

# INSTRUCTIONS DE MONTAGE

MARQUE DU CHARIOT

**CATERPILLAR**

TYPE DU CHARIOT

**EP 13/15/16/18/20 (C)PN / (C)PNT**

DESIGNATION PRODUIT

**Cabine rigide  
Chauffage**

## Suivi des modifications et améliorations

<i>Indice</i>	<i>Date</i>	<i>Description des modifications</i>	<i>Réalisé par :</i>	<i>Modifié par</i>
A	11/02/2014	Création du document	PN	
B				
D				
E				
F				
G				
H				
I				

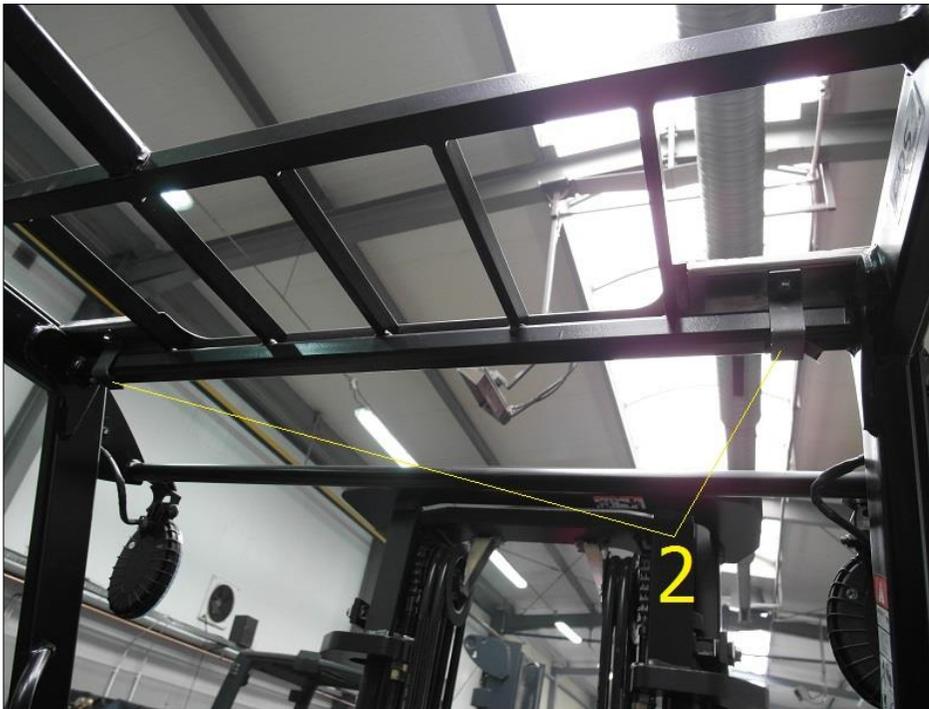
***Vous pouvez télécharger sur notre site internet [www.cabine-kbo.com](http://www.cabine-kbo.com) les dernières versions des Instructions de montage***

## Ordre de Montage

- A. Montage du PANNEAU AVANT
- B. Montage du PANNEAU ARRIERE
- C. Montage du TOIT
- D. Montage des PORTES METALLIQUES
- E. Montage des ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES
- F. Montage du CHAUFFAGE

## A. Montage du Panneau Avant

1. Positionner la traverse avant haute (1) sur la montants avant haut et contre les montants latéraux du protégé conducteur



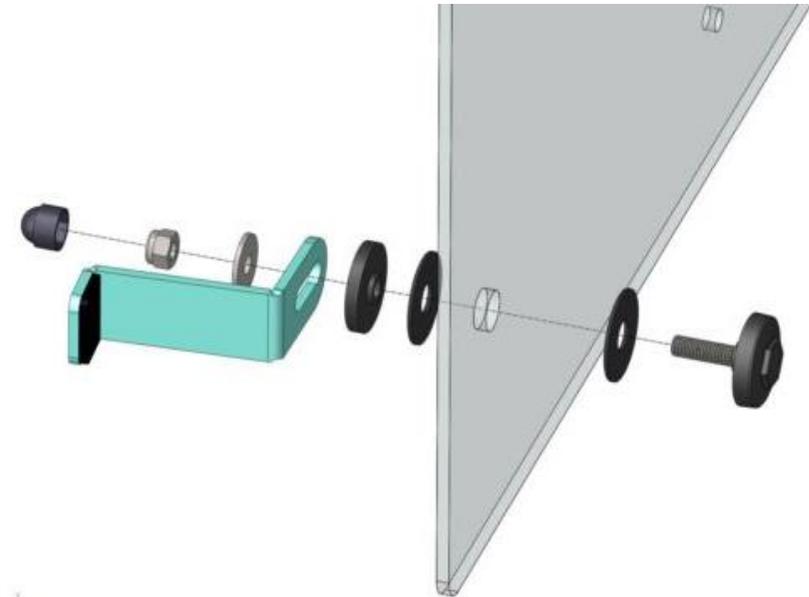
2. Fixer la traverse haute (1) avec les 2 pattes de fixation (2)

3. Retirer les vis avant maintenant le tableau de bord
4. Glisser sous le plastique du tableau de bord la traverse avant basse (3)



