

# K.B.O

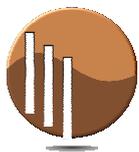
## ***Instruction de Montage cabine Komatsu FB18M-12 – AE50/AM 50 - Japon***

1. Dévisser l'éclairage arrière du cadre du chariot. Apposer la tôle supérieure (1) à la partie supérieure arrière du cadre du chariot de cette façon que la partie supérieure empiète la partie arrière du cadre du toit. Visser la tôle supérieure au cadre du chariot à l'aide des clous de Parker Ø6,3x25.



2. Apposer la tôle inférieure (2) à la partie inférieure du cadre du chariot de cette façon que le joint d'étanchéité localisé sur la partie inférieure de la tôle adhère également au lest du chariot. Marquer les points pour les trous de montage en utilisant la tôle sur le cadre du chariot.  
Forer les trous Ø9 et y mettre les rivets à jaquette M6. Visser la tôle arrière inférieure au cadre du chariot à l'aide des vis M6x20.



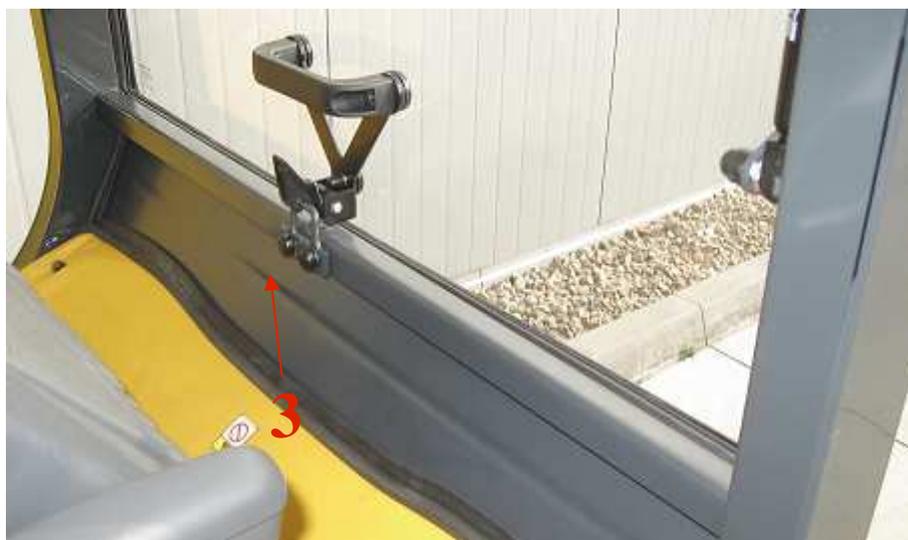


# K.B.O

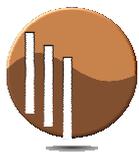
3. Apposer le vitre arriere avec les charnières sur la tôle arriere supérieure de cette façon pour qu'il empiète également la tôle arriere inférieure et supérieure et le cadre du chariot. Marquer les points pour les trous de montage sur la tôle arriere supérieure en utilisant les charnières. Forer les trous  $\varnothing 9$  et y mettre les rivets à jaquette M6. Visser les charnières à l'aide des vis M6x40.



4. Presser le vitre arriere sur le cadre du chariot et marquer les points pour les trous de montage en utilisant l'accroche du vitre arriere (3) sur la poutre arriere inférieure. Forer les trous  $\varnothing 11$  et ensuite mettre les rivets à jaquette M8. Visser l'accroche de la vitre arriere à l'aide des vis M8x20.



5. Monter le ressort de gaz à l'axe sur le cadre de la porte. Sur l'autre bout du ressort mettre une fixation (4). Apposer la poignée du ressort de gaz (7) sur la partie inférieure de la partie du profilé gauche et droite du cadre du chariot. Marquer les points pour les trous de montage. Forer les trous  $\varnothing 11$  et y mettre les rivets à jaquette M8. Visser les poignées du ressort de gaz à l'aide des vis M8x20.



