

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

MARQUE DU CHARIOT

YALE

TYPE DU CHARIOT

ERP 22 / 25 / 30 / 35 VL

DESIGNATION PRODUIT

***Cabine Rigide
Chauffage***

Suivi des modifications et améliorations

<i>Indice</i>	<i>Date</i>	<i>Description des modifications</i>	<i>Réalisé par :</i>	<i>Modifié par</i>
A	03/02/2014	Création du document	PN	
B				
D				
E				
F				
G				
H				
I				

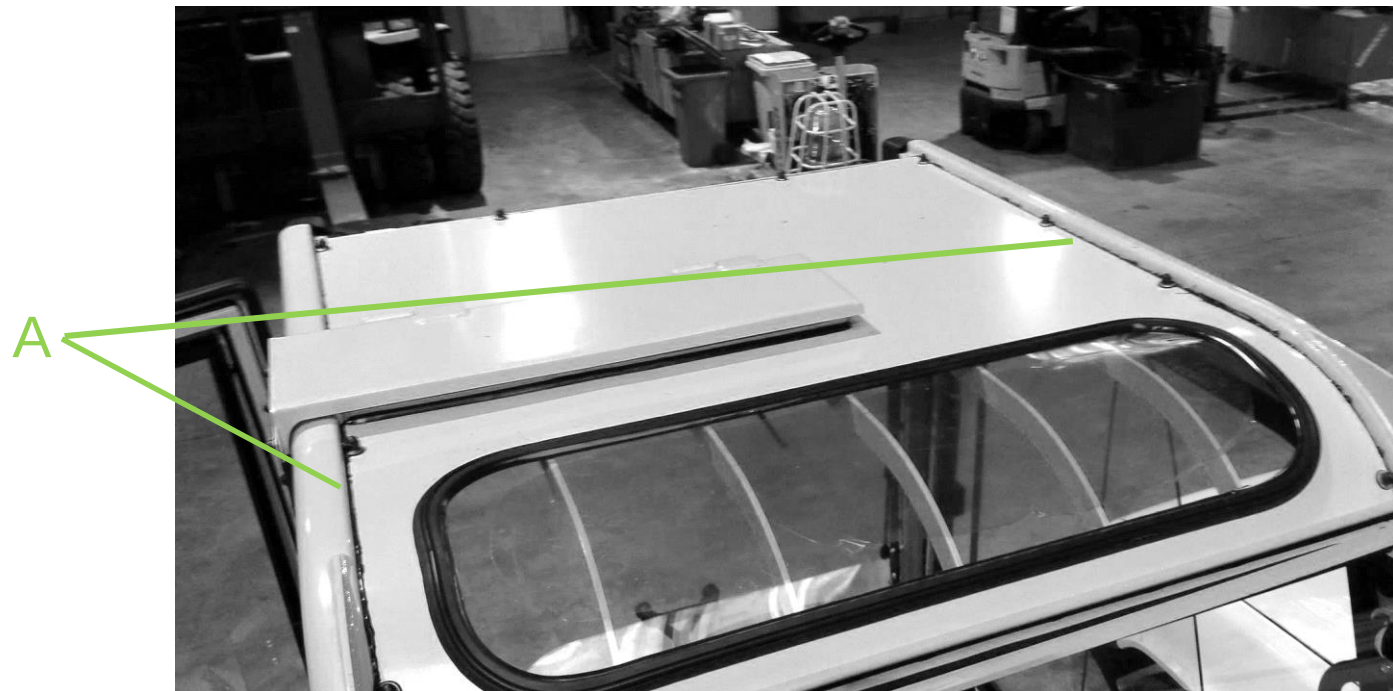
Vous pouvez télécharger sur notre site internet www.cabine-kbo.com les dernières versions des Instructions de montage

Ordre de Montage

- A. Montage du TOIT
- B. Montage du PANNEAU AVANT
- C. Montage du PANNEAU ARRIERE
- D. Montage des PORTES METALLIQUES
- E. Montage des ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES
- F. Montage du CHAUFFAGE

A. Montage du TOIT

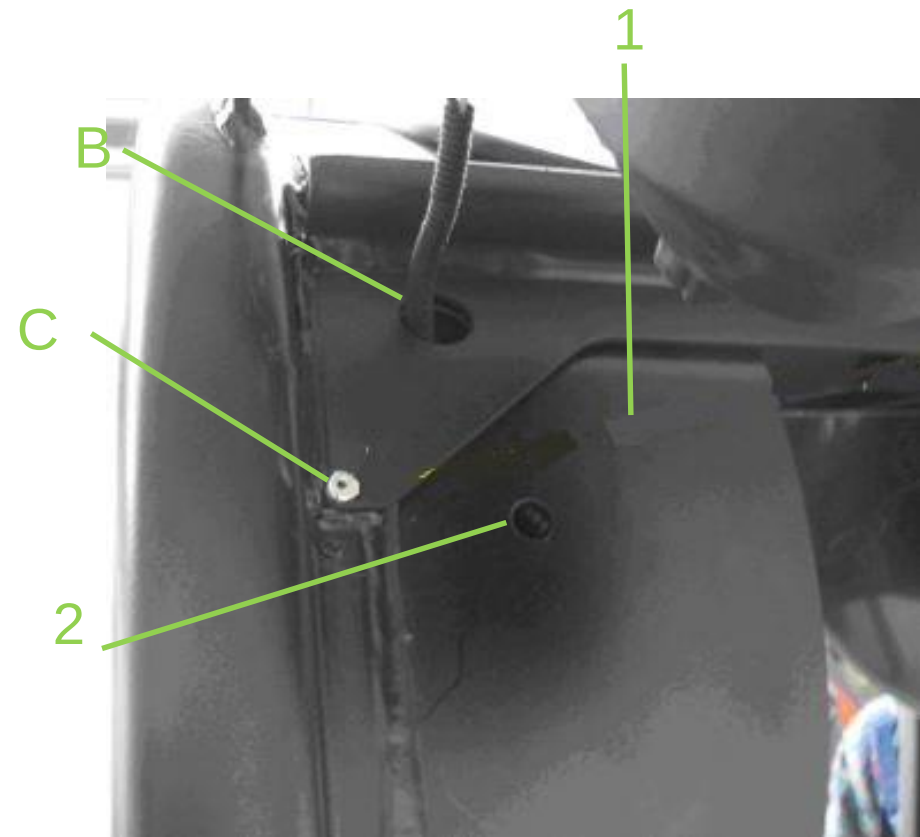
1. Démonter les feux avant et les clignotants
2. Poser le toit sur le haut du protège conducteur.
3. Positionner le de façon à ce que la découpe prévue sur le toit vienne en face du passage prévu sur le protège conducteur pour l'accès aux batteries
4. Fixer le toit avec des vis auto perforantes 6,3x25 et des rondelles étanches
5. Réaliser un masticage entre le toit et le protège conducteur (A)



