



K.B.O

INSTRUCTION DE MONTAGE Cabine Mitsubishi/Caterpillar FD/FG 40-55N

TOIT

1. Démontez les feux arrière.
2. Collez le joint d'étanchéité (1) dans la partie supérieure des profilés du cadre du chariot.
3. Apposez la tôle du toit du cadre du chariot de cette façon pour qu'elle empiète également sur le cadre du toit et l'arrière du chariot.





K.B.O



4. Marquer les points pour les trous de montage sur la partie avant du toit sur le cadre du chariot et forer les trous $\text{Ø}7$. Riveter la tôle du toit sur le cadre du chariot à l'aide du rivet démontable (2)

5. Visser le toit sur la partie supérieure du cadre du chariot à l'aide des clous de Parker $\text{Ø}6,3 \times 38$. Visser la partie arrière sur le cadre du chariot à l'aide des clous de Parker $\text{Ø}6,3 \times 25$ (3).

6. Monter les fixations des lampes (4) en mettant dans les trous du tout les rivets à jaquette M6. Visser les fixations des lampes (4) à l'aide des vis M6.

7. Dans les trous; dans les fixations des lampes (4) mettre les rivets à jaquette M5 et ensuite visser les lampes démontées auparavant.





K.B.O

AVANT

1. Fixer le support de la vitre avant
2. Serrer les vis (1).



3. Apposer le vitre avec les poignées de fixation aux profilés avant du cadre du chariot de cette façon pour que le vitre empiète également la partie avant du toit et la tôle inférieure. Marquer sur le cadre du chariot les points des trous de montage en utilisant les poignées de fixation (3).

4. Forer les trous $\text{\O}11$ et mettre les rivets à jaquette M8.

Visser les poignées sur le cadre du chariot à l'aide des vis M8x20.





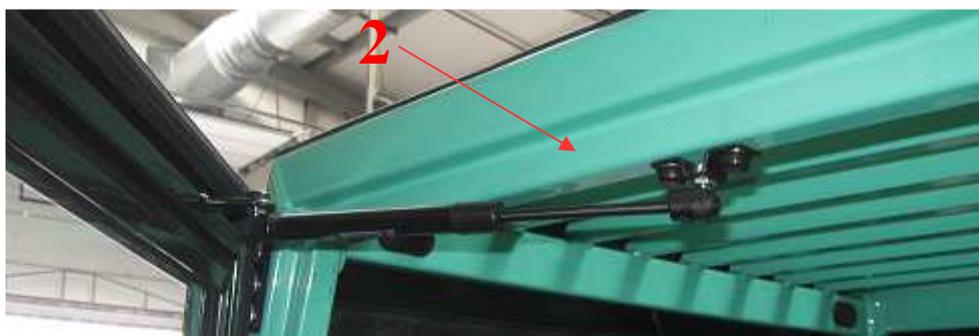
K.B.O

PORTE

1. Poser et ajuster la porte de cette façon pour que la distance entre la partie intérieure de la cavité du cadre du chariot et le bord de la porte (joint d'étanchéité) soit partout identique
2. Marquer les trous de montage pour les charnières.
3. Forer les trous $\varnothing 11$ et mettre les rivets à jaquette M8.
4. Visser les charnières (1) sur le cadre du chariot à l'aide des vis M8x30



5. Monter le compas à gaz à l'axe sur le cadre de la porte. Sur l'autre bout du ressort mettre une fixation (2).
6. Marquer sur le cadre du chariot le « point mort » du compas gaz pour que lors du mouvement de la porte le servomoteur ne change pas sa position sur le cadre. Mesurer 7 cm de la position marquée dans la direction arrière du chariot.
7. En mettant la fixation du compas marquer les points pour les trous de montage sur le cadre du chariot. Forer les trous $\varnothing 11$ et y mettre les rivets à jaquette M8.
8. Visser la fixation au cadre du chariot à l'aide des vis M8x20.





K.B.O

9. Quand la porte est fermée marquer sur la partie antérieure du cadre du chariot le point de montage de la gâche (3). Sur les points marqués forer les trous $\varnothing 11$ y mettre les rivets à jaquette M8. Visser la fixation de l'axe d'articulation au cadre à l'aide des vis M8x25.



