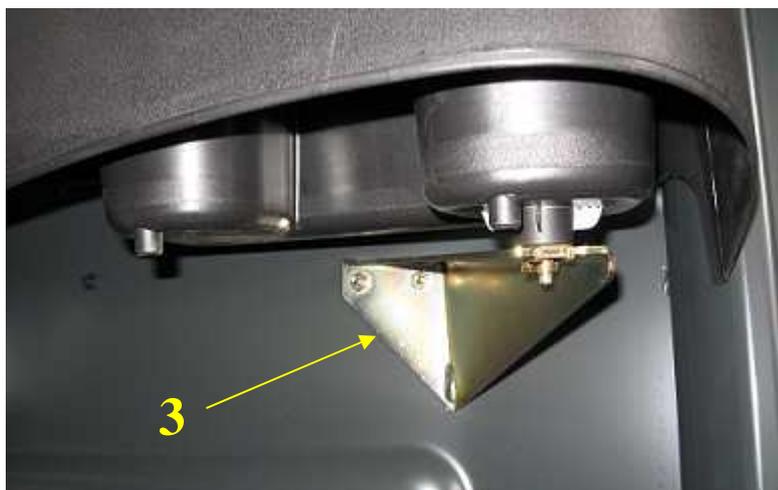




K.B.O

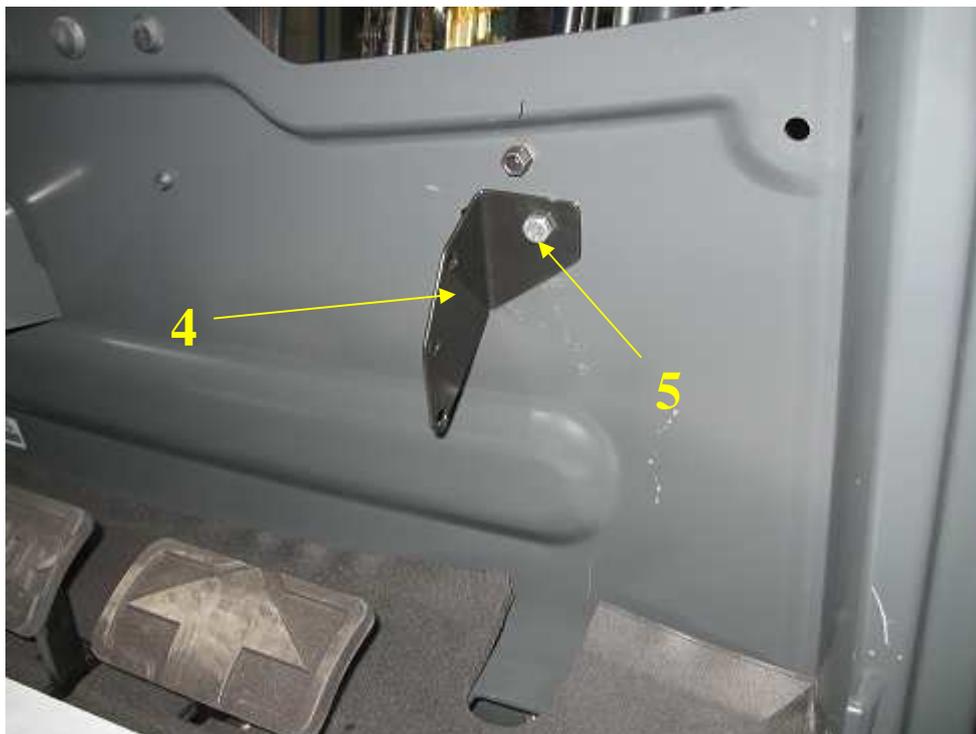
Notice de montage chauffage LINDE 391

1. Enlever le tableau de bord.



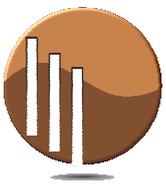


3. fixer le chauffage avec le support (4) vis M8x25 (5).