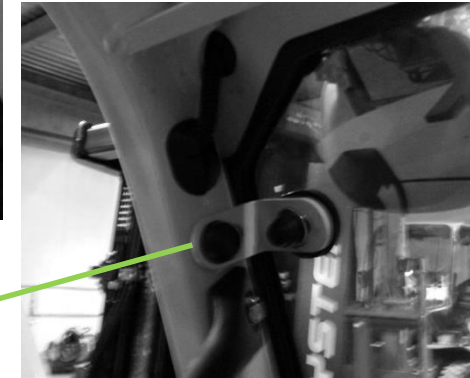
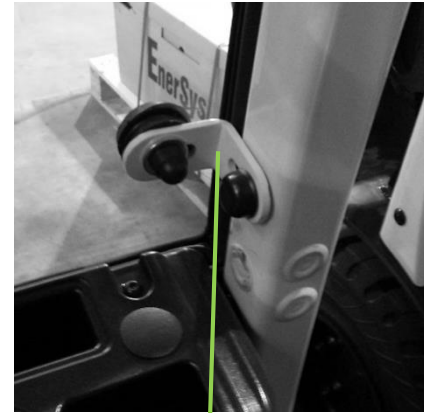
6. Faire passer les faisceaux des feux avant dans les trous prévus à l'avant du toit (B)
7. Si besoin mettre 2 rivets aux extrémités de la tôle avant du panneau de toit (C)

B. Montage du PANNEAU AVANT

1. Sur la tôle (1) à l'arrière de l'afficheur du chariot, retirer le bouchon plastique et placer un écrou à sertir M8 (2)



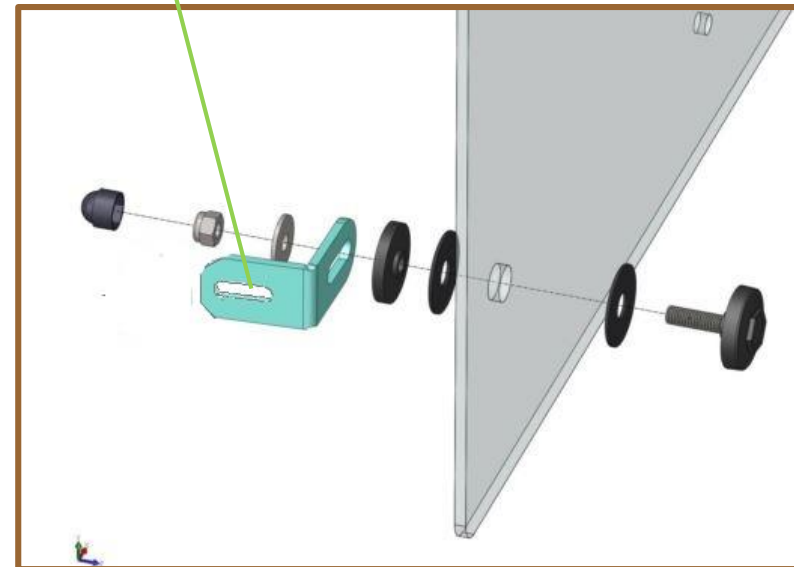
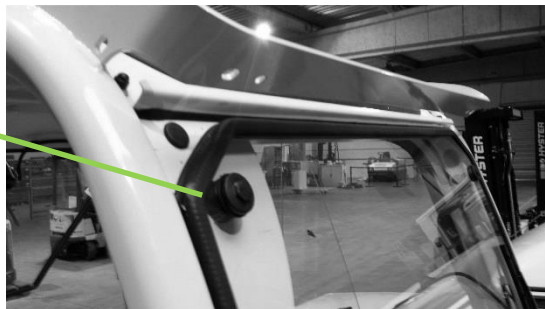
2. Retirer des montants avant les trois bouchons plastiques sur la face intérieure des montants avant du protège conducteur (2 sur le montant gauche + 1 sur le montant droit)
3. Agrandir les trous au Ø13 et placer 3 écrous à sertir M10 dans les 3 trous
4. Fixer sur ces inserts les pattes de fixation fournies (3) à l'aide de vis HM10x25 et des rondelles plates



