INSTRUCTIONS DE MONTAGE

MARQUE DU CHARIOT

YALE

TYPE DU CHARIOT

ERP 15/16/18/20 VT-VF
SWB (545Ah) - MWB (640Ah)- LWB(750Ah)

DESIGNATION PRODUIT

CABINE RIGIDE

K.B.O - 35 rue du petit bois, 69440 Mornant, France
SIRET 509 151 361 00029 – TVA FR42509151361
RC Lyon N°C69019043191

Tél +33 437 411 760
Fax +33 437 411 769
www.cabine-kbo.com

Suivi des modifications et améliorations

Indice	Date	Déscription des modifications	Réalisé par :	Modifié par
A	24/01/2014	Création du document	PN	
B				
D				
E				
F				
G				
H				
I				

Vous pouvez télécharger sur notre site internet www.cabine-kbo.com les dernières versions des Instructions de montage

Ordre de Montage

A. Montage du PANNEAU AVANT

B. Montage du PANNEAU ARRIERE

C. Montage du TOIT

D. Montage des PORTES METALLIQUES

E. Montage des ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

A. Montage du TOIT

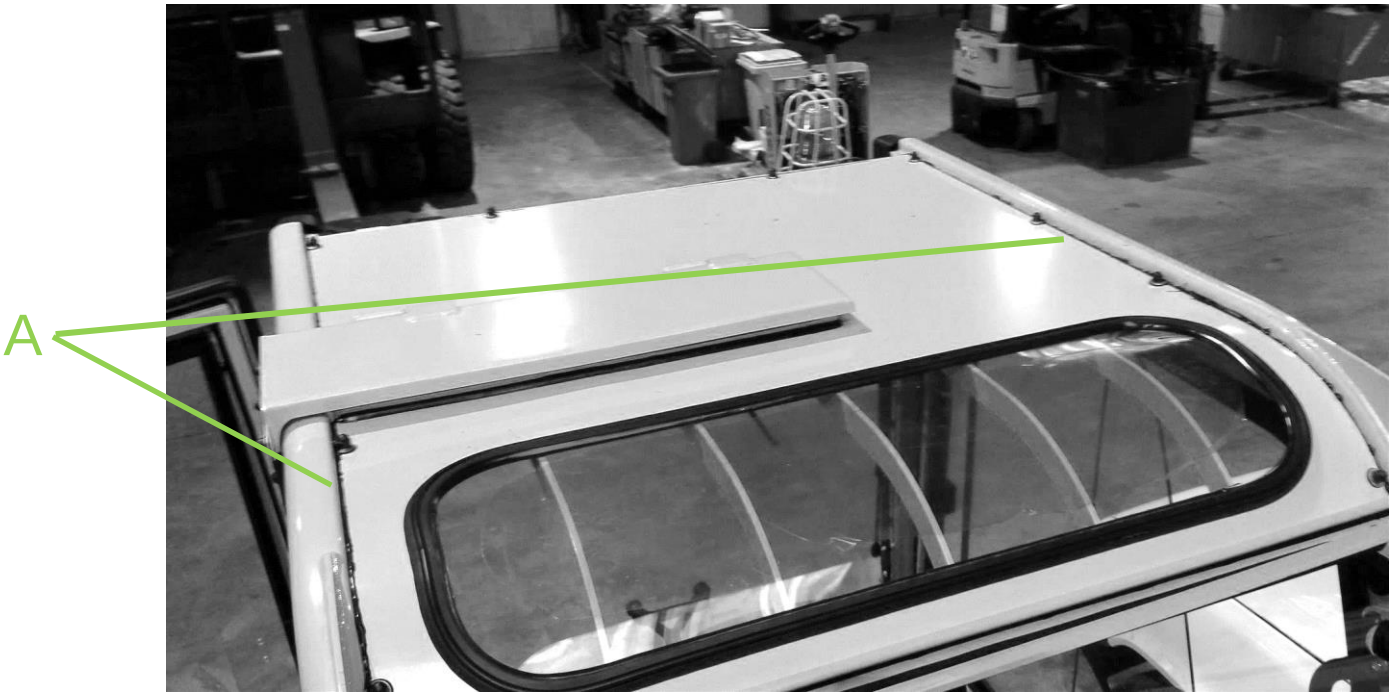
1. Démonter les feux avant

2. Poser le toit sur le haut du protège conducteur.

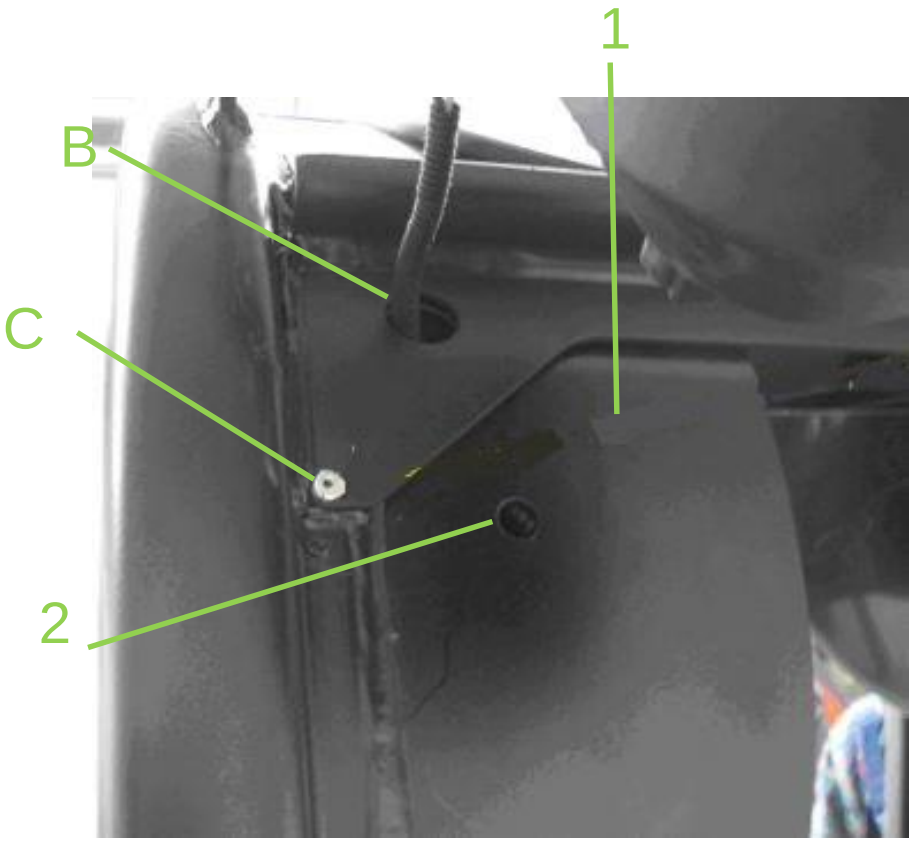
3. Positionner le de façon à ce que la découpe prévue sur le toit vienne en face du passage prévu sur le protège conducteur pour l'accès aux batteries

