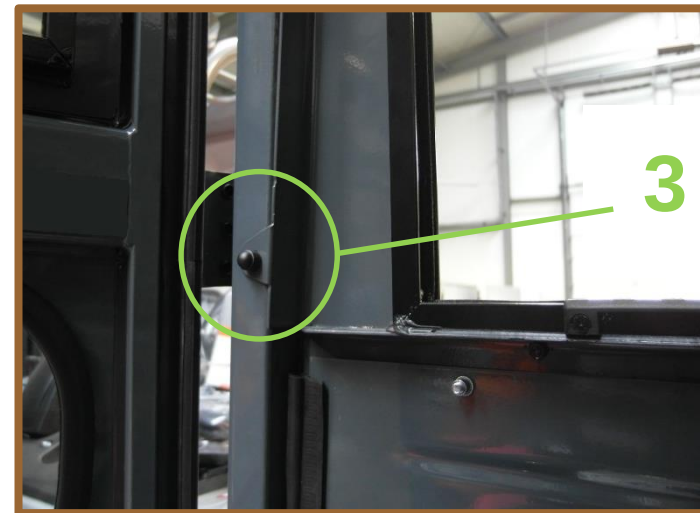
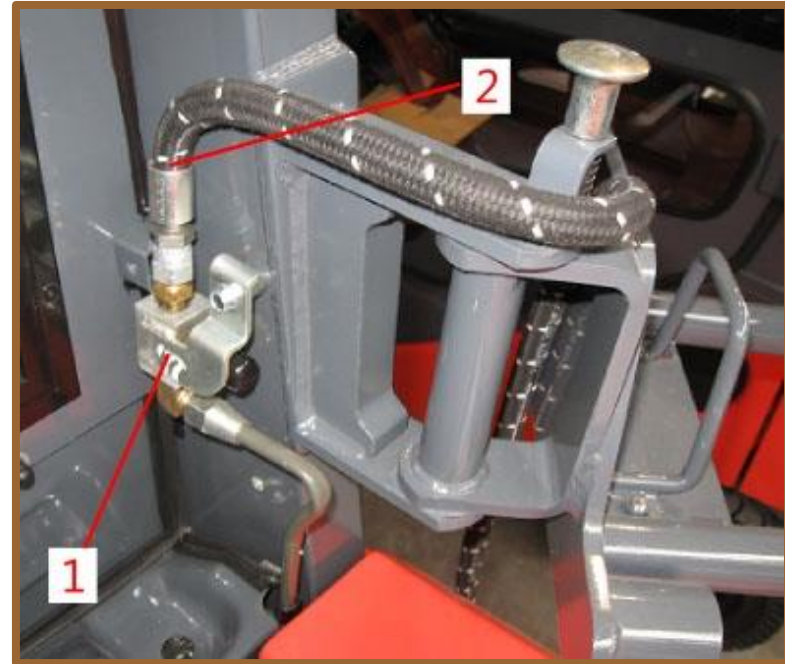
B. Montage Panneau arrière

Pour les chariots GAZ

1. Démonter le support du raccord gaz (1)(2)
2. Déplacer le support vers l'arrière du montant et repérer le trou de fixation.
3. Percer au Ø11 le trou repérer puis placer un insert M8
4. Remonter le support raccord avec une vis TH M8x35

