

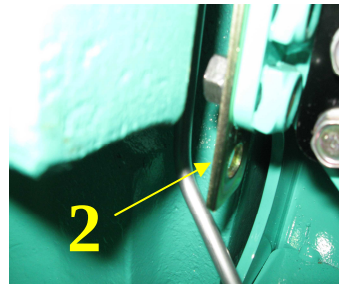
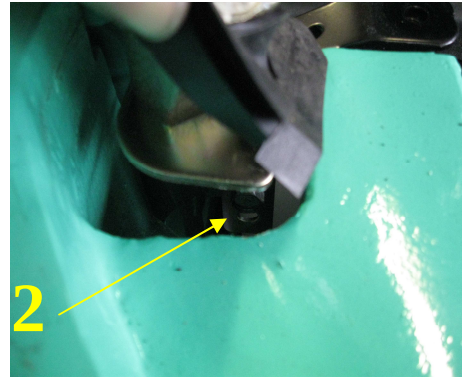
Instruction de montage de la cabine du chariot à fourche

CATERPILLAR 15-35N

Arrière

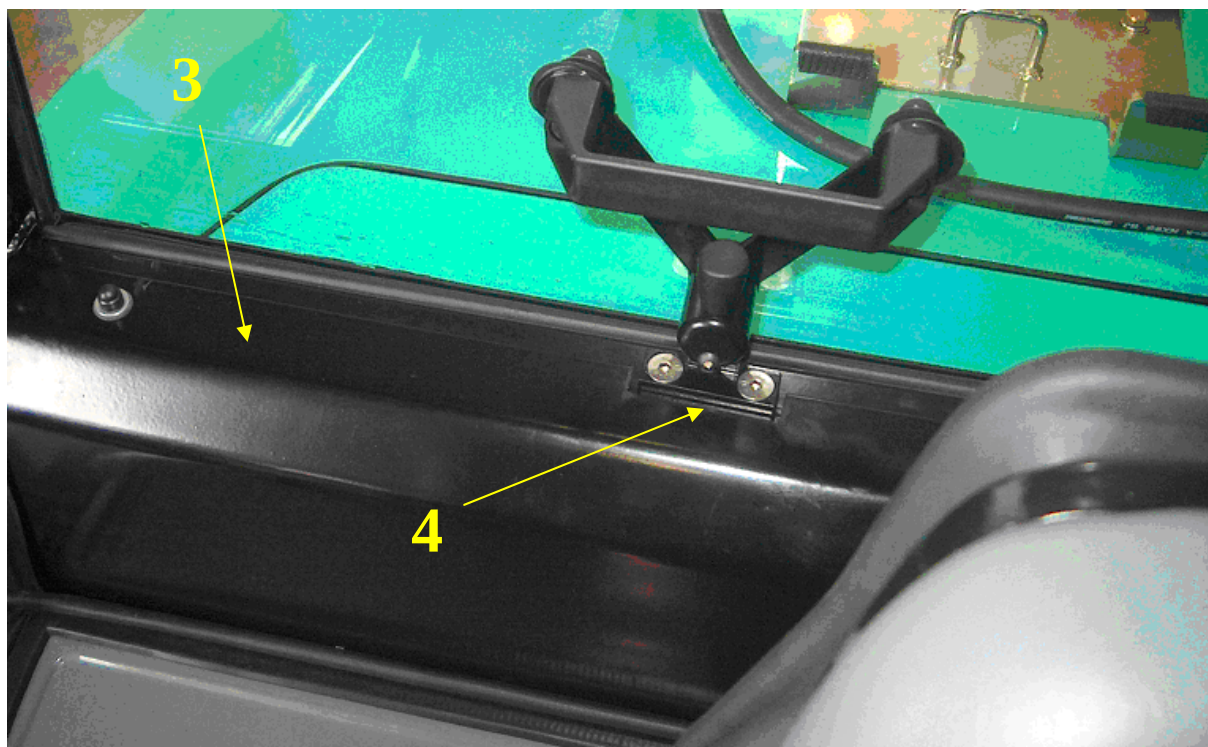
1. Mettre le cadre arrière (1) à la partie arrière du cadre du chariot de cette façon que la partie inférieure du cadre s'appuie sur les protecteur en plastique dans la partie inférieure du cadre. Positionner le cadre de cette façon qu'il se trouve sur le même niveau que la cavité (2) du cadre du chariot (Attention – la partie supérieure du cadre sur le point du rayon du cadre (2a) devrait déborder cette surface).