4. Fixer le toit avec 10 vis auto perforantes 6,3x25 et des rondelles étanches

5. Réaliser un masticage entre le toit et le protège conducteur (A)



6. Faire passer les faisceaux des feux avant dans les trous prévus à l'avant du toit (B)
7.
8. Si besoin mettre 2 rivets aux extrémités de la tôle avant du panneau de toit (C)



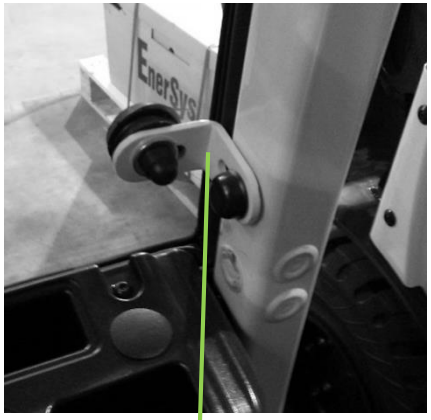
B. Montage du PANNEAU AVANT

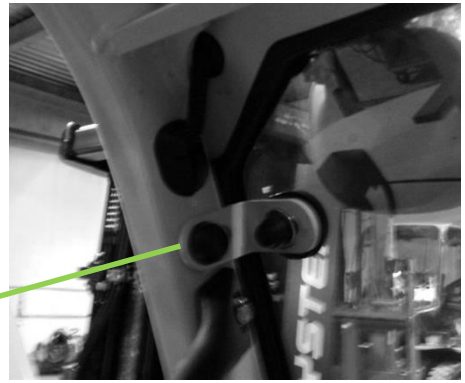
1. Sur la tôle (1) à l'arrière de l'afficheur du chariot, retirer le bouchon plastique et placer un écrou à sertir M8 (2)

2. Retirer des montants avant les trois bouchons plastiques sur la face intérieure des montants avant du protège conducteur *(2 sur le montant gauche + 1 sur le montant droit)*

3. Placer 3 écrous à sertir M10 dans les 3 trous

4. Fixer sur ces inserts les pattes de fixation fournies (3) à l'aide de vis HM10x25 et des rondelles plates

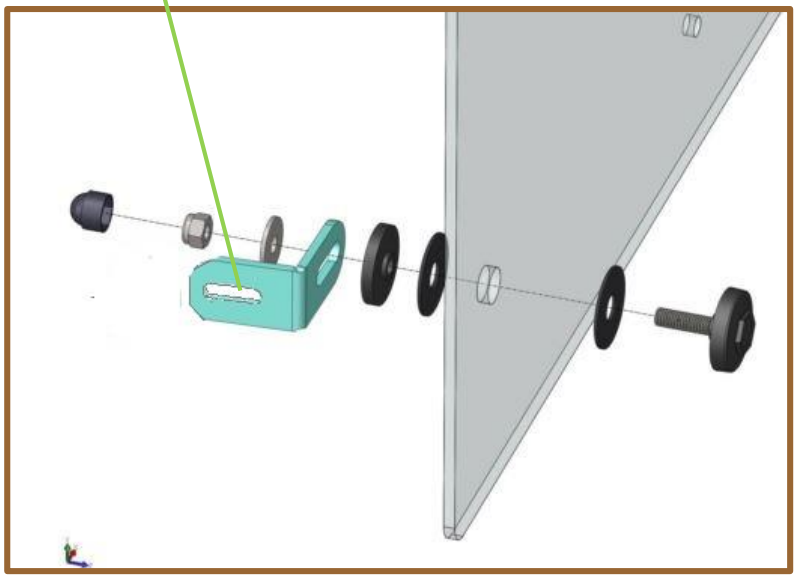




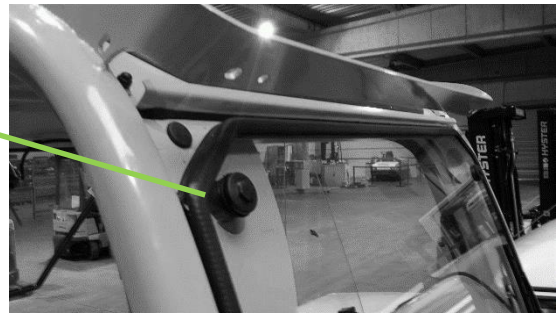
3

5. Présenter la vitre sur les pattes de fixation (3) montées précédemment. Fixer la vitre avec la visserie fournie et en respectant l'ordre de montage suivant le croquis ci-contre