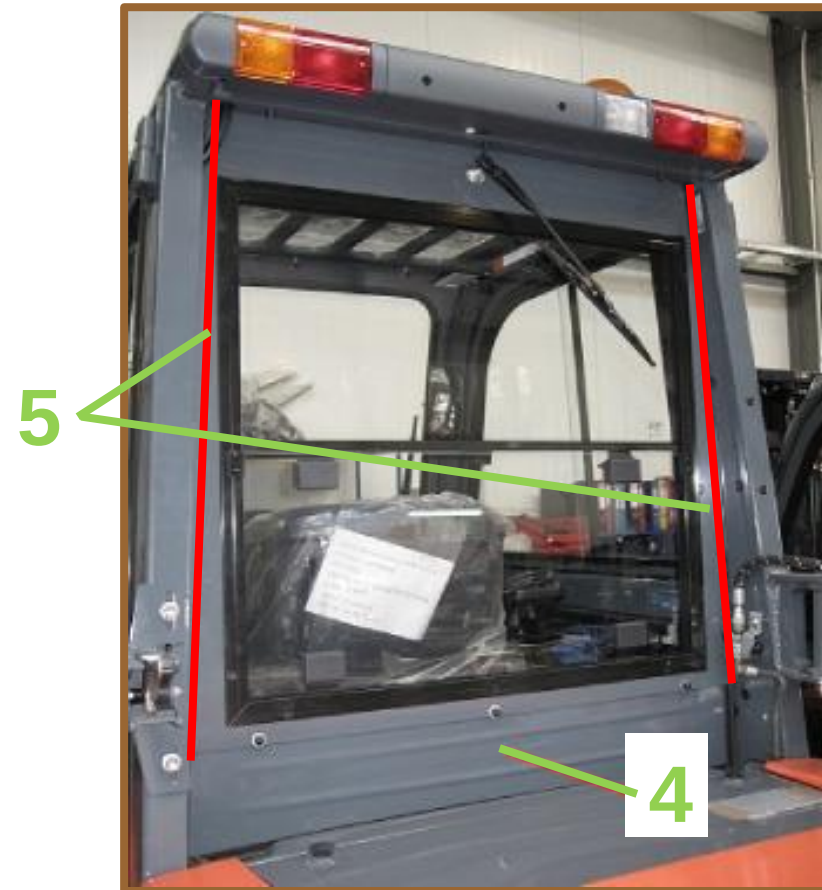


5. **Par l'intérieur du chariot**, positionner le panneau arrière entre les montants du protège conducteur ; le mettre en butée en haut et mettre en butée le retour du cadre (3)
6. Fixer le panneau arrière avec des vis auto-perforantes 6,3x25



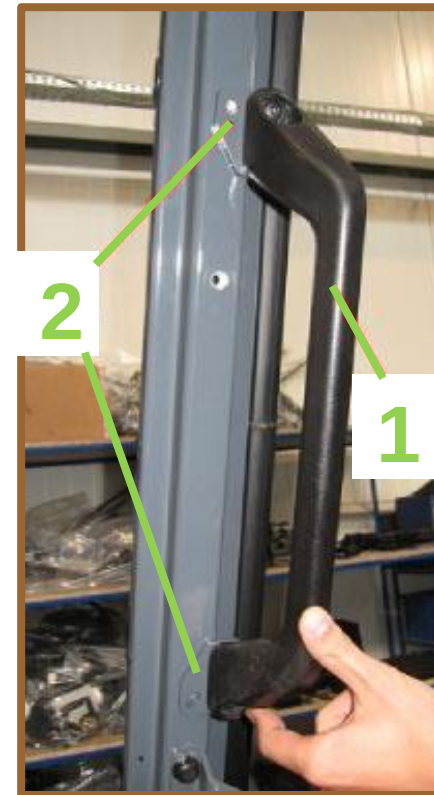
7. Positionner par l'intérieur la tôle basse
8. Fixer la tôle basse à l'aide de 3 boutons moletés

9. Pour l'étanchéité, réaliser un masticage (5) entre le cadre métallique et les montants du protège conducteur



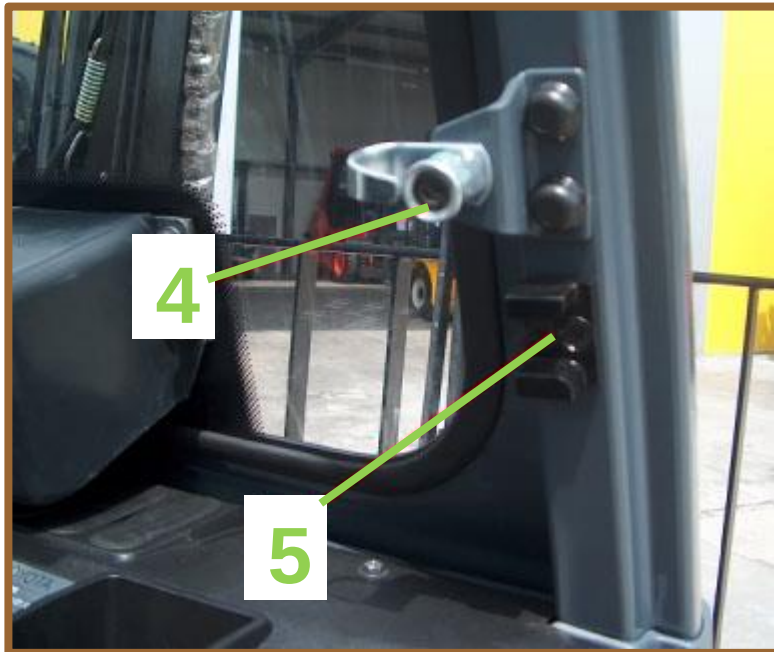
C. Montage des Portes Métalliques

1. Démonter la poignée montoir du montant avant gauche du chariot
2. Fixer sur la poignée les 2 supports fournis avec des vis M8x20
3. Positionner l'ensemble poignée sur le montant avant gauche et repérer les trous de fixations des supports installés



