

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

MARQUE DU CHARIOT

TOYOTA

TYPE DU CHARIOT

TRAIGO 48

DESIGNATION PRODUIT

Cabine

Suivi des modifications et améliorations

<i>Indice</i>	<i>Date</i>	<i>Description des modifications</i>	<i>Réalisé par :</i>	<i>Modifié par</i>
A	15/11/2013	Création du document	PN	
B				
D				
E				
F				
G				
H				
I				

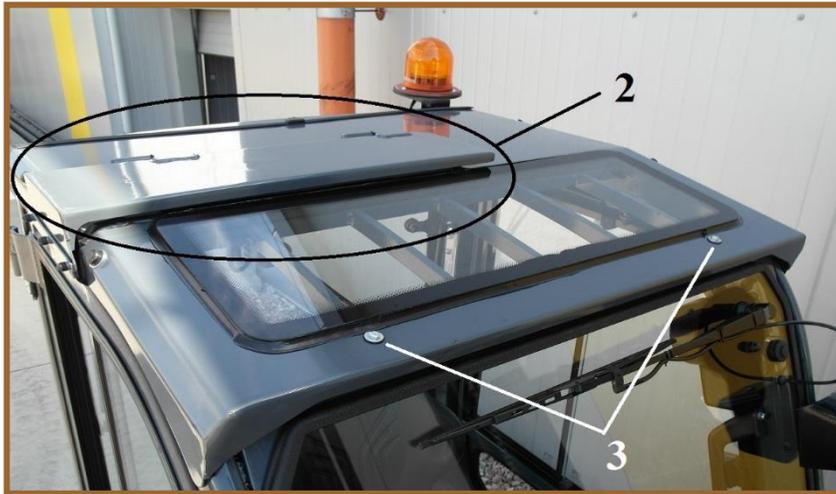
Vous pouvez télécharger sur notre site internet www.cabine-kbo.com les dernières versions des Instructions de montage

Ordre de Montage

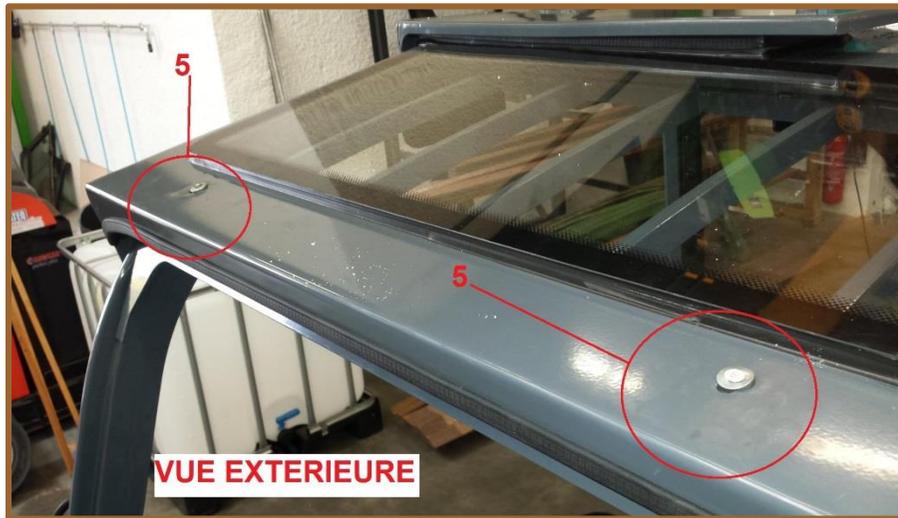
A. <u>Montage du TOIT</u> <u>Assembly of ROOF</u>	5
B. <u>Montage du PANNEAU AVANT</u> <u>Assembly of FRONT PANEL</u>	6
C. <u>Montage du PANNEAU ARRIERE</u> <u>Assembly of REAR PANEL</u>	7
D. <u>Montage des PORTES METALLIQUES</u> <u>Assembly of METAL DOORS</u>	10
E. <u>Montage des ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES</u> <u>Assembly of ELECTRIC EQUIPMENTS</u>	13

