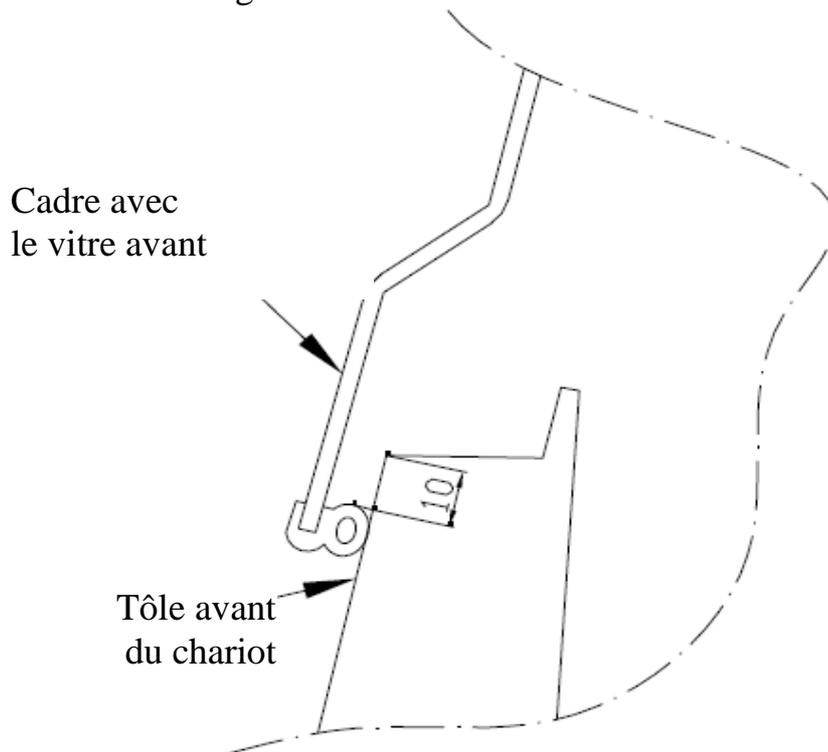


**INSTRUCTION DE MONTAGE CABINE LINDE série 350****Panneau AVANT**

1. Visser à l'aide des clous de Parker Ø 6,3x32 le cadre avant de cette façon que le cadre empiète 10 mm la tôle avant du chariot (fig. 1) en appliquant de la silicone sur la partie extérieure du cadre (celle qui adhère au chariot). Attention : ne pas visser la partie haute du cadre avant.