6. Rajouter le 4ème point de fixation de la vitre en vissant une vis M8x30 et la visserie fournie sur l'écrou à sertir M8 monté précédemment (2)

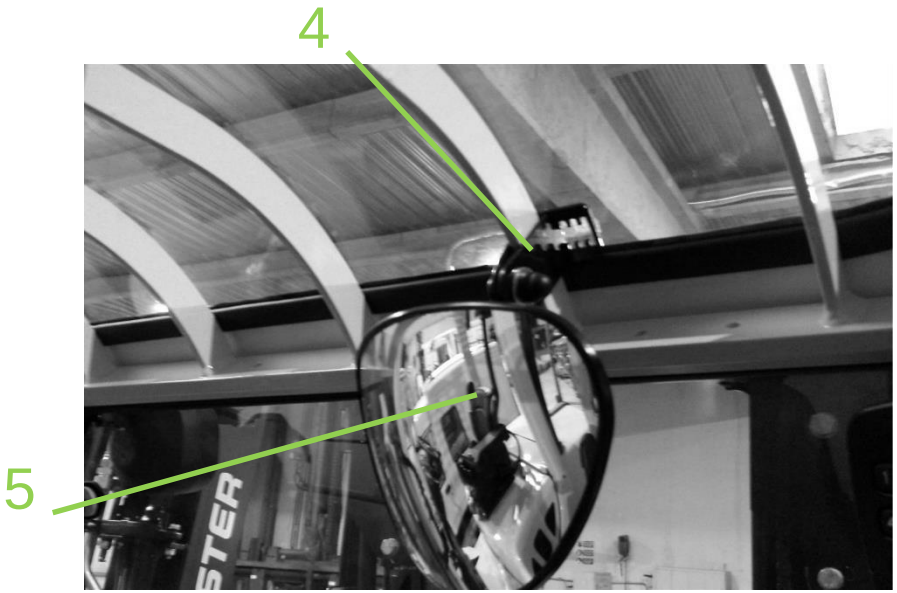


2



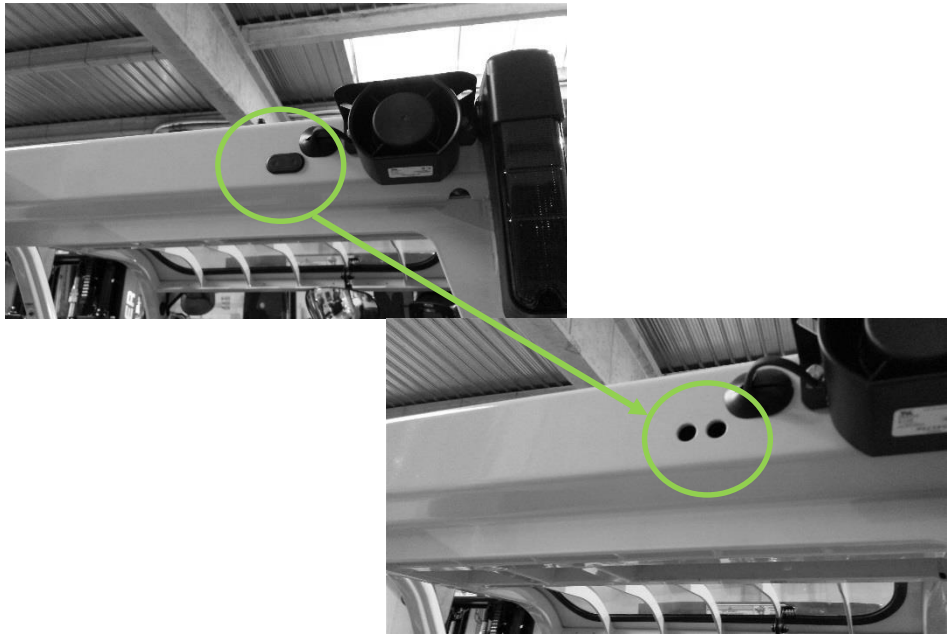
7. Monter le support miroir panoramique (4) sur le barreau du protège conducteur en venant le pincer