A. Montage du TOIT

1. Démonter le gyrophare
2. Positionner la tôle avant haute (1) contre les montants avant et sur la traverse haute du protège conducteur en répartissant le jeu latéral de chaque côté



3. Tout en maintenant la traverse avant haute, poser le toit sur le protège conducteur, positionner le toit par rapport à la découpe de la trappe d'accès aux batteries (2) et en faisant coïncider les trous à l'avant du toit avec ceux de la traverse avant haute (3)
4. Repérer les 4 trous latéraux de fixation du toit, puis retirer le toit
5. Percer au $\varnothing 11$ les trous repérer et mettre des inserts M8
6. Positionner de nouveau la traverse avant haute et le toit, puis fixer le toit avec 4 vis TH M8x25 et des rondelles étanches
7. Remonter le gyrophare



8. En partie avant du toit, repérer les 2 trous de fixation (5) et contrepercer au Ø5 les barreaux du protège conducteur
9. Tarauder à M6 les trous réalisés
10. Fixer l'avant du toit avec 2 vis M6x30 et des rondelles étanches

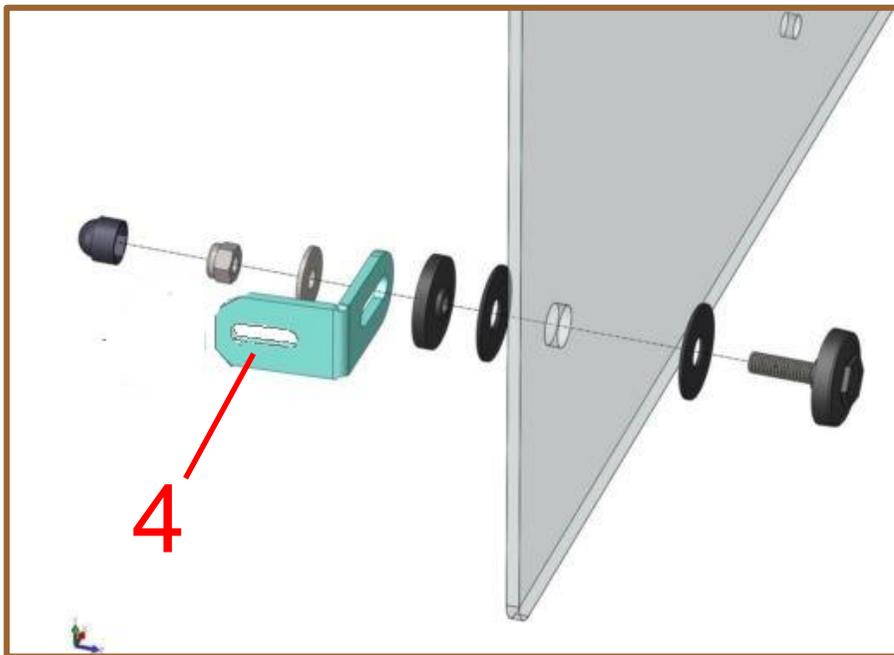
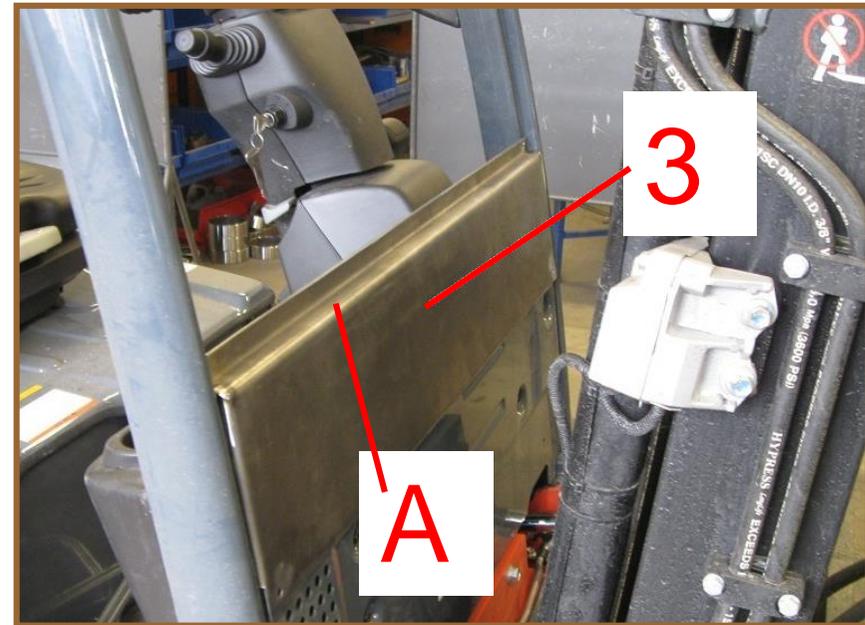