Fig. 1





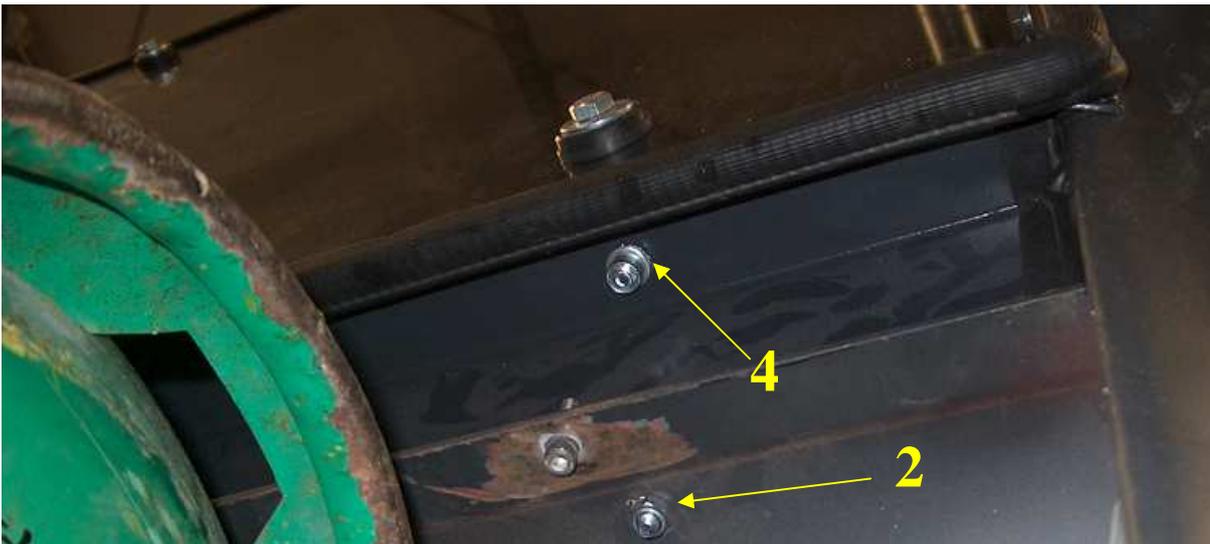
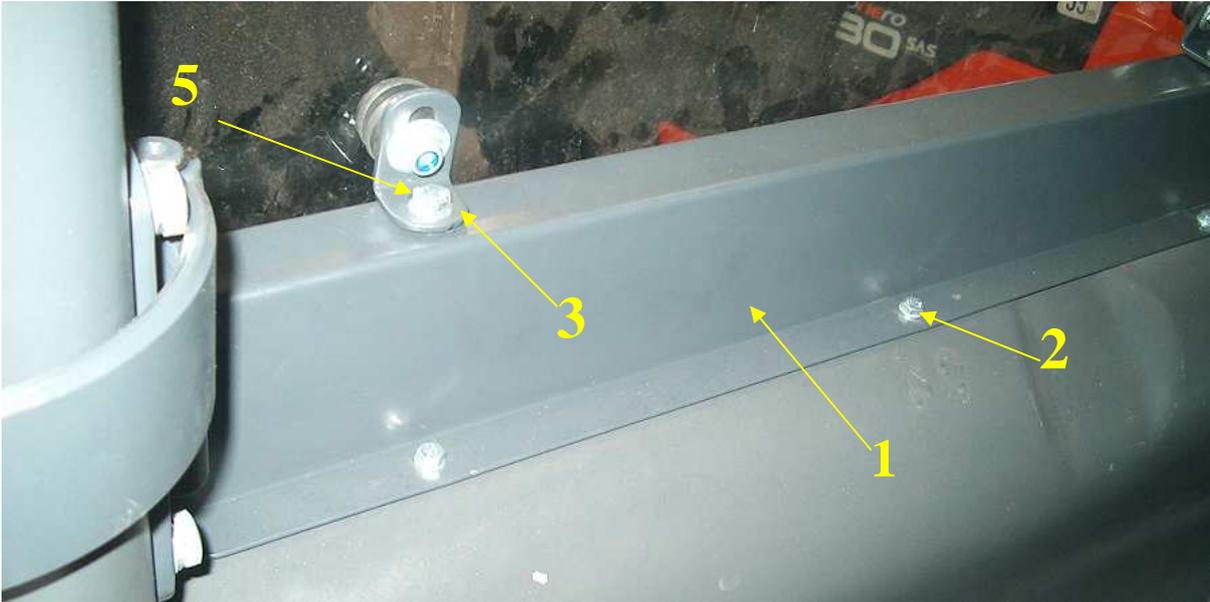
## **TOIT**

