

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

MARQUE DU CHARIOT

MANITOU

TYPE DU CHARIOT

MI 20/25/30

DESIGNATION PRODUIT

***Cabine Rigide (Version 2015)
Chauffage***

Suivi des modifications et améliorations

Indice	Date	Description des modifications	Réalisé par :	Modifié par
A	21/01/2014	Création du document	PN	
B	08/04/2015	Mise à jour suite à la modification du protège conducteur par MANITOU	PN	
D				
E				
F				
G				
H				
I				

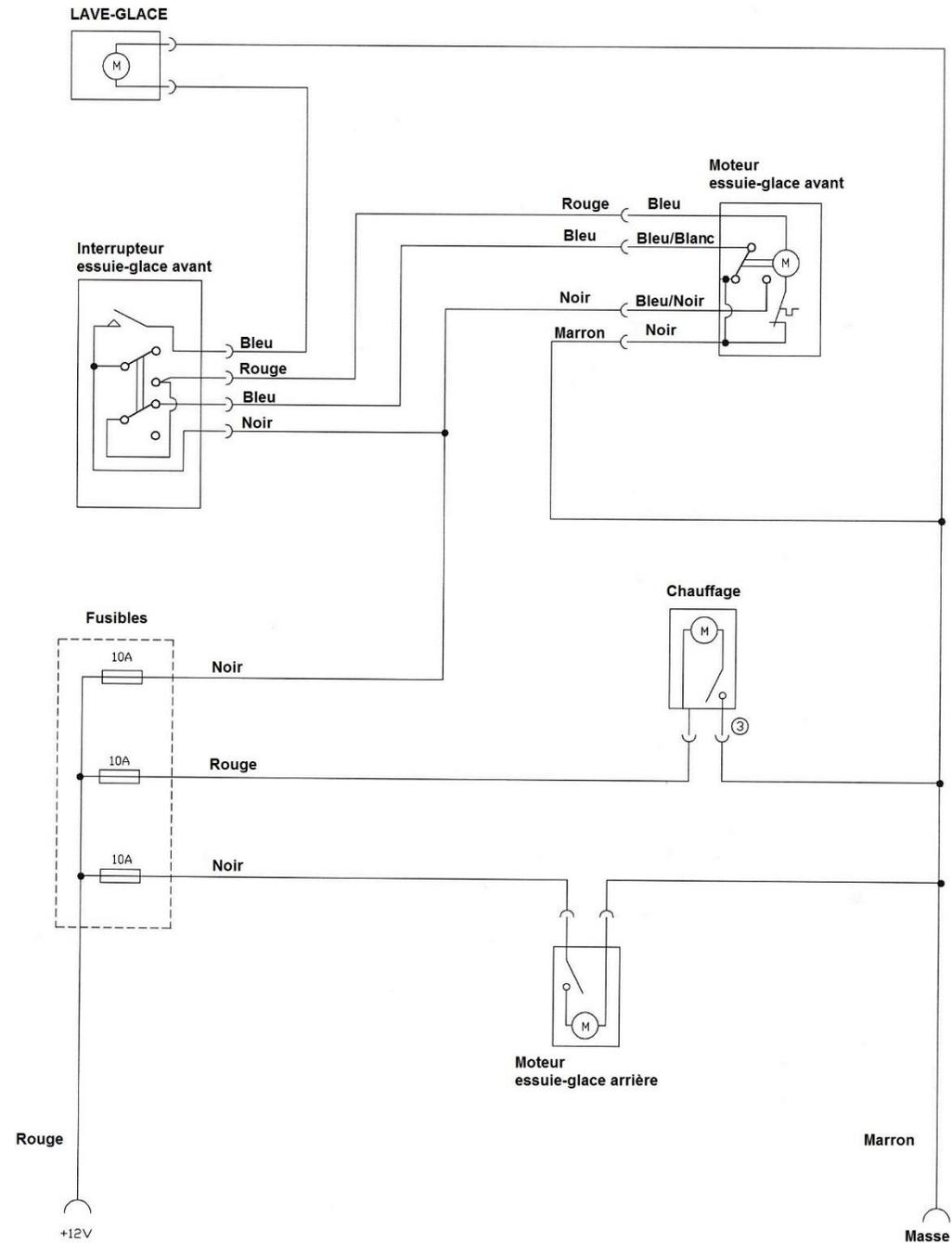
Vous pouvez télécharger sur notre site internet www.cabine-kbo.com les dernières versions des Instructions de montage

