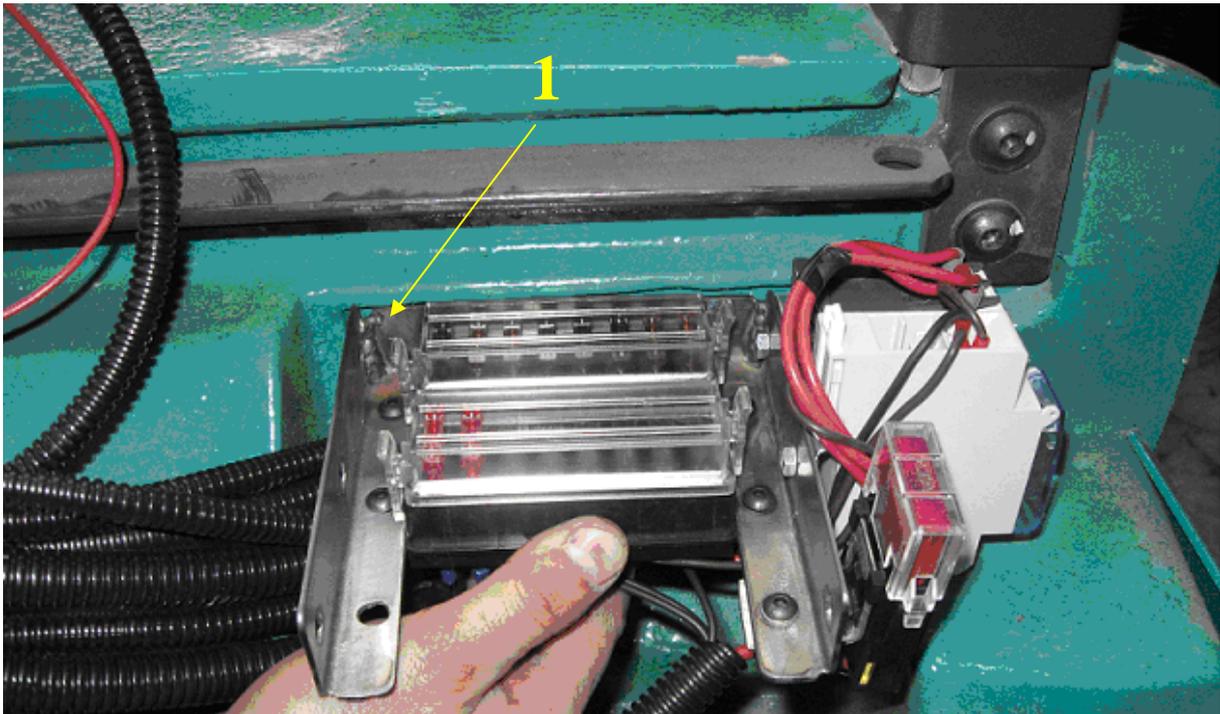
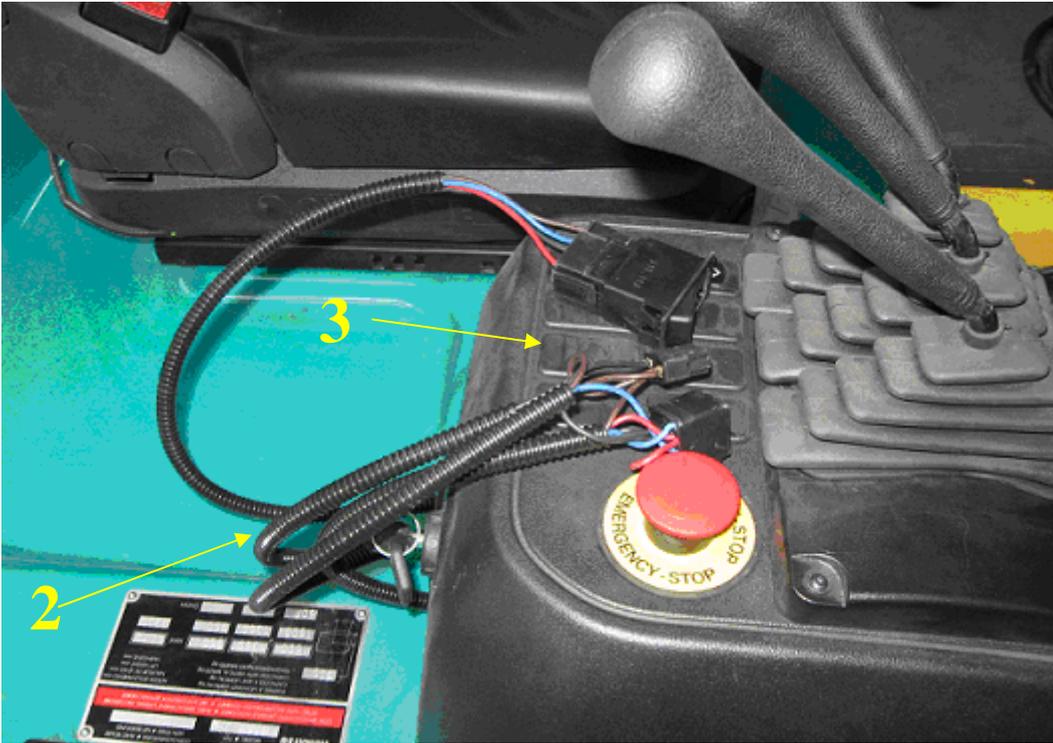