5. Fixer le tableau de bord et la traverse avant basse (3) avec des vis (4) H M6x16 et des rondelles plates

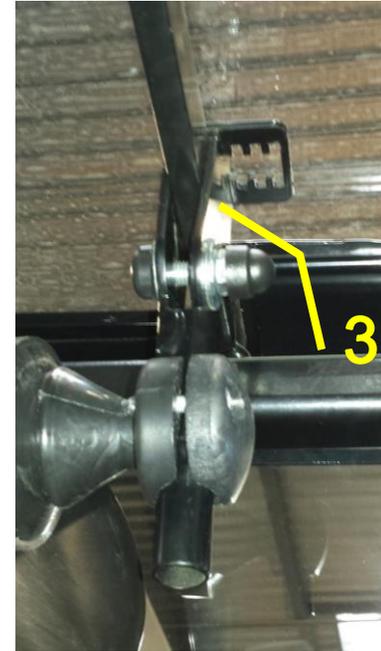
6. Monter sur la vitre les 4 pattes de fixation (5) en suivant l'ordre de montage donner sur la vue éclatée (Ne pas serrer complètement) avant de serrer.



7. Positionner la vitre avant sur la traverse avant basse (3) et contre les montants latéraux du protège conducteur
8. Boquer la position de la vitre en tournant et en serrant les pattes de fixation (5)

**ATTENTION !** Afin de ne pas casser la vitre réaliser une pression par l'extérieur au niveau du point de fixation

- 9.
10. Fixer le support miroir panoramique (6) en le bridant sur le barreau droit haut du protégé conducteur

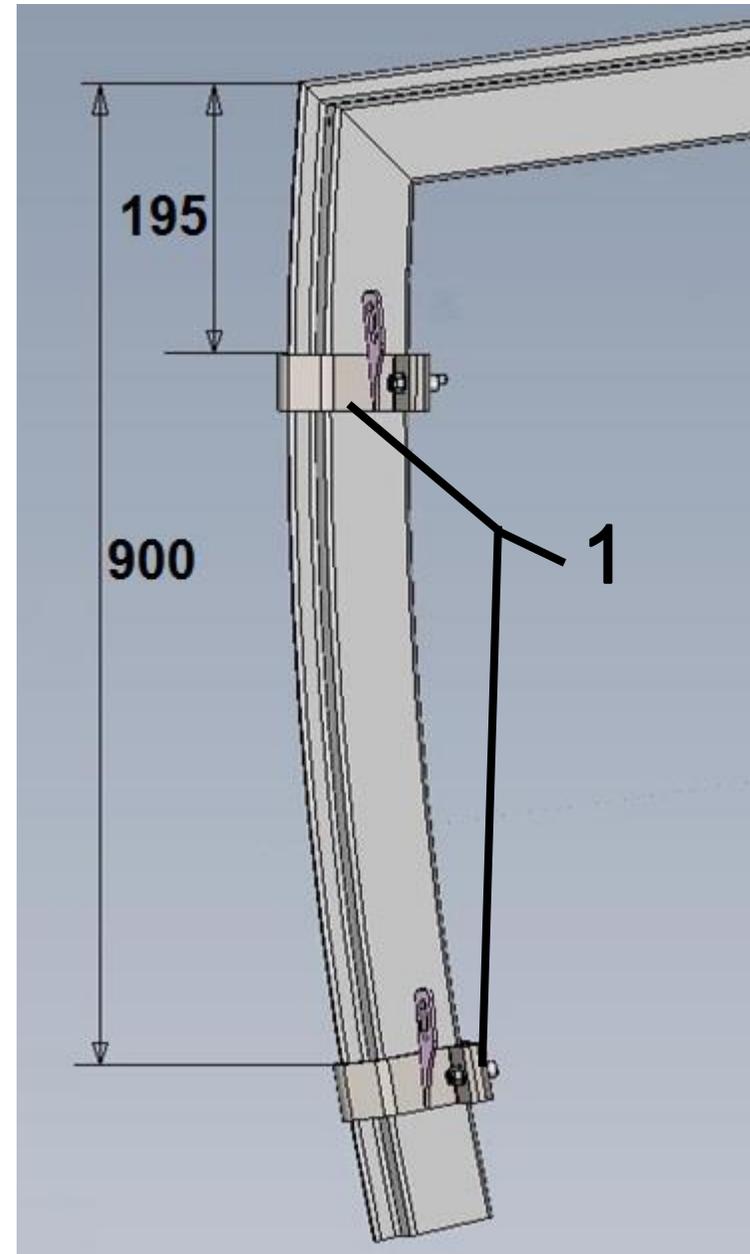
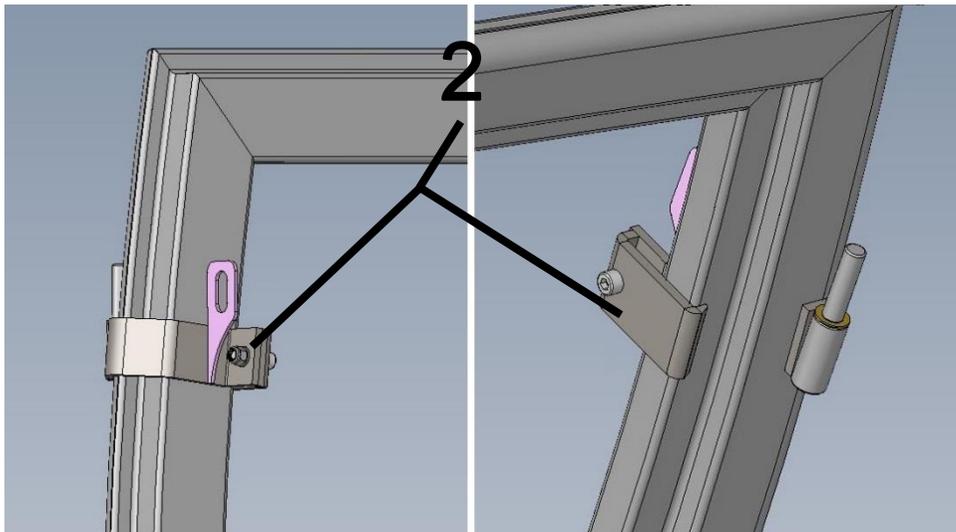