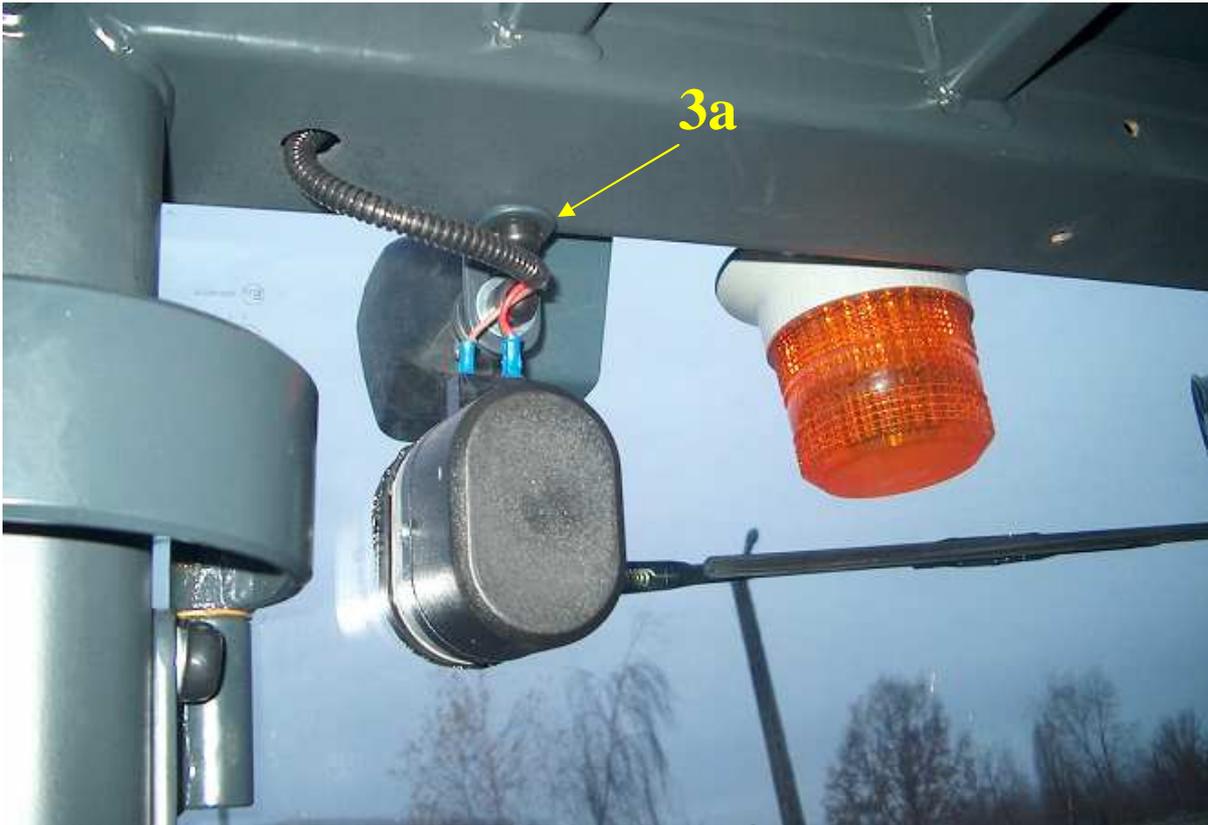
1. Mettre le toit sur le cadre du chariot de cette façon que la partie avant du toit soit insérée sous la partie haute du cadre avant/
2. Visser le toit sur le cadre du chariot à l'aide des clous de Parker Ø4,8x19
3. Visser sur le cadre du chariot la partie haute du cadre avant.



## ARRIERE

1. Apposer la tôle arrière ( 1 ) à la partie basse arrière du cadre du chariot de cette façon que les trous de montage des vis M6x20 ( 2 ) se trouvent à l'intérieur de la cabine du chariot et la partie haute de la tôle s'appuie contre la partie extérieure du cadre.
2. Marquer les points pour les trous de montage sur le cadre du chariot de la tôle arrière. Forer les trous  $\varnothing 7$ . Visser la tôle arrière (1) à l'aide de trois vis M6x20 ( 2 ) au cadre du chariot.
3. Apposer la vitre arrière avec les poignées de cette façon que les poignées basses (3) de la vitre s'appuient contre la surface haute de la tôle déjà montée, les poignées hautes (3a) devraient adhérer au profilé haut arrière du cadre du chariot. Marquer les points pour les trous de montage sur le cadre du chariot et sur la tôle haute (1). Forer les trous  $\varnothing 11$  et mettre les rivets à jaquette M8 (4). Visser les poignées de montage de la vitre arrière à l'aide des vis M8x25 (5).





