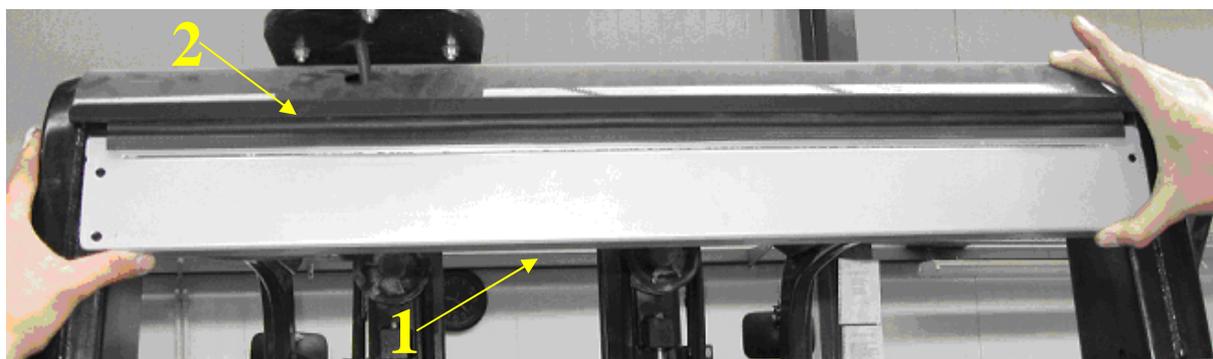


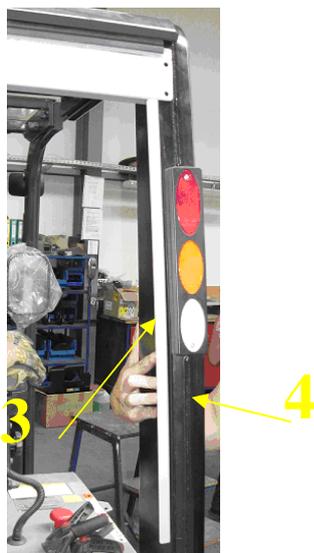
Instruction de montage cabine pour chariot NISSAN TX16 spécial container

Arrière

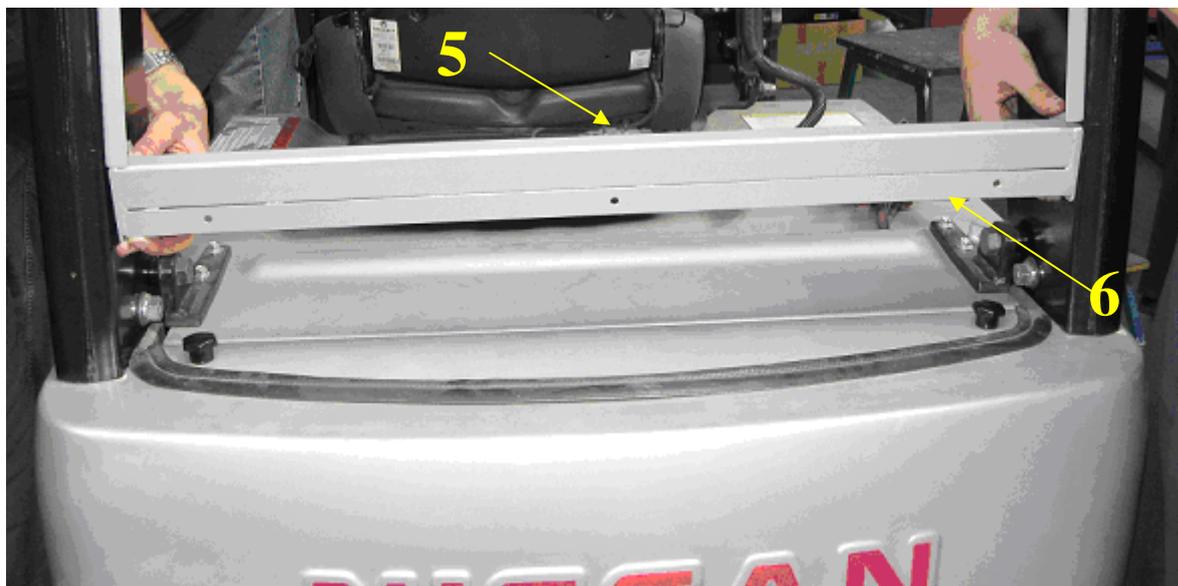
1. Apposer la tôle arrière haute (1) à la partie haute arrière du cadre du chariot de cette façon que le joint d'étanchéité adhère également à la partie arrière du cadre du chariot (2). Marquer les points pour les trous de montage sur le cadre du chariot. Forer les trous Ø9 et mettre les rivets à jaquette M6. Visser à l'aide des vis M6x20.