Ordre de Montage

- A. Montage des EQUIPEMENTS ELECTRIQUES
- B. Montage du PANNEAU AVANT
- C. Montage du PANNEAU ARRIERE
- D. Montage du TOIT
- E. Montage des PORTES METALLIQUES
- F. Montage du CHAUFFAGE

A. Montage des EQUIPEMENTS ELECTRIQUES

1. Schéma faisceau électrique



2. Percer un trou Ø20 (1) sur le tableau de bord (au-dessus de la platine d'interrupteur d'origine)



3. Percer un trou Ø20 (2) sur le tableau de bord à côté du montant avant droit du protège conducteur

1. Monter le moteur d'essuie-glace avant sur la vitre
2. Fixer le bras d'essuie-glace sur le moteur puis monter le balai d'essuie-glace
3. Fixer sur la vitre le passe cloison (3) fourni puis raccorder le tuyau de lave-glace du bras d'essuie-glace



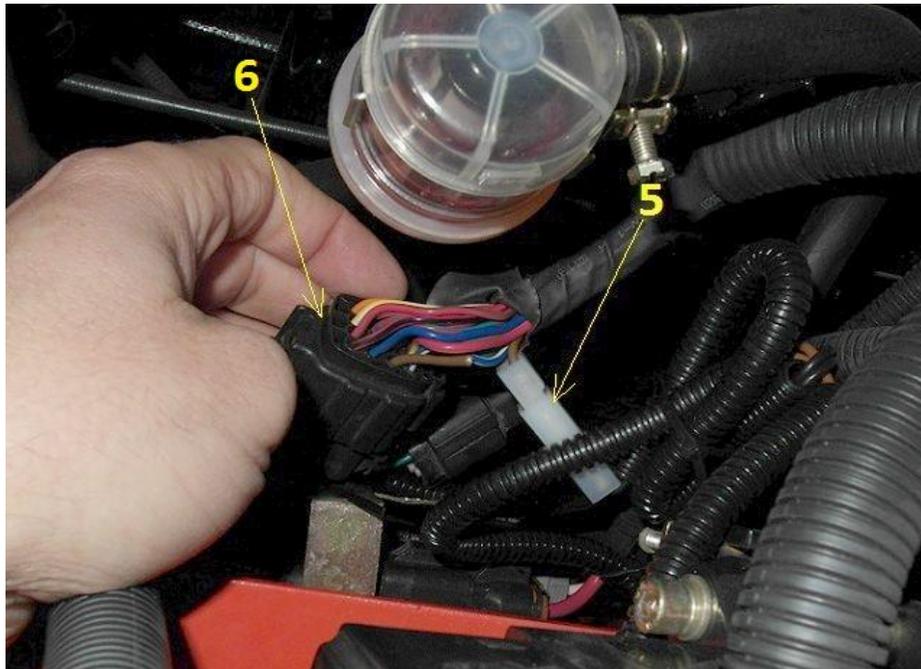
4. Coller sur la vitre à l'aide du silicone fourni la cale plastique noir fourni avec le moteur d'essuie-glace arrière
5. Monter le moteur sur la cale plastique
6. Fixer le bras d'essuie-glace sur le moteur puis monter le balai d'essuie-glace