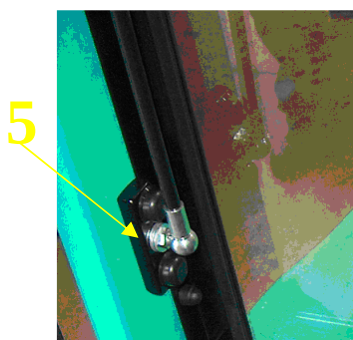
Fixer la valve en position basse

2. Marquer les places pour les trous de montage sur les profilés latéraux arrière du cadre du chariot en utilisant le cadre arrière. Forer les trous Ø9, et y mettre les rivets à jaquette M6. Visser le cadre arrière à l'aide des vis M6x20.
3. Visser la tôle arrière inférieure (3) au profilé se trouvant dans la partie inférieure du cadre arrière (1) à l'aide des clous de Parker Ø4,8x19



4. Appuyer le vitre arrière au cadre du chariot et marquer les points pour les trous de montage de la prise du vitre arrière (4). Forer les trous Ø11 sur les points marqués et y mettre les rivets à jaquette M8. Visser la prise du verrou à l'aide des vis M8x25

5. Sur le cadre du chariot marquer les points des trous de montage pour la poignée du ressort à gaz (5) . Sur les points marqués forer les trous Ø11 et y mettre les rivets à jaquette M8. Visser la poignée à l'aide des vis M8x25