2. Apposer les cornières arrière (3) à la partie arrière du cadre du chariot de cette façon que la partie supérieure des cornières adhère à la tôle haute arrière (1) et la partie extérieure des cornières se trouve au même niveau avec le cadre du chariot (4). Visser les cornières à l'aide des clous de Parker Ø4,8x19.



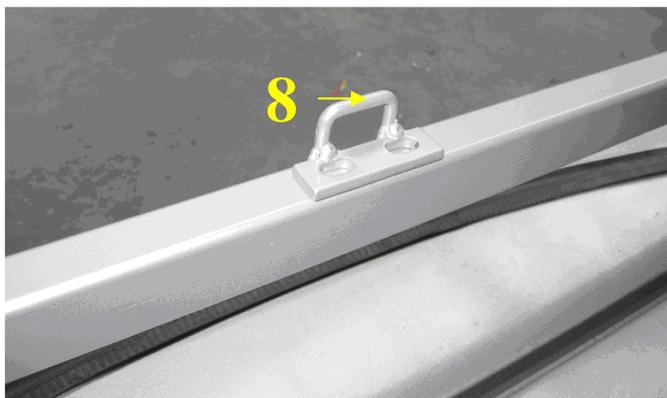
3. Apposer la traverse arrière basse (5) à la partie arrière du cadre du chariot de cette façon que le joint d'étanchéité adhère également à la partie arrière du cadre du chariot et la traverse (6) basse se trouve au même niveau avec le cadre du chariot (4). Marquer les points pour les trous de montage sur le cadre du chariot. Forer les trous $\varnothing 11$ et mettre les rivets à jaquette M8. Visser à l'aide des vis M8x20.



4. Apposer la tôle arrière basse (7) à la partie postérieure du cadre du chariot de cette façon que les trous localisés dans la partie supérieure de la tôle arrière basse (7) se superposent avec les trous localisés sur la tôle (6) de la traverse arrière basse. Marquer les points pour les trous de montage sur le cadre du chariot. Forer les trous $\varnothing 9$ et mettre les rivets à jaquette M6. Visser à l'aide des vis M6x20.



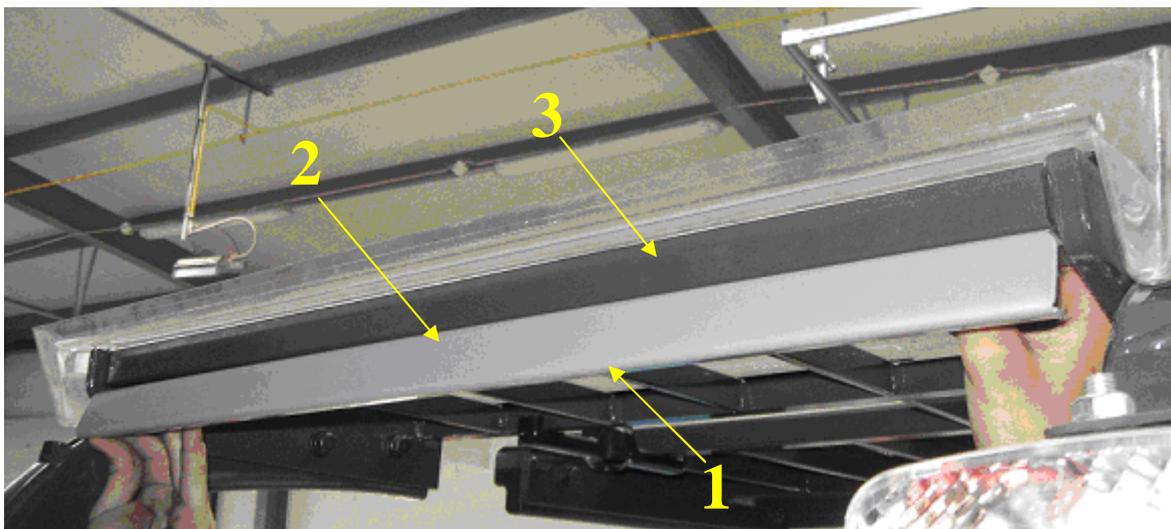
5. Serrer la vitre arrière aux traverses déjà montées et aux cornières, marquer les points pour les trous de montage de la fixation du vitre arrière (8) sur la poutre arrière basse (5). Forer les trous $\text{\O}11$ et mettre les rivets à jaquette M8. Visser la gâche de la vitre arrière à la traverse arrière basse à l'aide des vis M8x20.