7. Fixer sur le montant avant droit du protège conducteur, le support bidon de lave-glace fourni à l'aide de 2 vis auto perforantes 6,3x25
8. Glisser le bidon de lave-glace sur son support
9. Raccorder le tuyau de lave-glace à la pompe. Faire passer le tuyau par le trou (2) et le faire sortir par le trou (1), puis raccorder le au passe-cloison (3)



10. Retirer la tôle de plancher du chariot
11. Dérouler le faisceau électrique fourni et repérer les différents connecteurs des équipements électriques fournis suivant le schéma du faisceau au point 1
12. Faire passer sous le tableau de bord le connecteur du moteur d'essuie-glace avant et le faire sortir par le trou (1) réalisé précédemment puis raccorder le au moteur
13. Faire passer sous le tableau de bord le connecteur de la pompe de lave-glace et le faire sortir par le trou (2) réalisé précédemment, puis raccorder le à la pompe

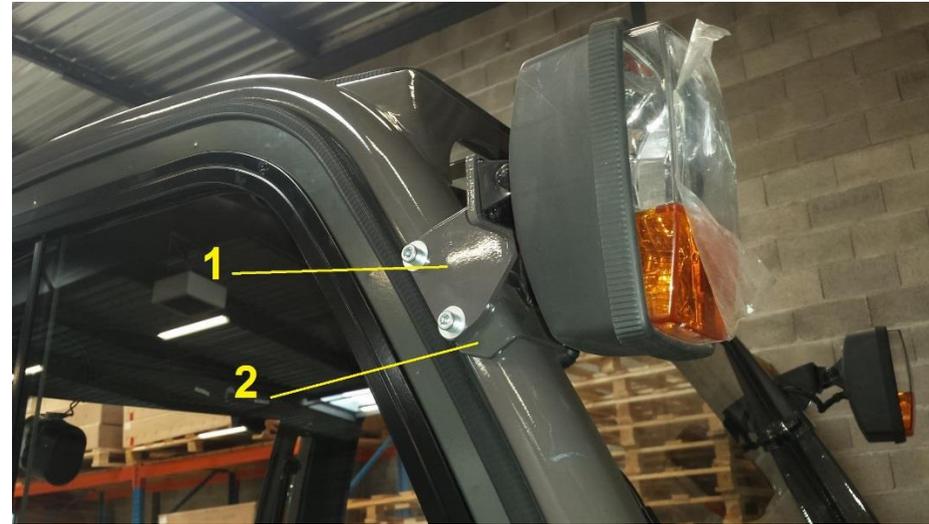
14. Faire passer dans le montant arrière gauche le faisceau électrique du moteur d'essuie-glace arrière et le faire sortir par le trou d'origine (4)
15. Connecter le faisceau au moteur d'essuie-glace
16. Fixer sur le panneau arrière le faisceau à l'aide des embases adhésifs et des colliers fournis



17. Repérer sur le faisceau d'origine du chariot le connecteur (6).
18. Sur le connecteur (6) couper le fil marron
19. Connecter le fil marron sur le connecteur (5) fourni
20. Raccorder au connecteur (5) le fil d'alimentation du faisceau fourni.
21. Fixer le fil de masse du faisceau fourni sur la structure métallique du chariot
22. Actionner les interrupteurs des moteurs d'essuie-glace et régler le balayage des essuie-glaces avant et arrière

B. Montage du PANNEAU AVANT

1. Démontez les supports feu avant d'origine (1).
2. Remontez les supports feu avant (1) en intercalant les pattes de fixation de la vitre avant (2)



3. Placer sur l'avant du chariot les 3 pattes (3) à l'aide de vis H M6x20, et de rondelles plates. Attention de pas les bloquer

4. Glisser la vitre entre les montants et entre les 2 tôles supérieures du protège conducteur. **Attention, monter le moteur d'essuie-glace sur la vitre avant sa mise en place**
5. Fixer la vitre sur les pattes de fixation (2) à l'aide de la visserie fournie