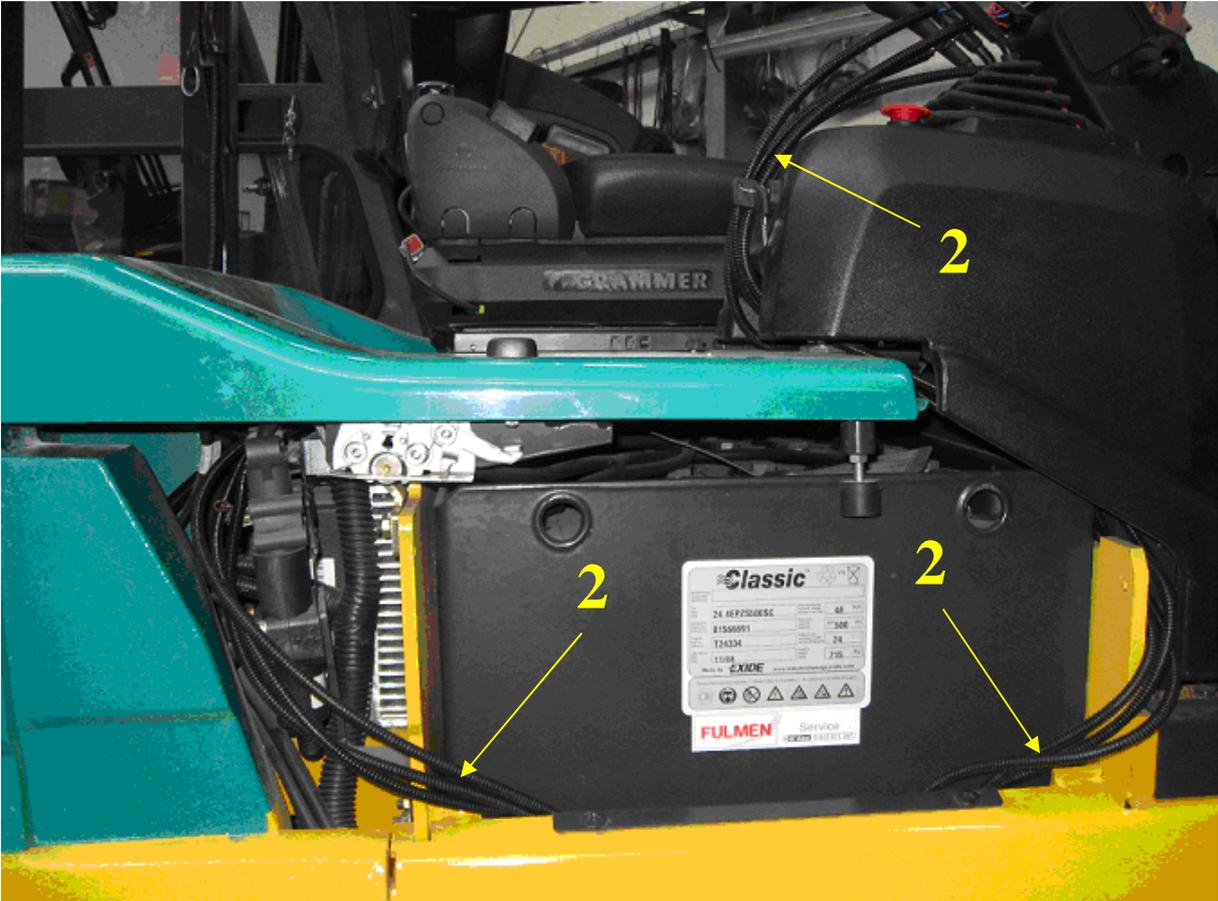