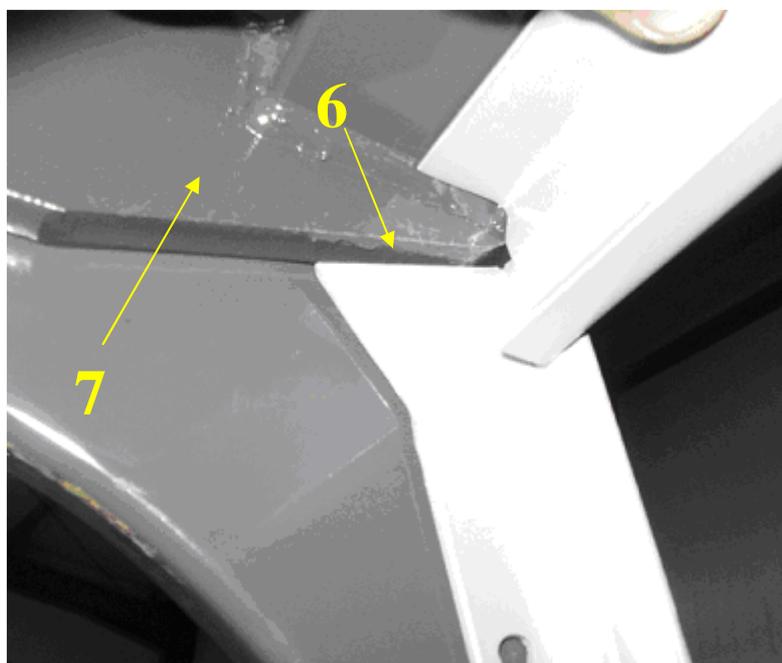
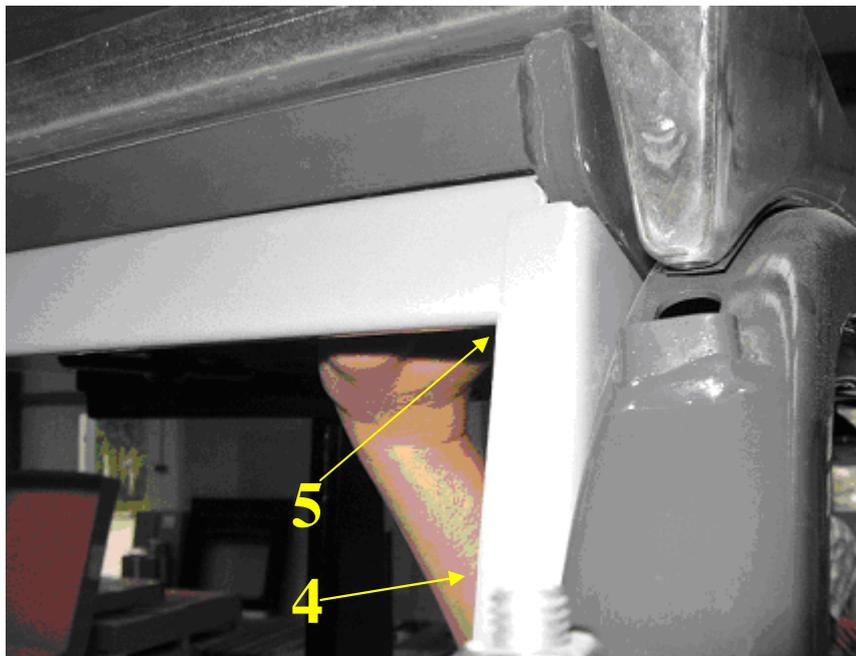
5. Visser les axes sphérique sur le cadre du chariot à la place des trous originaux localisés dans la partie supérieure intérieure des profilés arrière du cadre du chariot. Monter les compas de gaz aux axes sphériques sur le cadre du chariot et sur le vitre arrière.