11. Fixer le miroir panoramique sur son support

## B. Montage du Panneau Arrière

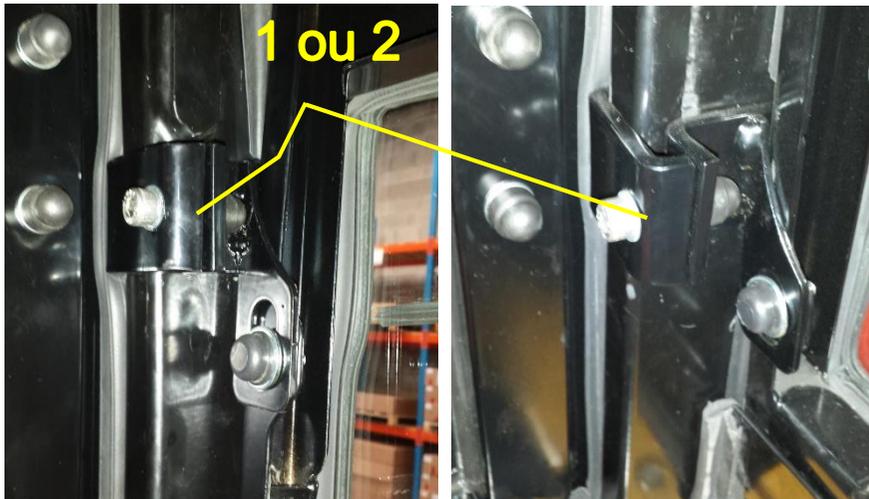
1. Démontez le poignier klaxon arrière
2. Présenter les 4 équerres de fixation du panneau arrière (1) sur les montants du protège conducteur en respectant les cotes données ci-contre et bloquer leur position.

**ATTENTION** : Si vous devez réaliser le montage de portes métalliques, ne pas prendre les équerres fournies avec le panneau arrière (1) mais celles fournies avec les portes (2) (charnière soudée sur la face extérieure de l'équerre)



3. Appliquer le joint auto adhésif (3) sur la face intérieure des montants arrière du protège conducteur (indiqué par les flèches) aussi près que possible de l'arrête des tubes arrière.

**Attention !** Couper le joint, ne pas le coller sur les équerres positionnées préalablement



4. . Présenter le panneau arrière par l'extérieur puis positionner le contre les équerres de fixation (1) ou (2)
5. Fixer le panneau arrière sur les 4 équerres (1) ou (2) à l'aide de vis TH M8X20 et de rondelles plates (Jouer sur les lumières de différentes pièces pour ajuster la position)



6. Fixer sur le cadre métallique du panneau arrière le support poignée klaxon fourni (5) à l'aide de 2 vis H M6x16 et des rondelles plates
7. Fixer la poignée klaxon sur le support (5) à l'aide de 2 vis H M6x16

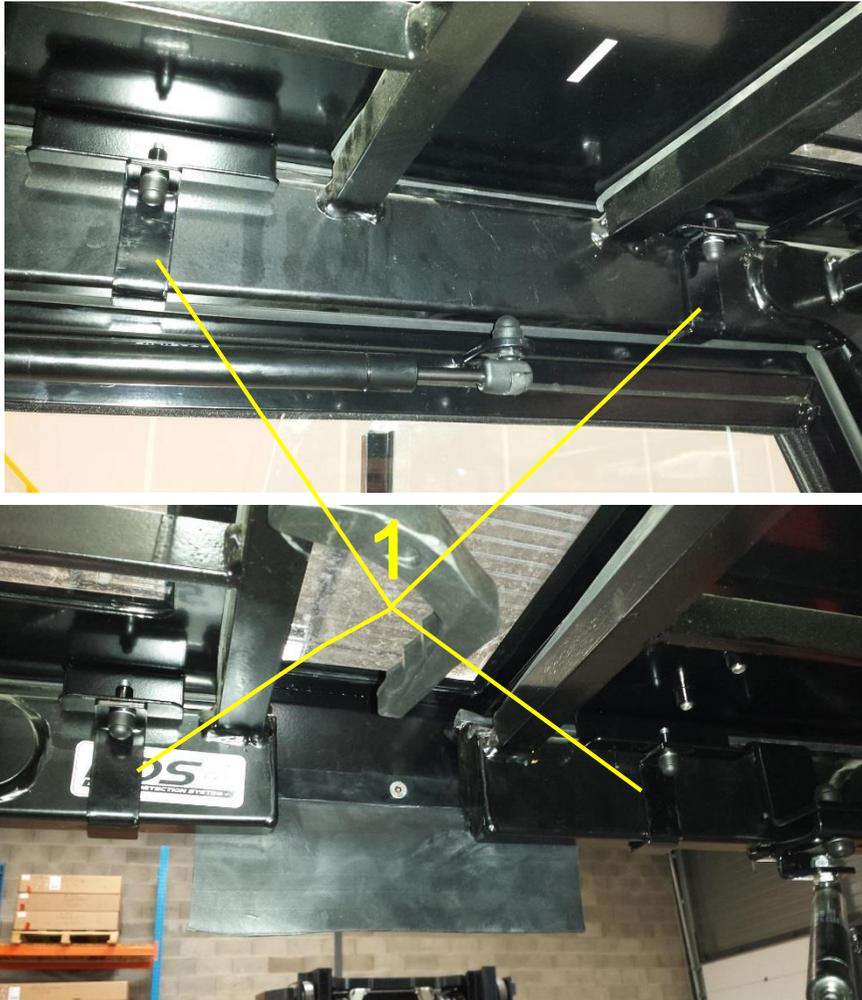
8. Présenter la tôle arrière basse démontable (4) par l'intérieur de la cabine, comprimer le joint sur le capotage d'origine et fixer la par l'intérieur avec 3 boutons moletés et des rondelles plates
9. Réaliser un masticage au niveau des équerres de fixation du panneau arrière afin d'être totalement étanche



