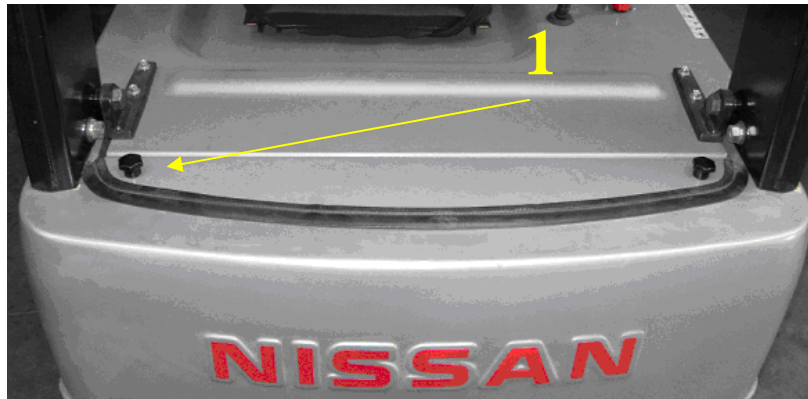
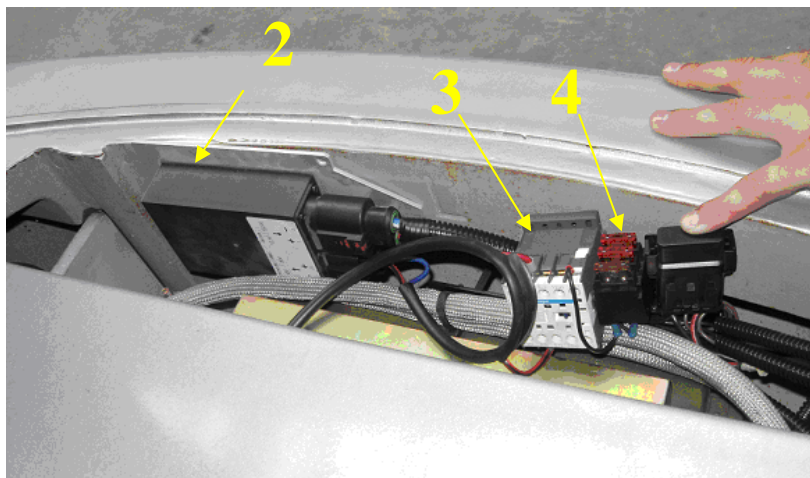


Instruction de montage Essuie-glace & Lave-glace NISSAN TX16

1. Dévisser (1)



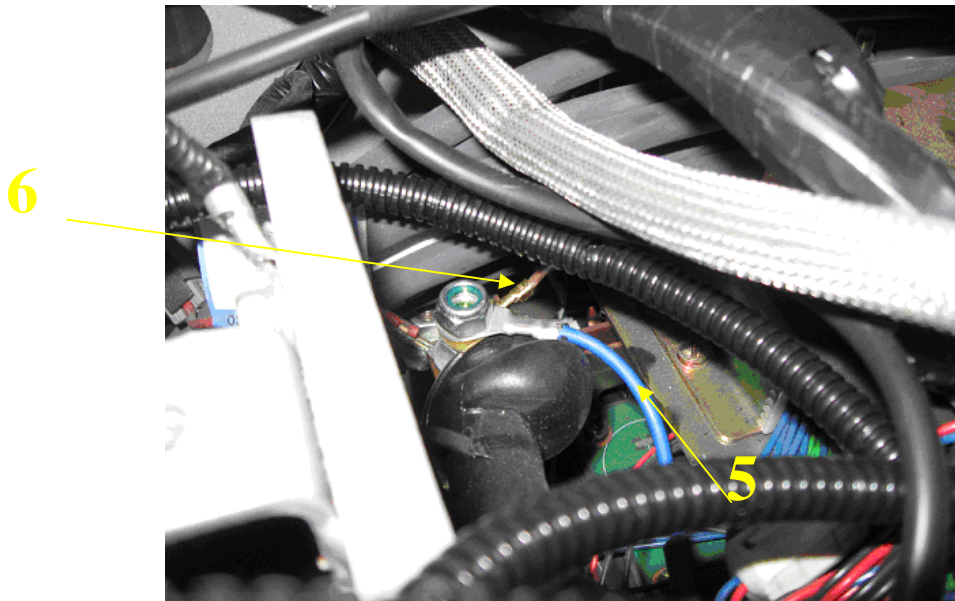
2. Apposer le convertisseur (2) au corps du chariot et marquer les points pour les trous de montage. Forer les trous $\text{\O}4,8$ et les fileter à l'aide du taraud M6.