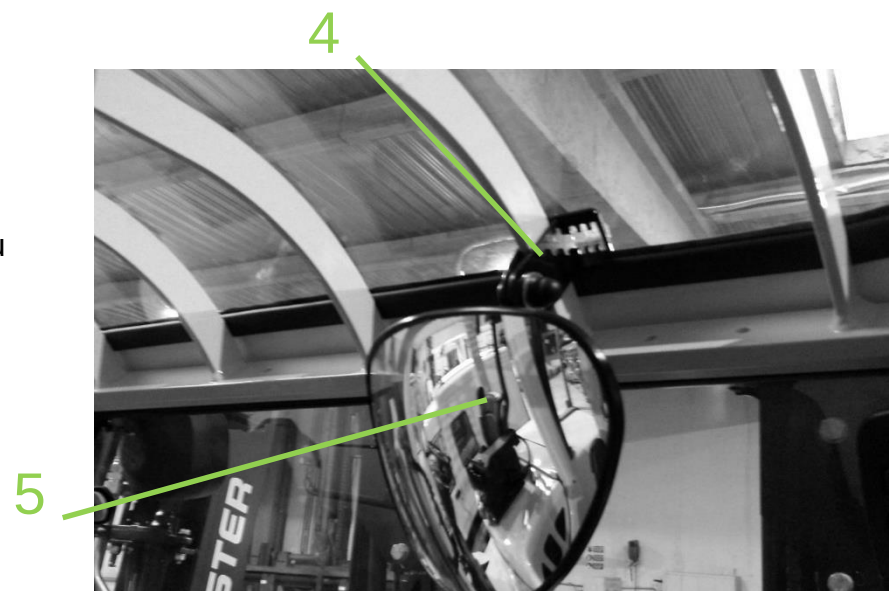
3

5. Présenter la vitre sur les pattes de fixation (3) montées précédemment. Fixer la vitre avec la visserie fournie en respectant l'ordre de montage suivant le croquis ci-contre
6. Rajouter le 4^{ème} point de fixation de la vitre en vissant une vis M8x30 et la visserie fournie sur l'écrou à sertir M8 monté précédemment (2)

2

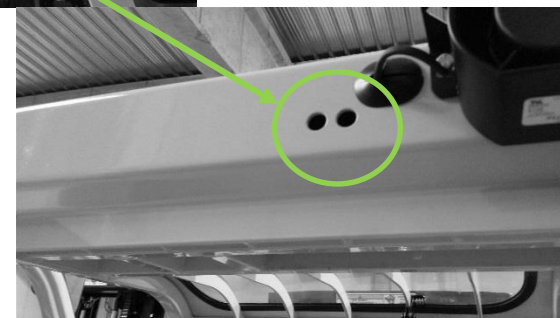


7. Monter le support miroir panoramique (4) sur le barreau du protège conducteur en venant le pincer
8. Fixer le miroir panoramique (5) sur son support (4)

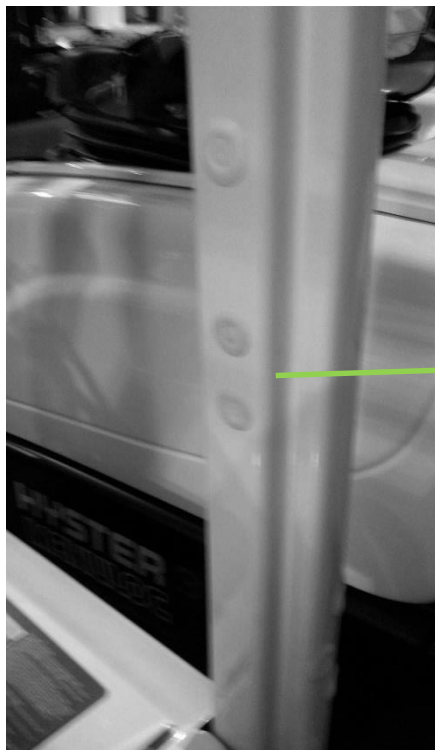
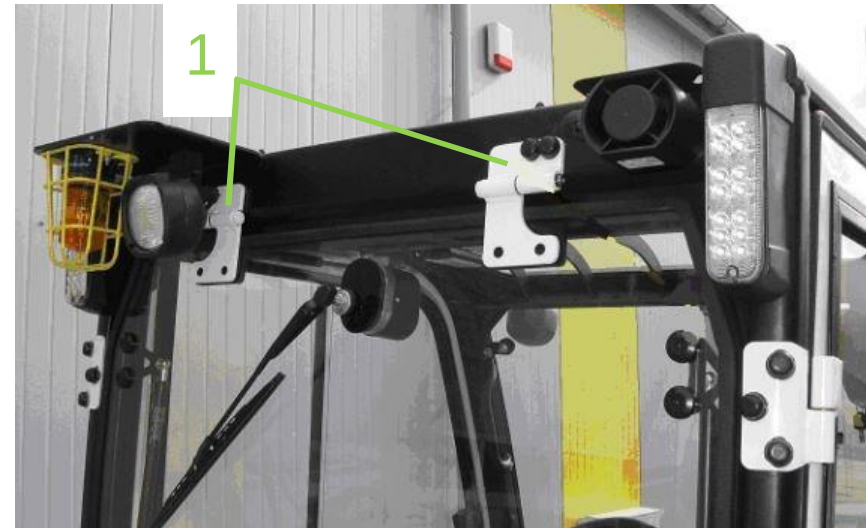


C. Montage du PANNEAU ARRIERE

1. Retirer de la traverse arrière haute du protège conducteur les bouchons plastiques (1). Agrandir les trous au Ø11, puis placer des inserts M8.

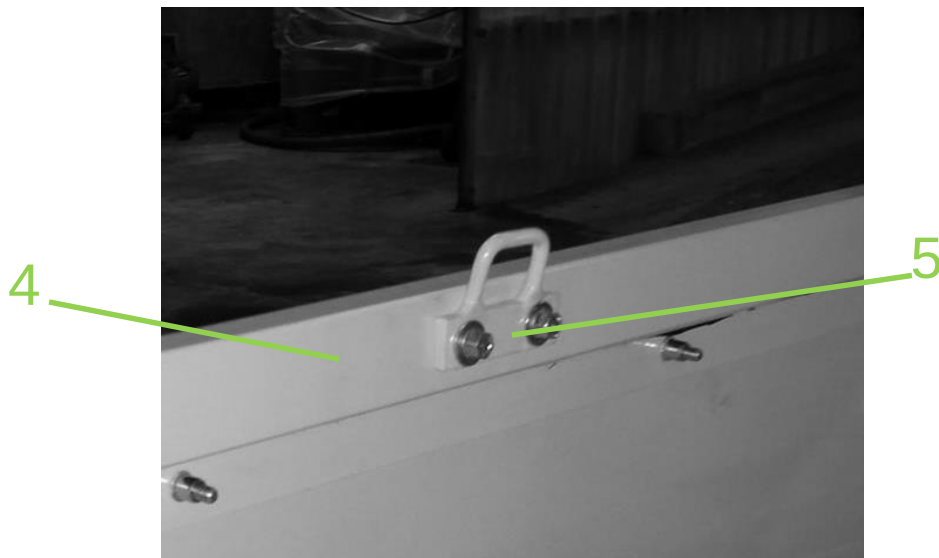


2. Présenter la vitre avec les charnières (1) montées contre l'arrière du protège conducteur. Fixer les charnières avec 4 vis HM8X25 et des rondelles plates