### C. Montage du Toit

1. Nettoyer le haut du protège conducteur
2. Coller le joint adhésif fourni sur le haut du protège conducteur en suivant les traits rouge sur la photo ci-contre
3. Ouvrir la trappe de toit et poser le toit sur le haut du protège conducteur et positionner le de façon à avoir un jeu uniforme sur la longueur et la largeur du toit



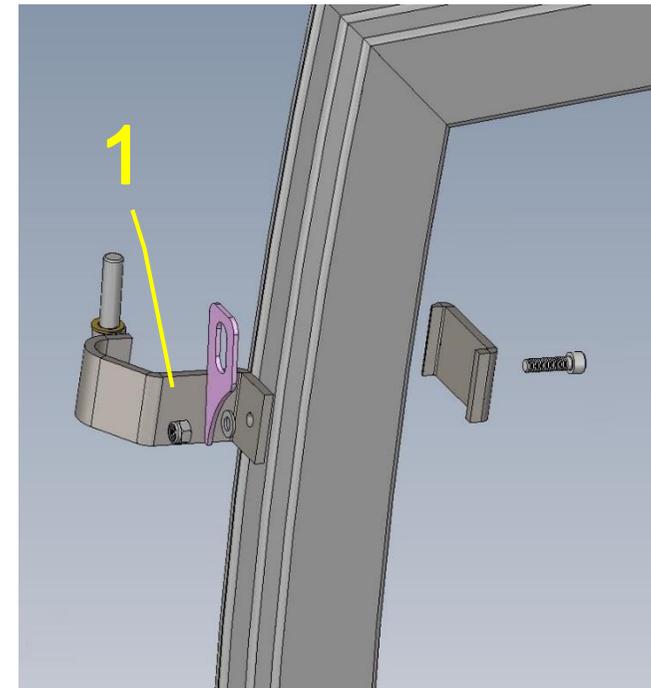
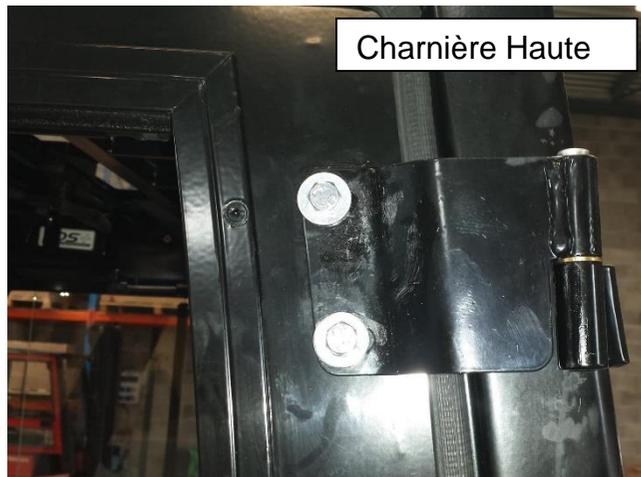


4. Bloquer la position du toit en le fixant à l'aide de 4 pattes (1), de vis H M6x et des rondelles plates
5. Fermer la trappe de toit et tourner le poignée ¼ de tour



## D. Montage des Portes Métalliques

1. Lors du montage du panneau arrière vous avez monté la partie mâle de la charnière (1). Si ce n'est pas le cas, il faut démonter le panneau arrière et remplacer les équerres de fixation par les équerres avec charnière partie mâle soudée (1)



2. Monter les charnières partie femelle sur les portes à l'aide de vis HM8x40, des rondelles plates et les platines de fixation (2)

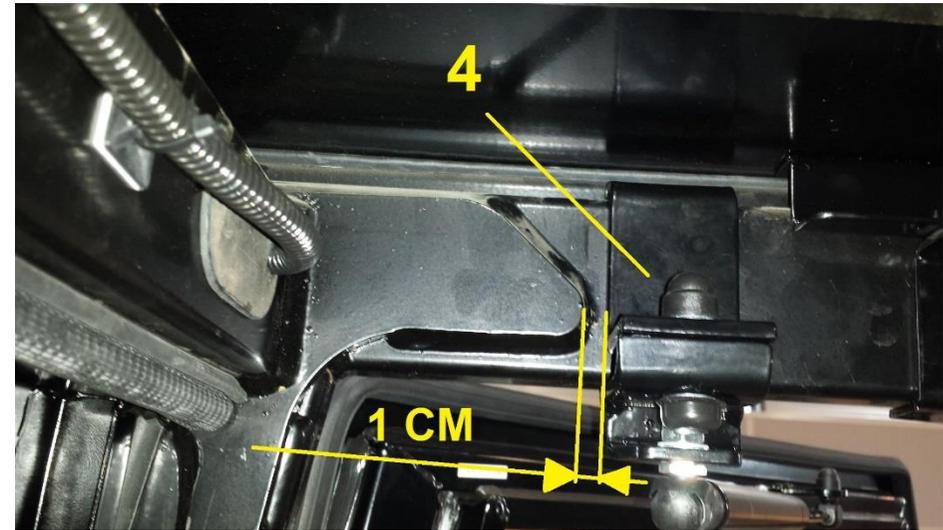


3. Présenter la porte contre le protège conducteur et insérer les charnières partie femelle sur les charnières parties mâle soudé sur les équerres (1)