## Instruction de montage – partie électrique. Komatsu FB15

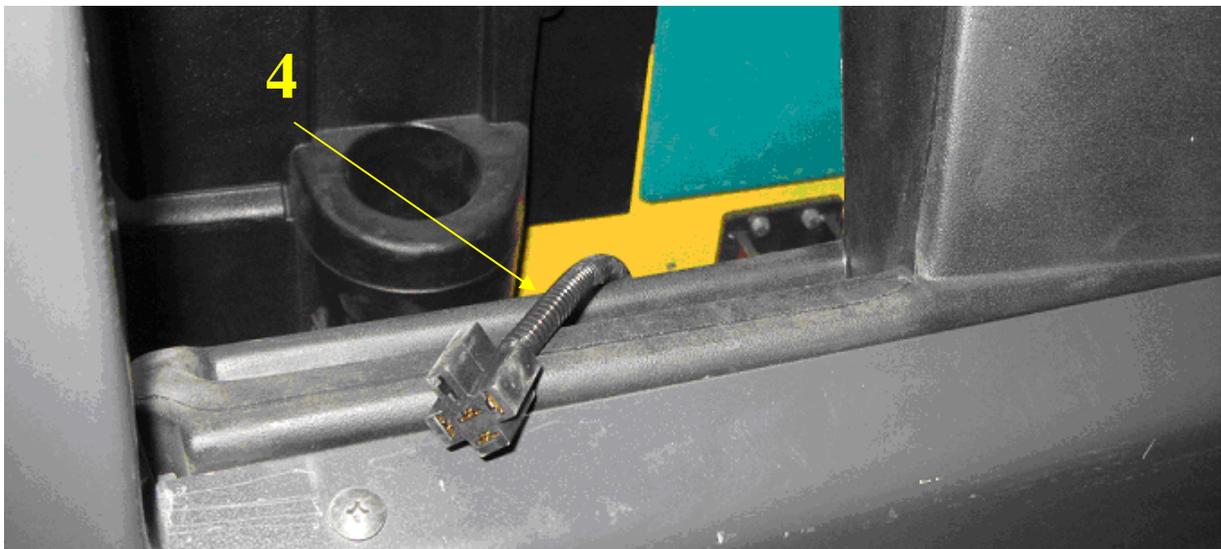
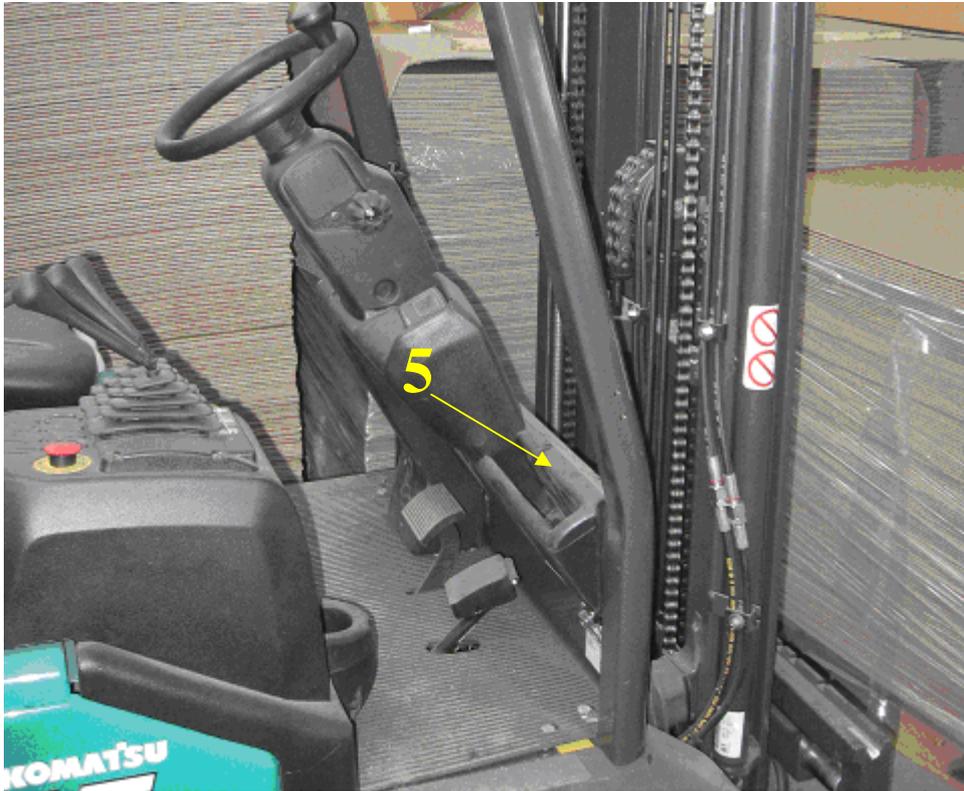
1. Enlever la batterie du chariot.
2. Apposer la poignée ( 1 ) de la baguette de coupe-circuits à la partie gauche intérieure du lest du chariot.
3. Marquer les points pour les trous de montage. Forer les trous  $\varnothing$  4,8 et puis fileter M6.
4. Visser la poignée à l'aide des vis M6x20