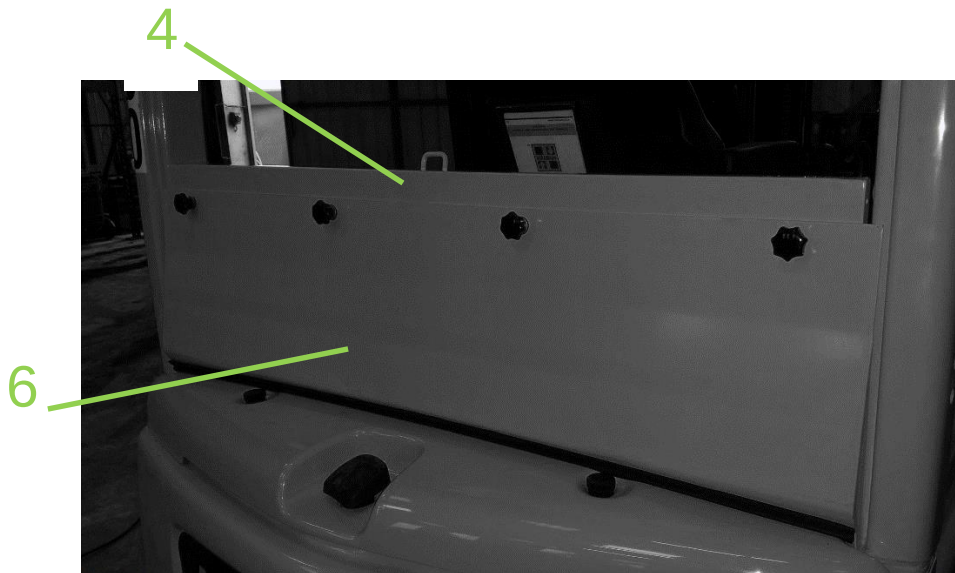
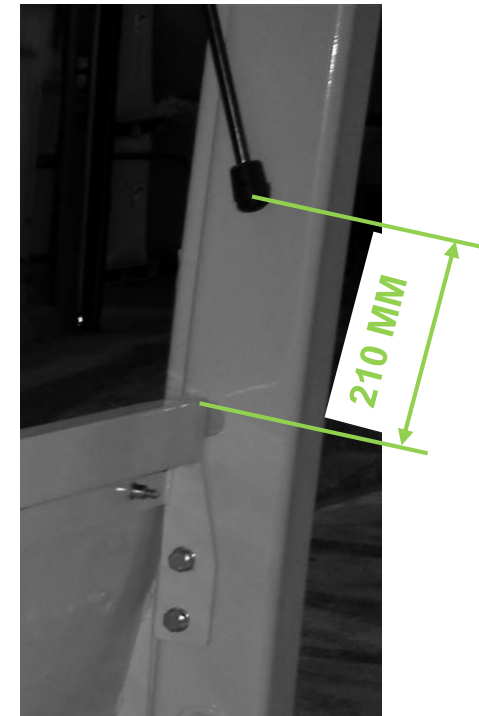
3. Retirer les bouchons plastiques (3) situés sur la face intérieure des montants arrière.
4. Agrandir les trous et placer des inserts M8 dans les trous d'origines

5. Fixer la traverse arrière basse (4) sur les points (3) à l'aide de vis M8x20 et des rondelles plates



9. Fermer la vitre et positionner la gâche (5) de poignée arrière sur la traverse basse (4)
10. Compresser le joint de vitre puis repérer les trous de fixation de la gâche sur la traverse arrière (4).
11. Percer au Ø11 les trous repérés et mettre des écrous à sertir M8
12. Fixer la gâche avec des vis M8x25 et des rondelles plates

13. Monter le vérin les vérins à gaz sur les supports prévus sur la vitre
14. Ouvrir la vitre et le capot batterie puis repérer les points de fixation des vérins à gaz sur les montants arrière du protège conducteur (cote d'environ 210 mm)
15. Percer au Ø11 les points repérés et placer des inserts M8
16. Fixer sur inserts les rotules des vérins à gaz
17. Fixer les vérins à gaz



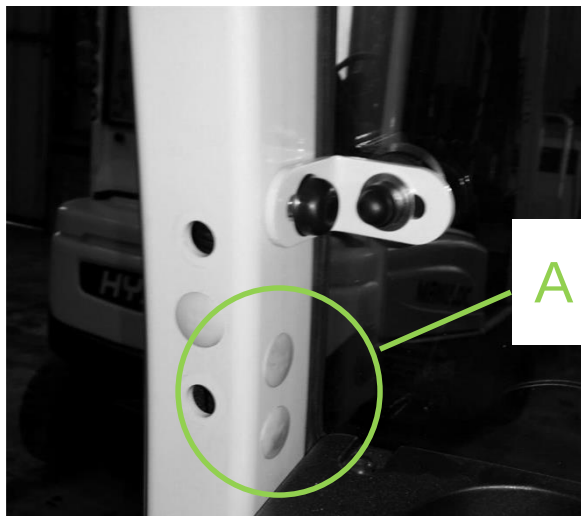
18. Fixer la tôle arrière basse (6) sur la traverse (4) à l'aide de 4 boutons moletés et des rondelles plates