4. Monter l'ensemble gâche de porte sur le support fourni
5. Positionner l'ensemble support + gâche (3) en le bridant sur le montant avant du protège conducteur. Attention ne pas serrer complètement
6. Fermer la porte et enclencher la gâche dans les mâchoires de la serrure.
7. Ajuster la porte de façon à ce qu'elle soit centrée sur le protège conducteur.
8. Vérifier que le joint plaque correctement sur les surfaces du protège conducteur puis bloquer l'ensemble en serrant les vis des charnières et du support gâche

9. Brider sur l'arrière du montant haut du protège conducteur les supports vérin à gaz (4) en respectant la cote donnée ci-contre de 1 cm de décalage par rapport au gousset arrière du protège conducteur
10. Fixer le vérin à gaz sur le support (4) et sur les supports (5) ou (6) prévus sur les portes



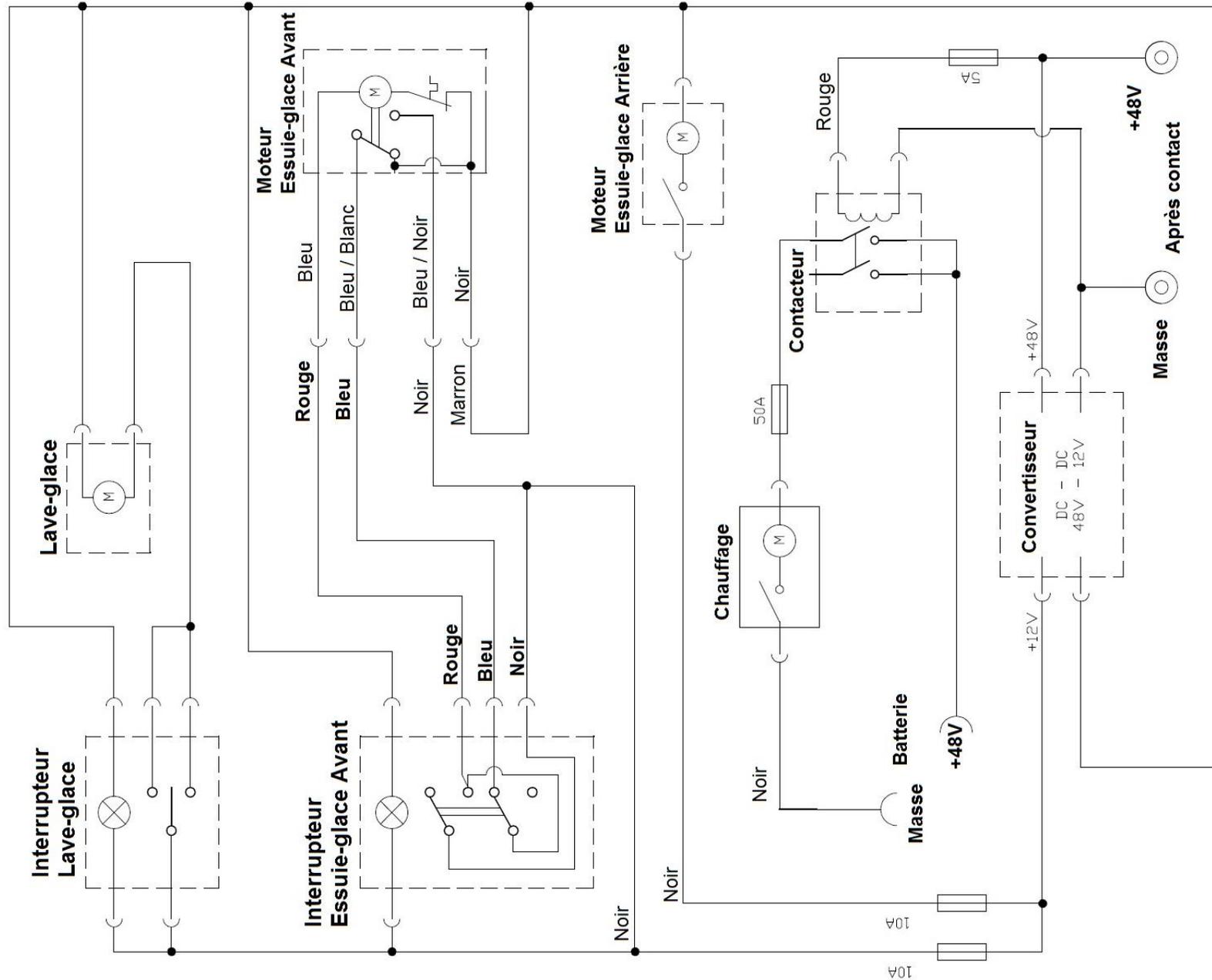
Montage vérin à gaz de porte gauche



Montage vérin à gaz de porte droite avec système ouverture de porte à 180°

## E. Montage des Equipements électriques

### 1. Schéma faisceau électrique



2. Retirer la batterie du chariot