10. Apposer les méplats de la porte (4) sur la tôle latérale du chariot de cette façon pour qu'après avoir fermé la porte le joint d'étanchéité du bord de la porte adhère également au méplat(4). Marquer les points pour les trous de montage en utilisant le méplat sur la tôle latérale du chariot. Forer les trous $\varnothing 9$ et y mettre les rivets à jaquette M6. Visser le méplat à la tôle latérale du chariot à l'aide des vis M6x20.



K.B.O



PORTE EN 2 PARTIES

1. Poser et ajuster la porte de cette façon pour que la distance entre la partie intérieure de la cavité du cadre du chariot et le bord de la porte (joint d'étanchéité) soit partout identique.
2. Marquer les trous de montage pour les charnières.
3. Forer les trous $\varnothing 11$ et mettre les rivets à jaquette M8.
4. Visser les charnières (1) sur le cadre du chariot à l'aide des vis M8x30



K.B.O



5. Quand la porte est fermée, marquer sur le profilé supérieur du cadre du chariot les points pour les trous de montage en utilisant la tôle de protection de l'accroche de la porte (2). Forer les trous $\varnothing 9$ et y mettre les rivets à jaquette M6. Visser la tôle de protection au cadre à l'aide des vis M6x20.



6. Quand la porte est fermée, marquer sur le capot du moteur les points pour les trous de montage en utilisant l'accroche de la porte partagée (3). Forer les trous $\varnothing 11$ et y mettre les rivets à jaquette M8. Visser l'accroche sur le capot du cadre à l'aide des vis M8x20.



K.B.O



7. Quand la porte est fermée marquer sur la partie antérieure du cadre du chariot le point du montage de la fixation (4). Sur les points marqués forer les trous $\varnothing 11$ y mettre les rivets à jaquette M8. Visser la fixation de l'axe d'articulation au cadre à l'aide des vis M8x25.





K.B.O

8. Apposer le méplat de la porte (5) sur la tôle latérale du chariot de cette façon pour qu'après avoir fermé la porte le joint d'étanchéité du bord de la porte adhère également au méplat(5). Marquer les points pour les trous de montage en utilisant le méplat sur la tôle latérale du chariot. Forer les trous $\varnothing 9$ et y mettre les rivets à jaquette M6. Visser le méplat à la tôle latérale du chariot à l'aide des vis M6x20.





K.B.O

ARRIERE

1. Apposer le cadre arrière sur le cadre du chariot de cette façon pour que le joint d'étanchéité localisé dans la partie supérieure du cadre arrière adhère également à la partie arrière du toit et les parties latérale supérieure et inférieure du cadre arrière se trouve sur le même niveau avec la cavité du cadre du chariot (1).



2. Visser le cadre arrière sur le cadre du chariot à l'aide des clous de Parker Ø6,3x25 (1).



K.B.O



3. Visser la tôle arrière inférieure (2) sur le cadre arrière à l'aide des vis M6x20.





K.B.O

Instruction de montage moteur essuie-glace

1. Forer 2 trous $\varnothing 11$ (1) dans la partie avant supérieure du pupitre. Faire passer le faisceau avant et le tuyau de lave-glace par les trous forés dans le pupitre.
2. Visser le mécanisme sur le vitre avant et installer le bras et la raclette. Brancher le faisceau au mécanisme du moteur et lave-glace



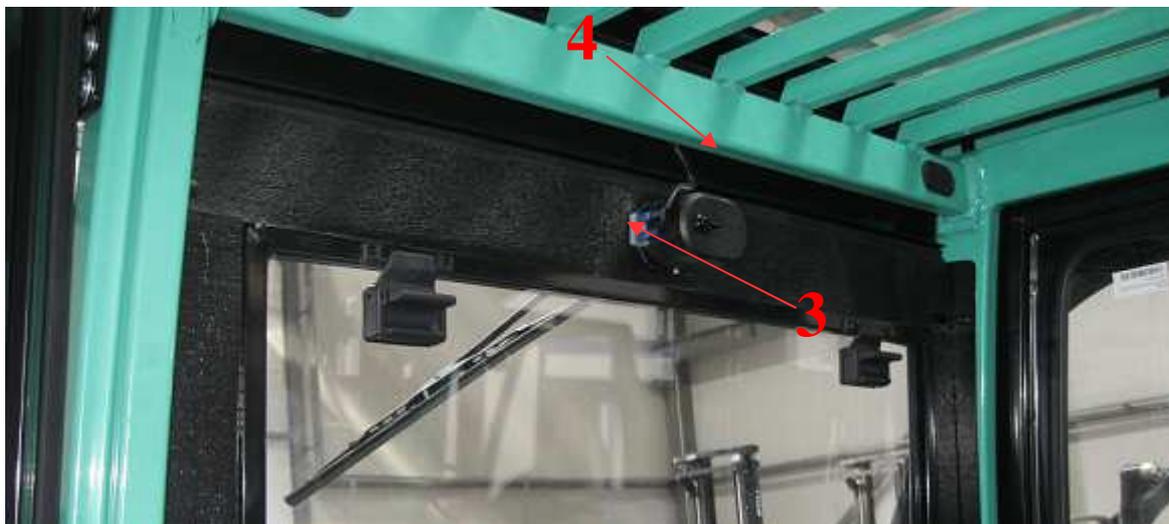
3. Visser la poignée du réservoir de lave-glace (2) à gauche de la chambre du moteur sur le lieu du trou original à l'aide de la vis M8x16. Brancher le tuyau et le faisceau au réservoir de l'arroseuse.