8. Fixer le miroir panoramique (5) sur son support (4)

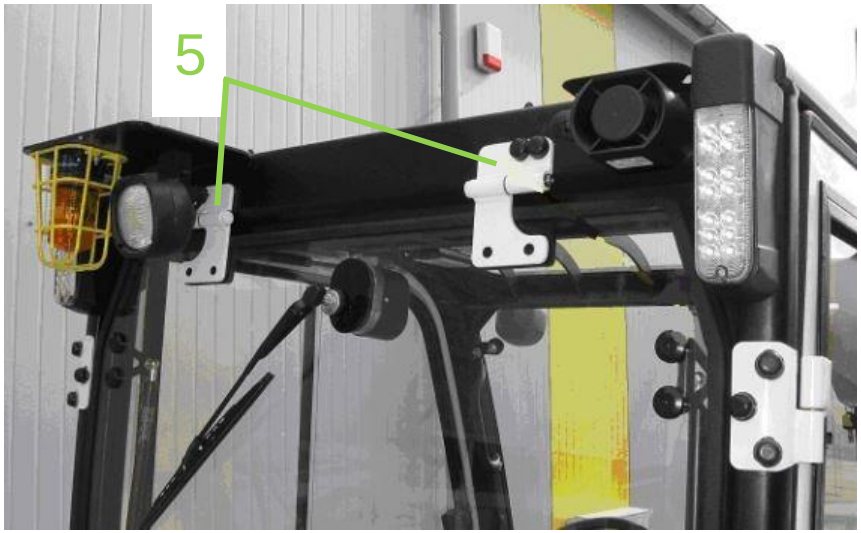


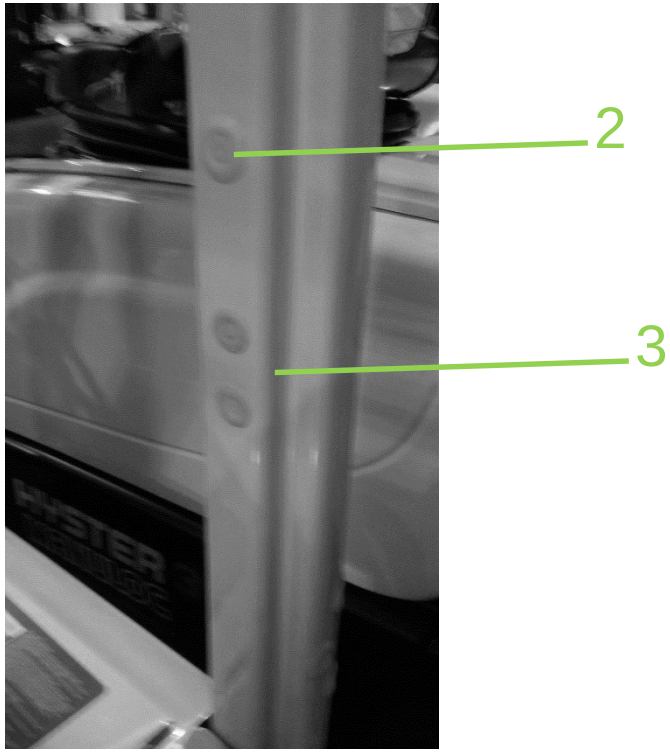
C. Montage du PANNEAU ARRIERE

1. Retirer de la traverse arrière haute du protège conducteur les bouchons plastiques (1). Puis placer des inserts M10.



2. Présenter la vitre avec les charnières (1) montées contre l'arrière du protège conducteur. Fixer les charnières avec 4 vis HM10X25 et des rondelles plates





3. Retirer les bouchons plastiques (2) et (3) situés sur la face intérieure des montants arrière. Le point (2) servant à la fixation des vérins à gaz et les points 3 servant à la fixation de la traverse arrière basse

4. Placer des inserts M10 dans les trous d'origines

5. Fixer la traverse arrière basse (4) sur les points (3) à l'aide de vis M10x20 et des rondelles plates

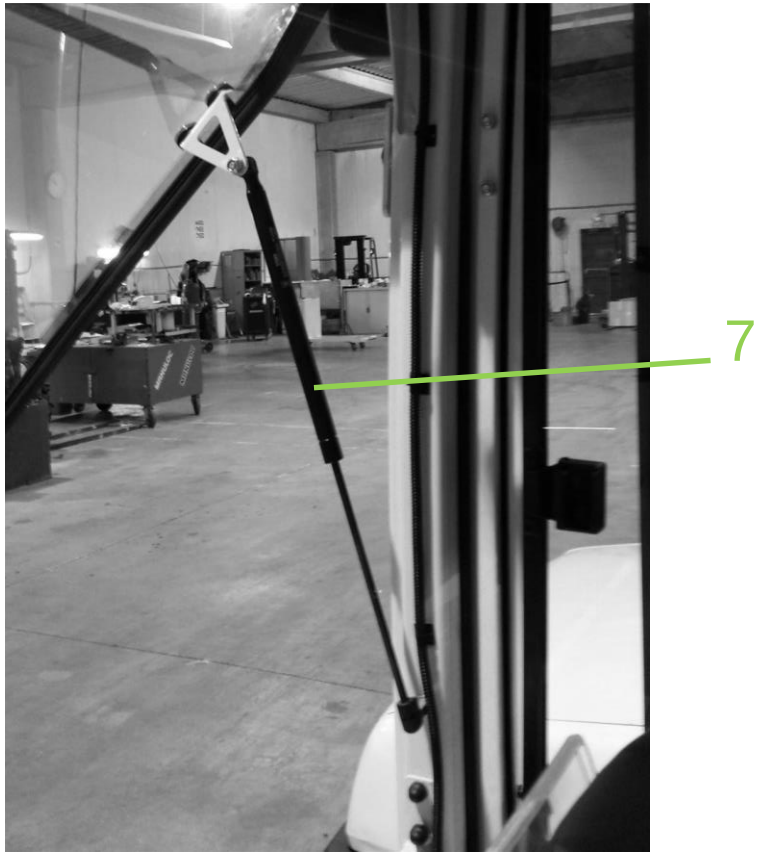
9. Fermer la vitre et positionner la gâche (5) de poignée arrière sur la traverse basse (4)

