INSTRUCTIONS DE MONTAGE

MARQUE DU CHARIOT

CATERPILLAR

TYPE DU CHARIOT

EP 40 / 45 / 50 N2

DESIGNATION PRODUIT

Cabine rigide et chauffage

K.B.O - 35 rue du petit bois, 69440 Mornant, France
SIRET 509 151 361 00029 – TVA FR42509151361
RC Lyon N°C69019043191

Tél +33 437 411 760
Fax +33 437 411 769
www.cabine-kbo.com

Suivi des modifications et améliorations

Indice	*Date*	*Déscription des modifications*	*Réalisé par :*	*Modifié par*
A	13/04/2015	Création du document	PN	
B				
D				
E				
F				
G				
H				
I				

Vous pouvez télécharger sur notre site internet www.cabine-kbo.com les dernières versions des Instructions de montage

K.B.O - 35 rue du petit bois, 69440 Mornant, France
SIRET 509 151 361 00029 – TVA FR42509151361
RC Lyon N°C69019043191

Tél +33 437 411 760
Fax +33 437 411 769
www.cabine-kbo.com

Ordre de Montage

A. Montage du PANNEAU AVANT
Assembly of FRONT PANEL

B. Montage du PANNEAU ARRIERE
Assembly of REAR PANEL

C. Montage du TOIT
Assembly of ROOF

D. Montage des PORTES METALLIQUES
Assembly of METAL DOORS

E. Montage des ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES
Assembly of ELECTRIC EQUIPMENTS

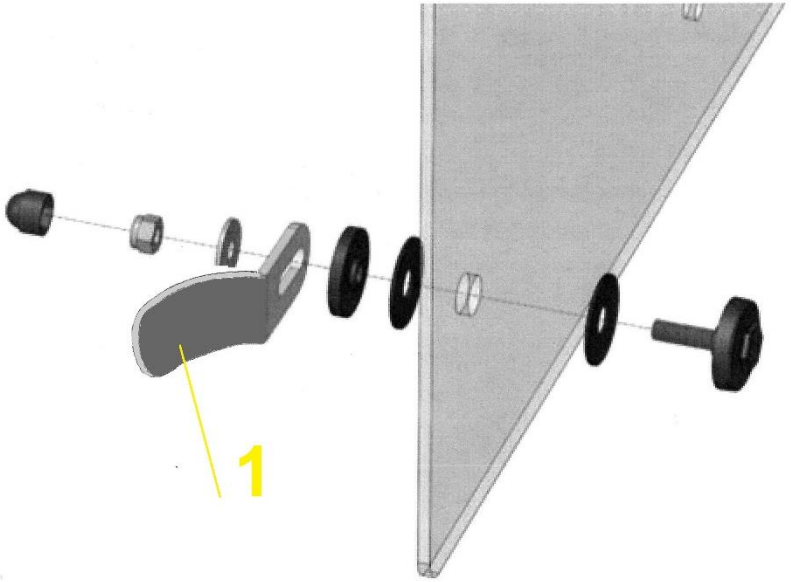
F. Montage du CHAUFFAGE
Assembly of HEATIONG SYSTEM

A. Montage du PANNEAU AVANT

1. Démonter les feux avant

2. Monter les 4 pattes de fixation (1) sur la vitre en respectant l'ordre donné suivant le croquis ci-contre sans serrer complètement

Attention, si vous devez monter des portes métalliques ou au minimum le coté droit, ne pas utiliser les pattes de fixation (1) mais les pièces (2) présentées page 7



3. Présenter la vitre entre les montants avant du protège conducteur en prenant soin que le joint en périphérie soit en contact