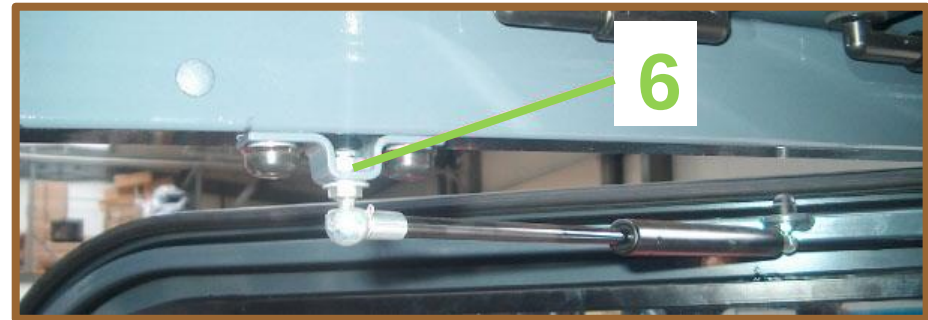
4. Présenter la porte contre le protège conducteur, veiller à avoir un jeu régulier tout autour et que le joint soit en contact avec les montants du chariot
Astuce, utiliser une sangle pour maintenir la porte en position
5. Repérer les trous de fixation des charnières

6. Percer au Ø11 les trous repérer et placer des inserts M8
7. Fixer les charnières(3) de la porte sur les trous réalisés avec des vis M8x25 et des rondelles plates
8. Vérifier que l'étanchéité de la porte est respectée si oui, bloquer définitivement la position de la porte, si non jouer sur les trous des charnières pour ajuster la porte
9. Monter l'ensemble gâche de porte sur le support fourni (4)



10. Fermer la porte et enclencher la gâche dans les mâchoires de la serrure (2 crans) puis repérer sur le montant avant du protège conducteur le centre des trous oblongs
11. Percer au Ø11 les trous repérer et placer à l'intérieur des inserts M8
12. Fixer l'ensemble gâche de porte avec des vis M8x25 et des rondelles plates
13. Présenter le guide de porte (5) ; repérer ses trous de fixation
14. Percer au Ø9 les trous repérés et placer des inserts M6
15. Fixer le guide de porte avec 2 vis FM6x20