10. Compresser le joint de vitre puis repérer les trous de fixation de la gâche sur la traverse arrière (4).

11. Percer au Ø11 les trous repérés et mettre des écrous à sertir M8

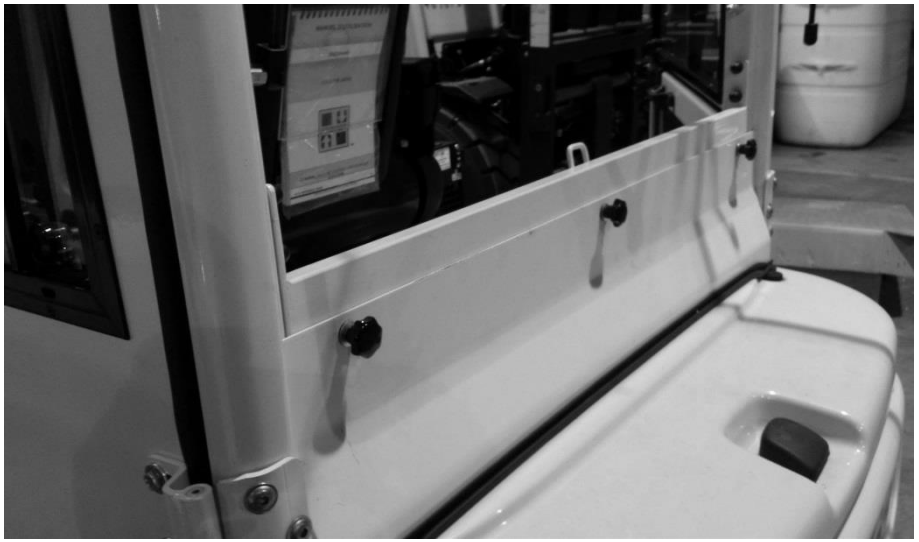
12. Fixer la gâche avec des vis M8x25 et des rondelles plates

13. Sur les points (2) fixer les rotules (6) de vérin à gaz fournies



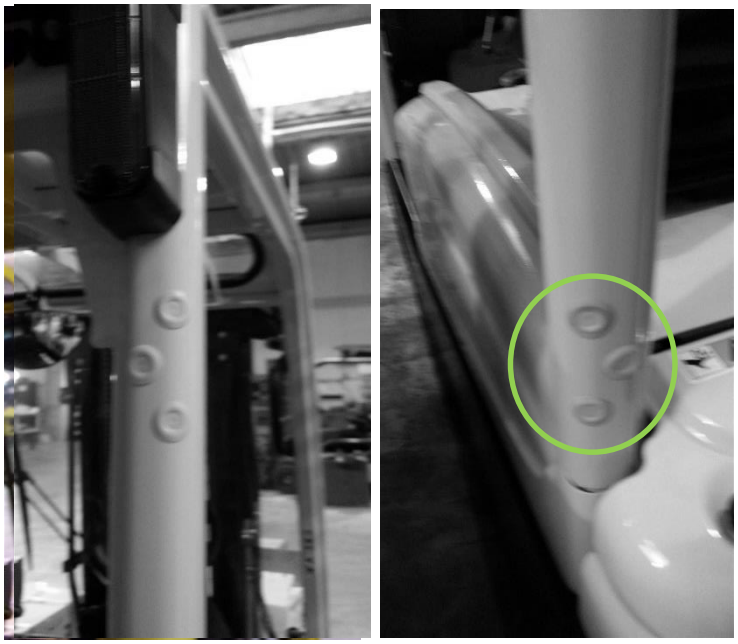
14. Fixer les vérins à gaz (7)

15. Fixer la tôle arrière basse (8) sur la traverse (4) à l'aide de 3 boutons moletés et des rondelles plates

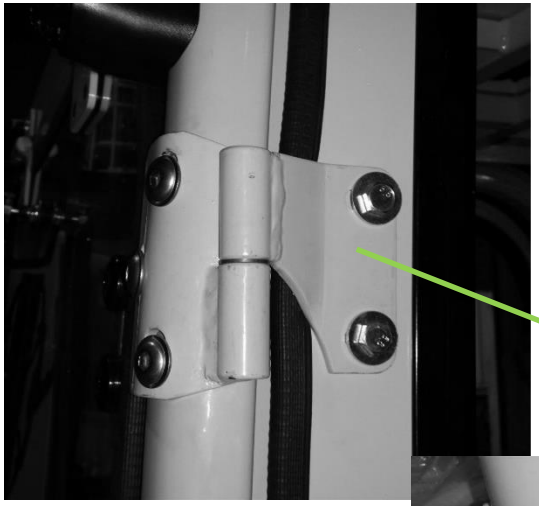


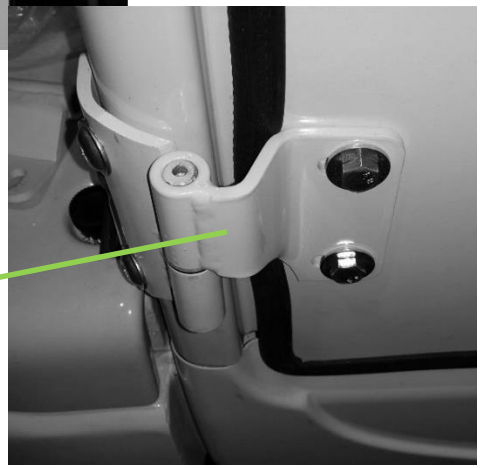
D. Montage des PORTES METALLIQUES

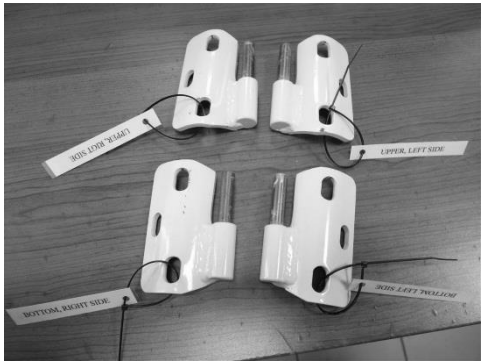
1. Retirer les bouchons plastiques des trous d'origines situés sur la face extérieure des montants arrière



2. Repérer les charnières à l'aide de leur étiquettes et fixer les sur le protège conducteur à l'aide de vis M10x25 et des rondelles plates



