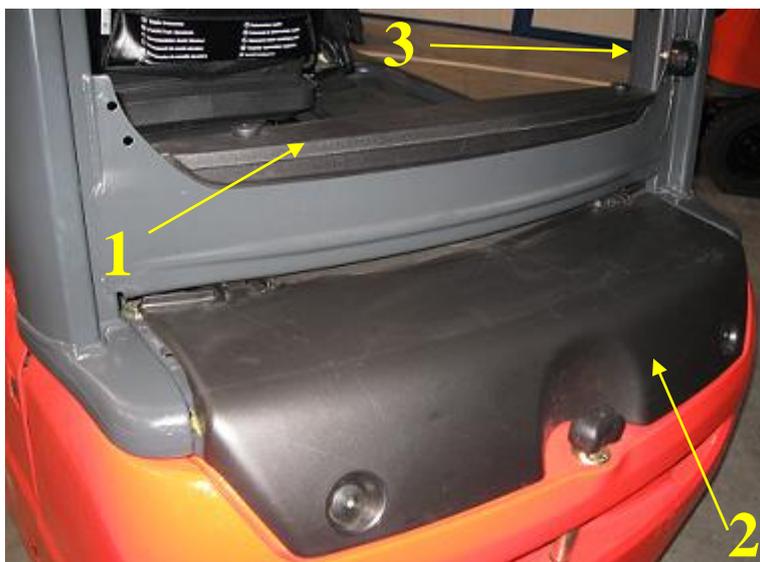


LINDE 386

Instructions d'assemblage des équipements électriques

1. dévisser couvercles arrière (1), (2) et (3). Retirez le couvercle du support fusible.



2. Vérifiez que le chariot élévateur a convertisseur électrique installée. Se il n'a pas eu lieu, retirer bateries. Visser séparateur pour la partie arrière du chariot élévateur. Connectez cubes d'alimentation au séparateur, puis les relier aux vis placées sur le côté de la boîte à fusibles d'origine. Connectez 12V de convertisseur pour la distribution "+".
4. Montez les porteurs et transmetteurs fusible selon schéma:

Émetteurs schéma de connexion:

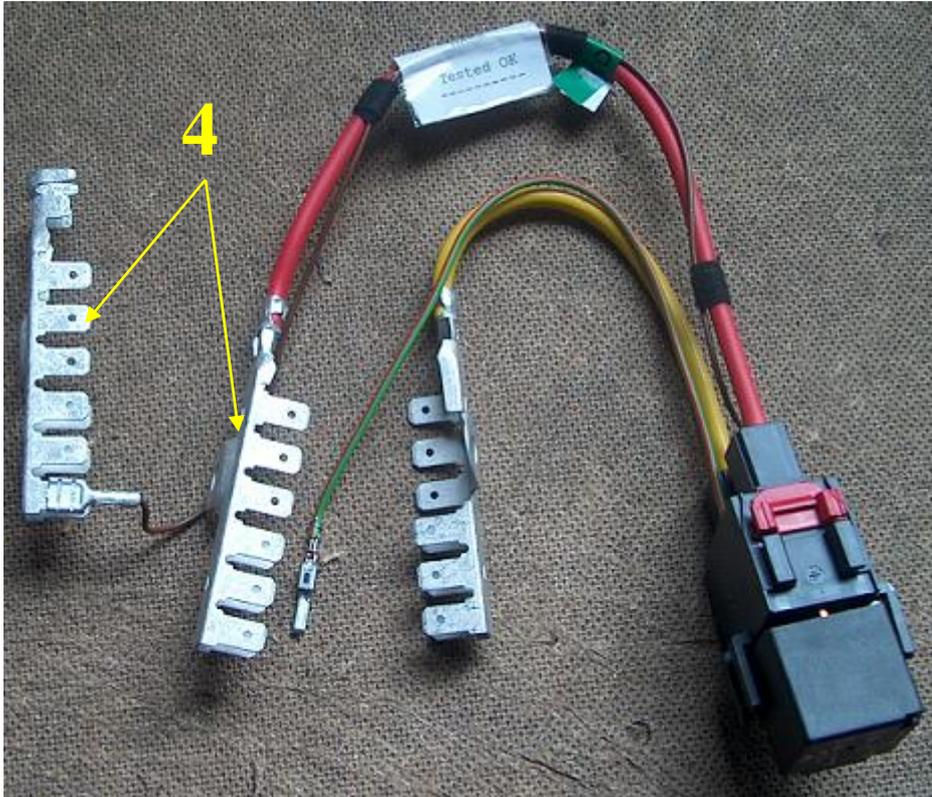
Numéro	Code	Désignation
1.	9K81(9K1)	Essuie-glace avant
2.	9K82(9K2)	Essuie-glace arrière
3.	9K83(9K3)	Essuie-glace de toit
4.	4K50 (4K1)	Inversion de relais de signal
5.	9K90	Emetteur principal 70A
6.	5K20(5K2)	Arrêt emetteur
7.	5K21 (5K1)	Interrupteur clignotant
8	5K40(5K3)	Inversion émetteur de lumière
9.	4K50 (4K1)	Inversion émetteur de

