



**K.B.O**

# ***Instructions de montage pour cabine***

***Linde 387 - 388***

## **PANNEAU AVANT**

1. Insérer un écrou rivet M8 dans les trous d'origine sur la face avant inférieure du protège conducteur (OHG).
2. Approcher les ancrages (1) avec des vis M8x35.



3. Positionner la vitre avant sur les ancrages (1), puis fixer la partie supérieure du panneau avant sur les trous d'origines avec des vis M8x45.



4. Serrer les ancrages (1).



## **TOIT**

1. Placer le joint sur les arrêtes de la face supérieure de l'OHG.
2. Fixer le panneau de toit sur les trous d'origine avec les ancrages (1) et des vis M8x20.



## **PANNEAU ARRIERE**

1. Fixer les charnières du panneau arrière (1) avec les cales sur les trous d'origine avec des vis M8x20.



2. Fixer l'ancrage du vérin amortisseur (2) sur les trous d'origine avec des vis M8x20.  
Monter le vérin amortisseur.





## PORTES

1. Insérer des écrous rivet M8 dans les trous d'origine. Fixer la charnière de porte (1) avec des vis M8x30.



2. Insérer des écrous rivet M8 sur les trous d'origine. Fixer l'ancrage de la serrure (2) avec des vis M8x25.





## K.B.O

3. Fixer l'ancrage du vérin amortisseur (3) sur la porte avec des vis M8x20. Monter le vérin amortisseur.



4. La porte fermée, ajuster la position du pied de porte pour réduire l'espacement.



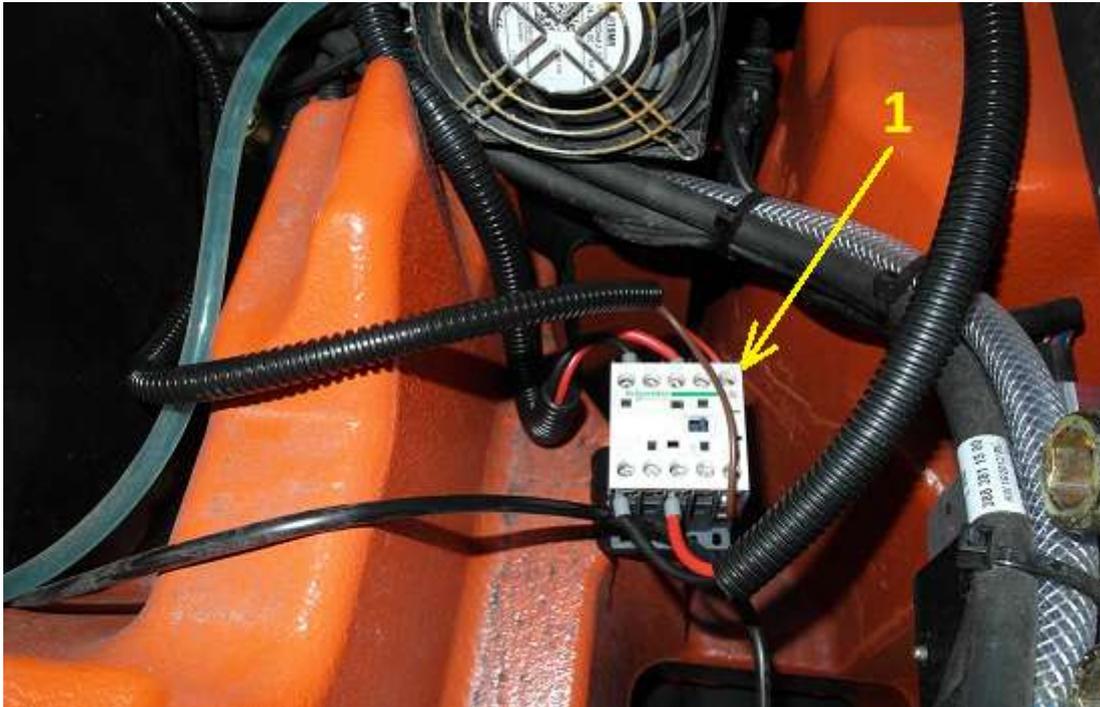


## **INSTRUCTION DE MONTAGE DU CHAUFFAGE**

1. Fixer le chauffage sur la partie droite du capot de batterie. Approcher les câbles électriques par le trou prévu à l'origine (positionner vers l'arrière du capot de batterie).



2. Insérer des écrous rivet M6 dans les trous d'origine (positionner sur le contrepois du charriot). Fixer le connecteur (1).