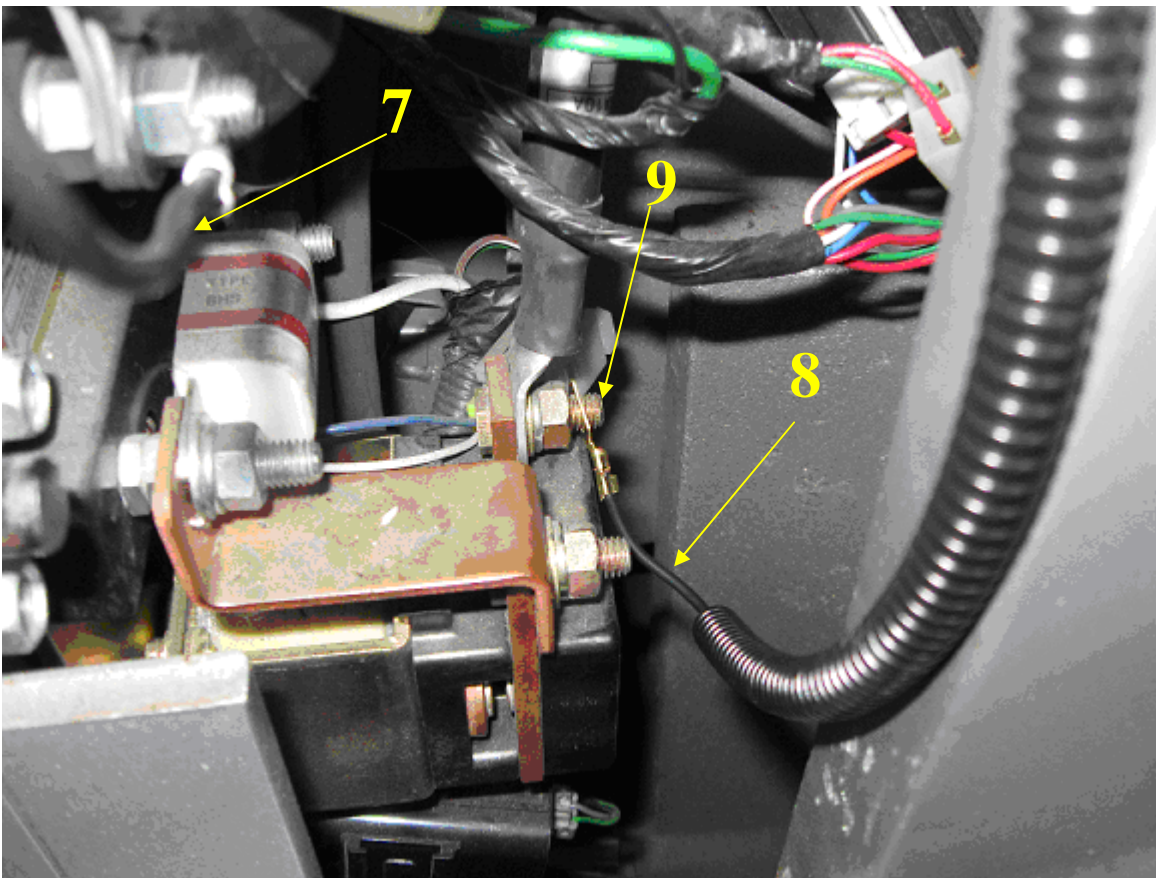
3. Apposer le contacteur (3) au corps du chariot et marquer les points pour les trous de montage. Forer les trous $\text{\O}4$ et les fileter à l'aide du taraud M5.