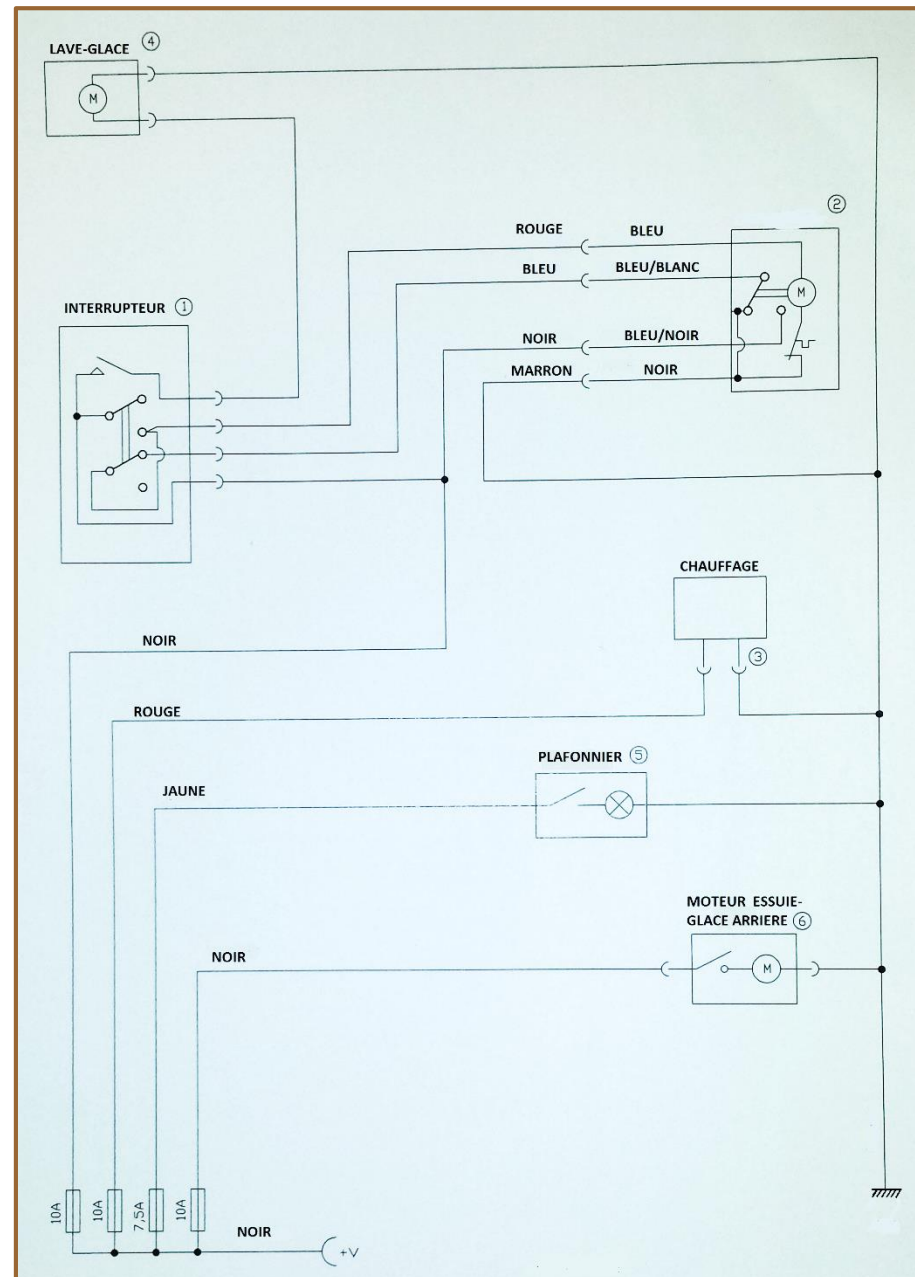
16. Fixer le vérin à gaz sur la porte et monter à l'autre extrémité le support vérin (6) avec un écrou M8
17. Ouvrir la porte de façon à avoir une cote d'ouverture de 90cm minimum entre l'avant de la porte et le montant avant du protège conducteur
18. Positionner le support vérin sur la surface inférieure du montant haut du protège conducteur
19. Repérer les trous de fixation du support vérin
20. Percer au Ø11 les trous repérés et placer des inserts M8
21. Fixer le support avec 2 vis HM8x20 et des rondelles plates



22. Présenter la tôle de marchepied (7) fourni sur le plancher du chariot.
23. Fermer la porte et positionner la tôle de marchepied (7) afin que le joint de porte soit comprimé uniformément
24. Repérer les trous de fixation de la tôle, puis percer au Ø7
25. Fixer la tôle de marchepied avec des vis HM6x20, des rondelles plates et des écrous M6
26. Effectuer les mêmes opérations pour l'autre porte

D. Montage des Équipements électriques

Schéma électrique



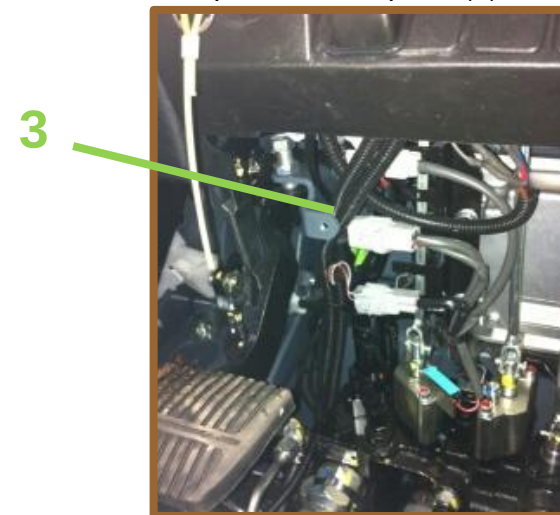
1. Démontez le tableau de bord (1) et la tôle de plancher du chariot
2. Enlever un cache interrupteur et placer le support fourni



6. Faire descendre le faisceau (3) et le tuyau de lave-glace sous la tôle de plancher et remonter le tableau de bord



3. Faire un trou Ø20 à côté de la colonne de direction
4. Faire passer le faisceau et le tuyau lave-glace dans le trou réaliser et connecter l'ensemble à l'intérieur du boîtier moteur
5. Faire passer le connecteur d'interrupteur dans la découpe et mettre en place l'interrupteur (2)