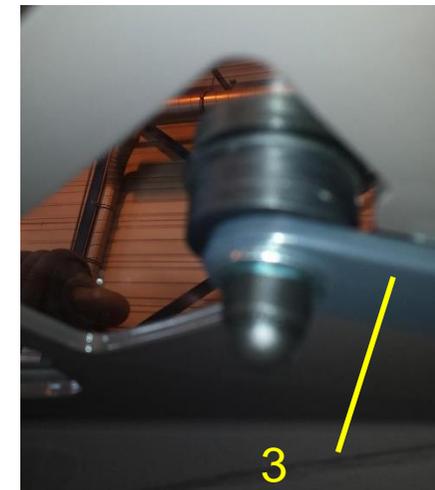
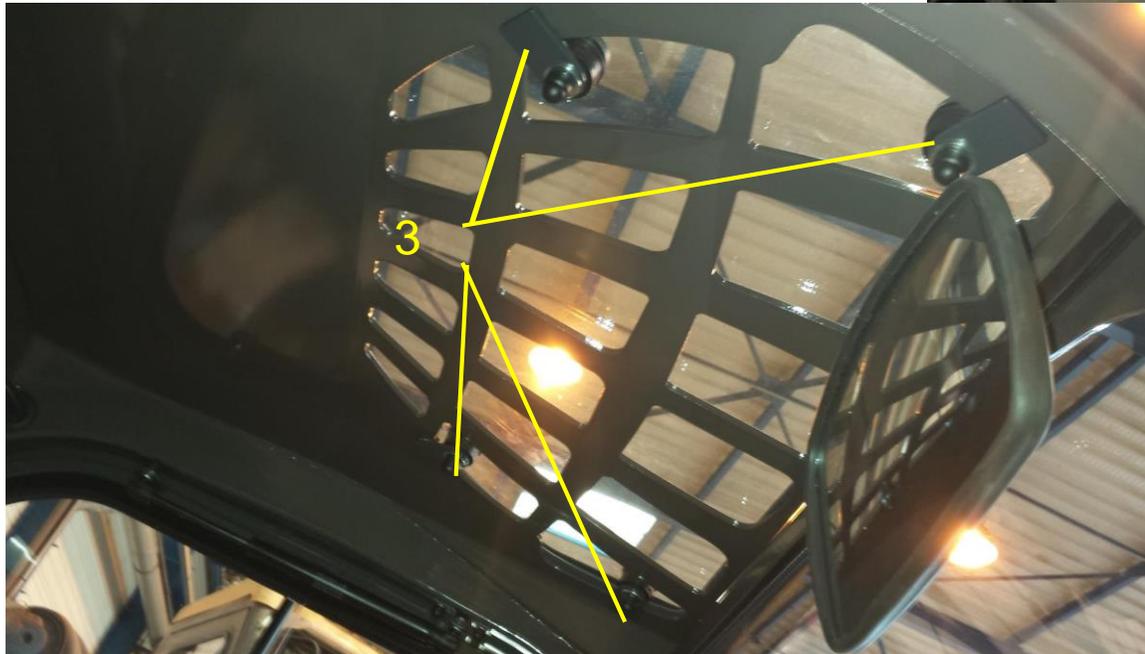
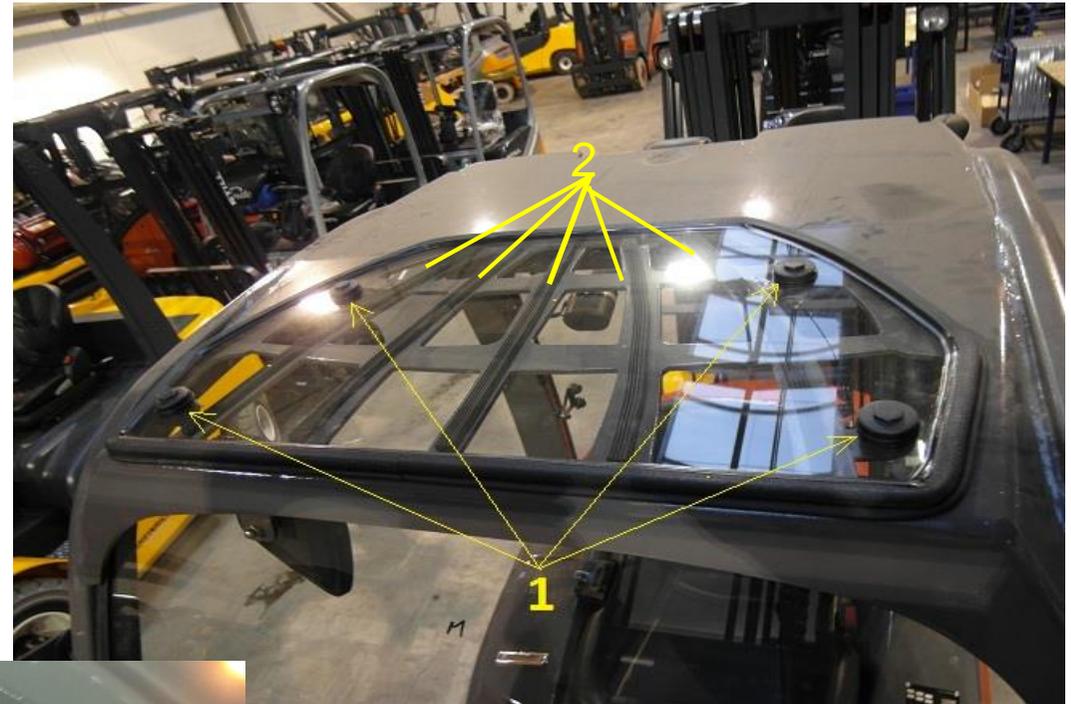
C. Montage du TOIT