D. Montage des PORTES METALLIQUES

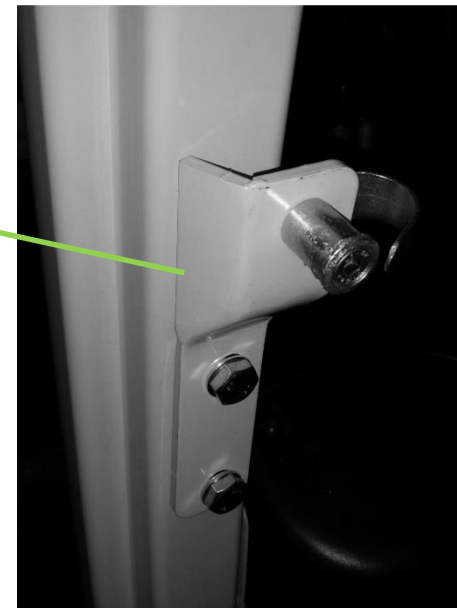
1. Retirer les bouchons plastiques des trous d'origines situés sur la face extérieure des montants arrière
2. Placer des écrous à sertir M10
3. Fixer les charnières parties à l'aide de vis CBHC M10x25



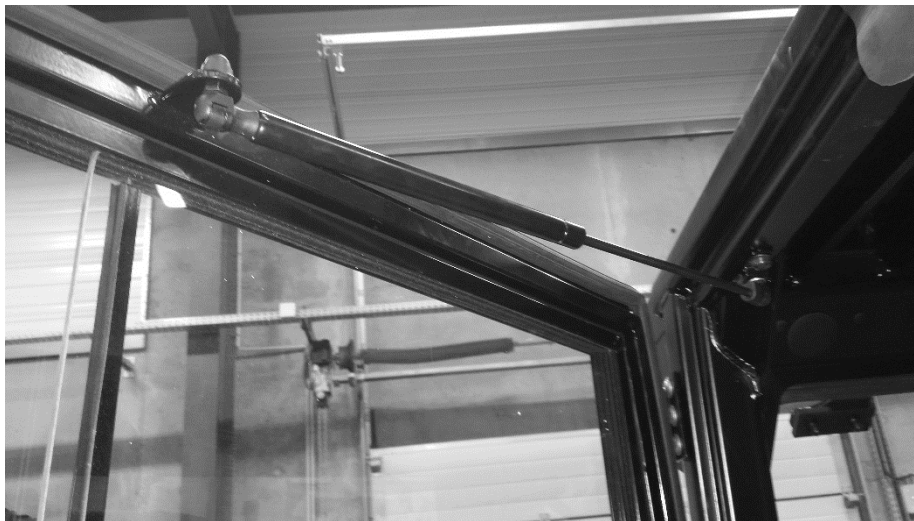
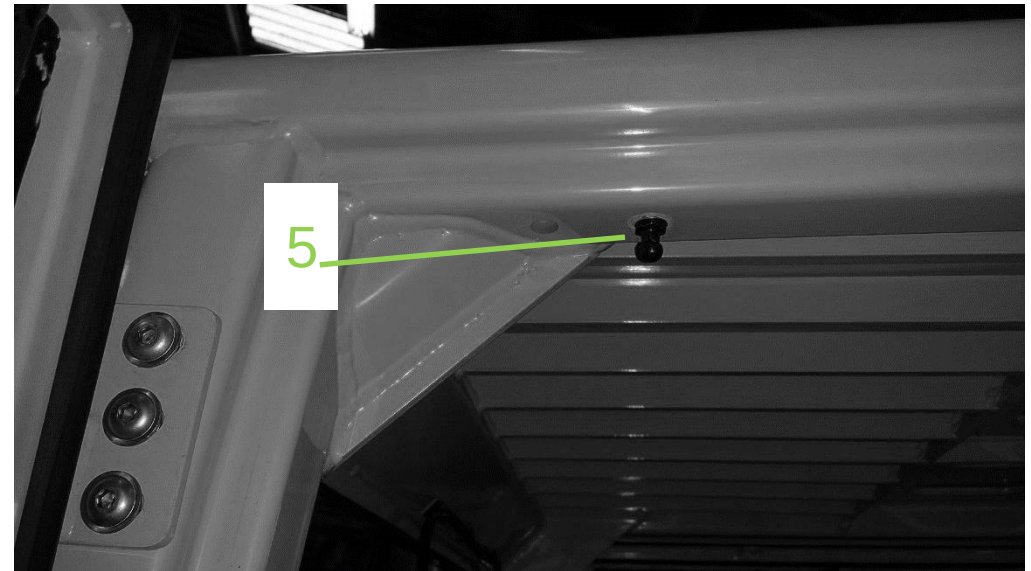
4. Monter la porte sur les charnières partie mâle
5. Vérifier que l'étanchéité de la porte soit respectée si oui, bloquer définitivement la position de la porte, si non jouer sur les trous des charnières pour ajuster la porte
6. Retirer sur la face intérieure des montants avant les bouchons plastiques d'origine (A). Puis placer des écrous à sertir M10
7. Fixer le support gâche (3) fourni avec 2 vis M10x25 et des rondelles plates
8. Fermer la porte et vérifier que la serrure de porte se verrouille au 2^{ème} cran, si ce n'est pas le cas, jouer sur les lumières du support gâche et les lumières des charnières pour ajuster la porte



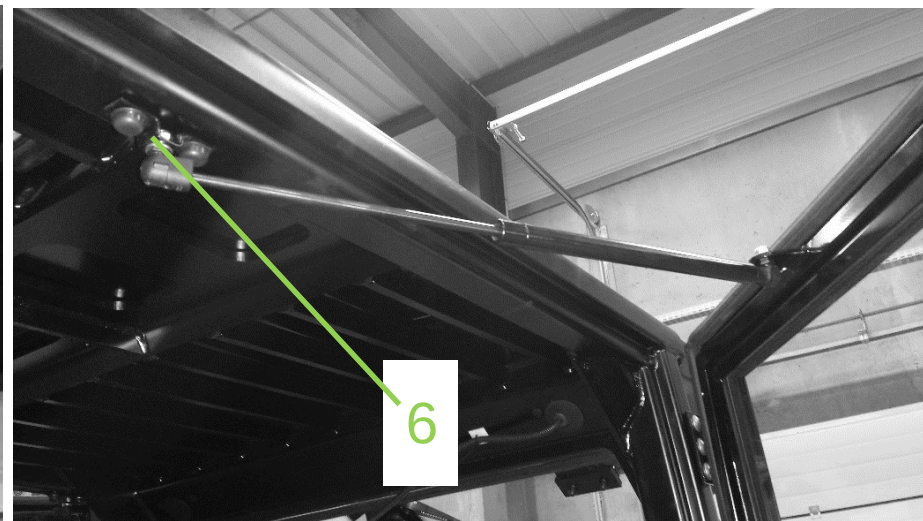
3



9. Sur la face intérieure des montants hauts du protège conducteur, retirer les bouchons plastiques puis placer des écrous à sertir M8
10. Fixer la rotule du vérin à gaz (5) directement sur le montant pour la porte droite et fixer la rotule du vérin sur le support (6) pour la porte gauche
11. Monter les vérins à gaz