B. Montage du PANNEAU AVANT

1. Présenter la vitre sur les gorges des montants (1) du protège conducteur et sur la traverse avant haute (2) montée préalablement en la glissant au maximum sous le toit
2. Maintenir la vitre en position à l'aide d'une sangle et repérer le bas de la vitre sur les montants du protège conducteur

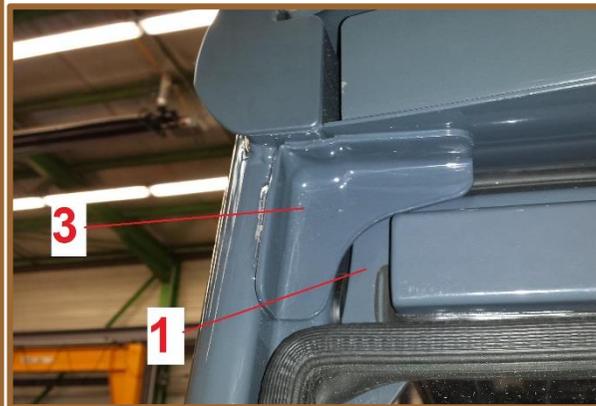
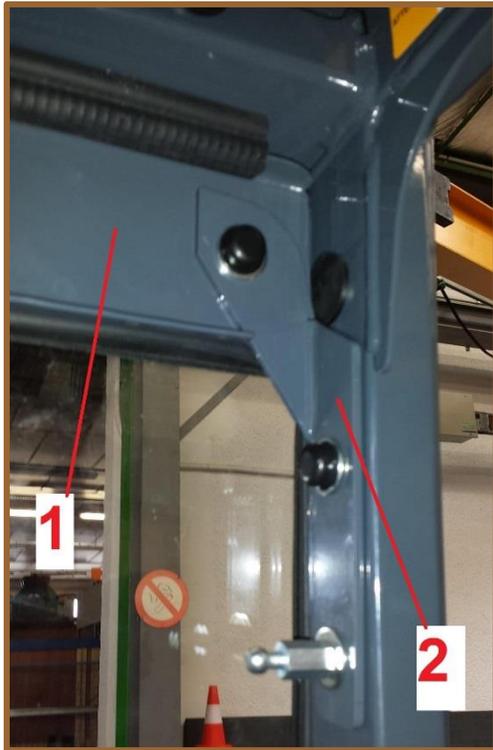


3. Enlever la vitre et positionner la tôle avant basse (3) de façon à ce que la surface (A) soit alignée à vos traits de repère réalisés précédemment
4. Fixer la tôle basse (3) avec 4 vis auto perforantes 6,3x25



5. Monter les 4 pattes de fixation sur la vitre en respectant l'ordre donné suivant le croquis ci-contre

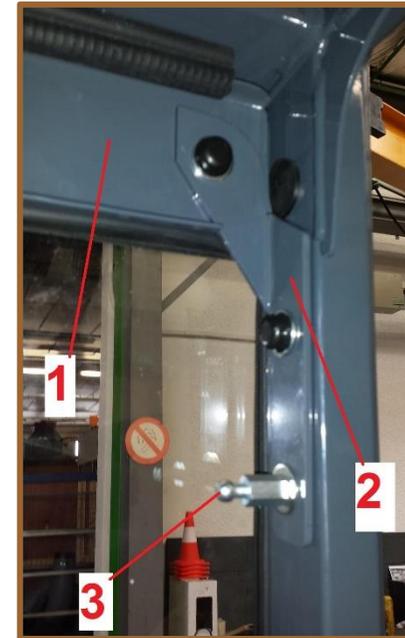
6. Remonter la vitre puis repérer le centre des trous oblongs des pattes de fixation (4)
7. Enlever la vitre, percer au Ø11 les trous repérer, puis placer des inserts M8 dans les trous réalisés
8. Fixer la vitre contre les montants du protège conducteur avec des vis M8x20 et des rondelles plates
9. Compléter l'étanchéité en réalisant un masticage entre les traverses haute et basse et le protège conducteur