1. Présenter par l'intérieur du protège conducteur le panneau arrière. Positionner le contre les montants arrière (en répartissant le jeu de manière égale de chaque côté). Vérifier que les joints haut et bas soient comprimés
2. Fixer le panneau arrière avec 6 vis HM6x20 et des rondelles plates (1)



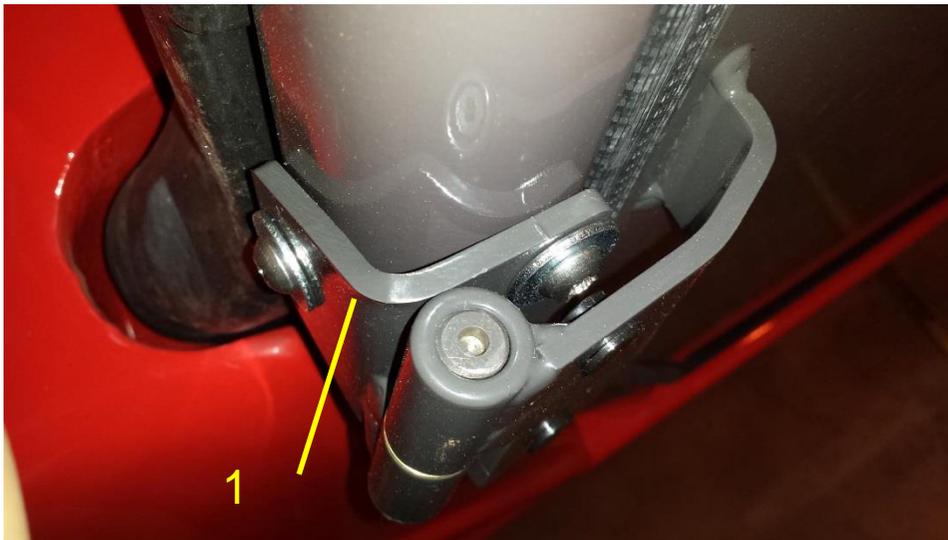
D. Montage du PANNEAU ARRIERE

23. Coller le joint adhésif fourni (2) sur les barreaux du protège conducteur
24. Monter les pattes de fixations (3) sur la vitre de toit avec la visserie fournie (1). Attention sans les serrer complètement
25. Poser la vitre sur le toit du protège conducteur, tourner les pattes (3) puis serrer définitivement