4. Apposer le coupe-circuit (4) au corps du chariot et marquer les points pour les trous de montage. Forer les trous $\text{\O}4,8$ et les fileter à l'aide du taraud M6.

5. Visser le câble bleu avec une bande blanche (5) et le câble brun (6) du pôle négatif de la pile localisé dans la partie arrière du chariot.



6. Visser le câble noir épais (7) alimentant le convertisseur au pôle positif de la pile localisé à gauche du chariot.



7. Visser le câble noir fin (8) commandant le contacteur à la vis (9)

8. Faire passer le faisceau de l'essuie-glace arrière par le profilé gauche arrière du chariot (10)



9. Monter le mécanisme à la partie intérieure haute du cadre arrière.

10. Faire passer le faisceau essuie-glace avant vers le pupitre (11)



11. Visser un trou Ø20 à droite du pupitre (11)

Faire passer le faisceau du mécanisme par le trou et brancher à l'interrupteur. Visser l'enveloppe de l'interrupteur (12) à l'aide des clous de Parker.

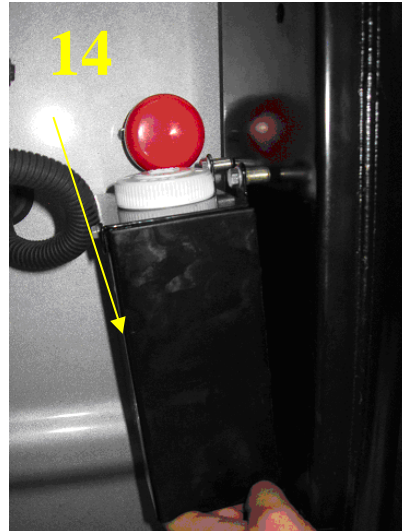
12. Forer un trou Ø13 dans la partie haute intérieure du profilé droit avant du cadre du chariot (13)

13. Faire passer le faisceau avant des interrupteurs par le profilé droit avant du cadre du chariot (13).

14. Monter le mécanisme avant sur le vitre.



15. Apposer la poignée du réservoir lave-glace (14) à la partie intérieure du profilé droit arrière du cadre du chariot. Marquer les points pour les trous de montage. Forer les trous $\varnothing 9$ et mettre les rivets à jaquette M6. Visser la poignée du réservoir à l'aide des vis M6x20.

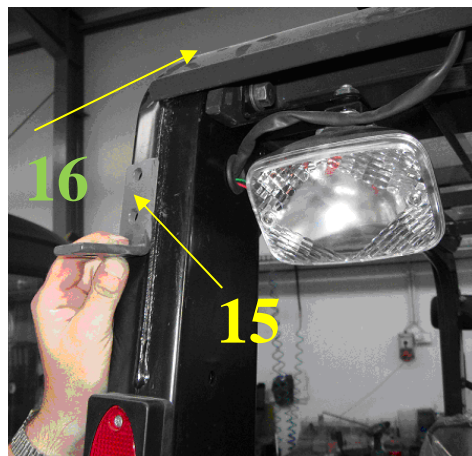


16. Forer un trou $\varnothing 20$ au-dessous et faire passer le faisceau des interrupteurs.

17. Forer un trou $\varnothing 13$ dans la partie intérieure du profilé droit avant à mi-hauteur du vitre et un autre trou $\varnothing 9$ (environ 35 mm au-dessous du trou $\varnothing 13$). Mettre le rivet à jaquette M6 dans le trou $\varnothing 9$.

18. Faire passer le tuyau de l'arroseuse à la tuyère.

19. Apposer la poignée de l'halogène arrière (15) à la partie extérieure haute arrière de la partie du profilé gauche arrière du cadre du chariot. Marquer les points pour les trous de montage. Forer les trous $\varnothing 11$ et mettre les rivets à jaquette M8. Visser la poignée de l'halogène à l'aide des vis M8x20.



20. A gauche de la tôle arrière du toit (16) forer un trou $\varnothing 13$ et faire passer le faisceau de l'halogène.