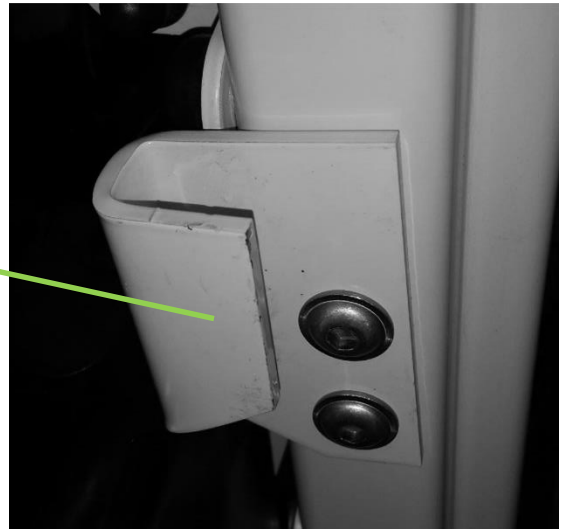




3. Fixer sur la porte les charnières partie femelle. Attention la charnière haute (1) et la charnière basse (2) sont différentes

4. Monter la porte sur les charnières partie mâle

5. Vérifier que l'étanchéité de la porte est respectée si oui, bloquer définitivement la position de la porte, si non jouer sur les trous des charnières pour ajuster la porte



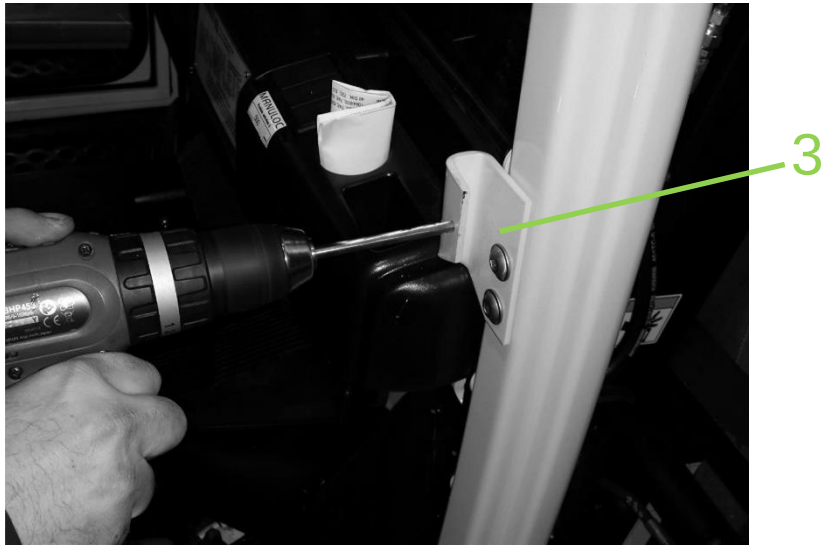
6. Retirer sur la face arrière des montants avant les bouchons plastiques d'origine (A). Puis placer des écrous à sertir M10

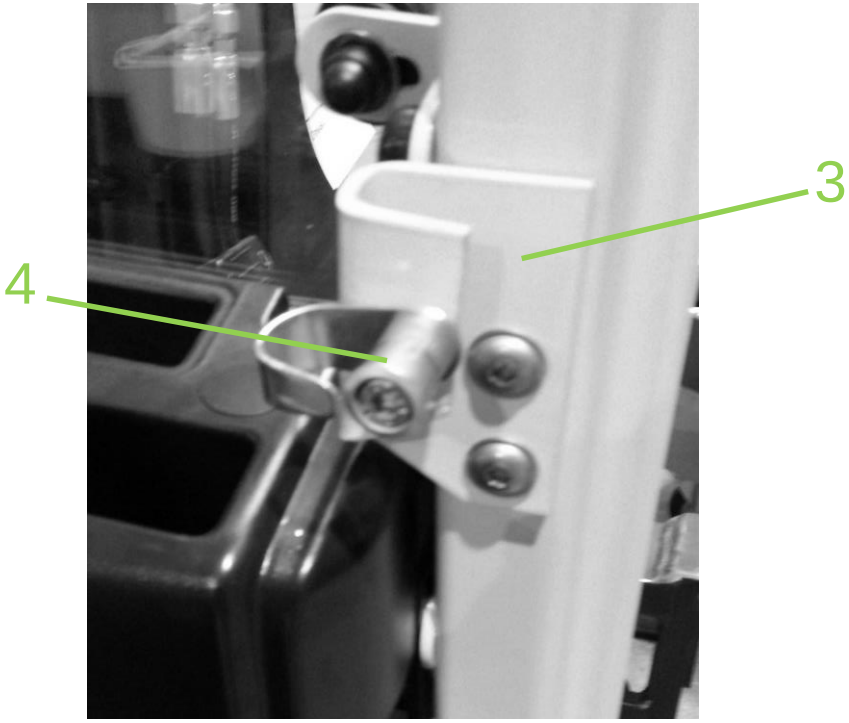
7. Fixer le support gâche (3) fourni avec 2 vis M10x25 et des rondelles plates

