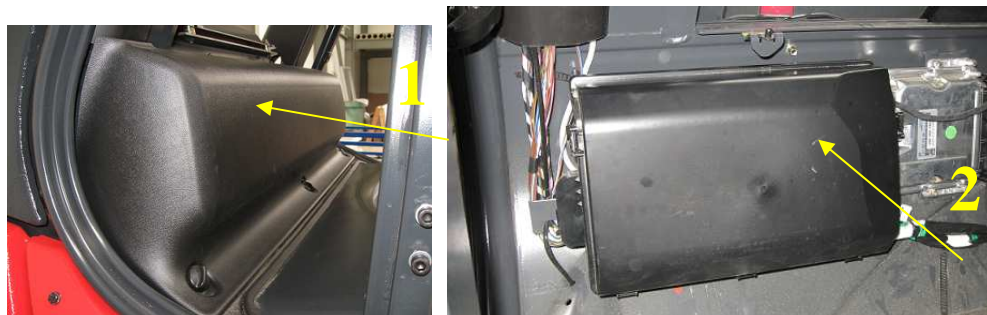


Instruction de montage Essuie-glace LINDE 396

1. Dévisser le protecteur arrière (1) Enlever le protecteur des coupes-circuits (2)



3. Installer les sièges des coupe-circuits et des transmetteurs (3) conformément au schéma



Position	Symbole	Fonction
1.	9K1	Porte-raclette avant
2.	9K2	Porte-raclette arrière
3.	9K3	Porte-raclette de toit
4.	4K1	Transmetteur du signal de recul
5.	K1	Transmetteur principal 70A
6.		
7	0K2	Diesel transmetteur LPG transmetteur
8.	0K1	Transmetteur incandescent 70A
9.		
10.	5K2	Transmetteur de stop
11.	5K1	Interrupteur de l'indicateur de direction
	5K5	Eclairage
12.	5K3	Transmetteur de la lumière de recul
13.	5K4	Eclairage de travail

16.

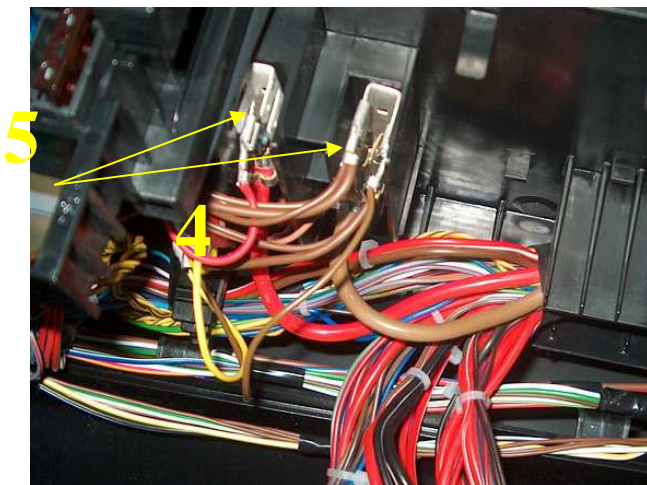
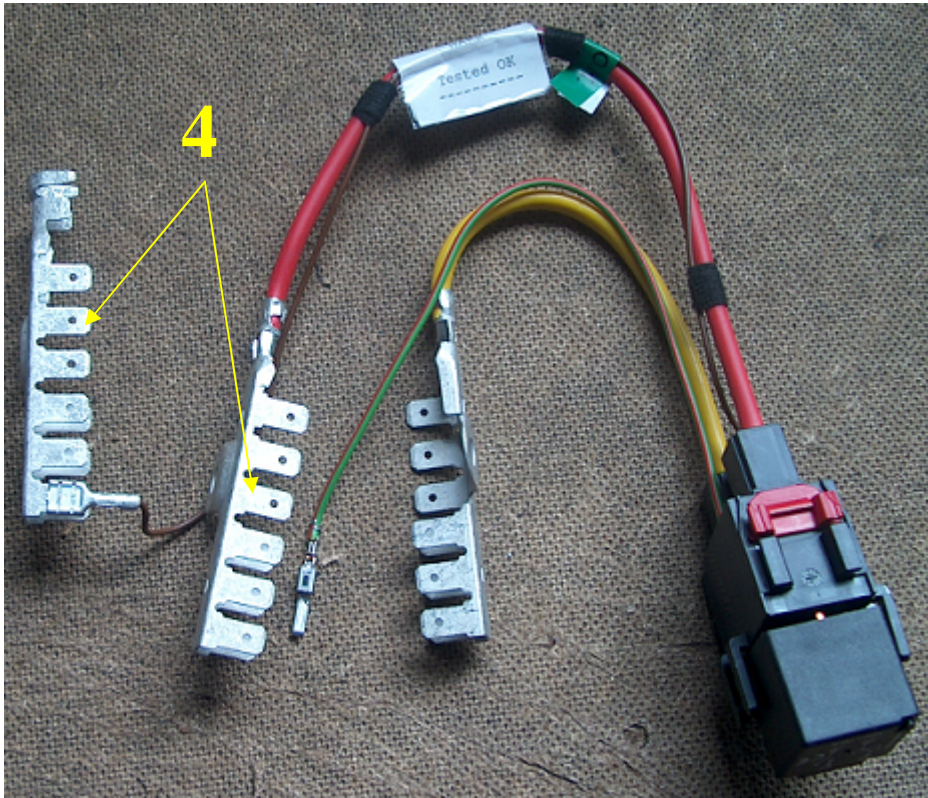
K2