3. Démontez les tôles de plancher du chariot



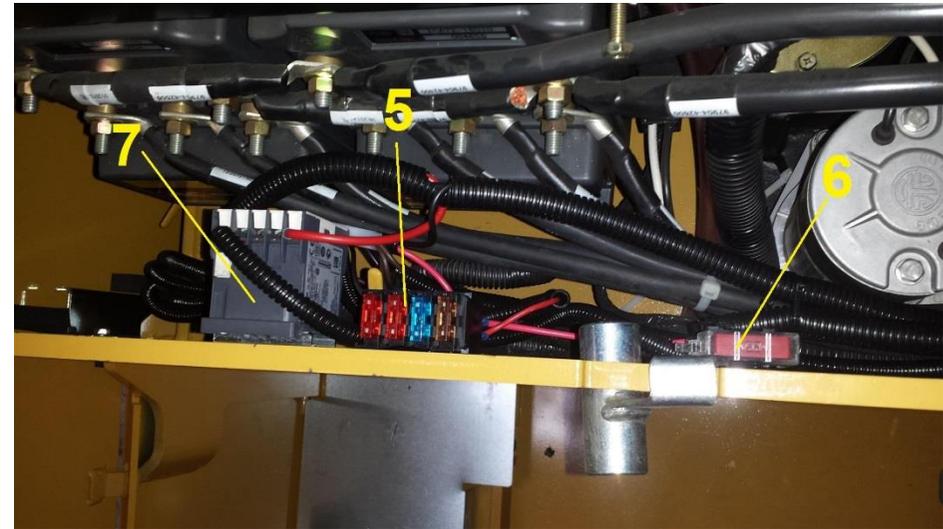
4. Retirer les tôles latérales (1)(2)(3) et (4)
5. Derrière la tôle (4), vérifier que votre chariot est équipé en origine d'un convertisseur de tension (48V-12V).

***Si votre chariot n'est pas équipé, nous pouvons vous en fournir un modèle, notre référence est CON0001. Merci de contacter nos services.***

6. Coller sur la tôle arrière du coffre à batterie les supports fusibles (5)

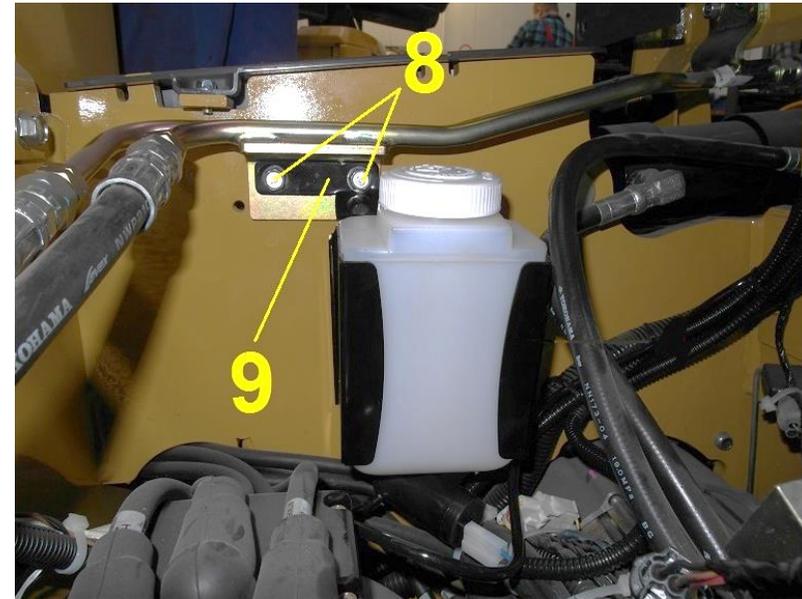
***Si vous devez monter un chauffage suivre les points 7 et 8, sinon passer directement au point 9***

7. Coller à coter des supports fusibles (5) le fusible de protection du chauffage (6)
8. Fixer à l'aide de la visserie fournie le contacteur (7) sur la tôle arrière du compartiment batterie



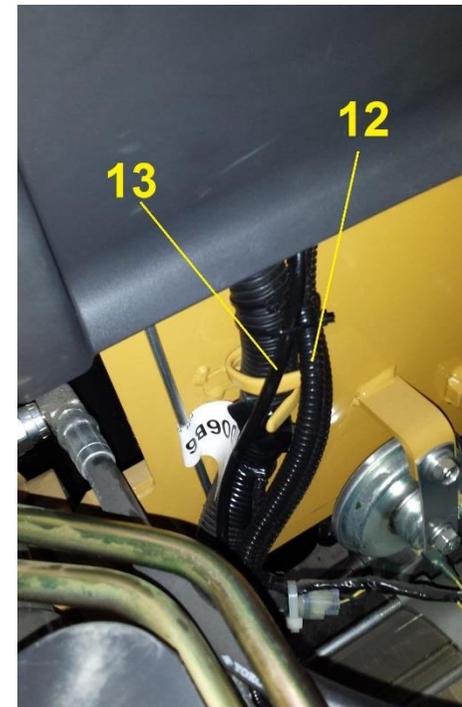
9. Dérouler l'ensemble faisceau électrique et repérer les différents connecteurs des équipements suivant le schéma au point 1
10. Faire passer dans le compartiment batterie, côté gauche, l'ensemble faisceau électrique (12) pour le moteur d'essuie-glace avant et le lave-glace