8. Enclencher la gâche de porte (4) dans les mâchoires de la serrure.

9. Fermer la porte en comprimant le joint et repérer sur le support gâche (3) le centre de la gâche de porte (4)

10. Percer au Ø9 le trou repérer sur le support gâche (4)

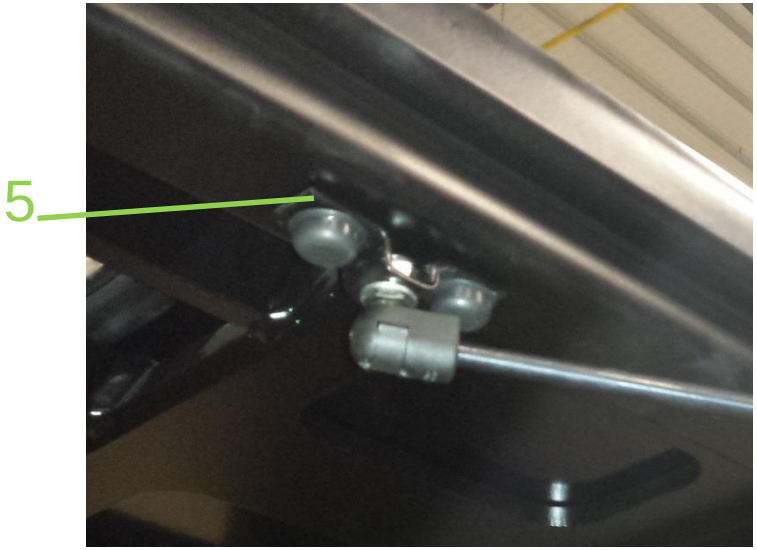




11. Fixer la gâche de porte (4) sur son support (3) à l'aide d'une vis CHC M8x30, la protection de gâche, une rondelle plate et un écrou M8

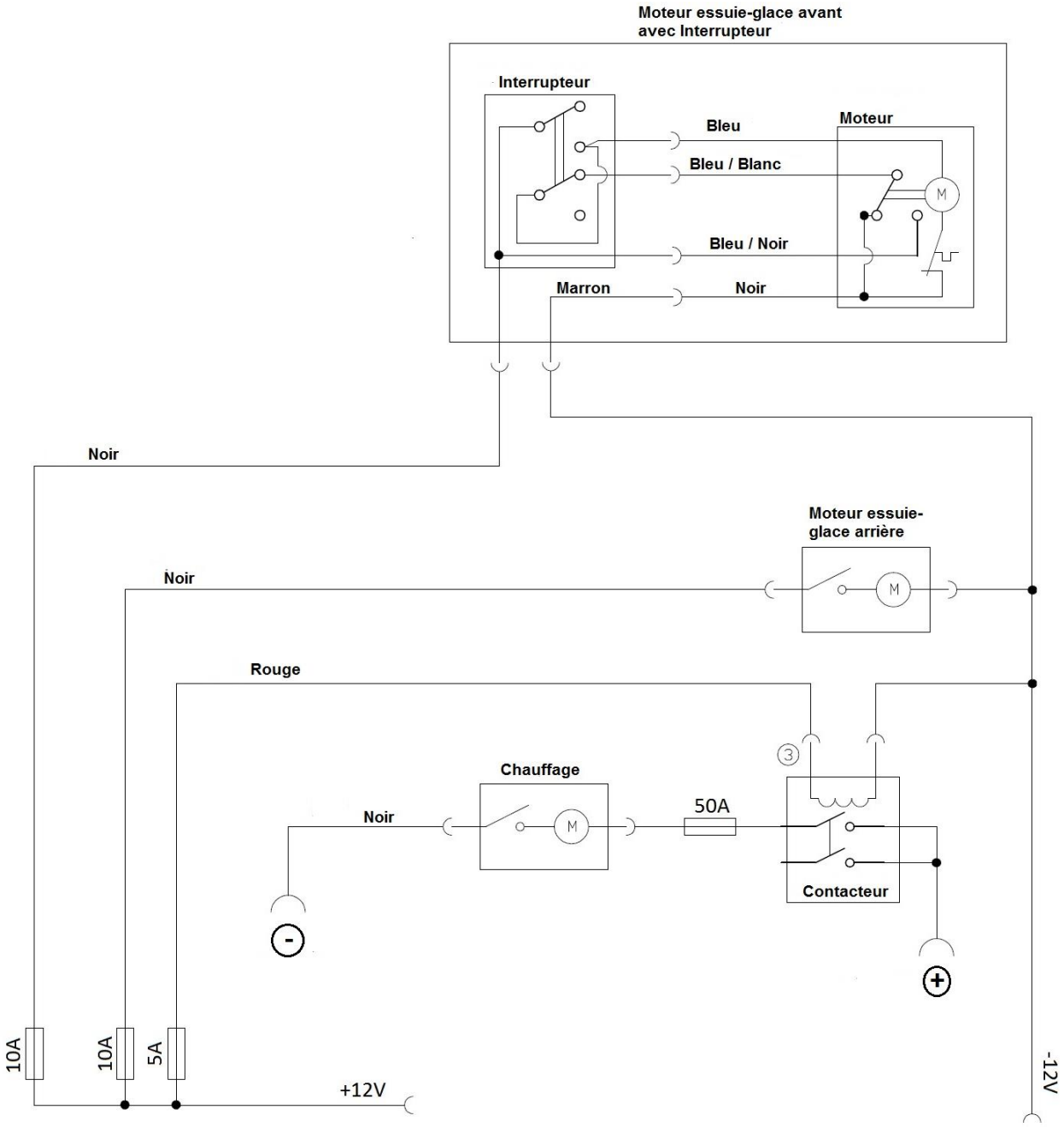
12. Sur le montant avant haut, retirer les bouchons plastiques puis placer des écrous à sertir M8