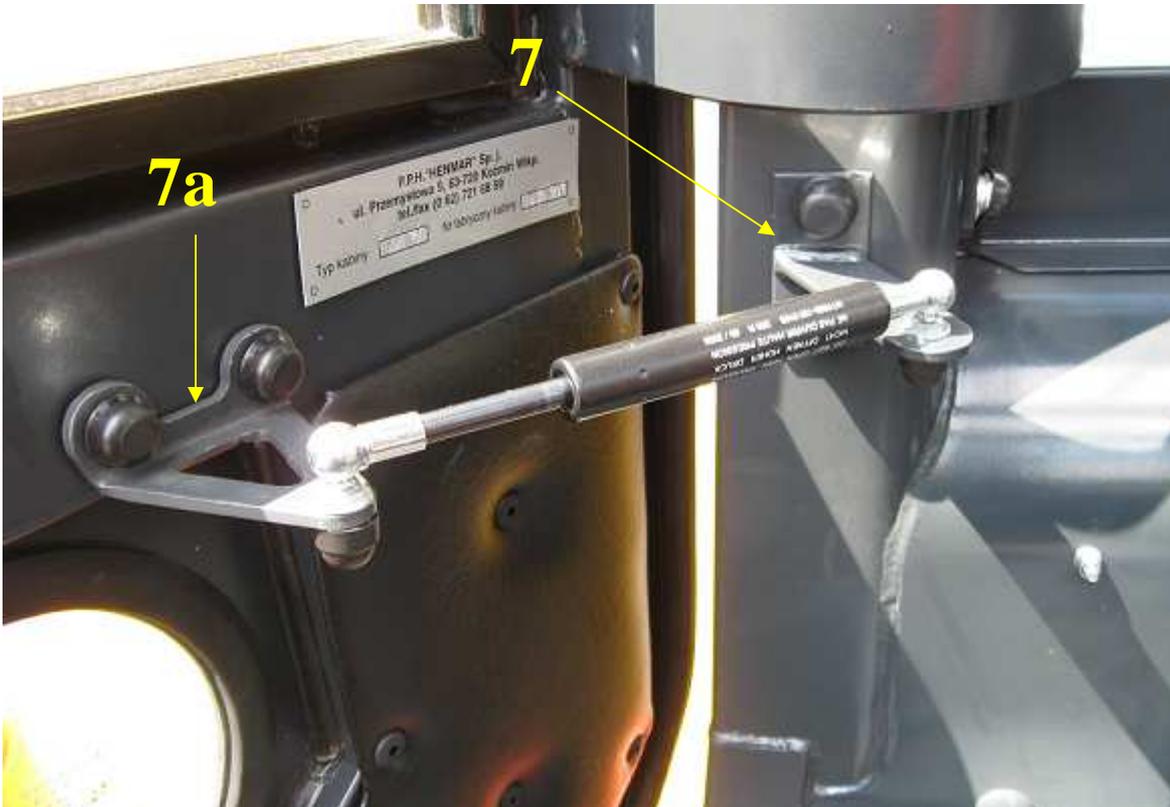
## **PORTE**

1. Apposer et ajuster la porte et les charnières sur le cadre du chariot de cette façon pour que la distance entre le bord de la porte (joint d'étanchéité) et le bord du cadre soit partout identique
2. Dans la partie intérieure du cadre marquer les points pour les trous de montage des charnières de la porte (6).
3. Forer les trous et mettre les rivets M10.
4. Visser les charnières préliminairement sur le cadre en utilisant les vis M10x25.
5. Poser la porte et ajuster selon les instructions du point n° 1 – si toutes les conditions sont remplies – serrer les vis des charnières.