5K21	9K81	9K82	9K83	
5K20	4K50	5K23		
5K22	5K40			9K90

5. Connecter les fusibles suivant les informations données ci-dessous :

Position	Code	Désignation
1,1	5F41(5F2)	Feu de travail 3,4
1,2		
1,3	5F43(5F4)	Feu de travail7
1,4		
2,1	9F1(9F80)	Essuie-glace principal
2,2	9F81(9F2)	Essuie-glace avant
2,3	9F82(9F3)	Essuie-glace arrière
2,4	9F83(9F4)	Essuie-glace de toit
10,1	5F23(5F8)	Phare de route gauche
10,2	5F24(5F9)	Phare de route droit
10,3	5F25(5F10)	Feu gauche
10,4	5F28 (5F11)	Feu droit

6. Brancher le „+” de la tension (4)



7. Connecter les fils d'alimentation de l'émetteur à "+" la distribution par couleur (rouge au rouge, brun à brun).

8. dévisser le couvercle.

9. 70A fils émetteurs de direction (fils rouge-vert) se connectent au cube électrique 9x15 (fils rouge-blanc, la position électrique cube. N ° 4).

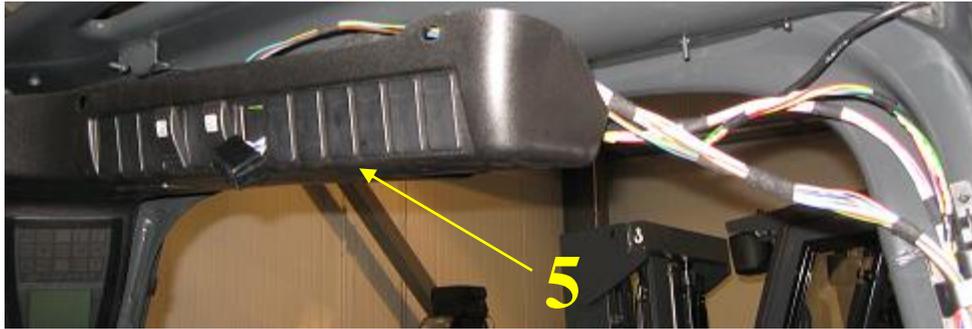
Inverser émetteur de lumière direction connecter au cube électrique 9x16 (position 2).

Inversion de signal capteur direction connecter au cube électrique 9x16 (position 4).

Des feux de signalisation émetteur direction connecter au cube électrique 9x16 (position 1).