C. Montage du PANNEAU ARRIERE

1. Fixer sur la traverse arrière haute (1) les 2 pattes de fixation (2) avec des vis HM8x25 et des rondelles plates
2. Positionner l'ensemble sur le chariot en comprimant le joint haut et en plaçant la traverse (1) en butée contre les goussets du chariot (3) puis repérer les trous des pattes de fixation (2)

3. Percer au Ø11 les trous repérés et placer des inserts M8
4. Fixer les pattes de fixation avec 2 vis M8x25, les vis spécifiques (4) intégrant les rotules des vérins à gaz et des rondelles plates
- 5.



6. Positionner la vitre contre le protège conducteur et de façon que le joint vienne plaquer contre la traverse haute (1). Maintenir la vitre en cette position à l'aide d'une sangle
7. Repérer les trous de fixation des charnières, percer les au Ø9 puis placer des inserts M6
8. Fixer les charnières avec des vis CHC M6X35
9. Monter les vérins à gaz sur les rotules

10. Maintenir la vitre fermée ; positionner la traverse basse (4) afin que le joint en bas de la vitre vienne plaquer contre le tube rectangulaire puis repérer les trous de fixation
11. Percer au Ø11 les trous repérés et mettre des inserts M8
12. Fixer la traverse basse avec des vis M8x25 et des rondelles plates



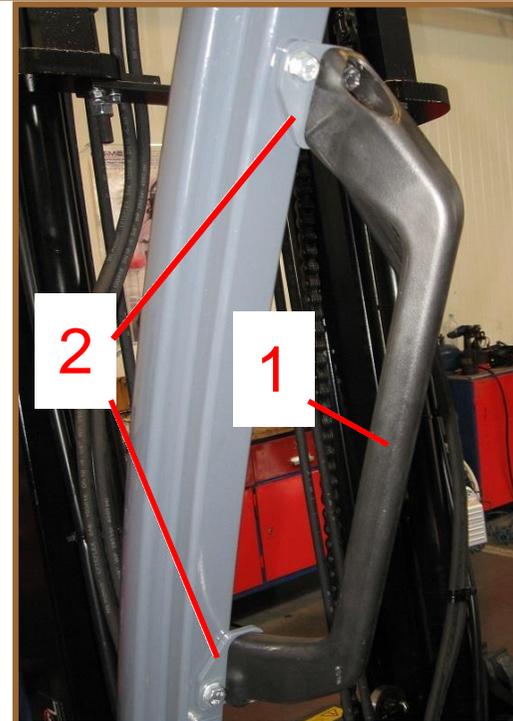
13. Positionner la tôle basse (5) contre la traverse 4 et veiller à répartir l'adhérence du joint entre la tôle et le contrepois du chariot.
14. Repérer les trous de fixation de la tôle basse ; percer au Ø9 les points repérés puis mettre des inserts M6
15. Fixer la tôle basse avec 3 vis M6x20 et des rondelles plates

16. Fermer la vitre et positionner les ensembles gâches de poignée arrière sur la traverse basse.
17. Compresser le joint puis repérer les trous de fixation des ensembles gâches.
18. Percer au Ø9 les trous repérés et mettre des inserts M6
19. Fixer les ensembles gâche avec des vis M6x20 et des rondelles plates
20. Compléter l'étanchéité en réalisant un masticage entre les traverses haute et basse et le protège conducteur