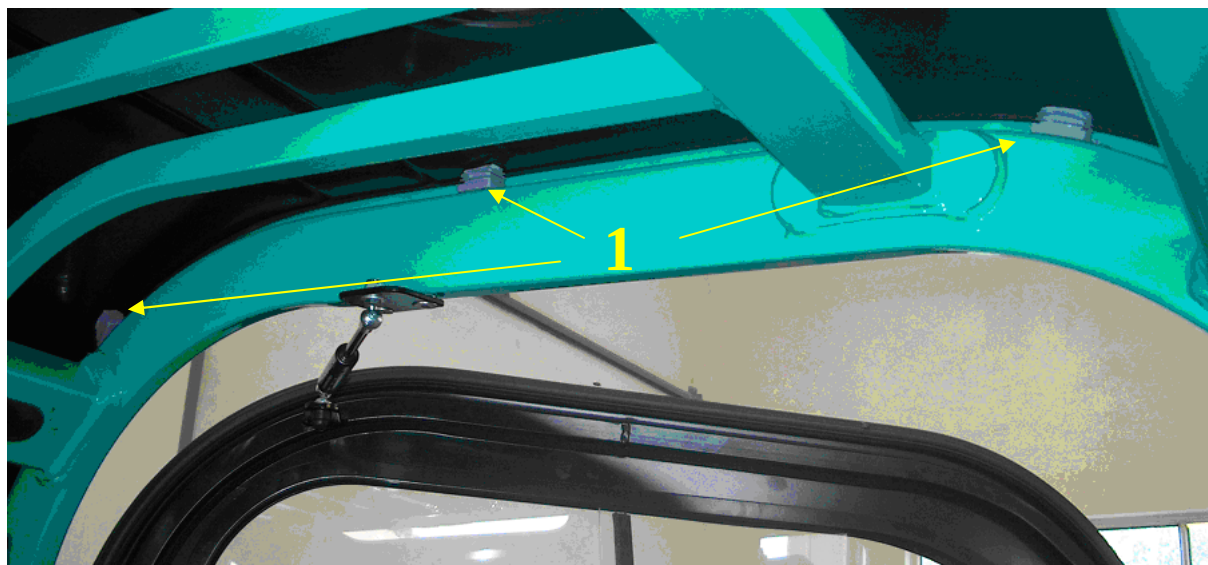


Toit

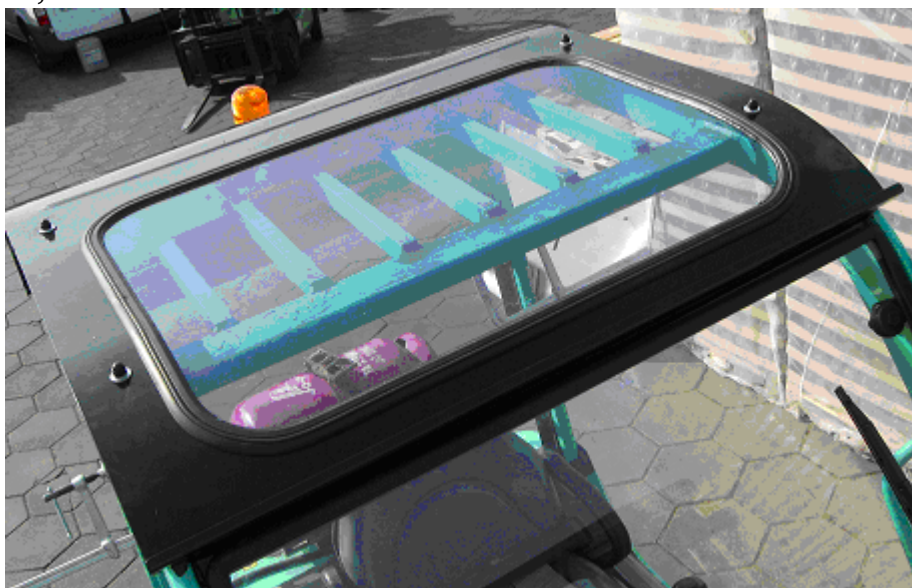
1. Coller le joint d'étanchéité autocollant au bord supérieur à gauche et à droite du cadre protecteur du chariot.

2. Positionner le toit sur le cadre du chariot de cette façon que la surface du toit adhère à la partie supérieure du cadre et que le bord arrière du toit empiète d'1 cm environ sur la partie supérieure du cadre arrière.

3. Mettre les rondelles en plastique (1) sous la tôle du toit dans la cavité du cadre du chariot (3 pièces de chaque côté).



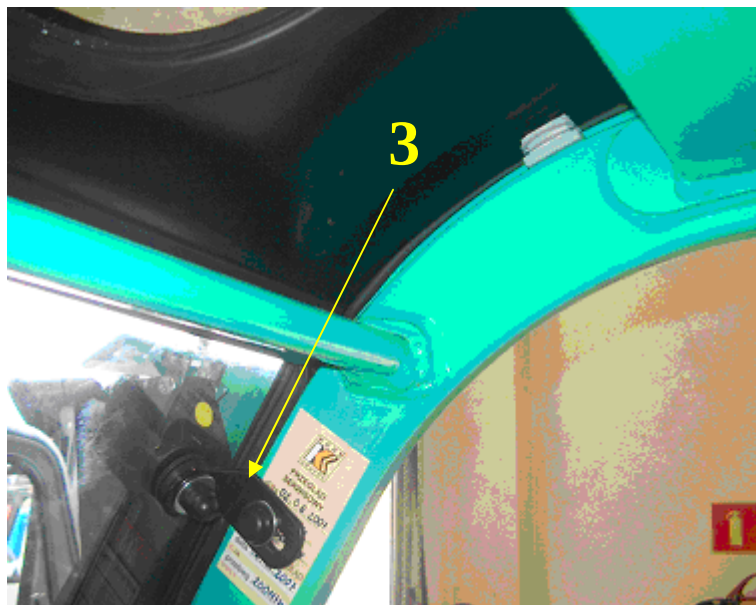
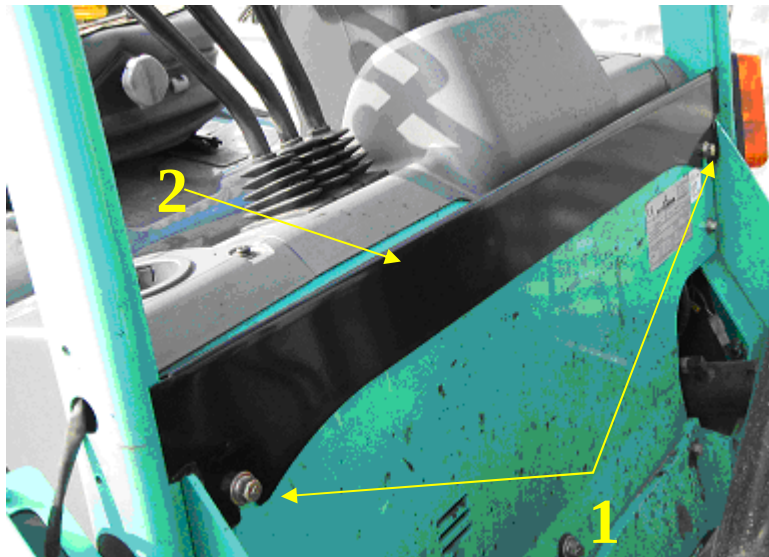
4. Visser le toit du cadre du chariot sur les rondelles posées à l'aide des clous de Parker Ø 6,3x75