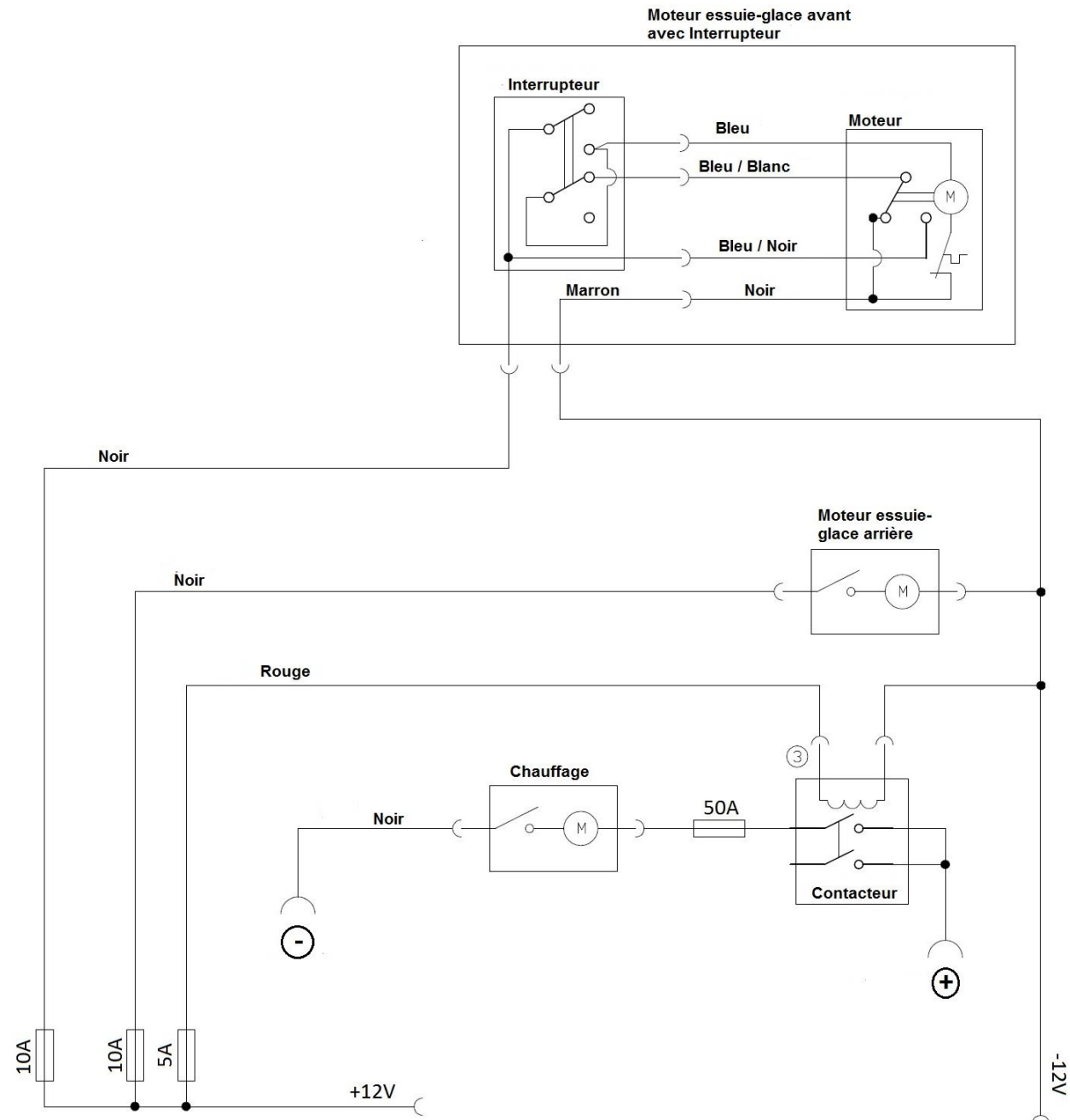


Porte droite



Porte gauche

E. Montage des EQUIPEMENTS ELECTRIQUES

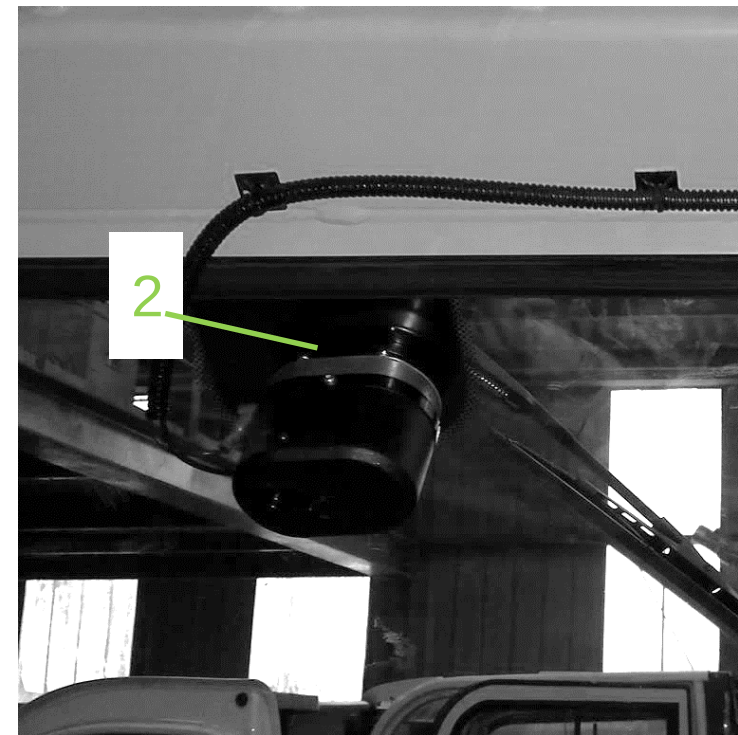


1. Démonter la tôle de plancher
2. Démonter la partie gauche avant basse du tableau de bord (1)



3. Monter le moteur d'essuie-glace avant sur la vitre
4. Faire un trou Ø20 (A) dans sur le tableau de bord en dessous du moteur d'essuie-glace
5. Fixer le bras sur le moteur puis monter le balai