13. Fixer le support vérin (5) avec 2 vis M8x25 et des rondelles plates



14. Monter les vérins à gaz

E. Montage des EQUIPEMENTS ELECTRIQUES



1. Démonter la tôle de plancher

2. Démonter la partie gauche avant basse du tableau de bord (1)

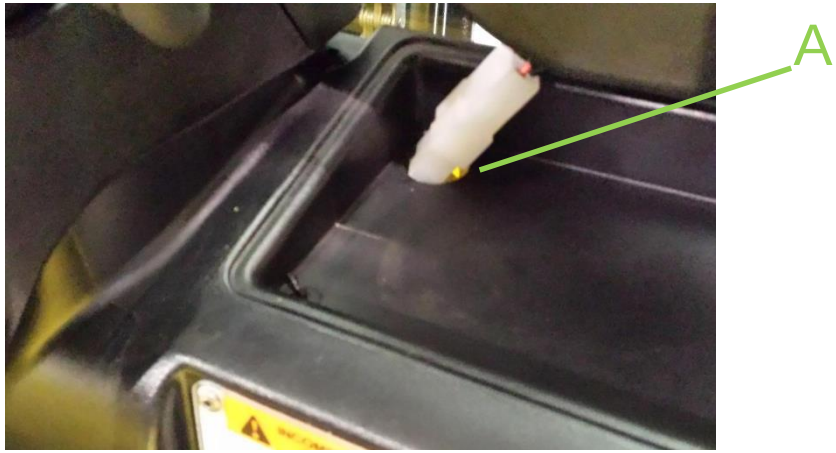
3. Monter le moteur d'essuie-glace avant sur la vitre

4. Faire un trou Ø20 (A) dans sur le tableau de bord en dessous du moteur d'essuie-glace

5. Fixer le bras sur le moteur puis monter le balai

6. Coller la cale plastique (2) sur la vitre du panneau arrière
7. Monter le moteur d'essuie-glace
8. Monter le bras et le balai d'essuie-glace

9. Repérer sur le faisceau fourni à l'aide du schéma électrique ci-dessus les connecteurs des différents moteurs d'essuie-glace
10. Positionner le faisceau sous la tôle de plancher et faire passer par la partie du tableau de bord (1) le faisceau du moteur d'essuie-glace avant et le faisceau d'alimentation
11. Faire passer le faisceau du moteur d'essuie-glace par le trou réalisé (A) et connecter le au moteur



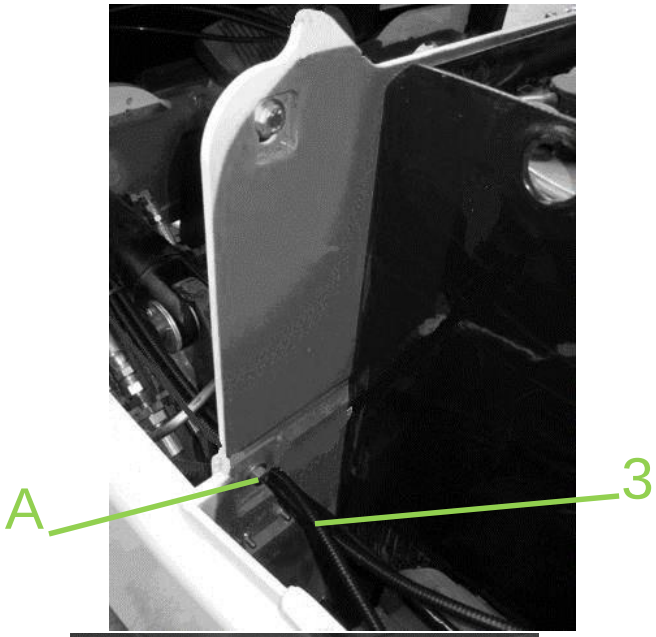
12. Faire un trou Ø20 dans la tôle de séparation du coffre à batteries et de la tôle de plancher

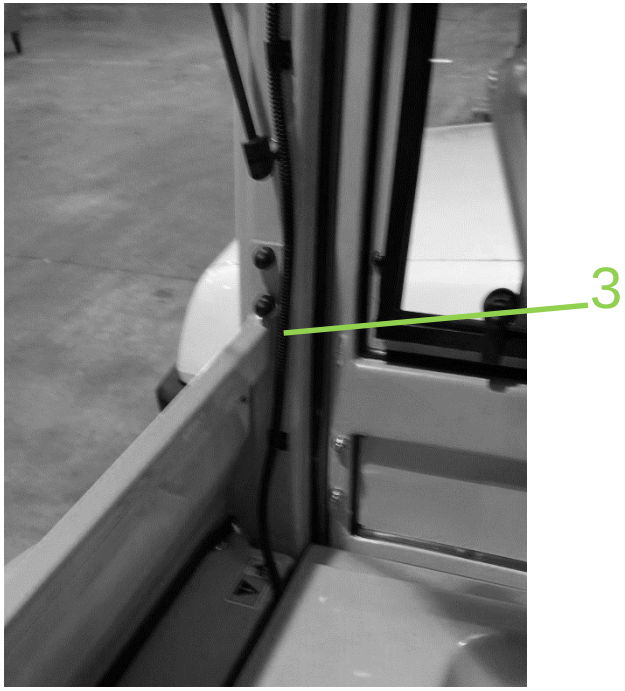
13. Faire passer le faisceau du moteur d'essuie-glace arrière (3) par le trou réalisé

14. Faire sortir le faisceau à l'arrière du capot batterie et le faire monter le long du montant arrière gauche du protège conducteur

15. Connecter le faisceau au moteur d'essuie-glace

16. Coller les supports adhésifs fournis pour maintenir en position le faisceau





17. Sortir le faisceau d'origine de sous le tableau de bord côté droit

18. Repérer sur ce faisceau un fil de masse noir N°072 et un fil positif N°072.

    Si votre chariot est équipé de clignotants, les cosses sont déjà occupées. Pour réaliser le branchement il faut doubler les cosses.

19. Connecter le faisceau d'alimentation fourni aux fils repérés précédemment.