Avant

1. Lâcher les vis originales (1). Visser la tôle avant inférieure (2) sur le cadre du chariot à l'aide des vis originales (1). Ajuster la tôle inférieure au cadre du chariot en la pressant légèrement sur le joint d'étanchéité de cette façon que la partie supérieure du vitre empiète la tôle du toit et la partie inférieure du vitre empiète la tôle inférieure avant. Marquer les points pour les trous de montage

sur le cadre du chariot en utilisant les poignées du vitre (3). Forer les trous Ø 11 et mettre les rivets à jaquette M8. Visser les poignées de fixation à l'aide des vis M8x25.



Porte

1. Poser et ajuster la porte et les charnières de cette façon que la distance entre la partie intérieure de la cavité du cadre du chariot et le bord de la porte (joint d'étanchéité) soit partout identique.
2. Marquer sur le cadre les points de la mise des rivets à jaquette M10.

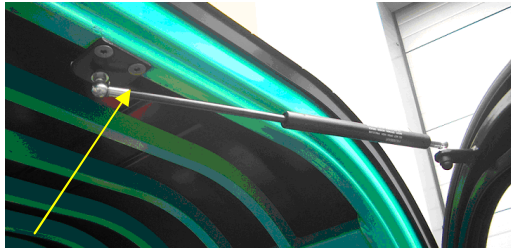
3. Forer les trous et mettre les rivets à jaquette . Ensuite visser les charnières (1) au cadre à l'aide des vis M10x25
4. Mettre la porte et positionner comme dans le point 1 – si la distance du bord de la porte de la cavité du cadre est partout identique – serrer les vis des charnières.



5. Monter les ressorts de gaz avec les supports des ressorts (4) aux axes.
6. Positionner les ressorts dans le point mort (ressort tendu), paumer la porte (la distance entre la porte et le cadre du chariot environ 10 cm) dans cette position marquer sur le cadre du chariot la position du support et après avoir déplacé de cette position du support d'environ 7,5 cm (valeur du serrage du ressort) et marquer les points des touts pour les rivets à jaquette M8.
7. Forer les trous Ø11,2 dans les points marqués et y mettre les rivets à jaquette.

8. Visser les support des ressorts de gaz au cadre à l'aide des vis M8x25

2



9. Serrer la porte au cadre, mettre la prise du verrou (3), marquer les trous sur le cadre. Forer les trous Ø11,2 dans les points marqués et mettre les rivets à jaquette M8. Visser la prise du verrou à l'aide des vis M8x25.