5. Faire passer les faisceaux ( 2 ) dans le sens du cockpit ( 3 ) du côté droit de la batterie du chariot.



- Couper 2 trous sur le cockpit ( 3 ) et monter les interrupteurs du chauffage des vitres et du moteur essuie-glace avant.
- Faire passer le faisceau ( 4 ) dans le sens du cockpit ( 5 ) du côté droit de la batterie du chariot.

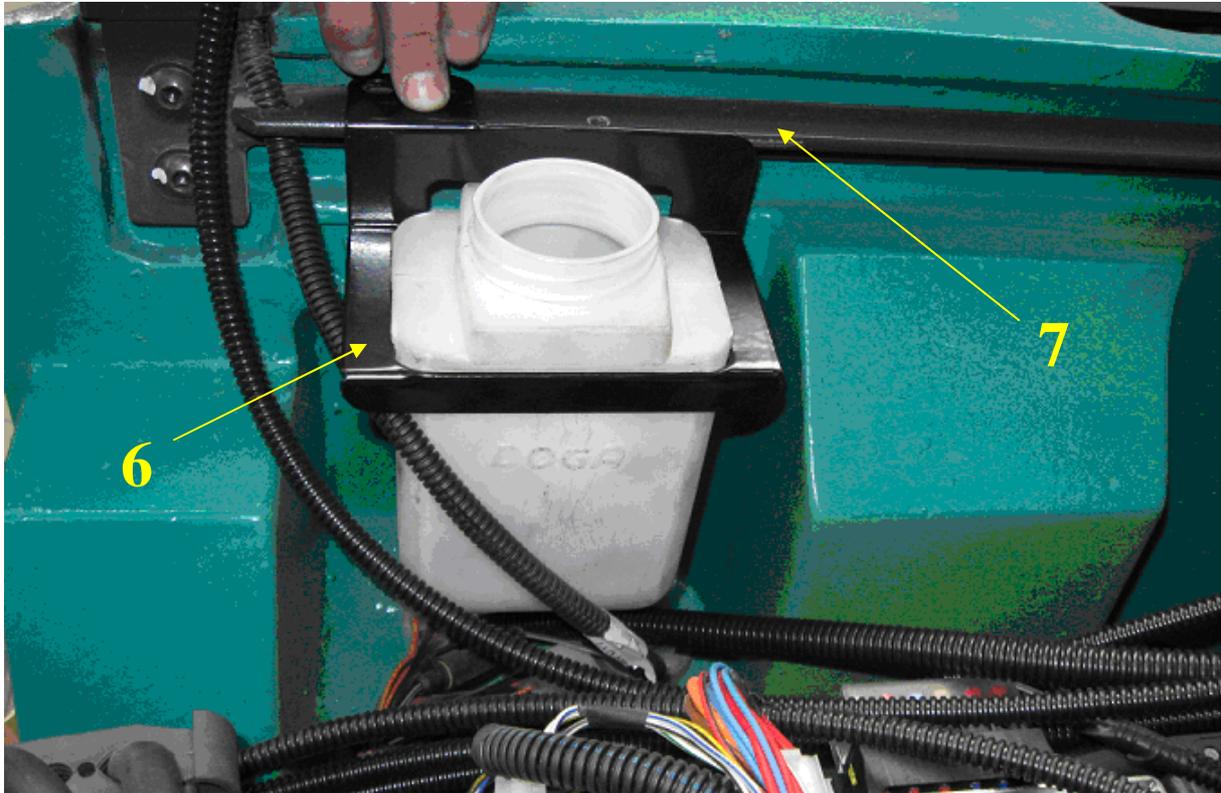


- Forer 2 trous Ø13 sur le cockpit et faire passer le faisceau moteur EGE avant.

9. Visser le bidon de lave-glace et ensuite faire passer le tuyau de par le trou dans la vitre et par le trou Ø13 foré plus tôt sur le cockpit. Brancher le faisceau au mécanisme de l'essuie-glace avant.

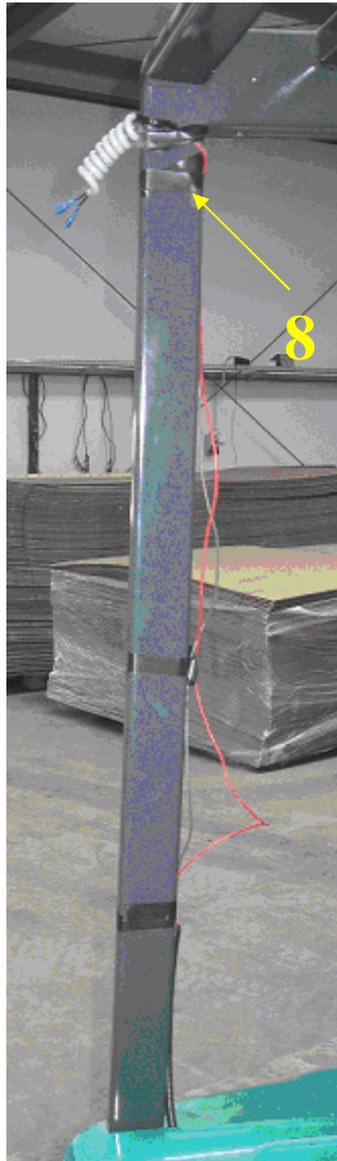
10. Apposer la poignée ( 6 ) du réservoir à la partie droite du méplat ( 7 ).

Marquer les points pour les trous de montage. Forer les trous Ø 6 et visser la poignée à l'aide des vis imbus à tête fraisée M6 x 20. Raccorder le tuyau à la pompe du réservoir.



11. Faire passer le faisceau de l'interrupteur du moteur EGE avant à la pompe du réservoir

12. Forer le trou Ø13 dans la partie haute du profilé ( 8 )



13. Faire passer le faisceau avec les conduits rouge et brun à travers le profilé ( 8 ). Raccorder le faisceau à la vitre de la porte droite.

14. Forer le trou  $\text{Ø}13$  dans la partie haute du profilé ( 9 )

15. Faire passer le faisceau avec les conduits blanc et brun à travers le profilé ( 9 ). Raccorder le faisceau au vitre de la porte gauche.