Transmetteur de démarrage

4. Brancher les coupe-circuits selon le schéma

Position	Symbole	Fonction	Valeur
6,1	5F2	Feux de travail 3,4	15A
6,2			
6,3	5F4	Feux de travail 7	7,5A
6,4			
9,1	F5	Instrument complexe	2A
9,2	F6	Instrument complexe	2A
9,3	F7	Avertisseur	15A
9,4	F8	Levier de contrôle de la vitesse	2A
14,1	5F2		
14,2	9F9	Chauffage, climatisation	20A
14,3	9F6	Siège du chauffage	15A
14,4	4F3	Feu avertisseur	7,5A
17,1	F9		
17,2			
17,3	F11		
17,4	F12		
18,1	5F8	Feu de route gauche	7,5A
18,2	5F9	Feu de route droit	7,5A
18,3	5F10	Feu de position gauche	5A
18,4	5F11	Feu de position droit	5A
19,1	5F5/5F1	Feu de route principal 1.2	15A
19,2	5F6/5F13	Feu de position et avertisseur principal	10A
19,3	5F7	Feu stop	5A
19,4	5F12	Feu de l'intérieur de la cabine	5A
20,1	9F1	Principal des portes-raclettes	2A
20,2	9F2	Porte-raclette avant	10A
20,3	9F3	Porte-raclette arrière	10A
20,4	9F4	Porte-raclette de toit	10A
21,1			
21,2			
21,3		Signal sonore	5A
21,4			

5. Visser la distribution du plus (4)



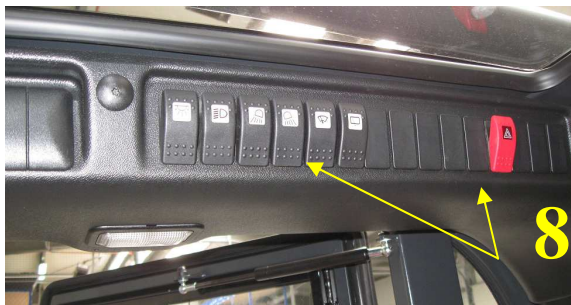
6. Brancher les conduits d'alimentation des transmetteurs (5) à la distribution du plus selon les couleurs (rouge à rouge, brun à brun)