E. Montage des PORTES METALLIQUES

1. Présenter la porte contre le protège conducteur, veiller à avoir un jeu régulier tout autour et que le joint soit en contact avec les montants du chariot
Astuce, utiliser une sangle pour maintenir la porte en position
2. Repérer les trous de fixation des charnières
3. Percer au Ø11 les trous repérer et placer des inserts M8
4. Fixer les charnières(1) de la porte sur les trous réalisés avec des vis M8x25 et des rondelles plates. **Attention, les tolérances des protèges conducteur des chariots étant grandes, il se peut qu'il soit utile de mettre des rondelles entre l'arrière de la charnière et le montant avec de récupérer le jeu.**
5. Vérifier que l'étanchéité de la porte est respectée si oui, bloquer définitivement la position de la porte, si non jouer sur les trous des charnières pour ajuster la porte

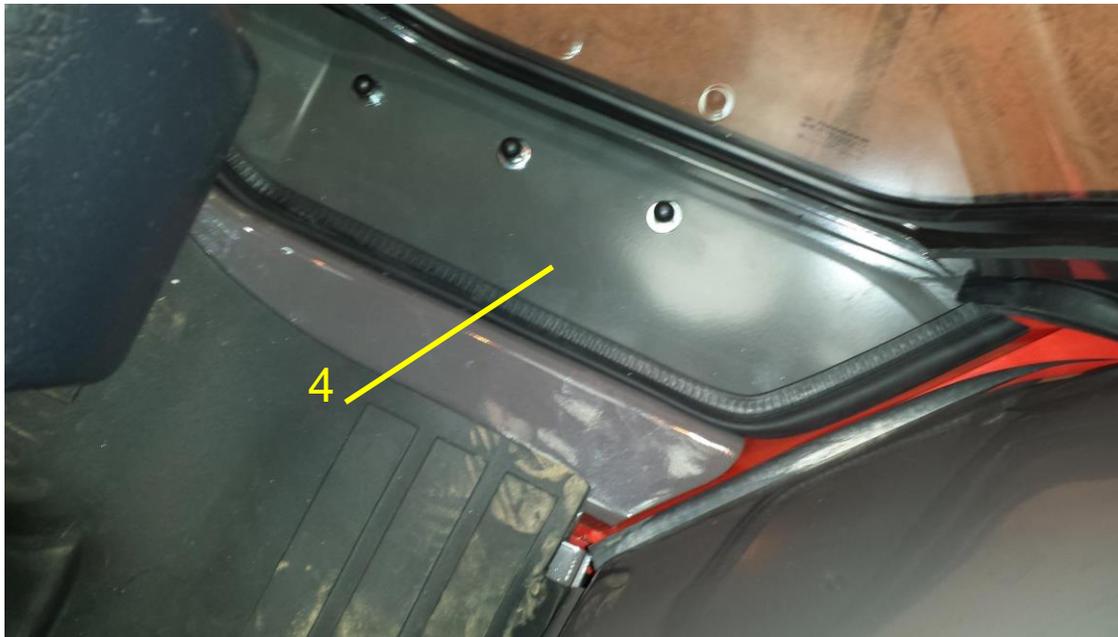


6. Monter l'ensemble gâche de porte sur le support fourni (2)
7. Fermer la porte et enclencher la gâche dans les mâchoires de la serrure (2 crans) puis repérer sur le montant avant du protège conducteur le centre des trous oblongs
8. Percer au $\varnothing 11$ les trous repérer et placer à l'intérieur des inserts M8
9. Fixer l'ensemble gâche de porte avec des vis M8x25 et des rondelles plates