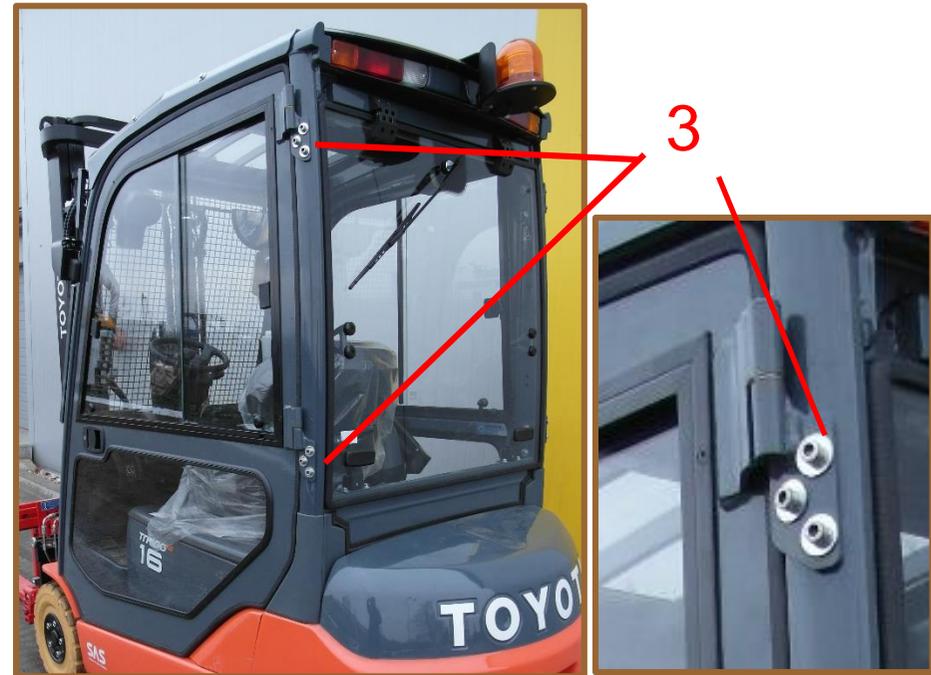
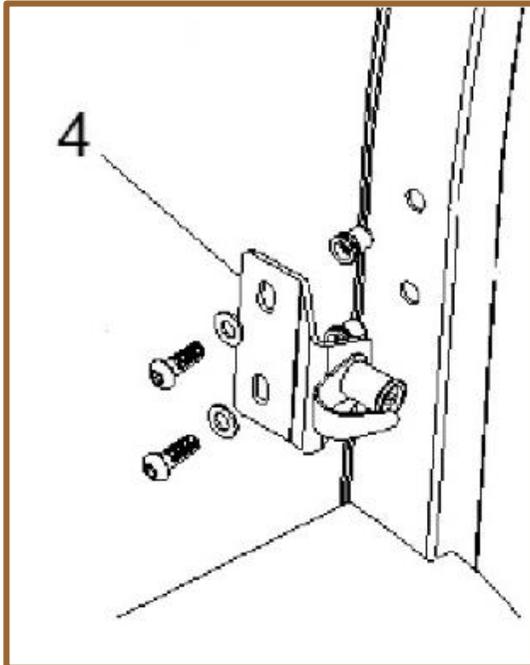


D. Montage des PORTES METALLIQUES

1. Démontez la poignée montoir (1) située sur le montant avant gauche du protège conducteur
2. Montez les supports fournis (2) sur la poignée avec des vis M8x20
3. Remontez l'ensemble sur le protège conducteur



4. Présenter la porte contre le protège conducteur, veiller à avoir un jeu régulier tout autour et que le joint soit en contact avec les montants du chariot
Astuce, utiliser une sangle pour maintenir la porte en position
5. Repérer les trous de fixation des charnières
6. Percer au Ø11 les trous repérer et placer des inserts M8
7. Fixer les charnières(3) de la porte sur les trous réalisés avec des vis M8x25 et des rondelles plates
8. Vérifier que l'étanchéité de la porte est respectée si oui, bloquer définitivement la position de la porte, si non jouer sur les trous des charnières pour ajuster la porte