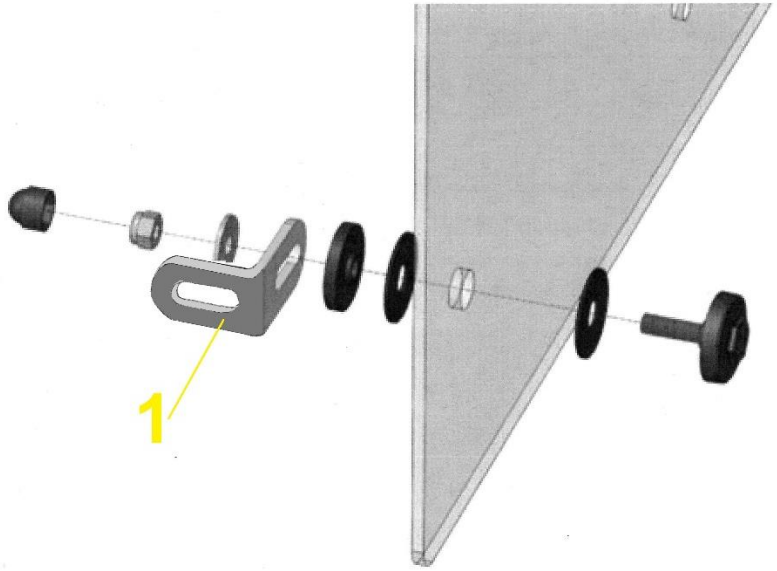
4. Bloquer les pattes de fixation (1) de la vitre avant

5. Remonter les feux avant

B. Montage du PANNEAU ARRIERE

1. Sur la face intérieure des montants arrière retirer les 4 caches plastique (2 par montants) et placer des inserts M8

2. Monter les 4 pattes de fixation (1) sur la vitre en respectant l'ordre donné suivant le croquis ci-contre sans serrer complètement
   Attention, si vous devez monter des portes métalliques ou au minimum le coté droit, ne pas utiliser les pattes de fixation (1) mais les pièces (3) présentées page 7



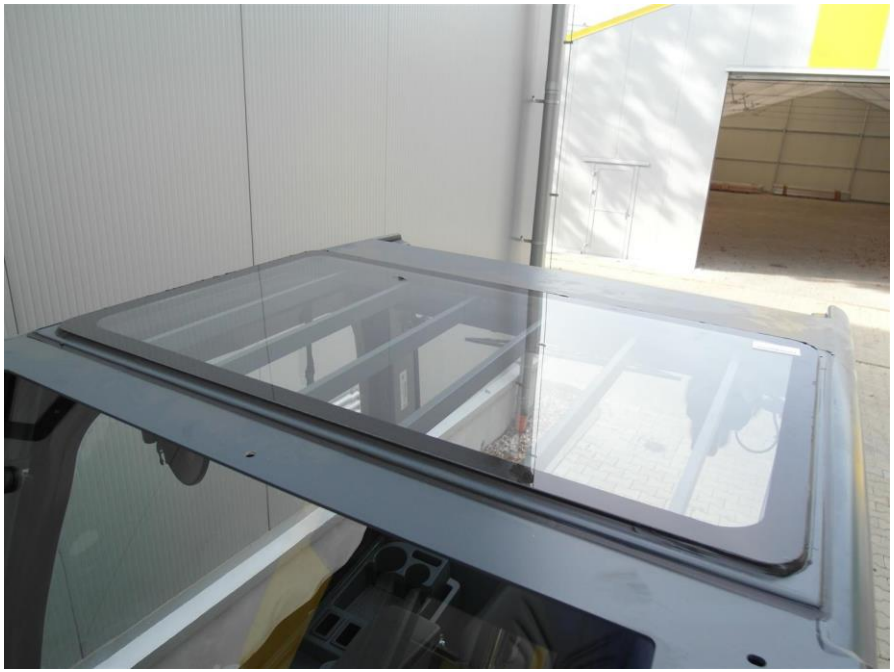
3. Présenter la vitre entre les montants arrière du protège conducteur en prenant soin que le joint en périphérie soit en contact

4. Fixer les 4 pattes (1) sur le protège conducteur

C. Montage du TOIT

1. Nettoyer et dégraisser les monts haut du protège conducteur

2. Coller l’ensemble toit avec le silicone fourni



D. Montage du PORTES METALLIQUES

Coté droit :

1. Préenter le panneau droit contre les montants du protège conducteur en prenant soit de vérifier que le joint en périphérie soit en contact

2. Fixer le panneau droit par les points (1) à l'aide des pattes de fixation avant (2) et les pattes de fixations arrière (3)

Côté Gauche

1. Retirer les caches plastiques (1) du montant arrière gauche et placer des écrous à sertir M8

2. Fixer les charnières de portes parties males sur les écrous sertis précédemment (sans serrer complètement)

3. Assembler la porte sur les charnières partie males montées précédemment

4. Vérifier que le jeu entre la porte et le protège conducteur soit régulier et que le joint en périphérie soit en contact