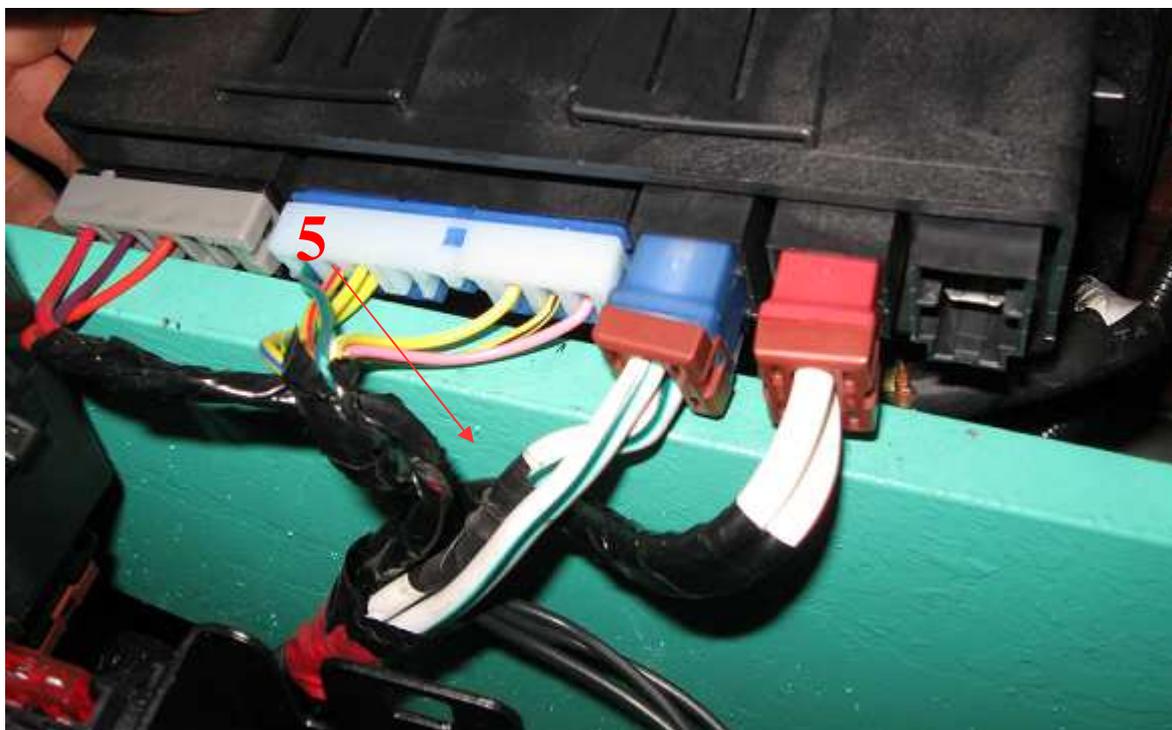


K.B.O

4. Coller la cale sur le cadre arrière du chariot. Visser le mécanisme du moteur essuie-glace arrière (3). Monter le bras et la raclette. Brancher le faisceau au mécanisme du moteur. Monter le bras et la raclette du (4) et ensuite à l'intérieur du profilé gauche du cadre du chariot dans le sens de la de la baguette de coupe-circuits originale.



5. Dévisser de la baguette de coupe-circuits originale. Souder le câble d'alimentation blanc vert (5) à la baguette de coupe-circuits originale.