# K.B.O

La poignée doit être vissée dans un tel endroit pour que la vitre ouverte permette l'ouverture du couvercle de la pile.

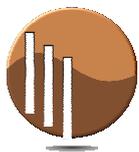
Visser les lampes arrière dévissées sur la tôle arrière supérieure.



6. Coller le joint d'étanchéité autocollant sur la partie supérieure des profilés du toit du chariot.
7. Elargir les trous originaux localisés sur le méplat supérieur avant du cadre du chariot pour obtenir un diamètre de  $\text{Ø}11$  et ensuite y mettre les rivets à jaquette M8.
8. Visser la tôle avant supérieure (5) et la partie avant du toit (6) sur le méplat supérieur du cadre du chariot à l'aide des vis M8x25.



9. Visser la partie arrière du toit à l'aide des clous de Parker  $\text{Ø}6,3 \times 25$ .



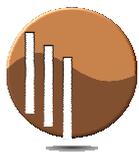
# K.B.O



10. Visser les vis originales (7) fixant la partie avant du pupitre.



11. Insérer la tôle avant inférieure (8) sous le pupitre dévissé et ensuite visser les vis (7).



# K.B.O

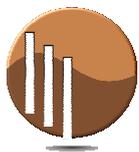


12. Apposer le vitre avec les poignées de fixation sur les profilés avant du cadre du chariot de cette façon pour que le vitre empiète également la tôle supérieure et inférieure et les profilés avant du cadre du chariot. Marquer les points pour les trous de montage en utilisant les poignées de montage (9) sur le cadre du chariot.

Forer les trous  $\text{\O}11$  et y mettre les rivets à jaquette M8.

Visser les poignées sur le cadre du chariot à l'aide des vis M8x20.





# K.B.O

10. Visser la protection (10) des lampes sur la poignée de fixation (11). Marquer les points pour les trous de montage sur le cadre du chariot à une telle hauteur pour que le trou au faisceau soit foré à la hauteur du trou original localisé sur la partie intérieur du profilé du cadre. Forer 2 trous Ø11 et 1 trou Ø25. Dans les trous Ø11 mettre les rivets à jaquette M8. Visser la poignée de fixation sur le cadre du chariot à l'aide M8x25.





# K.B.O

## **INSTRUCTION DE MONTAGE MOTEUR Essuie-Glace**

1. Forer un trou Ø11 sur la partie supérieur avant du pupitre (1) sous les trous de montage du porte-raclette localisés sur la vitre avant. Faire passer le faisceau du porte-raclette avant par les trous forés sur le pupitre.
2. Visser le mécanisme du porte-raclette de la vitre avant et ensuite monter le bras et la raclette du porte-raclette.
3. Faire passer le faisceau vers la partie arrière du chariot.



3. Coller la rondelle entretoise (2) sur la vitre arrière à l'aide du silicone et ensuite visser le porte-raclette arrière. Monter le bras et la raclette du porte-raclette arrière. Faire passer le faisceau du porte-raclette arrière par le trou (3) localisé sur la partie intérieure du profilé arrière gauche vers la partie arrière du chariot.





# K.B.O

5. Visser chauffage à droite du couvercle de la batterie à l'aide des clous de Parker Ø6,3x25. Forer sur le plancher le trou Ø11 et faire passer le faisceau vers la partie arrière du chariot.



6. Dévisser le couvercle (4)



7. Brancher au conduit (5) le conduit rouge +48V.



# K.B.O



8. Brancher à la vis (6) le conduit -48V.





# K.B.O

---

9. Coller la baguette de coupe circuit (7).
10. Apposer la fixation du contacteur de la machine à chauffer à côté de la baguette de coupe-circuits. Marquer les points pour les trous de montage et forer un trou  $\text{\O}7$ . Visser la fixation du contacteur à l'aide de la vis M6x20.