6. Coller la cale plastique (2) sur la vitre du panneau arrière
7. Monter le moteur d'essuie-glace
8. Monter le bras et le balai d'essuie-glace

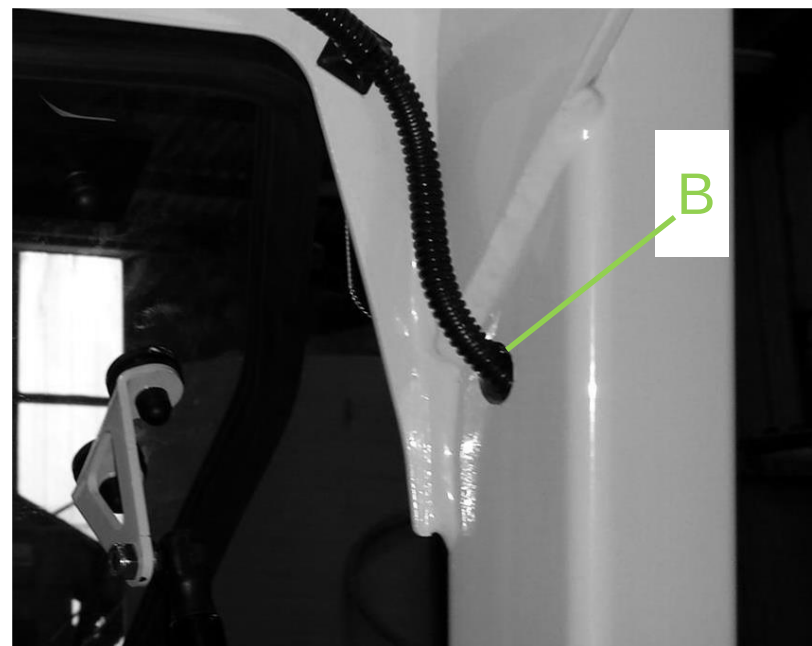


9. Repérer sur le faisceau fourni à l'aide du schéma électrique ci-dessus les connecteurs des différents moteurs d'essuie-glace
10. Positionner le faisceau à côté du convertisseur d'origine (3)

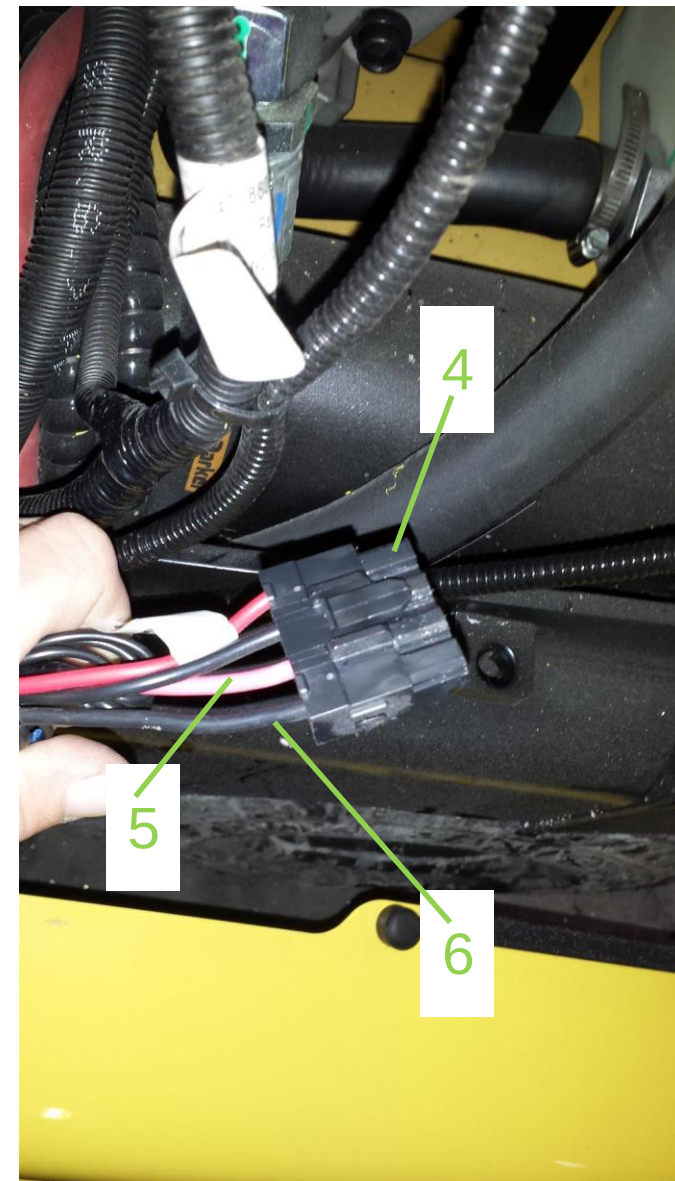
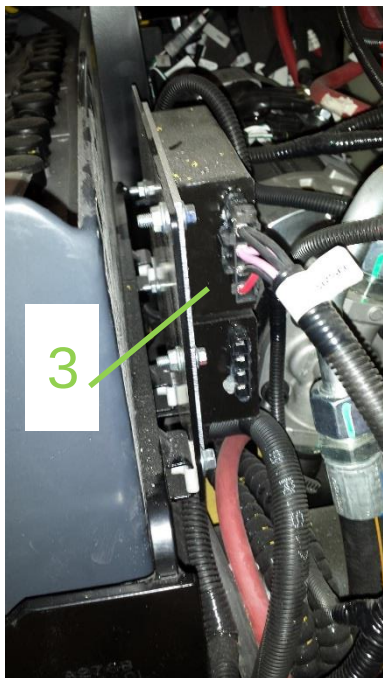
11. Faire passer le faisceau d'essuie-glace le long de la batterie côté gauche est le faire remonter sous le tableau de bord
12. Faire sortir le faisceau de l'essuie-glace avant par le trou (A) réaliser précédemment
13. Connecter le faisceau au moteur d'essuie-glace