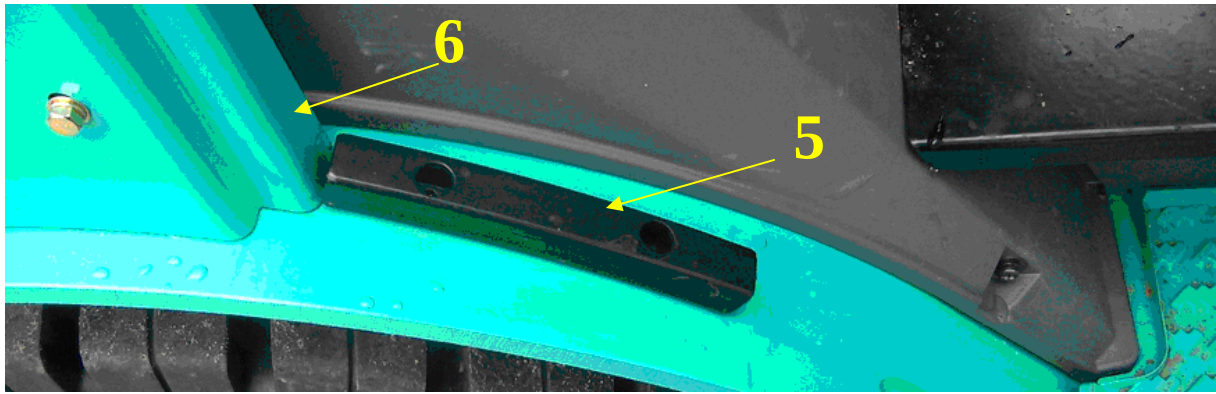
10. Mettre le guide de glissement (4). Forer les trous Ø9 et mettre les rivets à jaquette M6. Visser le guide de glissement au cadre du chariot à l'aide des vis M6x25.



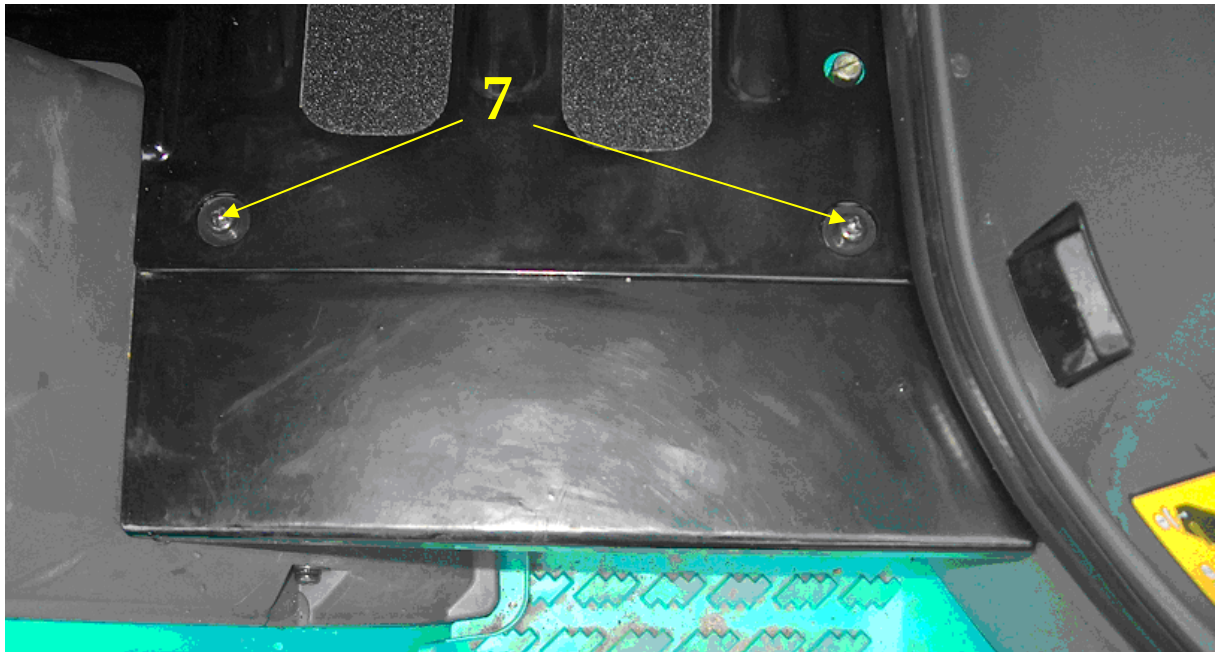
4

3

11. Poser le profilé (5) sur le passage de roue de cette façon qu'après avoir fermé la porte adhère au cadre du chariot (6). Marquer les points pour les trous de montage sur le passage de roue. Forer les trous Ø6,5. Visser le profilé à l'aide des vis M6x20.



12. Visser le plancher original en utilisant les vis originales (7) – mettre le plancher sous le plancher original du chariot.



13. Poser les cornières latérales de la porte (8) au cadre du chariot de cette façon qu'après avoir fermé la porte adhère aux cornières. Visser les cornières à l'aide des clous de Parker Ø 6,3x32