9. Monter l'ensemble gâche de porte sur le support fourni (4)
10. Fermer la porte et enclencher la gâche dans les mâchoires de la serrure (2 crans) puis repérer sur le montant avant du protège conducteur le centre des trous oblongs
11. Percer au Ø11 les trous repérer et placer à l'intérieur des inserts M8
12. Fixer l'ensemble gâche de porte avec des vis M8x25 et des rondelles plates

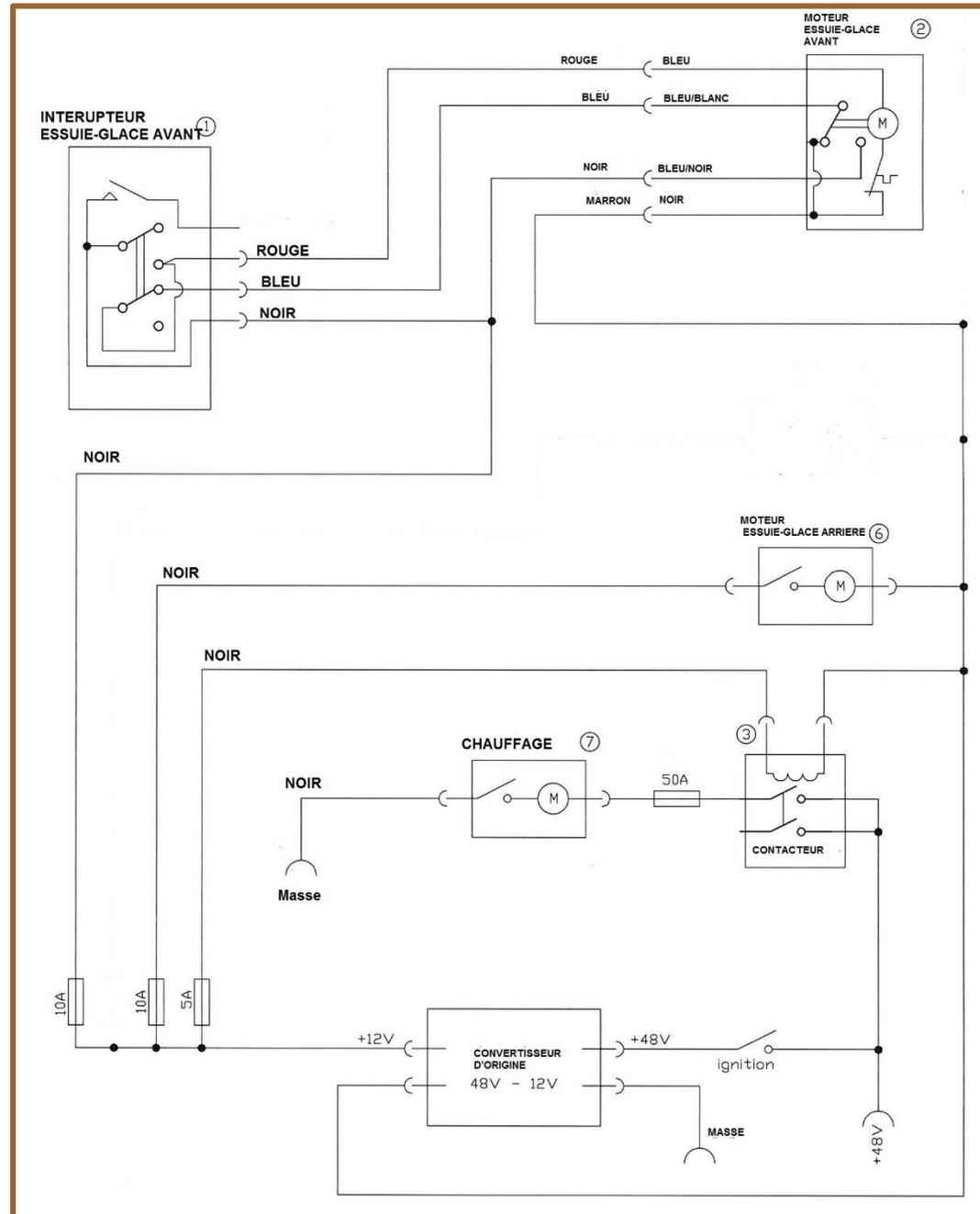
Porte gauche uniquement

13. Fixer le vérin à gaz sur la porte et monter à l'autre extrémité le support vérin (5) avec un écrou M8
14. Ouvrir la porte de façon à avoir une cote d'ouverture de 90cm minimum entre l'avant de la porte et le montant avant du protège conducteur
15. Positionner le support vérin sur la surface inférieure du montant haut du protège conducteur
16. Repérer les trous de fixation du support vérin
17. Percer au $\varnothing 11$ les trous repérés et placer des inserts M8
18. Fixer le support avec 2 vis HM8x20 et des rondelles plates



E. Montage des EQUIPEMENTS ELECTRIQUES

1. Schéma faisceau électrique

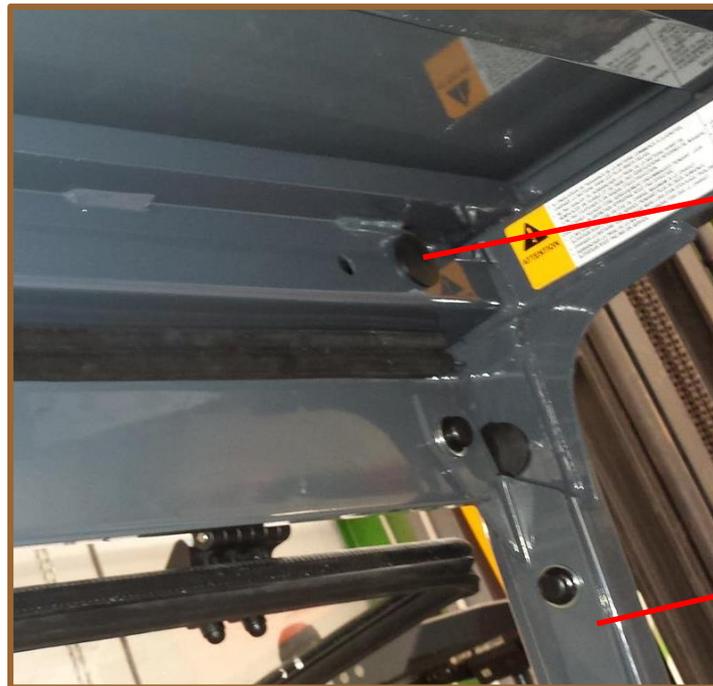


2. Démontez le tableau de bord côté gauche (1) au niveau du frein à main



3. Faire une découpe sur l'avant de cette pièce afin de faire passer le connecteur de l'interrupteur
4. Fixer le support interrupteur (2) fourni avec 2 vis Parker