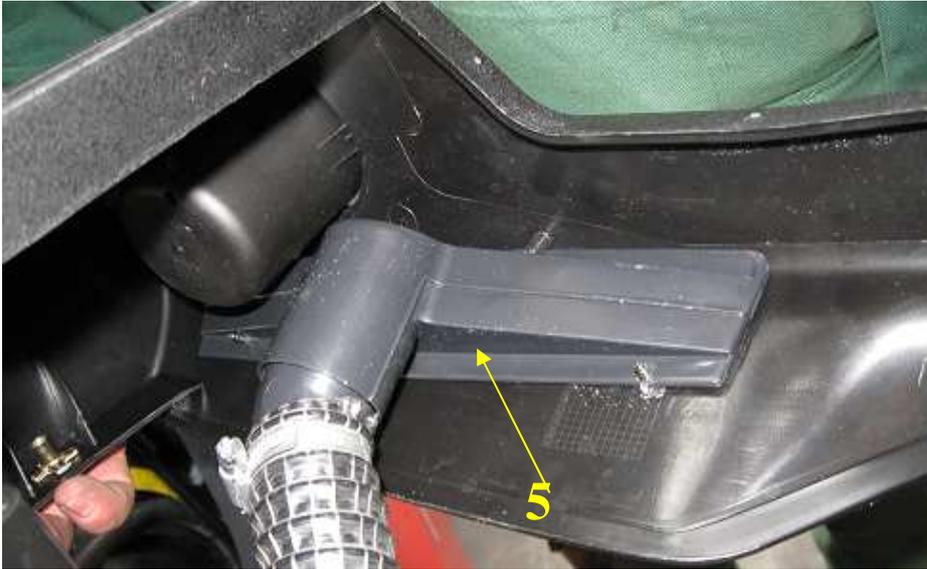


4. Découper le tableau de bord comme indiqué ci-dessous (2)



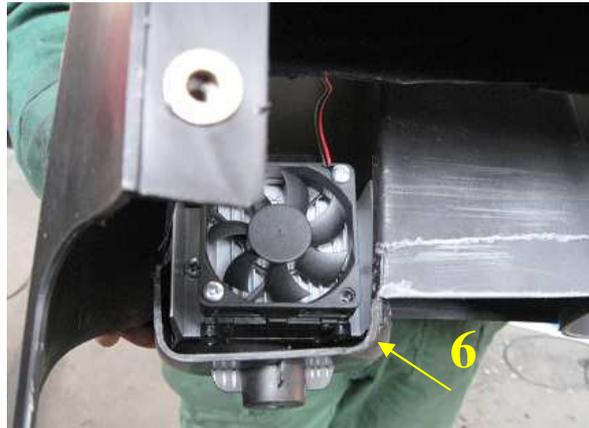
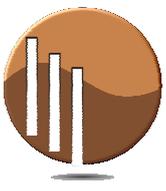


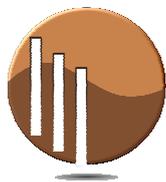
5. Appliquer le tuyau d'air (5) à la partie intérieure de la sortie d'air située dans la partie avant du tableau de bord (1) et fixer à l'aide de Ø 3,5 x19 vis auto-perceuses.



7. Fixer la résistance (6) à la partie inférieure du tableau de bord de coupe droit (2) en utilisant Ø 4,8 x19 vis auto-perceuses.