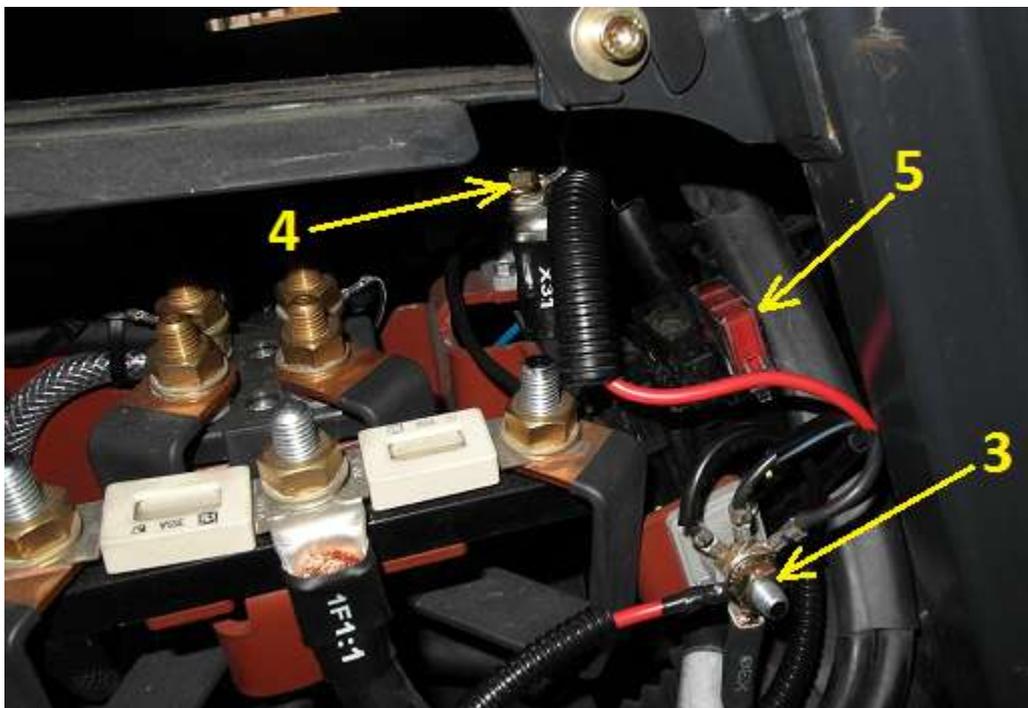


## K.B.O

3. Connecter le fil marron (depuis le contact) avec le fil bleu-blanc („+” distribution (2)).  
Connecter le fil rouge (depuis le contact) avec le fil jaune („+” distribution (2)).



4. Connecter le fil rouge 4mm<sup>2</sup> (constant +) sur la vis (3).  
Connecter le fil rouge 4mm<sup>2</sup> (constant -) sur la vis (4).  
Connecter le fusible 50A (5) sur la boîte de fusibles d'origine.

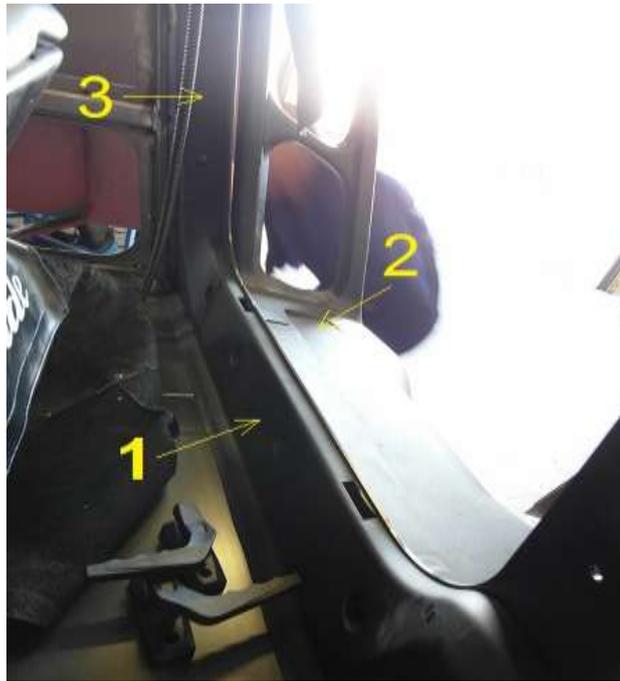




## **Instruction de montage du boîtier d'arrivée électrique**

### **LINDE 387-388**

1. Déposer le capot arrière (1), (2) et (3). Retirer le couvercle de la boîte de fusibles.



2. Vérifier qu'un convertisseur électrique est présent sur le chariot. Si aucun n'est présent, retirer la batterie. Fixer le séparateur sur la partie arrière du chariot. Connecter le cube d'alimentation sur le séparateur, puis connecter l'ensemble sur la vis placée sur le côté du boîtier de fusibles d'origine. Connecter l'alimentation 12V depuis le pôle „+” de la distribution du convertisseur.
3. Monter l'ensemble fusibles et transmetteurs comme suit :

