

INSTRUCTION DE MONTAGE CABINE **Doosan B22X-5, B25X-5, B30X-5, B35X-5**

Avant

1. **Ajuster la tôle avant supérieure** sur le profilé avant du cadre protecteur du chariot de cette façon pour que les parties inférieures de la tôle adhèrent à la surface du cadre du chariot et le bord supérieur s'appuie sur le profilé. Visser la tôle sur le profilé à l'aide des clous de Parker.



2. **Ajuster la tôle avant inférieure** à la cavité du cadre du chariot de cette façon pour que la tôle inférieure s'appuie par son bord inférieur sur le pupitre du chariot. Visser la tôle sur le cadre du chariot à l'aide des clous de Parker 6,3x25 à travers les trous sur les extrémités de la tôle.



3. Ajuster **le vitre avant** avec les fixations sur le cadre du chariot et sur les tôles déjà montées en le pressant légèrement sur le joint d'étanchéité. Marquer le point pour les trous sur le cadre du chariot en utilisant les fixations du vitre. Forer les trous en utilisant le foret Ø 11 et y mettre les rivets à jaquette M8. Visser le vitre à l'aide des vis M8x25.

Arrière

1. *Dévisser les lampes arrières. Ajuster la tôle arrière supérieure sur le profilé supérieur du cadre du chariot et monter les lampes.*



2. *Ajuster **la tôle arrière supérieure** sur la surface arrière du cadre et la presser sur le joint d'étanchéité au profilé arrière du cadre. Visser la tôle à travers les trous sur les extrémités de la poutre à l'aide des clous de Parker 6,3x25.*

K.B.O Sarl



3. Ajuster la **tôle arrière inférieure** sur la partie inférieure du cadre du chariot également avec la surface arrière du cadre de cette façon pour que le joint d'étanchéité s'appuie sur la charge du chariot. Marquer les points du montage du côté intérieur du cadre du chariot, forer les trous pour les rivets à jaquette et visser la poutre.

4. Ajuster sur les élément déjà montés le **vitre inférieur** et marquer sur la poutre supérieure les points des trous pour le montage des rivets à jaquette et pour les charnières et sur les côtés du cadre pour le montage des ressorts de gaz. Sur la poutre inférieure monter la prise de la poignée du vitre. Visser les charnières et les fixations.



Toit

Poser le toit sur la partie supérieure du cadre de cette façon pour que le trou sur le cadre du chariot destiné à la recharge de la batterie se superpose avec le trou du toit. Visser le toit avec les clous de Parker 6,3x25 et 6,3x38.



Porte

- 1. Poser et ajuster la porte de cette façon pour que la distance entre la partie intérieure de la cavité du cadre du chariot et le bord de la porte (joint d'étanchéité) soit identique du côté avant et supérieure du chariot.*
- 2. Marquer sur le cadre les points du montage des rivets à jaquette M8*
- 3. Forer les trous et y mettre les rivets à jaquette. Ensuite visser préliminairement les charnières sur le cadre à l'aide des vis M8x25.*
- 4. Poser et positionner de nouveau la porte – si la distance entre le bord de la porte et la cavité du cadre est identique – serrer les vis des charnières.*
- 5. Installer les ressorts de gaz avec les supports des ressorts aux axes de la porte. Positionner les ressorts dans le point mort (ressort tendu), paumer la porte (la distance entre la porte et le cadre du chariot environ 10 cm) dans cette position marquer sur le cadre du chariot la position du support et après avoir déplacé de cette position du support d'environ 7,5 cm (valeur du serrage du ressort) marquer les points des trous pour les rivets à jaquette M8. Forer les trous Ø11,2 dans les points marqués et y mettre les rivets à jaquette. Visser les supports des ressorts de gaz au cadre à l'aide des vis M8x25.*
- 6. Serrer la porte sur le cadre et forer les trous Ø11,2, ensuite mettre les rivets à jaquette M8. Visser la prise du verrou à l'aide des vis M8x25.*

7. *Après avoir installé la porte régler la position des planchers pour qu'ils adhèrent également au corps du chariot.*