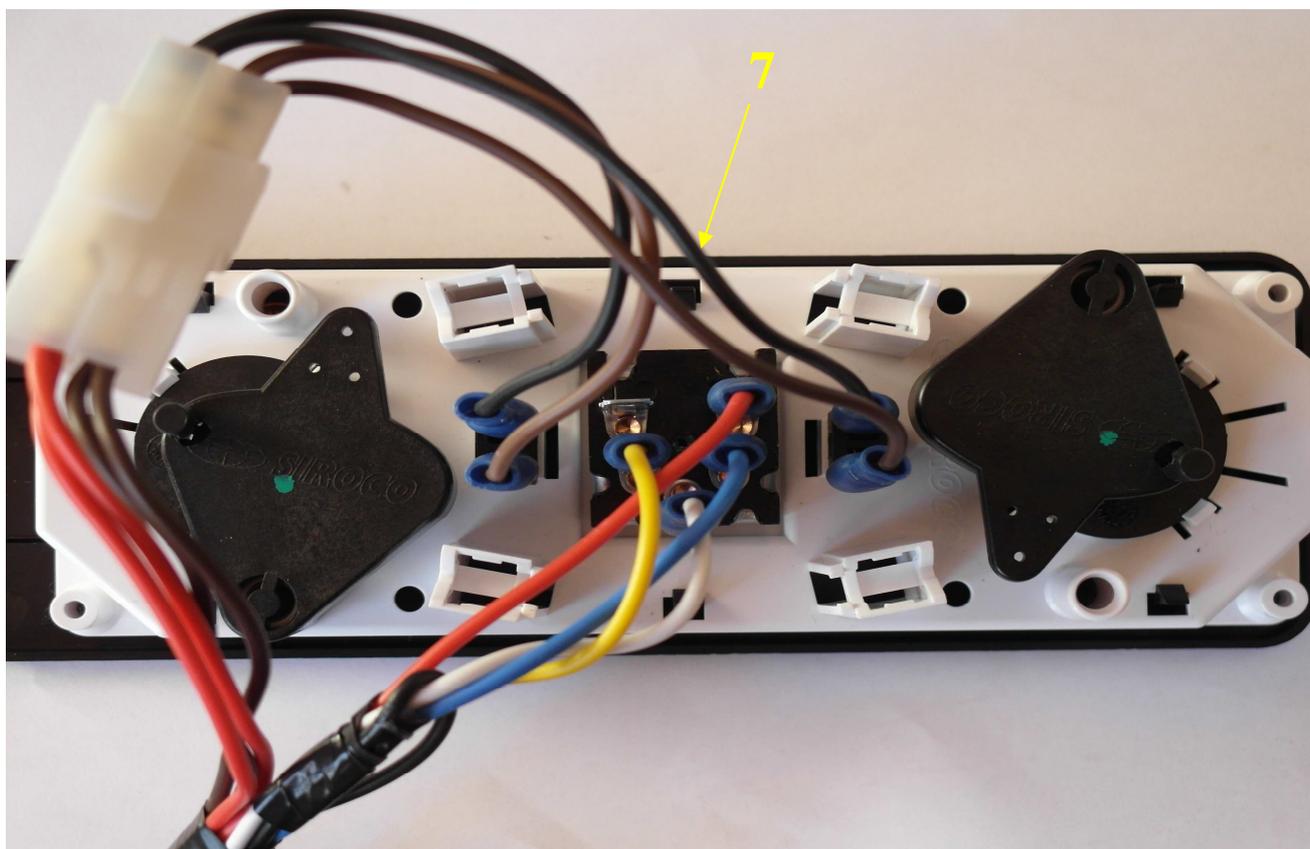


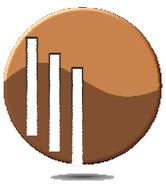


K.B.O

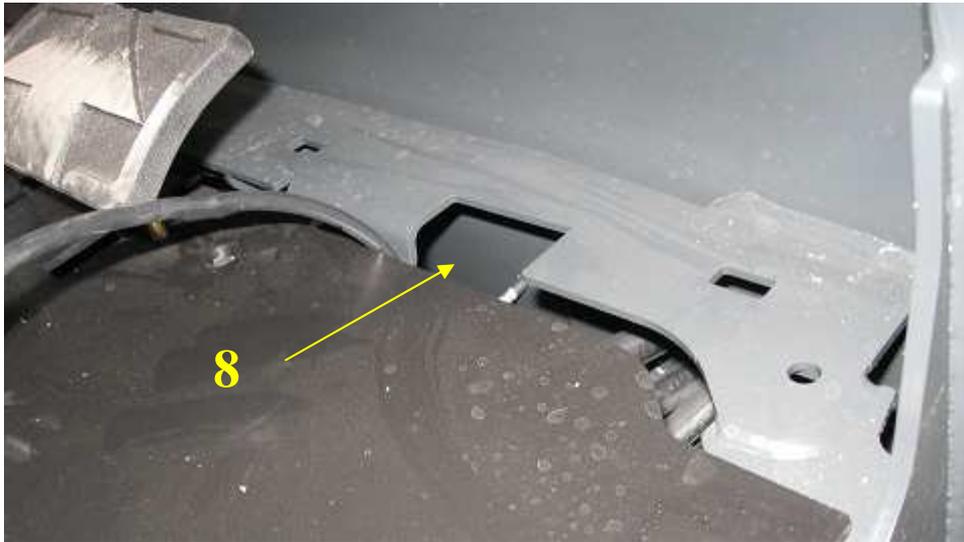


8. Branchez le harnais et câbles électriques de direction au panneau (7) – supprimer un fil de couleur Noir



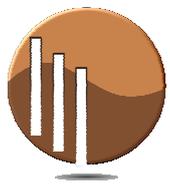