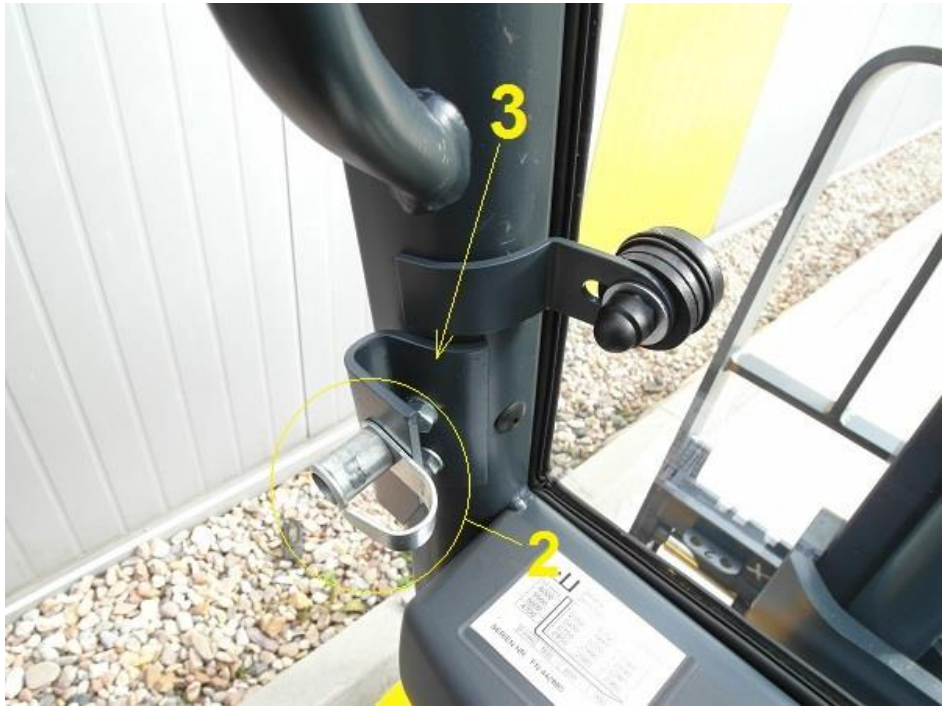
5. Retirer les 2 caches plastiques se trouvant sur la face intérieure du montant avant gauche et placer des écrous à sertir M8

6. Fixer l’ensemble gâche de porte (2) sur le support (3)

7. Fermer la porte et enclencher la gâche dans les mâchoires de la serrure.

8. Ajuster la porte de façon à ce qu’elle soit centrer sur le protège conducteur.

9. Vérifier que le joint plaque correctement sur les surfaces du protège conducteur puis bloquer l’ensemble en serrant les vis des charnières et du support gâche



10. Sur le montant haut (4) côté gauche retirer le cache plastique et placer un écrou à sertir M8

11. Fixer sur cet insert la rotule du vérin à gaz (5)

12. Clipper le vérin sur la rotule (5) et fixer l’autre extrémité du vérin sur le support (6) soudé sur la porte

E. Montage des EQUIPEMENTS ELECTRIQUES

1. Dans le chariot, côté droit, démonter la partie basse du tableau de bord

2. En dessous de la sérigraphie du moteur d'essuie-glace, faire un trou Ø15 (1) sur le tableau de bord

3. Tirer le faisceau d'essuie-glace avant et le tuyau de lave-glace sous le tableau de bord et les faire sortir par le trou (1)