10. Fixer le vérin à gaz sur la porte et monter à l'autre extrémité le support vérin (3) avec un écrou M8. **Attention, sur les chariots fabriqués en 2015, ce support n'est pas utile. Vous pouvez utiliser un des 2 points d'ancrages prévus d'origine sur le protège conducteur**
11. Ouvrir la porte de façon à avoir une cote d'ouverture de 90cm minimum entre l'avant de la porte et le montant avant du protège conducteur
12. Positionner le support vérin sur la surface inférieure du montant haut du protège conducteur
13. Repérer les trous de fixation du support vérin
14. Percer au $\varnothing 11$ les trous repérés et placer des inserts M8
15. Fixer le support avec 2 vis HM8x20 et des rondelles plates

16. Fixer la tôle de marche pied (4) sur le bas de la porte
17. Ajuster sa position en jouant sur les trous oblongs de la tôle de marche pied (4)



F. Montage du CHAUFFAGE

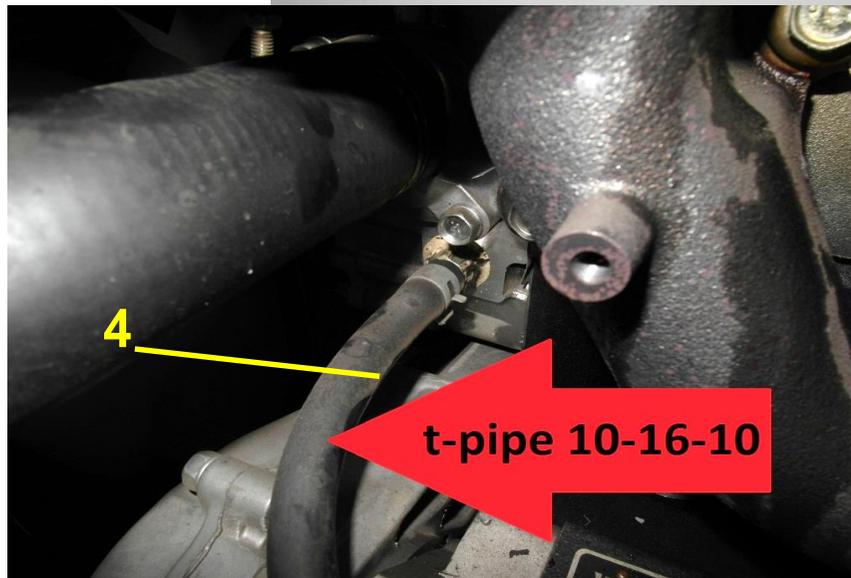
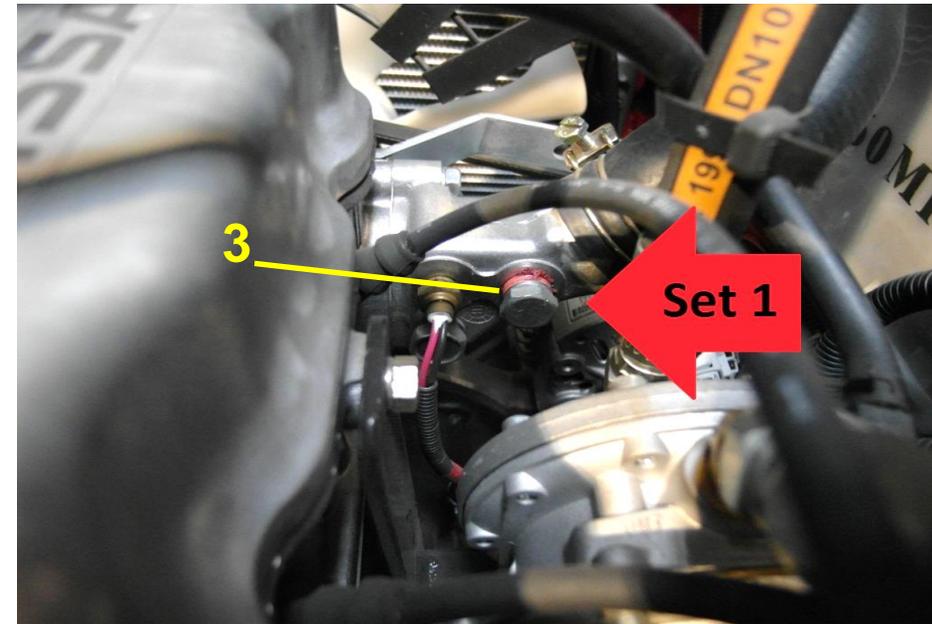
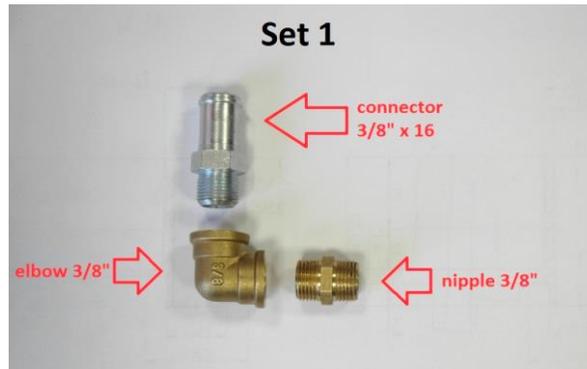
1. Monter le support (1) fourni sur le bloc chauffage
2. Présenter l'ensemble contre le bas du montant avant droit du protégé conducteur. Vérifier lorsque que vous fermez la porte que la vitre ne vienne pas en contact avec le bloc chauffage
3. Repérer sur le montant avant droit les trous de fixation du support, puis percer au $\varnothing 11$.
4. Placer des écrous à sertir M8 dans les trous réalisés puis fixer l'ensemble chauffage avec des vis M8x20