7. Présenter le support bidon (4) de lave-glace sur le côté droit du plancher du chariot puis repérer les 2 trous de fixation
8. Percer au Ø9 les trous repérés et placer des inserts M6
9. Monter l'ensemble support + bidon avec 2 vis HM8x20
10. Raccorder le tuyau et le faisceau à la pompe du bidon de lave-glace

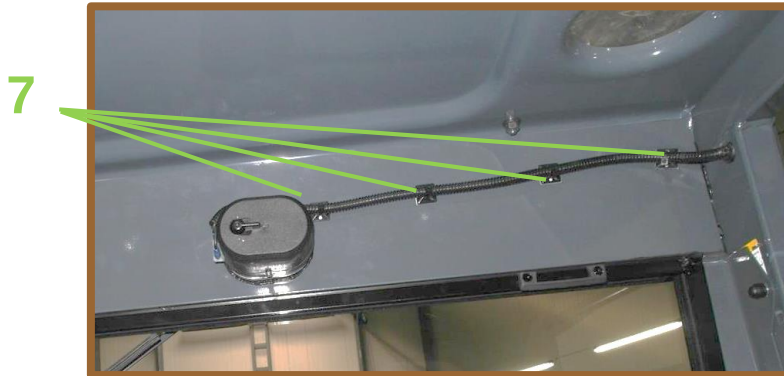


4

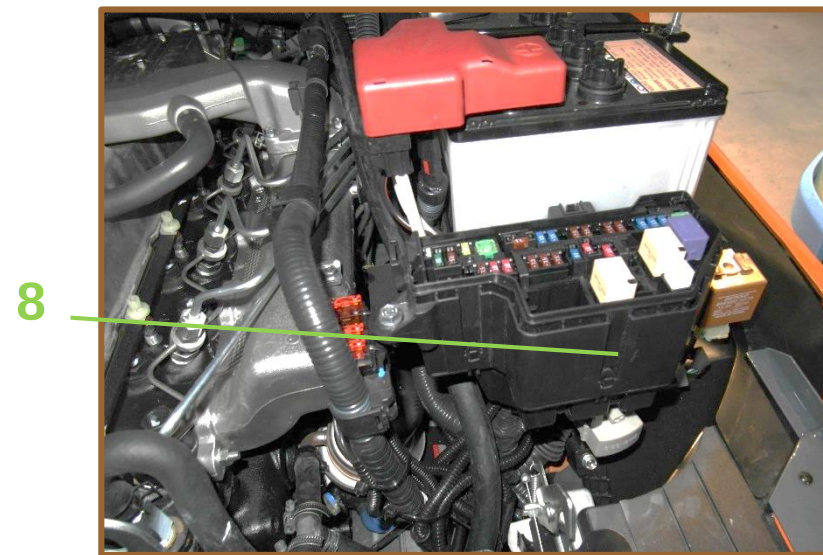
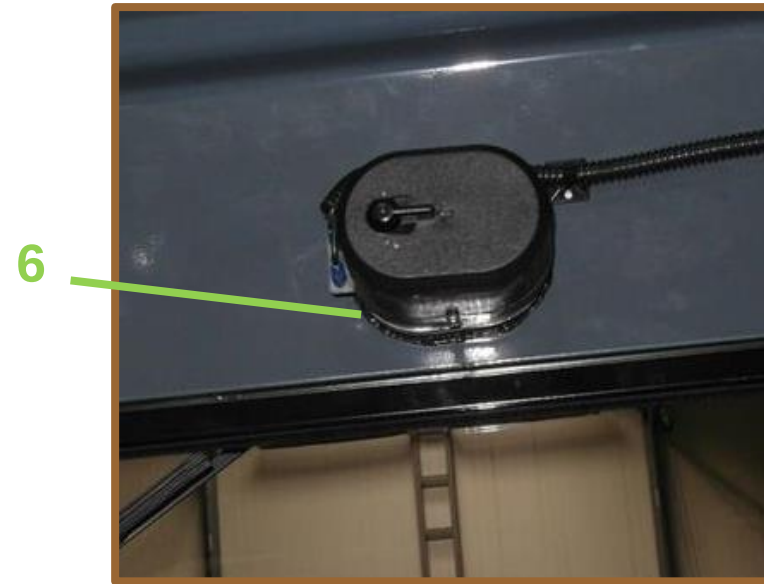


11. Sur le montant arrière gauche, réaliser un trou Ø13 (5), puis placer un passe-fil
12. Faire passer le faisceau dans le montant arrière gauche et le faire ressortir par le trou réalisé précédemment