7. Dévisser le protecteur arrière (6) et le pupitre latéral (7)

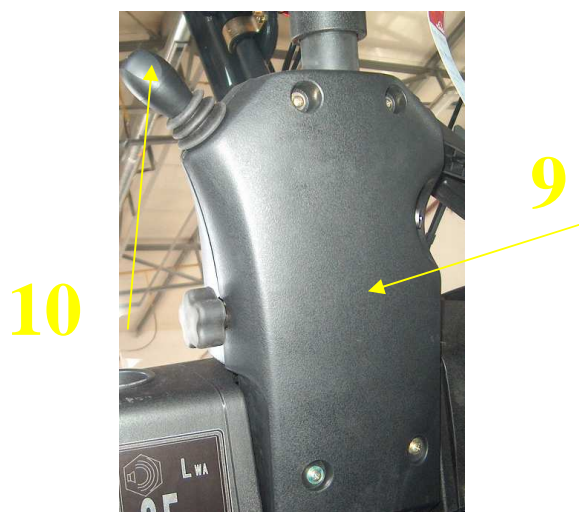


8. Brancher les dispositifs de démarrage (8) aux cubes selon le schéma

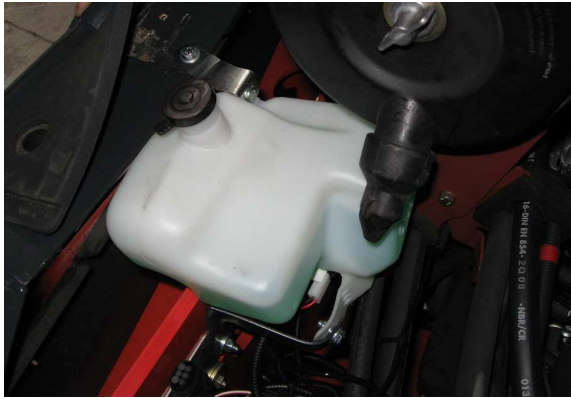
Position	Fonction
1.	Eclairage de l'intérieur de la cabine
2.	Eclairage de route
3.	Eclairage de fonctionnement avant
4.	Eclairage de fonctionnement arrière
5.	Porte-raclette avant
6.	Porte-raclette arrière
7.	Porte-raclette de toit
8.	Feux de détresse
9.	
10.	
11.	
12.	Feu avertisseur



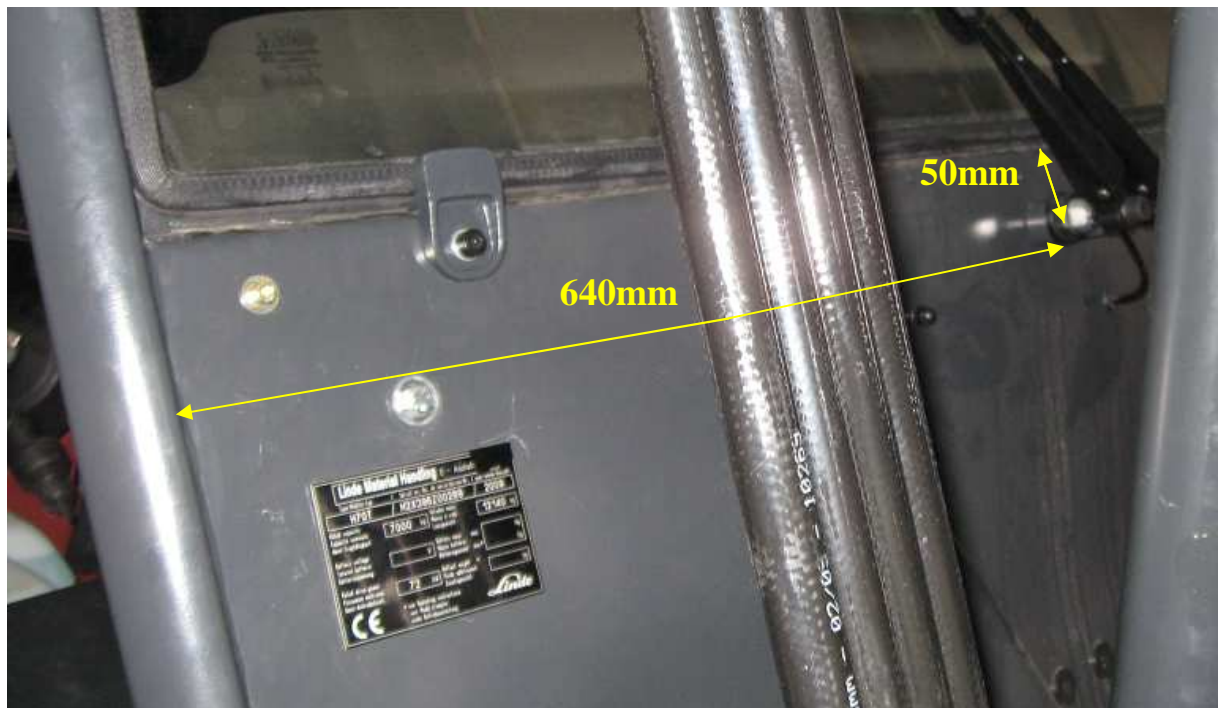
9. Dévisser le protecteur bas de la colonne de direction (9)
10. Installer l'interrupteur des indicateurs de direction et du levier de commande des porte-raclettes (10)