4. Connecter le moteur d'essuie-glace au faisceau puis fixer le moteur sur la vitre avant

5. Assembler le bras d'essuie-glace et le balai sur le moteur

6. Fixer sur la vitre le passe-cloison de lave-glace et raccorder le tuyau tiré précédemment par le trou 1

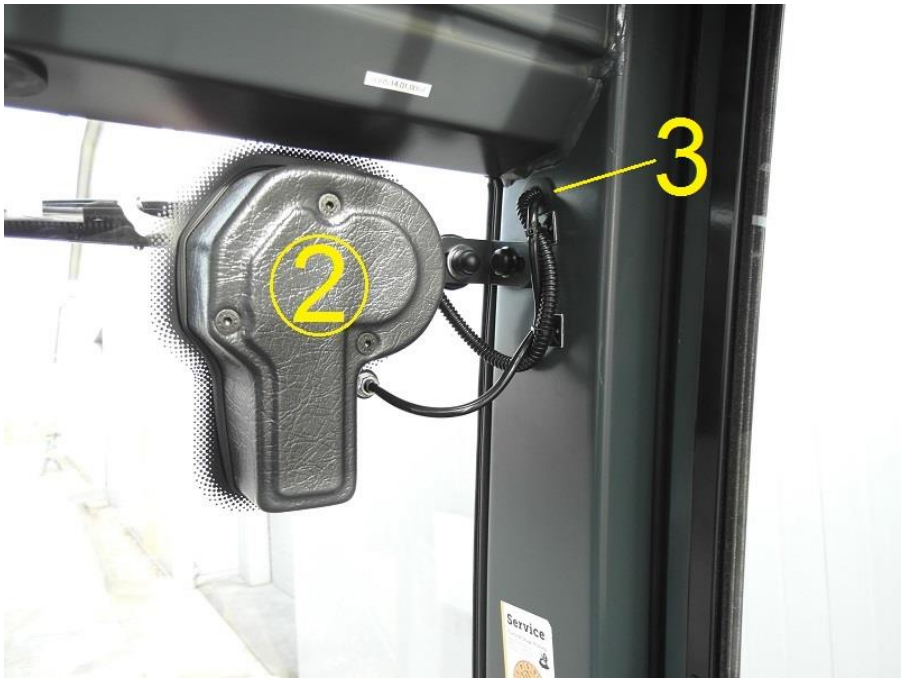
7. Tirer le faisceau sous le tableau de bord et brancher le au connecteur **XS159** (situé sous le tableau de bord)

8. Connecter le moteur d’essuie-glace arrière (2) au faisceau fourni puis fixer le moteur sur la vitre avant

9. Assembler le bras d’essuie-glace et le balai sur le moteur

10. Fixer sur la vitre le passe-cloison de lave-glace et raccorder le tuyau fourni

11. Faire passer le faisceau arrière et le tuyau de lave-glace par le trou d’origine (3) puis les faire descendre par le montant arrière gauche jusqu’au boitier fusible d’origine



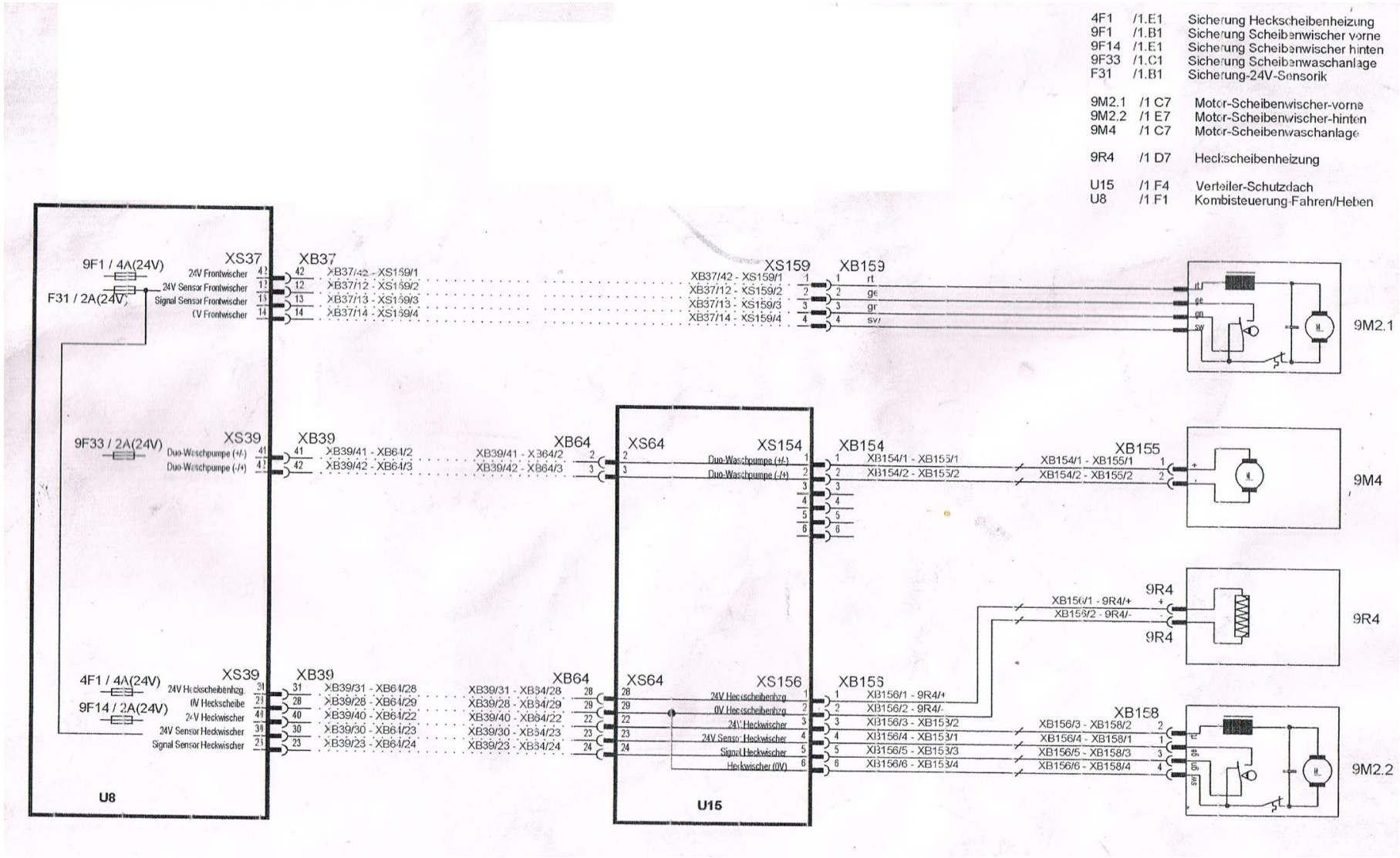
12. Démonter le capot arrière (4)