Connexions des Transmetteurs :

No.	Code	Objet
1	9K81(9K1)	Essuie glace avant
2	9K82(9K2)	Essuie glace arrière
3	9K83(9K3)	Essuie glace du toit
4	4K50 (4K1)	Signal de recul
5	9K90	Transmetteur principale 70A
6	5K20(5K2)	Arrêt transmetteur
7	5K21 (5K1)	Interrupteur de clignotant
8	5K40(5K3)	Transmetteur de feu de recul
0	4K50 (4K1)	Transmetteur de signal de recul

(l'équivalent Linde 392 est fournit entre parenthèses)



# K.B.O

5K21	9K81	9K82	9K83	
5K20	4K50	5K23		
5K22	5K40			9K90

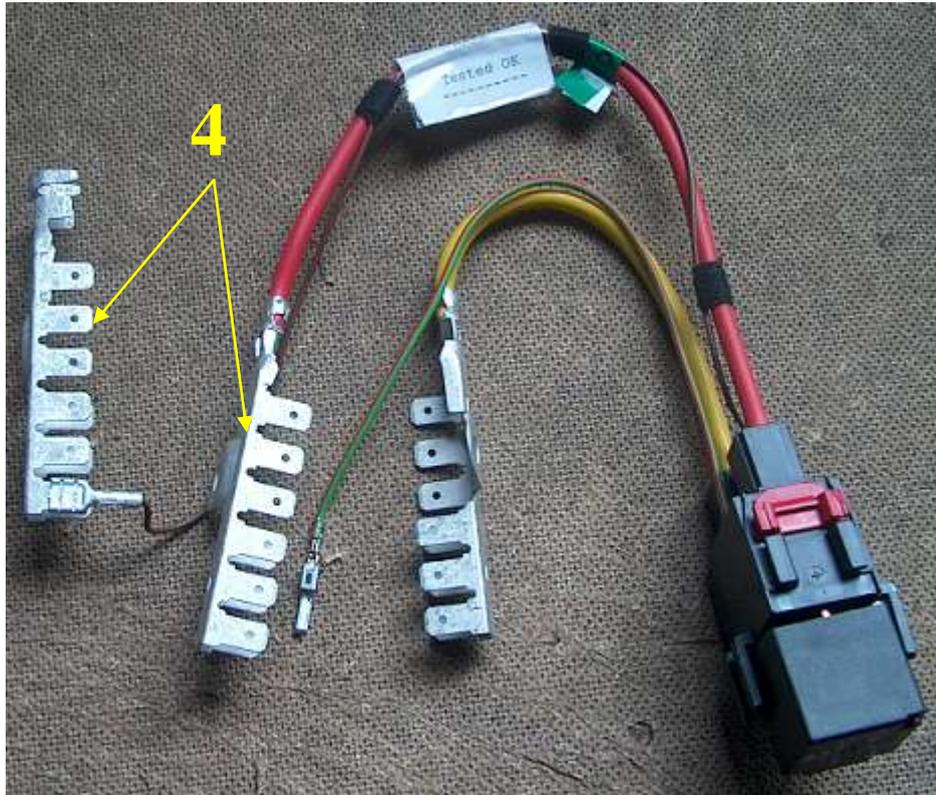
#### 4. Connecter les fusibles comme suit :

Position	Code	Objet
1,1	5F41(5F2)	Lampe de travail 3,4
1,2		
1,3	5F43(5F4)	Lampe de travail 7
1,4		
2,1	9F1(9F80)	Essuie glace principale
2,2	9F81(9F2)	Essuie glace avant
2,3	9F82(9F3)	Essuie glace arrière
2,4	9F83(9F4)	Essuie glace du toit
10,1	5F23(5F8)	Feu de route gauche
10,2	5F24(5F9)	Feu de route droit
10,3	5F25(5F10)	Feu de parking gauche
10,4	5F28 (5F11)	Feu de parking droit

(l'équivalent Linde 392 est fournit entre parenthèses)



## 5. Connecter le „+” distribution (4)



6. Connecter l'alimentation du transmetteur sur le “+” de la distribution par couleur (rouge avec rouge, marron avec marron).

7. Déposer le capot.

8. Fil de commande du transmetteur 70A (fil rouge-vert) est connecté avec le cube électrique 9x15 (fil rouge-blanc, position n°4 sur le cube électrique).