10. Connect connecteurs électriques à la broche métallique:

N °	code	designation
1.	9X81 (9X5)	pompes à lave-glace
2.	9X80 (9X1)	minuterie des essuie-glaces en ligne de commande



12. Raccordez les commutateurs électriques à l'cube régime selon

Position	D"signation
1.	interne éclairage de la cabine
2.	Feux de route
3.	Phare de travail avant
4.	Feux de travail arrière
5.	Essuie-glace avant
6.	Essuie-glace arrière
7.	essuie-toit
8.	éclairage d'urgence
9.	
10.	
11.	
12.	Témoins

13. Connectez cabine intérieure de lumière pour le couvercle supérieur de côté (5).

14. Tirer les faisceaux électriques svers les essuie-glaces et phares de travail avant et arrière.

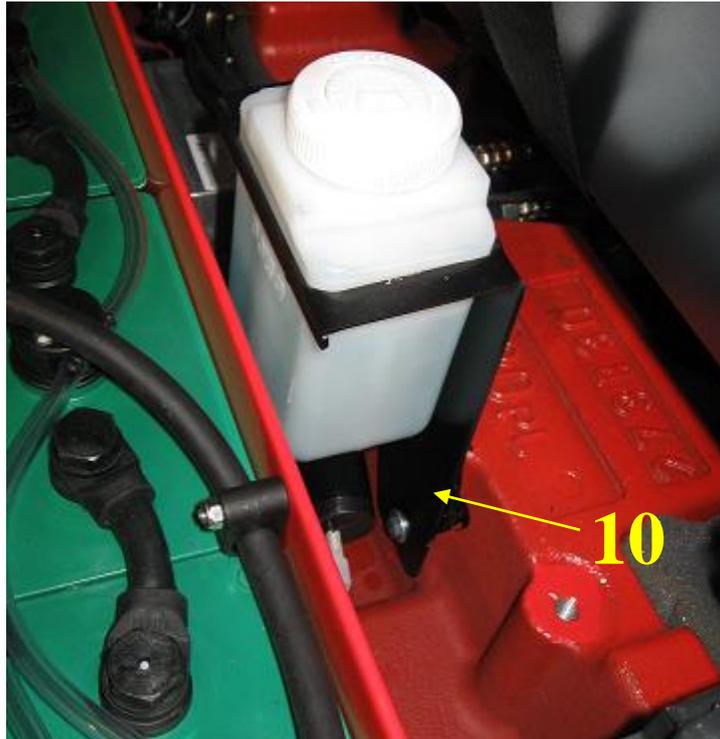
15. Visser les couvercles (1) et (2).

17. Démontez le tableau de bord(6).



18. fixer le moteur d'essuie-glace avant sur les trous prévus d'origine, puis fixer le bras et le bali





20 Derrière la marque de la batterie endroits pour les trous de montage de support de réservoir d'arrosage (10). Percer $\varnothing 4,8$ en ce que les lieux et ensuite faire un filetage M6.

21. Vis de support de réservoir d'arrosage (10) à l'aide de vis M6x20 OHG.

20. Faites glisser le tuyau d'arrosage à travers le trou dans la tôle avant d'essuie-glaces à la cuve d'arrosage.

21. Faites glisser le tuyau d'arrosage à l'essuie-glace arrière.

22. Assemblez support de lampe sur le profil avant supérieure OHG (lieu sur l'excision dans les portes). Fixer avec la vis M8x50.



23. Connectez phares de travail avant et essuie-glaces avant.

24. Visser le tableau de bord(6) de retour.

25. Coller la cale noir du moteur d'essuie-glace sur la vitre. Puis monter sur cette cale le moteur. Assembler le bras et le balai



26. Assemblez feux de travail arrière.

27. Connecter les faisceaux électriques de feu de travail arrière et essuie-glace arrière.

28. Remonter le couvercle (3).

29. Visser le chauffage pour le couvercle de la batterie à l'aide des vis auto-perceuse



30. Connecter le chauffage au faisceau électrique.