13. Connecter le faisceau d'essuie-glace arrière au connecteur original placé dans la partie arrière du chariot élévateur. Connectez-vous au bornier **XS156**.

14. Visser le support bidon de lave-glace (5) sur la tôle d’origine située entre la batterie et le contrepoids. Utilisez des vis d’origines

15. Connecter le faisceau de lave-glace au bidon et faire de même pour les tuyaux

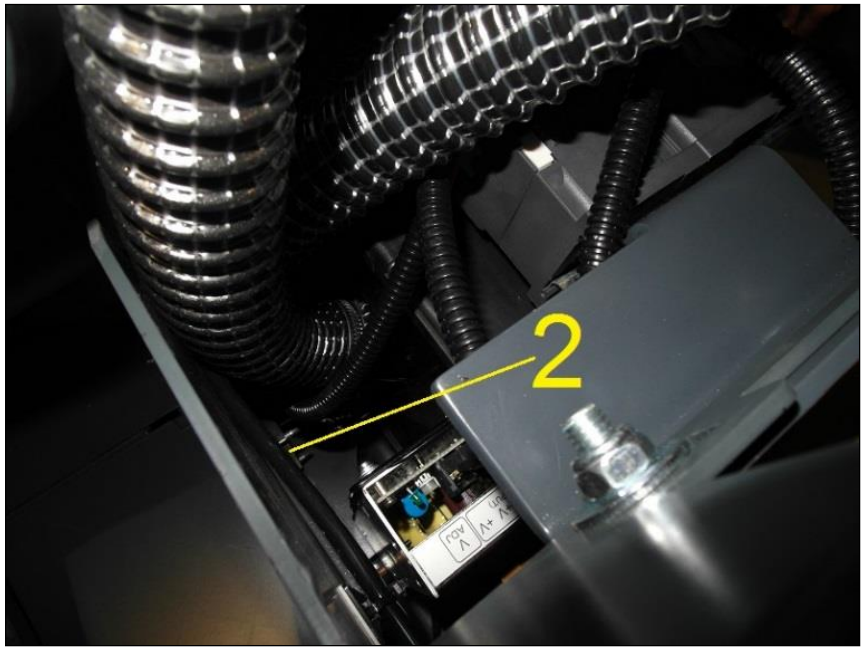
16. Connecter le faisceau de lave-glace au connecteur original placé dans la partie arrière du chariot élévateur. Connectez-vous au bornier **XS154**.