8. Passer le tuyau vers le moteur (8) et fixer les tuyaux à l'élément chauffant.

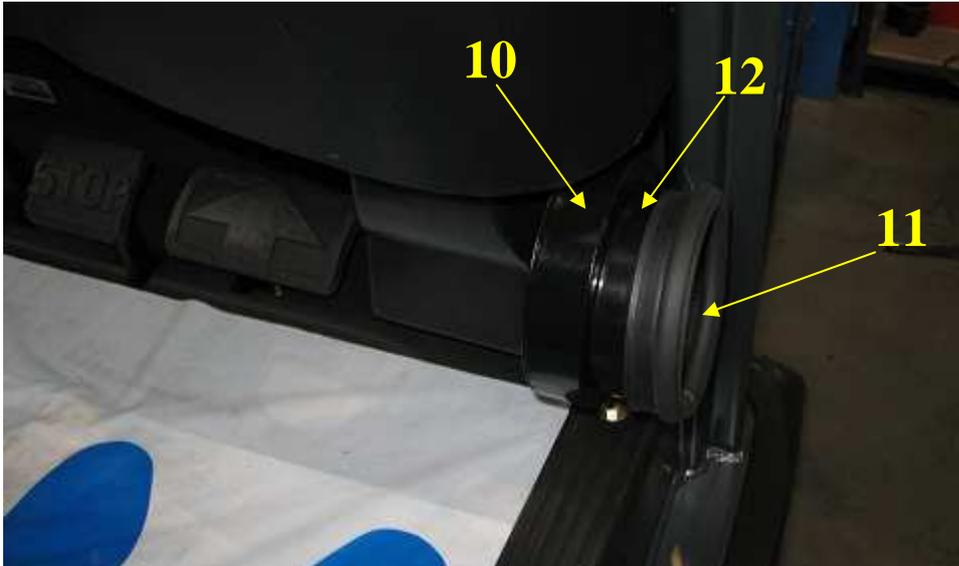


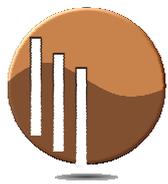
Fixer le panneau chauffe (9) à la partie en haut à droite du tableau de bord (1) à l'aide O3, 9x16 vis auto-perceuses.