5. Repérer sur le bas du tableau de bord le centre des 2 tuyaux sortant du bloc chauffage
6. Démontez le bloc chauffage et réalisez 2 trous (2) pour permettre d'amener les tuyaux de chauffage dans le compartiment moteur

Raccordement Moteur pour chariot GAZ

1. Repérer dans le compartiment moteur le bouchon (3)
2. Retirer le bouchon (3) et placer l'ensemble raccord « SET1 ».
3. Raccorder le tuyau de chauffage et amener le tuyau sous la tôle de plancher. Faire sortir le tuyau par un des trous (2) réalisés et raccorder la durite au tuyau de sortie du chauffage



4. Repérer dans le compartiment la durite (4) représentée sur la photo ci-contre
5. Couper cette durite et placer un raccord en té (10-16-10)
6. Brancher la durite fournie et l'amener au bloc chauffage. Raccorder la durite au tuyau d'entrée du chauffage (Tuyau avec la vanne de chauffage).
7. Remonter le chauffage sur son support (1)
8. Raccorder électriquement le chauffage à l'aide du faisceau fourni
9. L'installation du chauffage est terminée. Faire le niveau du liquide de refroidissement du chariot

Raccordement Moteur pour chariot DIESEL

1. Repérer dans le compartiment le capteur de température (5) et le bouchon (6)
2. Retirer le capteur de température et placer l'ensemble raccord « SET1 ». Remonter le capteur de température.
3. Connecter au raccord « SET1 » la durite de chauffage fournie et l'amener au bloc chauffage
4. Raccorder cette durite au tuyau de sortie du chauffage
5. Retirer le bouchon (6) et placer le raccord fourni 3/8 "
6. Brancher au raccord précédemment. Installer la durite de chauffage fournie, puis amener cette durite au bloc chauffage
7. Raccorder la durite au tuyau d'entrée du chauffage (Tuyau avec la vanne de chauffage).
8. Remonter le chauffage sur son support (1)
9. Raccorder électriquement le chauffage à l'aide du faisceau fourni
10. L'installation du chauffage est terminée. Faire le niveau du liquide de refroidissement du chariot