5. Connecter l'interrupteur
6. Tirer la partie du faisceau permettant l'alimentation du moteur d'essuie-glace, puis passer le connecteur de l'interrupteur dans la découpe réalisée précédemment
7. Remonter le tableau de bord (1)

8. Remonter le tableau de bord (1)
9. Monter le moteur d'essuie-glace avant sur la vitre
10. Raccorder le moteur au faisceau électrique tiré précédemment
11. Monter le bras et le balai d'essuie-glace en prenant soin de régler la position de l'arrêt du moteur



12. Retirer la tôle de plancher et le capotage arrière
13. Faire passer le reste du faisceau sous la tôle de plancher en prenant soin de l'attacher avec des colliers de serrage
14. Amener le faisceau au convertisseur
15. Faire passer le faisceau d'essuie-glace arrière à l'intérieur du montant arrière gauche (3) et le faire sortir par l'ouverture prévue d'origine (4) sur la traverse arrière haute

16. Coller la cale plastique (5) sur la tôle du panneau arrière
17. Monter le moteur d'essuie-glace
18. Connecter le faisceau au moteur
19. Monter le bras et le balai d'essuie-glace
20. Coller les supports (6) fournis pour maintenir le faisceau en position
21. Connecter



22. Attacher les ensembles fusibles (7) fournis au boîtier fusible d'origine
23. Raccorder le faisceau au convertisseur d'origine (8)