4F1 /1.E1 Sicherung Heckscheibenheizung
9F1 /1.B1 Sicherung Scheibenwischer vorne
9F14 /1.E1 Sicherung Scheibenwischer hinten
9F33 /1.C1 Sicherung Scheibenwaschanlage
F31 /1.B1 Sicherung-24V-Sensorik
9M2.1 /1 C7 Motor-Scheibenwischer-vorne
9M2.2 /1 E7 Motor-Scheibenwischer-hinten
9M4 /1 C7 Motor-Scheibenwaschanlage
9R4 /1 D7 Heckscheibenheizung
U15 /1 F4 Verteiler-Schutzdach
U8 /1 F1 Kombisteuerung-Fahren/Heben
9F1 / 4A(24V)
F31 / 2A(24V)
XS37
24V Frontwischer
24V Sensor Frontwischer
Signal Sensor Frontwischer
0V Frontwischer
XB37
XB37/42 - XS159/1
XB37/12 - XS159/2
XB37/13 - XS159/3
XB37/14 - XS159/4
XS159
XB159
rt
ge
gr
sw
9M2.1
9F33 / 2A(24V)
XS39
Duo-Waschpumpe (+/-)
Duo-Waschpumpe (-/+)
XB39
XB39/41 - XB64/2
XB39/42 - XB64/3
XB64
XS64
XS154
Duo-Waschpumpe (+/-)
Duo-Waschpumpe (-/+)
XB154
XB154/1 - XB155/1
XB154/2 - XB155/2
XB155
9M4
9R4
XB156/1 - 9R4/+
XB156/2 - 9R4/-
4F1 / 4A(24V)
9F14 / 2A(24V)
XS39
24V Heckscheibenhzg.
0V Heckscheibe
24V Heckwischer
24V Sensor Heckwischer
Signal Sensor Heckwischer
XB39
XB39/31 - XB64/28
XB39/28 - XB64/29
XB39/40 - XB64/22
XB39/30 - XB64/23
XB39/23 - XB64/24
XB64
XS64
XS156
24V Heckscheibenhzg.
0V Heckscheibenhzg.
24V Heckwischer
24V Sensor Heckwischer
Signal Heckwischer
Heckwischer (0V)
XB156
XB156/1 - 9R4/+
XB156/2 - 9R4/-
XB156/3 - XB158/2
XB156/4 - XB158/1
XB156/5 - XB158/3
XB156/6 - XB158/4
XB158
9M2.2
U8
U15

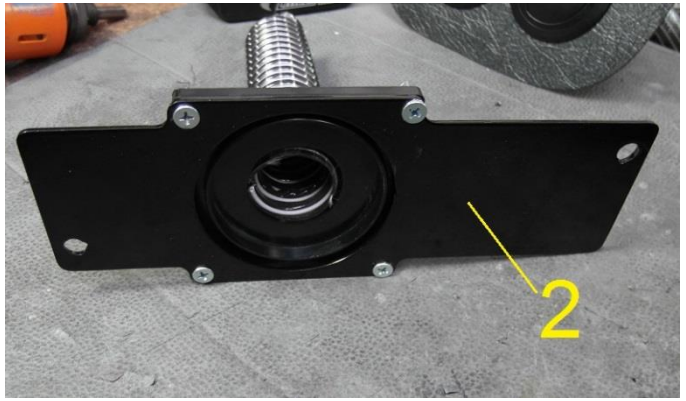
F. Montage du CHAUFFAGE

1. Démonter le cache plastique (1) situé à l'extérieur côté droit

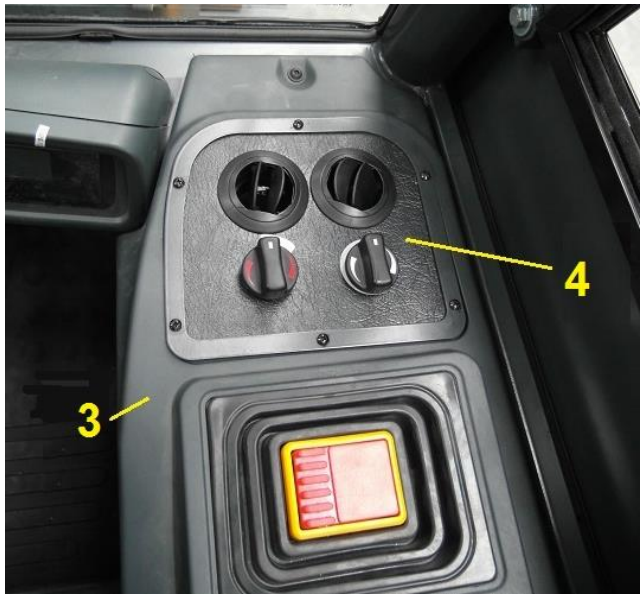
Vue de dessus après le démontage du tableau de bord intérieur (3)