16. Forer le trou Ø13 dans la partie haute du profilé ( 9 )

17. Faire passer le faisceau avec les conduits bleu et brun à travers le profilé ( 9 ). Raccorder le faisceau (10) à la vitre arrière.



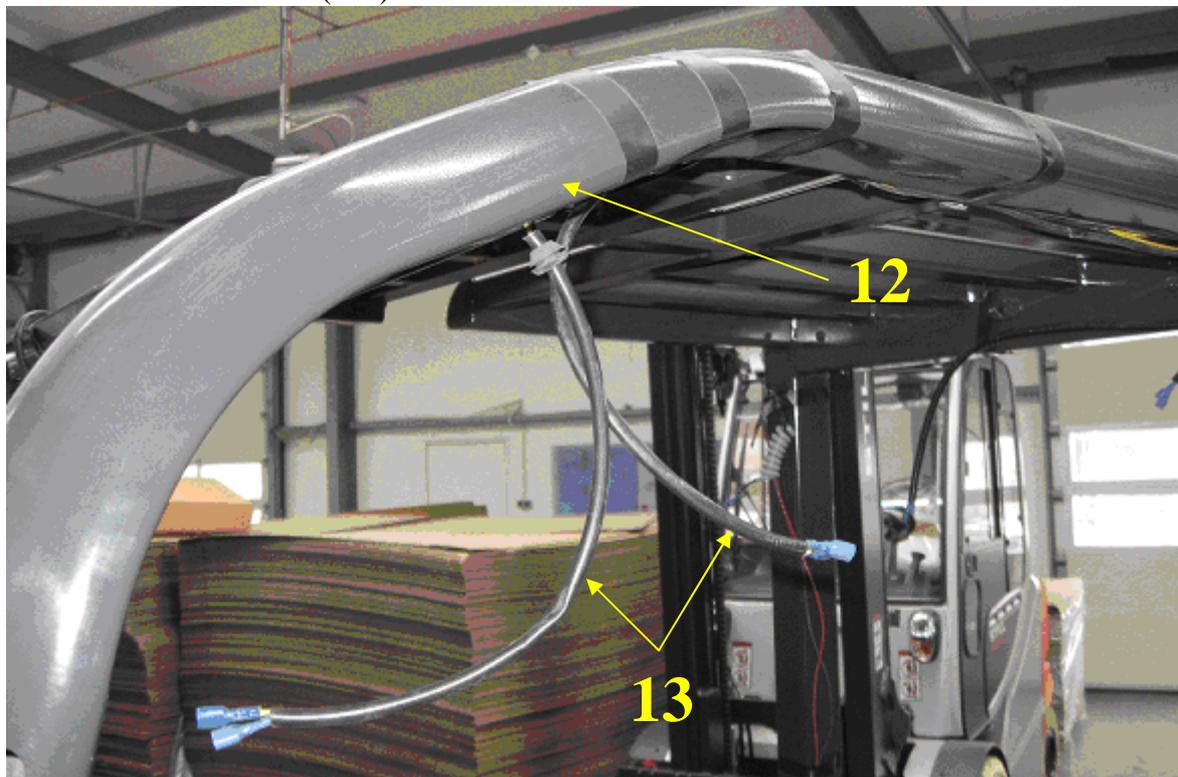
18. Forer le trou Ø13 dans la partie haute du profilé ( 9 )

19. Faire passer le faisceau du moteur EGE arrière au travers le profilé ( 9 )

20. Coller la cale de moteur EGE arrière à la vitre arrière à l'aide du silicone. Visser le mécanisme.

21. Raccorder le faisceau ( 11 ) au mécanisme du moteur EGE arrière.

22. Forer 2 trous  $\varnothing 13$  dans la partie avant haute intérieure du profilé ( 12 ).
23. Faire passer les faisceaux avec les conduits jaune et brun à travers le profilé ( 12 ).  
Raccorder les faisceaux ( 13 ) aux vitres de toit.



14. Forer le trou  $\varnothing 13$  dans la partie intérieure du profilé ( 14 )
15. Faire passer le faisceau avec le conduit noir et brun à travers le profilé ( 14 ). Raccorder le faisceau (15) à la vitre avant.