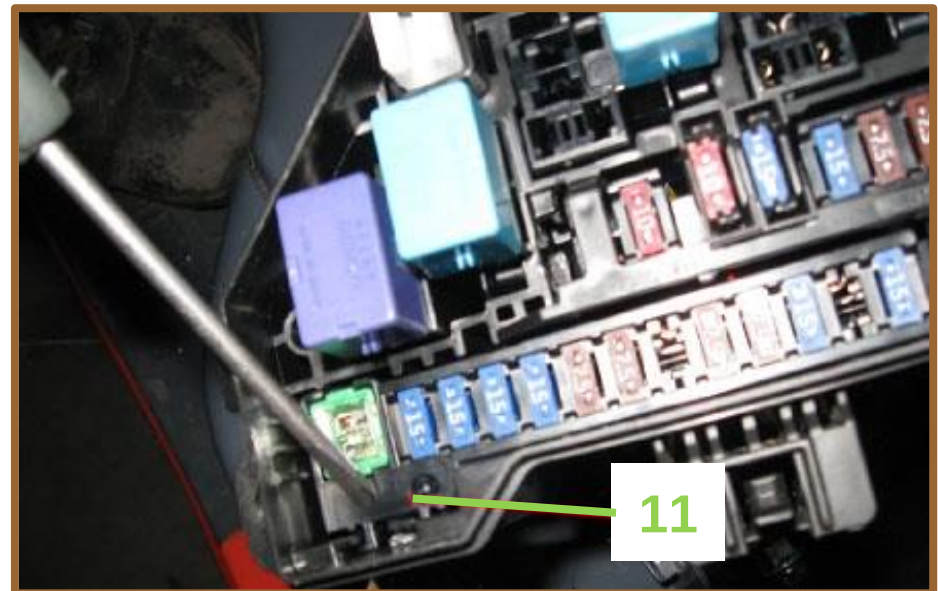
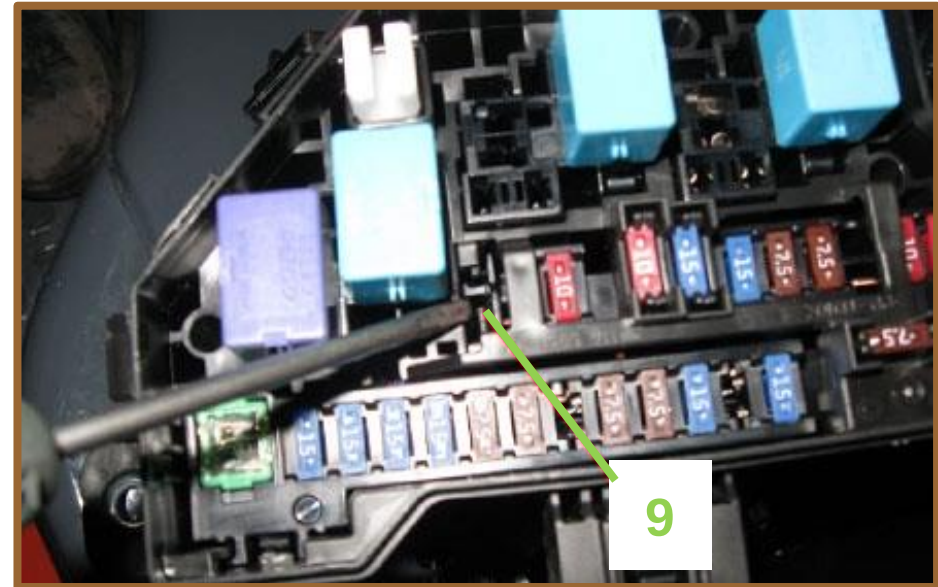
13. Coller la cale plastique (6) sur la tôle du panneau arrière
14. Monter le moteur d'essuie-glace
15. Connecter le faisceau au moteur
16. Monter le bras et le balai d'essuie-glace
17. Coller les supports (7) fournis pour maintenir le faisceau en position