2. Visser le diffuseur de pied (2) aux vis d'origines placées au fond du compartiment



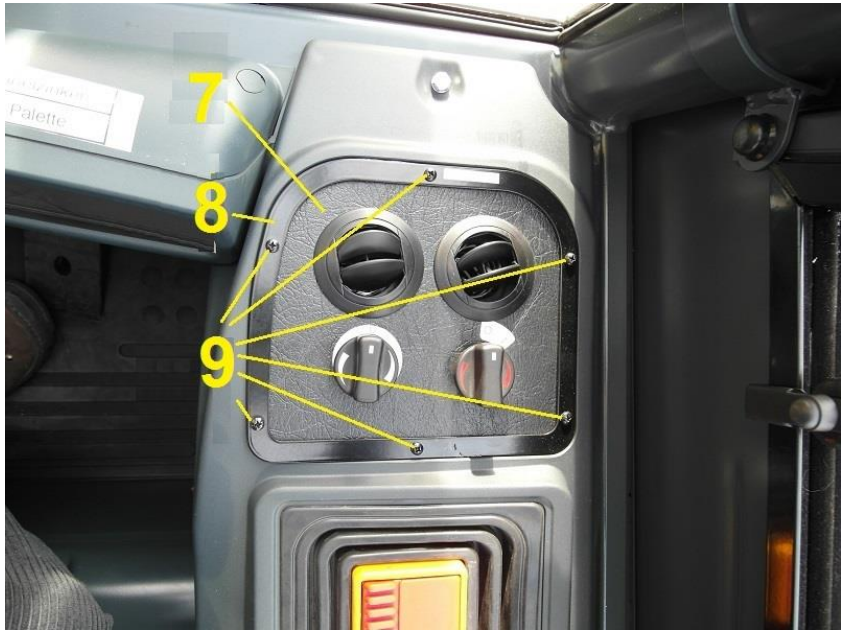
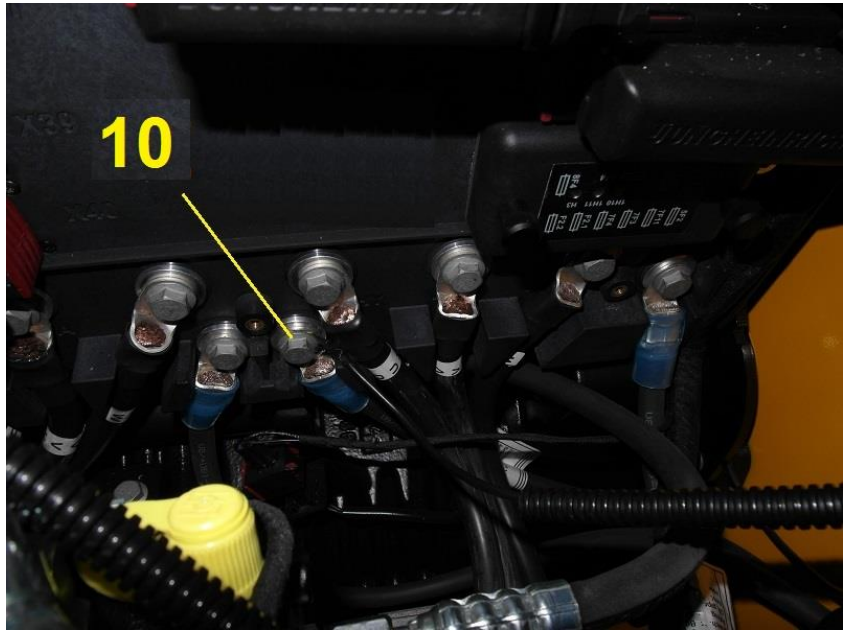
3. Démonter le capotage (3) puis faire une découpe pour le passage des gaines d'aérations sur ce capotage (sous la platine (4)



4. Présenter l'ensemble support, chauffage et convertisseur dans le compartiment et fixer le support (5) sur les points d'origine avec 2 vis H M8x25, des rondelles plates et écrous freins (6)

5. Raccorder les gaines d'aérations aux diffuseurs

6. Fixer le platine de commande de chauffage (7) à l'aide de la tôle (8) et des vis (9)

7. Connecter le fil de masse noir à la vis d'origine (10)

8. Connecter le fil « positif » rouge à la vis d'origine (11)