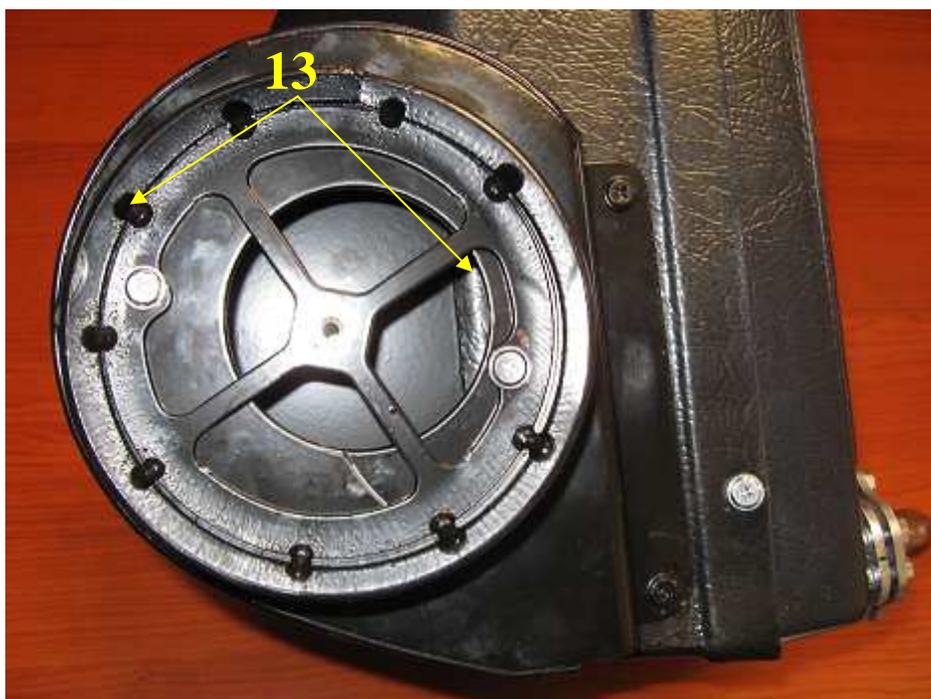


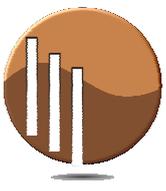
12. Fixez filtre (10) à la partie droite du chauffage en utilisant O4, 8x19 vis auto-perceuses. Le filtre doit être fixé de telle façon que l'entrée d'air (11) vienne sur l'entrée de l'air porte droite.





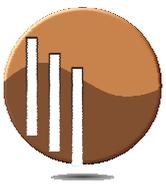
13. Lorsque la porte est fermée, marquer l'endroit à la conduite de montage de prise d'air(12). Un conduit ce en ces lieux marqués à l'aide d'auto perçage Ø4, 8x19 (13) vis. Ce conduit doit être assemblée de manière telle sorte après la fermeture de la porte d'être en face d'une grille de l'air qui est à l'avant de la partie inférieure porte droite.





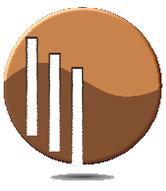
Branchement sur moteur Gaz





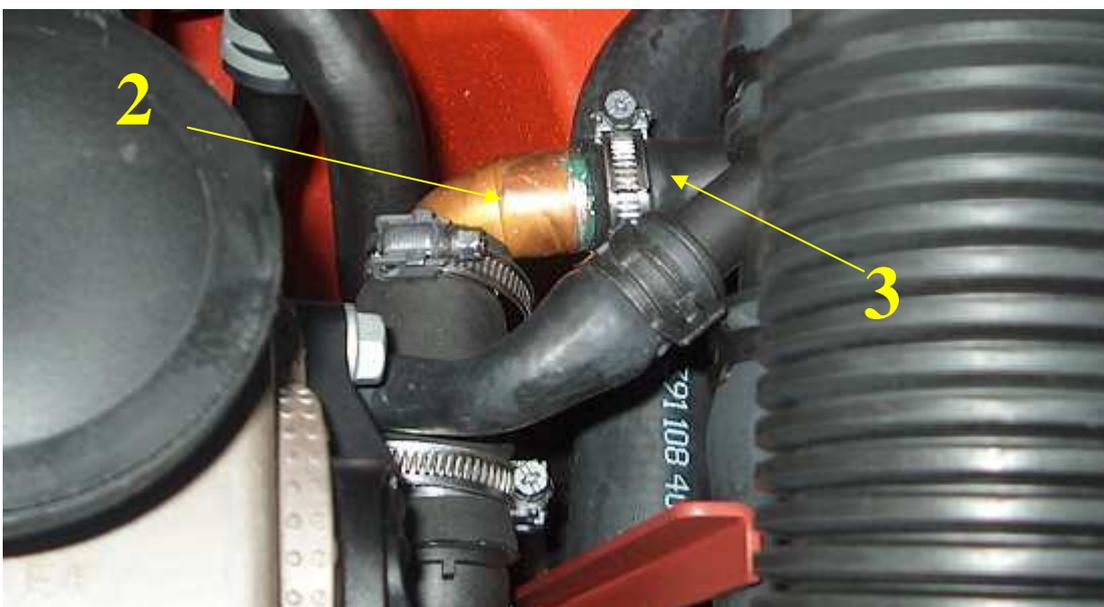
2. Fixez T-pipe (2) à des tuyaux coupés de l'aide de pinces. Fixez troisième tuyau d'arrivée d'appareil de chauffage à T-tuyau provenant du moteur. Puis fixer le tuyau de sortie chauffage (5) au moteur d'entrée (4).

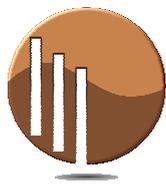




Branchement sur moteur – Diesel

1. fixez le coude en laiton (2) au moteur de sortie (1) l'aide de pinces.
Pour une autre extrémité du coude attacher le tuyau du radiateur interne (3)





2. Fixez le tuyau du radiateur de sortie (5) au moteur d'entrée (4).