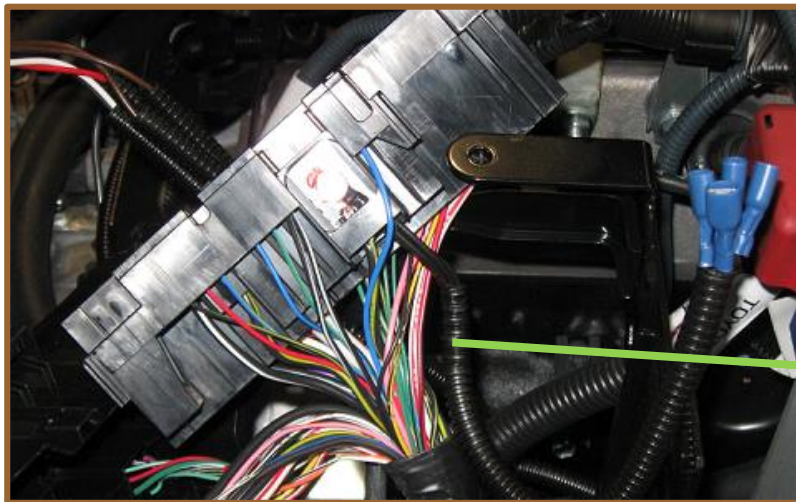
18. Ramener le faisceau vers le boîtier fusible (7)
19. Démontter le boîtier fusible



20. Enlever le support fusible du boîtier en déverrouillant les points 9, 10 et 11

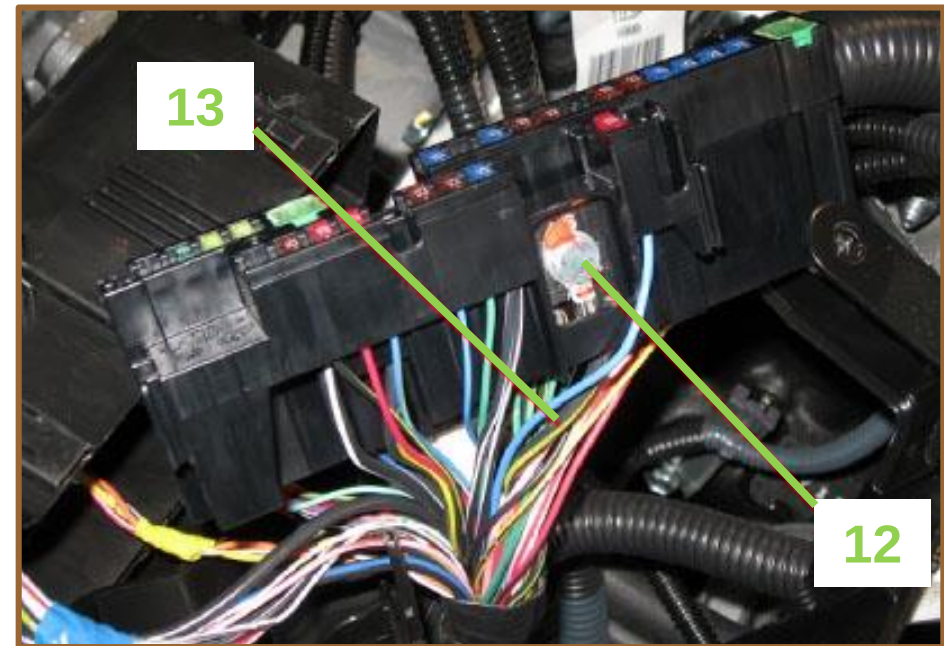


21. Dévisser la vis (12) à laquelle est attaché le fil noir et jaune (13)
22. Utiliser la vis (12) pour connecter la partie du faisceau (14) auquel est connecté le support fusible fourni en collaboration avec le fil jaune et noir (13)

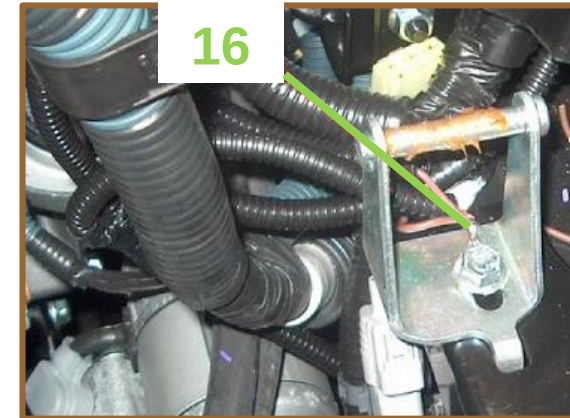


14

23. Remonter le support fusible dans le boîtier
24. Remonter l'ensemble sur le chariot
25. Fixer le support fusible fourni (15) sur le support métallique du boîtier porte fusible