11. Mettre le réservoir avec les fixations de au cadre du chariot à droite du moteur près du filtre de l'air. Sur le cadre du chariot marquer les points des trous de montage des poignées fixations. Forer le trous $\text{\O}6$ pour la fixation supérieur du réservoir et visser à l'aide de la vis M6x20 et pour la fixation basse (vissée sur la partie latérale du chariot) forer le trou $\text{\O}10$ et visser à l'aide de la vis M8x30.



12. Marquer la place pour le trou de montage du porte-raclette selon la photo.
13. Forer le trou $\text{\O}25$ sur le point marqué.



14. Monter le mécanisme du moteur d'essuie-glace avant à la tôle avant du chariot de cette façon pour que l'une des deux douilles de la longueur de 15 mm se trouve à l'intérieur du chariot et l'autre se trouve à l'extérieur du chariot.

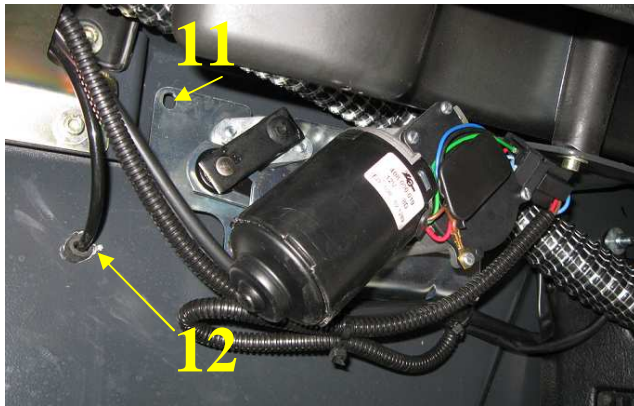
Monter le bras d'essuie-glace et ensuite visser le mécanisme du porte-raclette à l'aide de l'écrou Ø25.

Forer le trou Ø6,5 sur la tôle avant du chariot sur le point du trou de montage (11) de la tôle du mécanisme moteur d'essuie-glace. Visser le mécanisme à l'aide de la vis M6x20

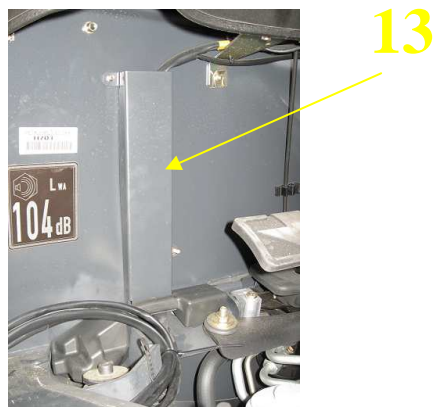
15. Forer le trou Ø13 à gauche du mécanisme moteur d'essuie-glace dans la tôle avant du chariot.

Le trou devrait être foré au-dessous de l'axe moteur d'essuie-glace mais dans un tel point pour qu'on puisse faire passer librement le tuyau lave-glace.

16. Faire passer le tuyau (12) par le trou foré dans la direction du réservoir



17. Dévisser le protecteur (13) et ensuite faire passer au-dessous le faisceau du moteur d'essuie-glace avant. Revisser le protecteur (13).



18. Visser le mécanisme du moteur d'essuie-glace arrière à la place des trous originaux, et (19) Faire passer le faisceau du moteur d'essuie-glace arrière dans la direction des interrupteurs.