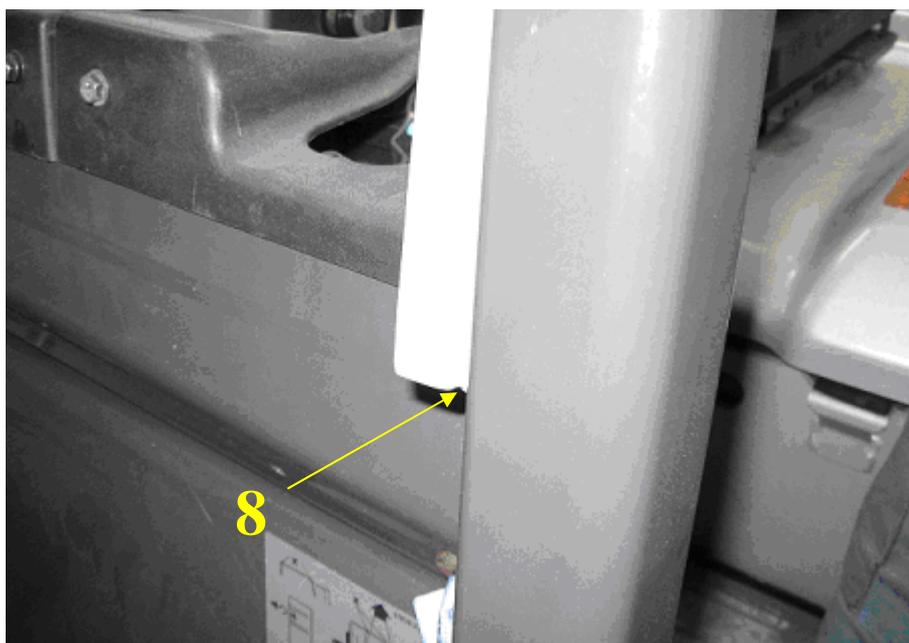
Avant

1. Apposer la tôle haute avant (1) à la partie avant supérieure du cadre du chariot de cette façon que l'arête supérieure de pliage (2) de la tôle avant haute adhère à la partie extérieure basse de l'arête du profilé haute (3) du cadre du chariot. Visser la tôle haute avant au profilé haut avant (3) du cadre du chariot à l'aide des clous de Parker $\text{\O}6,3 \times 32$.



2. Apposer les cornières avant (4) aux profilés avant du cadre du chariot de cette façon que la partie supérieure des cornières (5) adhère à la partie extérieure de la tôle supérieure avant (1) et en même temps l'arête supérieure (6) des cornières adhère à la tôle haute (7) du cadre du chariot. La partie basse (8) des cornières devrait adhérer à la partie extérieure de l'arête des profilés avant du cadre du chariot. Visser les cornières avant aux profilés avant à l'aide des clous de Parker Ø6,3x32.





3. Apposer la tôle avant basse (9) à la partie avant basse du cadre du chariot de cette façon que la partie haute (10) de la tôle adhère à la partie basse des cornières avant.
4. Visser la vitre avant aux cornières à l'aide des vis M8x40.



Portes Souples

1. Bien dégraisser les montants puis poser et ajuster les portes souple