6. Coller de la baguette de coupe-circuits (6).
7. Visser le câble de masse à la vis originale (7).

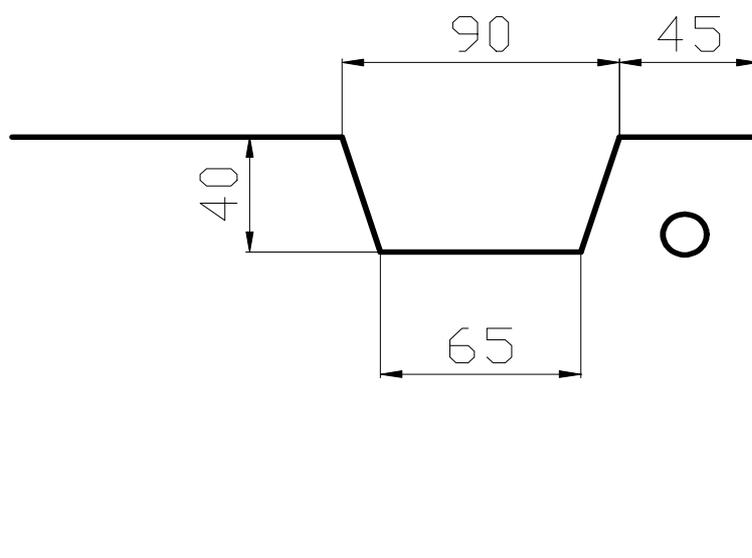


K.B.O



INSTRUCTION DE MONTAGE CHAUFFAGE

1. Enlever le plancher du chariot et couper selon le schéma ci-dessus.



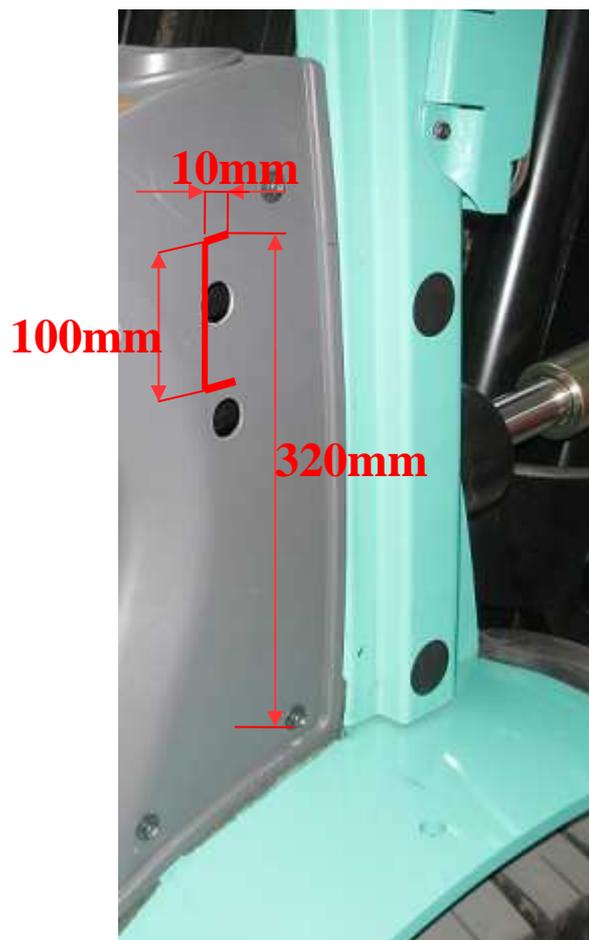


K.B.O

2. Installer le joint d'étanchéité (1) sur le bord coupé du plancher.



3. Marquer la localisation de la coupure dans la partie droite du pupitre selon le schéma présenté sur la photo. Dévisser le pupitre et couper le fragment marqué. Dans la place de la coupure du pupitre mettre le support chauffage à la partie avant interne du profilé du cadre du chariot. Marquer les points pour les trous de montage et y mettre les rivets à jaquette. Dans les points marqués forer les trous $\text{Ø}9$ et y mettre les rivets à jaquette. Visser la poignée sur le cadre du chariot à l'aide des vis M6x20.



4. Faire passer les tuyaux du chauffage vers la chambre du moteur.



K.B.O

5. A droite du moteur dévisser la tubulure et visser la réduction (2). Monter à la réduction le tuyau alimentant la substance chauffage.



6. Du côté supérieur arrière du moteur dévisser la tubulure et visser la réduction (3). Monter à la réduction le tuyau sortant la substance de chauffage.