11. Sous la tôle de plancher côté gauche, repérer les vis (8)
12. Dévisser les vis (8) et revisser les en insérant le support bidon de lave-glace (9)
13. Placer sur le support (9) le bidon de lave-glace
14. Connecter la pompe de lave-glace au faisceau électrique tirer au point 10



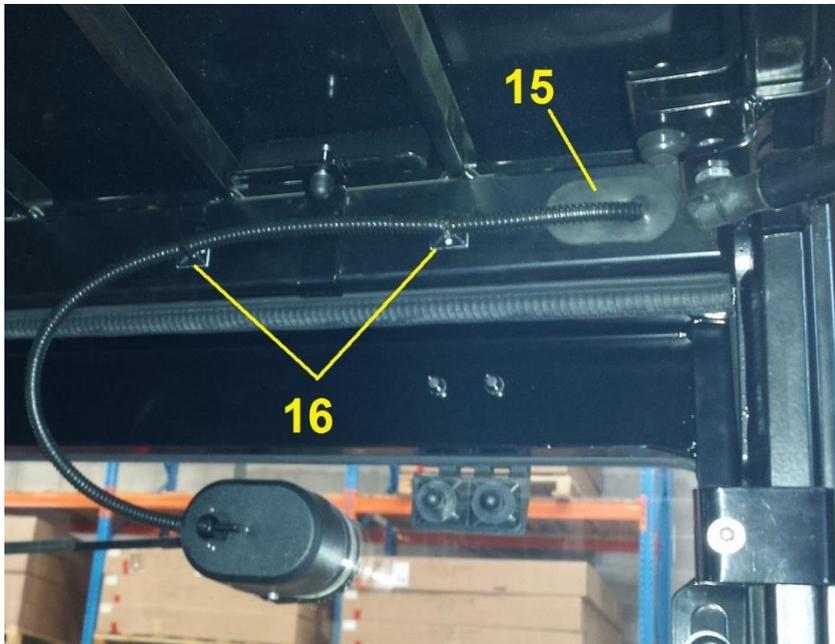
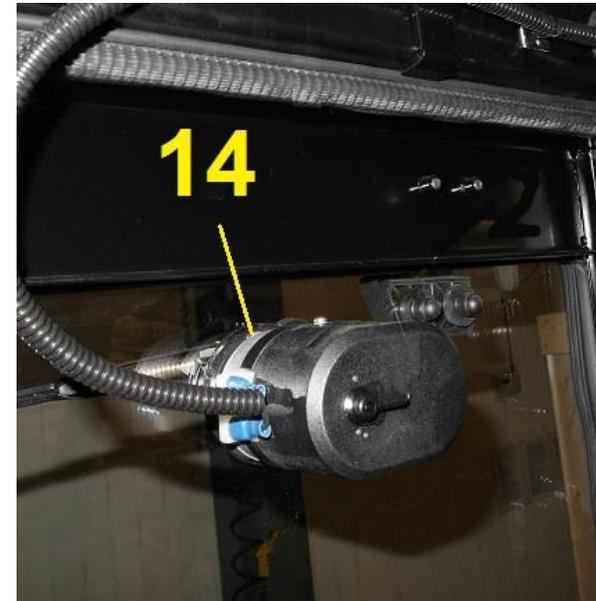
15. Monter le moteur d'essuie-glace sur la vitre, puis assembler le bras et le balai
16. Fixer sur la vitre le passe cloison (10)
17. Faire un trou  $\varnothing 16$  (11) sur le tableau de bord en dessous du moteur d'essuie-glace

18. Faire passer le faisceau électrique (12) et le tuyau de lave-glace (13) sous le tableau de bord et les faire sortir par le trou réalisé
19. Connecter le faisceau au moteur d'essuie-glace et raccorder le tuyau au passe-cloison



20. Retirer 2 caches interrupteurs de la platine d'origine et faire sortir les 2 connecteurs des commandes de l'essuie-glace et du lave-glace
21. Connecter les interrupteurs et les enclencher dans les découpes d'origines

22. Coller la calle noire (14) du moteur d'essuie-glace sur la vitre
23. Monter le moteur d'essuie-glace, puis assembler le bras et le balai



24. Repérer le faisceau d'alimentation du moteur d'essuie-glace arrière
25. Faire monter le faisceau électrique dans le montant arrière gauche du protège conducteur et le faire sortir par le bouchon d'origine (15) prévu sur la traverse arrière du protège conducteur
26. Connecter le faisceau au moteur d'essuie-glace
27. Attacher à l'aide des serre-câbles fournis le faisceau sur les embases adhésives (16) que vous collez sur la traverse arrière haute

28. Raccorder les faisceaux au convertisseur d'origine

***Si votre chariot n'est pas équipé d'un convertisseur d'origine et que vous nous avez commandé notre référence CON0001, suivez les étapes suivantes***