14. Faire un trou Ø13 sur le haut du montant arrière gauche (B)
15. Faire monter le faisceau d'essuie-glace arrière à l'intérieur du montant arrière gauche et le faire ressortir par le trou (B) réalisé précédemment
16. Connecter le faisceau au moteur d'essuie-glace arrière
17. Fixer le faisceau à l'aide des embases adhésives et les colliers de serrage

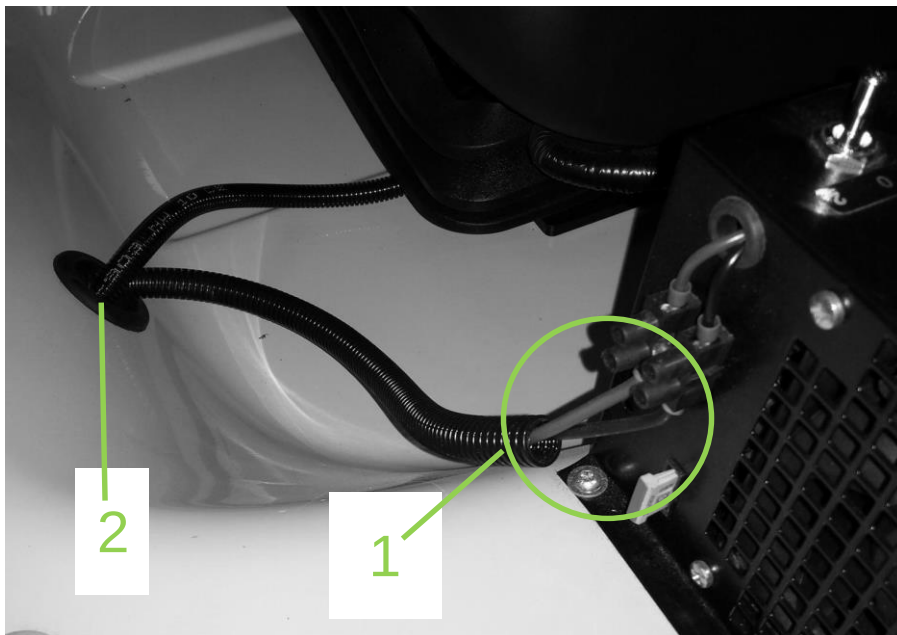


18. Débrancher le connecteur (4)
19. Retirer sur 10cm environ la gaine annelée et repérer le fil rose (5) et le fil noir (6)
20. Sur le fil rose (5), faire une épissure et raccorder le fil noir du faisceau fourni sortant du support fusible (fil noir = positif)
21. Sur le fil noir (6), faire une épissure et raccorder le fil brun du faisceau fourni sortant du support fusible (fil brun = négatif)
22. Fixer les supports fusibles à proximité du convertisseur



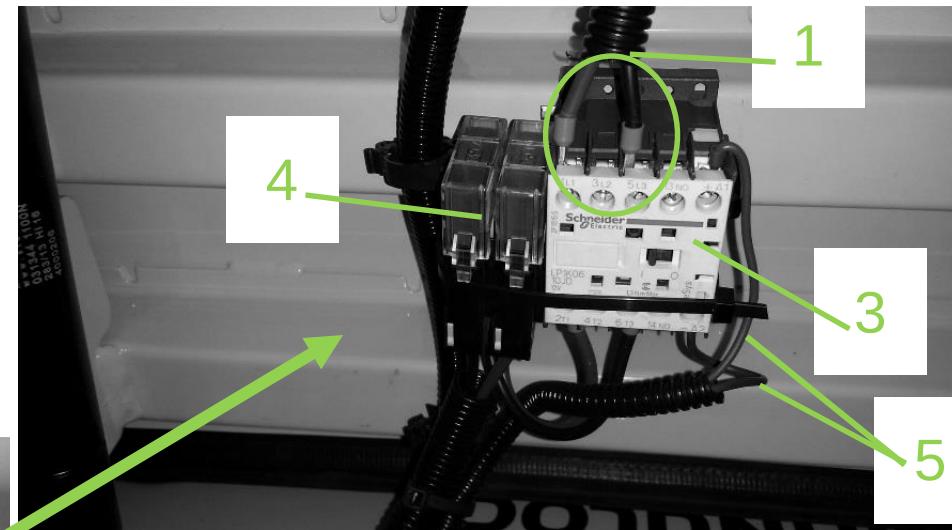
F. Montage du CHAUFFAGE

1. Positionner le chauffage sur le capot batterie, à droite du siège.
2. Repérer les 4 trous de fixation du chauffage
3. Percer au Ø7 les trous repérés
4. Fixer le chauffage avec 4 vis HM6x20, des rondelles plates et des écrous M6



5. Dérouler le faisceau électrique fourni
6. Repérer les fusibles 5A et 50A
7. Faire passer le fil noir et rouge (1) par le passe fil (2) prévu d'origine sur l'arrière du siège
8. Connecter au chauffage les fils noir et rouge sortants du relais (3) fourni

9. Fixer sous le capot batterie le relais (3) et le (ou les) fusible(s) 50A (4)



10. connecter au relais (3) les fils rouge et brun (5)

11. Connecter l'autre extrémité de ces fils rouge et noir au convertisseur d'origine du chariot (retour au paragraphe E ; point 18)

12. Repérer les fils noir et rouge (6) sortant du support fusible

13. Connecter le fil rouge au positif de la batterie (7)

14. Connecter le fil noir au négatif de la batterie (8)