Fil de commande du transmetteur pour le feu de recul est connecté sur le cube électrique 9x16 (position n°2).

Fil de commande du transmetteur pour le signal de recul est connecté sur le cube électrique 9x16 (position n°4).

Fil de commande de transmetteur pour les feux de stop est connecté sur le cube électrique 9x16 (position n°1).

9. Connecter les cubes électriques sur la plaque de métal comme suit :

No.	Code	Objet
1	9X81(9X5)	Pompe du réservoir de lave-glace
2	9X80(9X1)	Ligne de contrôle de temporisation du cycle d'essuie glace

(l'équivalent Linde 392 est fournit entre parenthèses)



# K.B.O

10. Déposer le capot supérieur latéral (5).



11. Connecter les interrupteurs sur les cubes électriques comme suit :

Position	Objet
1	Lumière intérieure cabine
2	Feux de route
3	Lampe de travail frontale
4	Lampe de travail arrière
5	Essuie glace avant
6	Essuie glace arrière
7	Essuie glace de toit
8	Lumière d'urgence
9	
10	
11	
12	Feux de warning



## K.B.O

12. Connecter la lampe intérieure de la cabine sur le capot supérieur latéral (5).
13. Approcher le faisceau de câbles électriques vers les essuies glace et les lampes de travail avant et arrière.
14. Fixer les capots (1) et (2) à nouveau.
15. Approcher le faisceau de câbles électriques vers l'essuie glace avant et le chauffage.
16. Retirer les vis du tableau de bord (6).



17. Monter le mécanisme d'essuie glace avant sur les trous d'assemblages prévus à l'origine (7). Monter le bras d'essuie glace.





## K.B.O



18. Derrière la batterie, marquer les positions pour le perçage des trous d'assemblage du réservoir de lave glace (8). Percer  $\text{Ø}4,8$  aux positions marquées puis tarauder M6.
19. Fixer le réservoir de lave glace (8) sur l'OHG avec des vis M6x20.
20. Approcher les durites du lave glace par les trous dans la plaque métallique frontale jusqu'au réservoir de lave glace.
21. Approcher les durites de lave glace vers l'essuie glace arrière.
22. Positionner l'ancrage de la lampe frontale (9) sur le profile supérieur avant de l'OHG, au niveau de l'échancrure prévue sur la porte. Fixer avec des vis M8x50.



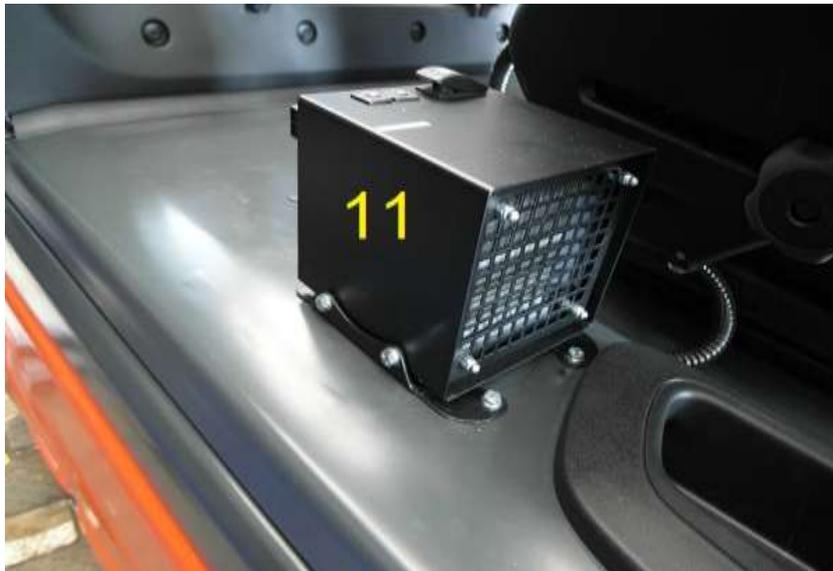


## K.B.O

23. Connecter les lampes de travail avant et l'essuie glace avant.
24. Visser le tableau de bord (6) à nouveau.
25. Coller avec de la silicone, la rondelle spéciale en ertalon sur le panneau arrière. Fixer le mécanisme d'essuie glace arrière (10). Monter son bras d'essuie glace.



26. Monter les lampes de travail arrière.
27. Connecter les faisceaux de câbles électriques sur les lampes de travail arrières et le mécanisme d'essuie glace arrière.
28. Fixer à nouveau le capot (3)
29. Fixer le chauffage (11) sur le capot de batterie avec des vis auto-perforantes.



30. Connecter le faisceau de câbles électrique du chauffage.