29. Retirer la tôle latérale du chariot (4)

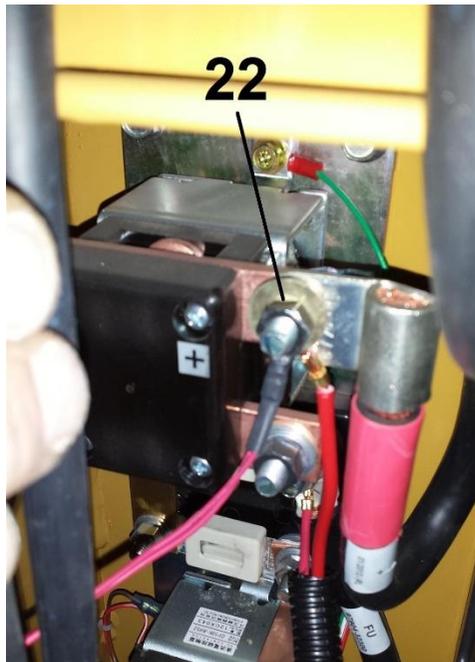


30. Présenter le convertisseur sur le fond du compartiment (17) et repérer ses 2 points de fixation

31. Percer au Ø5 les trous repérés et tarauder à M6 (18)

32. Raccorder au convertisseur les faisceaux des équipements électriques en suivant les instructions ci-dessous et la photo ci-contre

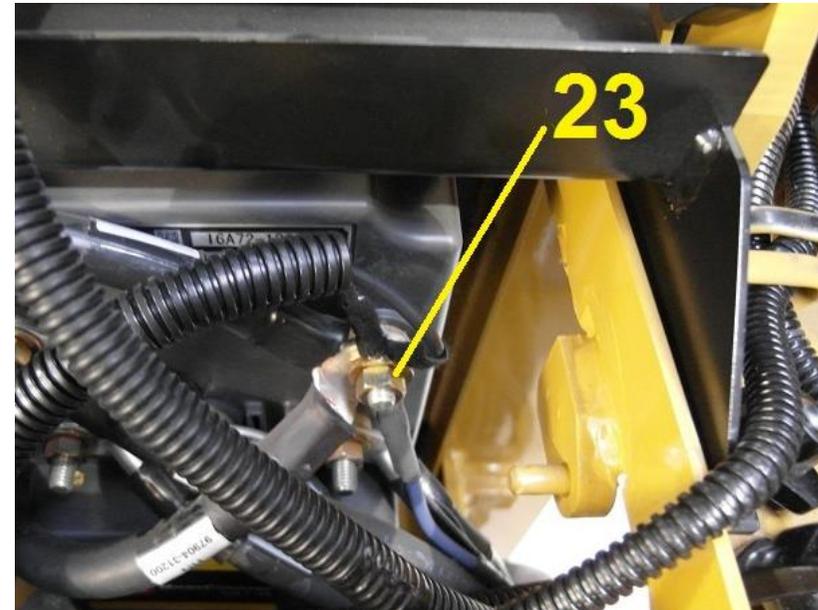
- (19) – Fil positif des équipements électriques
- (20) – Fil négatif des équipements électriques
- (21) – Faisceau d'entrée + et – pour connexion au chariot



33. Retirer la tôle latérale (2) et repérer le positif du chariot (22)

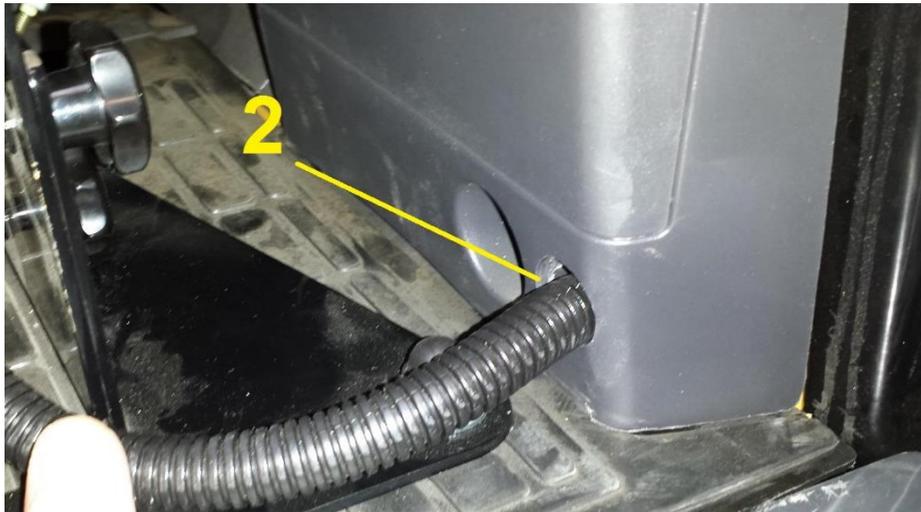
34. Connecter le fil rouge du faisceau (21) au positif du chariot du chariot (22)

35. Repérer à l'arrière du coffre à batterie le point 23
36. Connecter le fil noir du faisceau (21) au positif du chariot du chariot (23)
37. Remonter les tôles latérales, le tableau de bord et les tôles de plancher
38. Remettre la batterie en place si vous ne montez pas de chauffage, sinon suivre les instructions ci-dessous



## G. Montage du Chauffage

1. Poser l'ensemble chauffage sur la tôle du plancher, côté droit
2. Repérer les 2 trous de fixation de la pièce (1)
- 3.
4. Percer au  $\varnothing 9$  les trous repérés



5. Sur le bas du tableau de bord faire un trou  $\varnothing 20$  (2)
6. Reprendre le faisceau du chauffage installé dans le paragraphe E
7. Faire passer le faisceau dans le coffre à batterie, côté droit
8. Faire sortir le faisceau par le trou (2) réalisé précédemment et connecter le au chauffage
9. Fixer l'ensemble chauffage sur les trous réalisés avec 2 vis H M8x25, des rondelles plates et des écrous M8