26. Raccorder le câble de masse couleur brune (16) au châssis du chariot

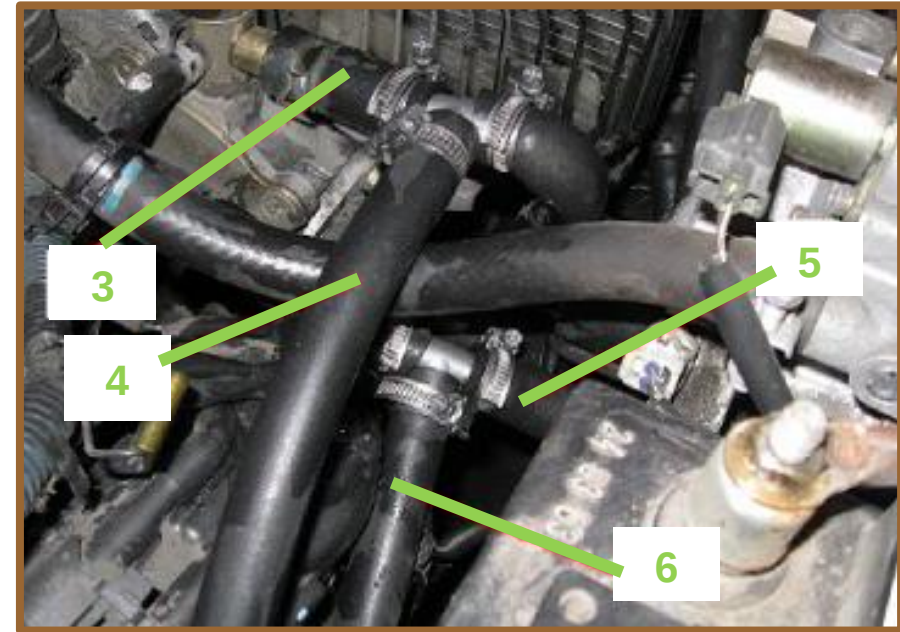


E. Montage du Chauffage

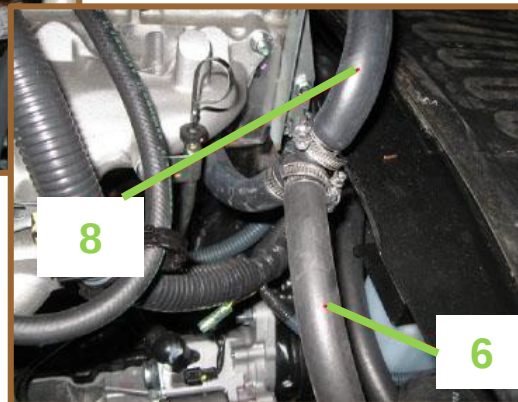
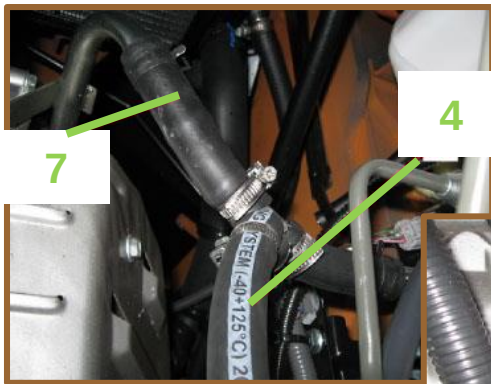
1. Positionner le support chauffage (1) sur l'intérieur du montant avant droit du chariot. Vérifier que la porte droite ne vienne pas en collision avec le support
2. Repérer les trous de fixation du support et percer les au Ø11, puis placer des inserts M8.
3. Fixer le support avec des vis M8x20 et des rondelles plates
4. Monter le bloc chauffage sur le support avec 2 vis M8x20
5. Enlever la tôle de plancher et réaliser une découpe de 50x30 dans l'angle avant droit (2)
6. Placer le joint fourni sur l'épaisseur de la tôle afin de protéger les tuyaux
7. Connecter les tuyaux au bloc chauffage avec les colliers fournis et raccorder le faisceau

Raccordement pour moteur Gaz (version 1)

1. Couper la durite (3) et placer le raccord en T fourni. Raccorder au T la durite calorifique (4) partant du chauffage
2. Couper la durite (5) et placer le raccord en T fourni. Raccorder au T la durite de retour du chauffage (6)



Raccordement pour moteur Gaz (version 2)



1. Couper la durite (7) et placer le raccord en T fourni. Raccorder au T la durite calorifique (4) partant du chauffage
2. Couper la durite (8) et placer le raccord en T fourni. Raccorder au T la durite de retour du chauffage (6)

Raccordement pour moteur Diesel

1. Retirer le bouchon (1) sur le bloc moteur
2. Viser le raccord fourni et raccorder la durite de retour vers le chauffage (2)



3. Retirer le bouchon (3) sur le bloc moteur
4. Viser le raccord fourni et raccorder la durite calorifique du chauffage (4)