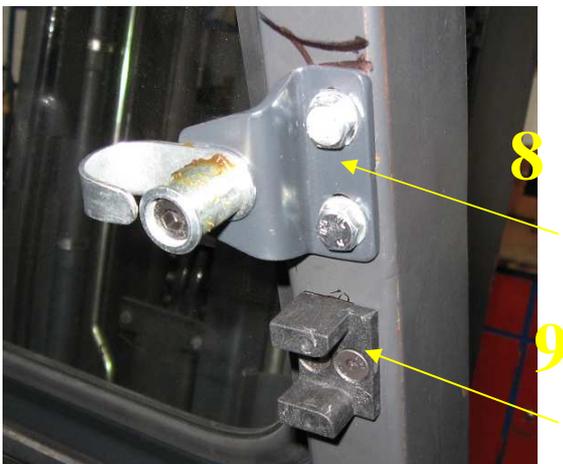
6. Visser la poignée ( 7a ) à la porte à la place des rivets à jaquette. Monter le compas à gaz aux axes sphériques des poignées ( 7 ) et ( 7a ).

Apposer la poignée ( 7 ) au cadre du chariot et ensuite marquer les points pour les trous de montage. Forer les trous  $\varnothing 11$  et mettre les rivets M8. Visser la poignée ( 7 ) au cadre du chariot à l'aide des vis M8x25.



7. Quand la porte est fermée marquer sur la partie intérieure des profilés avant du cadre du chariot les points pour les trous de montage du ( 8 ) verrou. Sur les points marqués forer les trous  $\varnothing 11$  et y mettre les rivets M8. Visser la fixation de l'axe au cadre à l'aide des vis M8x25.

8. Marquer les points de montage du guide de porte ( 9 ). Forer les trous  $\varnothing 9$  et y mettre les rivets M6. Ensuite visser le guide au cadre du chariot à l'aide des vis M6x20.



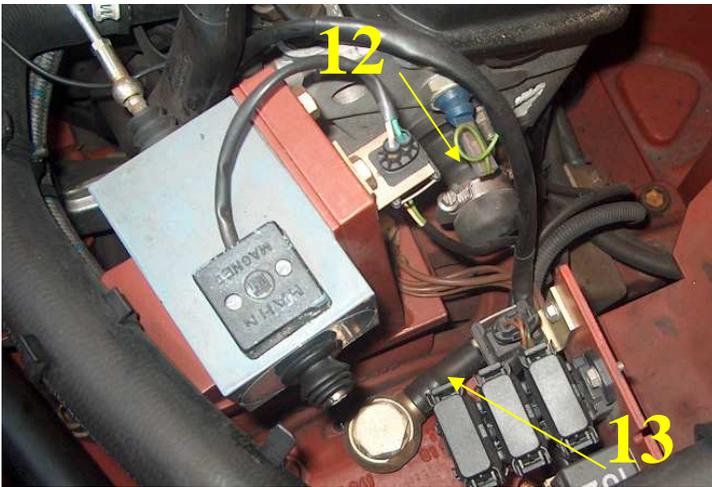
## Chauffage Version Gaz

1G. Mettre le chauffage avec la poignée de montage déjà installée (11) sur le cockpit de cette façon pour qu'après avoir fermé la porte le vitre bas ne frappe pas contre la valve du chauffage  
Ensuite marquer les points pour les trous de montage au cadre du chariot.

2G. Forer les trous Ø11 dans les points marqués et mettre les rivets M8. Visser le chauffage à l'aide des vis M8x25.

**11**

3G. Faire passer les tuyaux du chauffage par le trou se trouvant dans la partie avant du plancher du chariot.  
4G. Brancher à la tubulure (12) le tuyau (13) d'alimentation de la substance chauffage au chauffage

**12****13**

5G. Au tuyau ( 14 ) connecter le tuyau ( 15 ) sortant

**14**



## Chauffage Version Diesel

- 3D. Mener à bien les tuyaux de chauffage à travers le trou sur le devant du plancher du chariot.
- 4B. Dévissez le bouchon de la découpe du bloc moteur. En lieu et place de l'écrou de la vis de réduction torsadée 0.5 ". Pour réduire le tuyau de drainage en contact l'agent de chauffage avec l'appareil.
- 5D. Dévissez le bouchon de la suppression pompe à eau. En lieu et place de l'écrou de la vis de réduction torsadée 0.5 ". Raccorder le tuyau afin de réduire l'entrée d'agent de chauffage du chauffage.