

# INSTRUCTIONS DE MONTAGE

MARQUE DU CHARIOT

**CATERPILLAR**

TYPE DU CHARIOT

**DP/GP 15/18/20/25/30/35 NTD**

DESIGNATION PRODUIT

**CABINE RIGIDE  
CHAUFFAGE**

## Suivi des modifications et améliorations

<b>Indice</b>	<b>Date</b>	<b>Description des modifications</b>	<b>Réalisé par :</b>	<b>Modifié par</b>
A	12/11/2013	Création du document	PN	
B	28/07/2014	Modification du schéma électrique + Mise à jour suite changement de moteur d'essuie-glace arrière	PN	
D				
E				
F				
G				
H				
I				

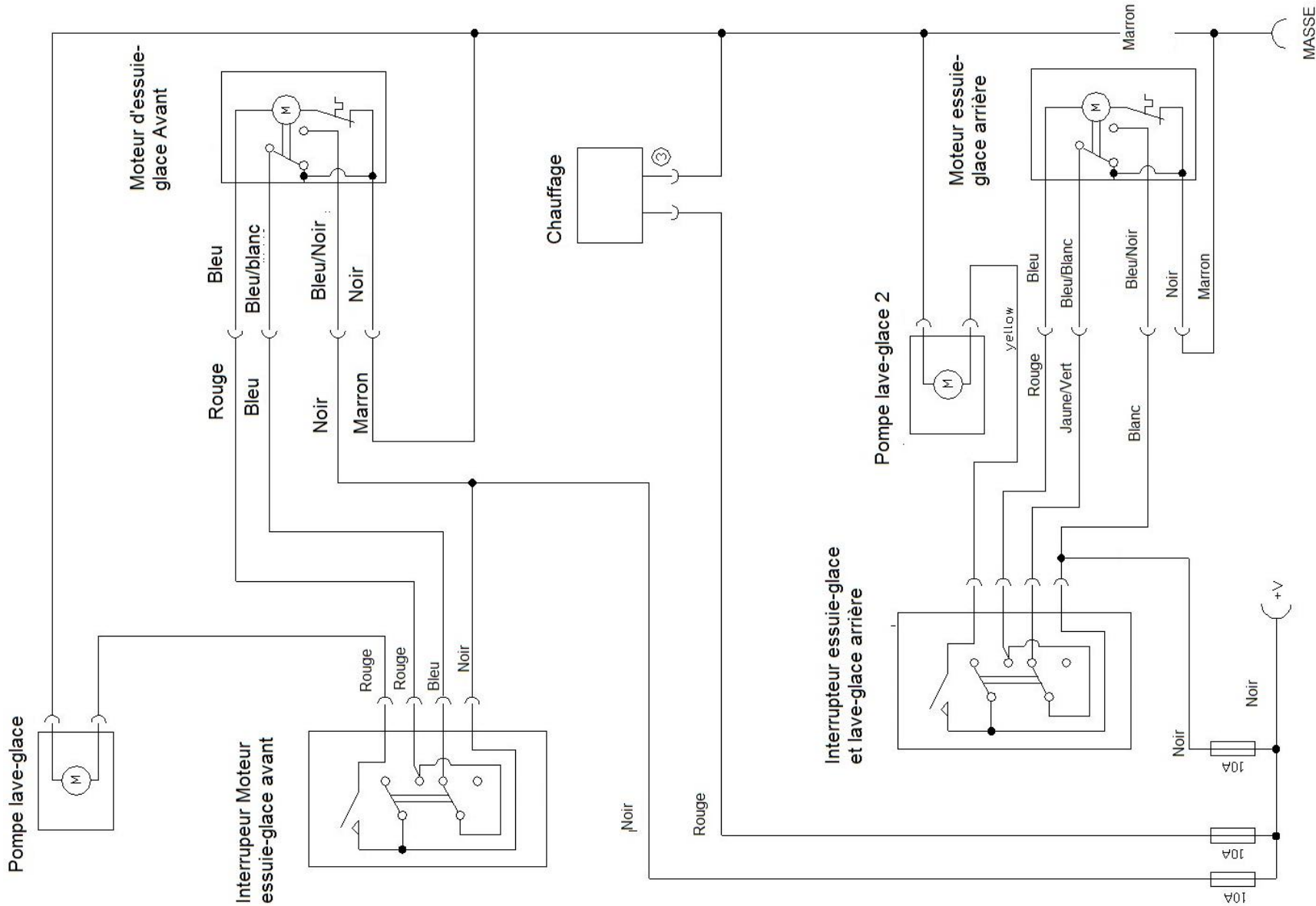
Vous pouvez télécharger sur notre site internet [www.cabine-kbo.com](http://www.cabine-kbo.com) les dernières versions des Instructions de montage

## Ordre de Montage

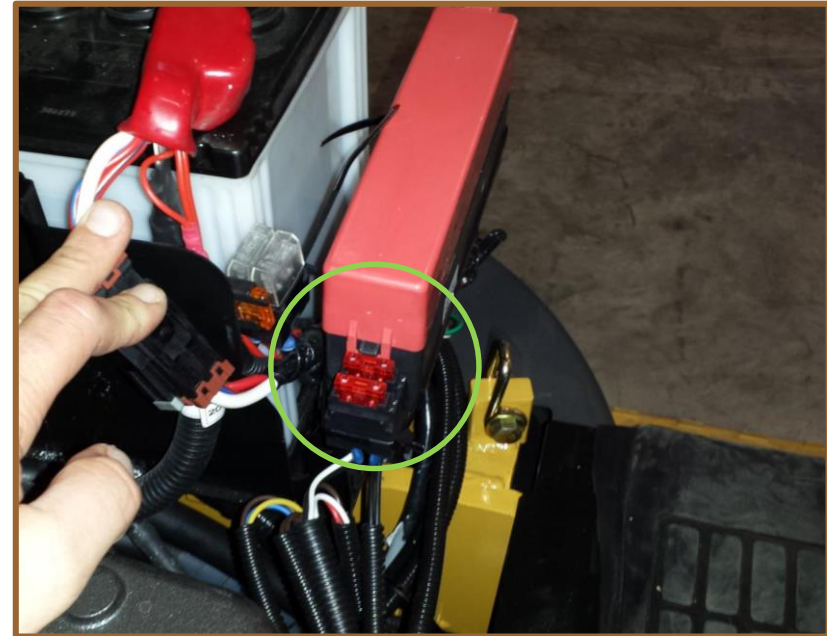
<b>A. Montage Equipement électrique (Partie 1)</b>	4
<b>B. Montage du Toit</b>	8
<b>C. Montage du Panneau avant</b>	10
<b>D. Montage du Panneau arrière</b>	13
<b>E. Montage des Portes Métalliques</b>	17
<b>F. Montage Equipement électrique (Partie 2)</b>	20
<b>G. Montage du Chauffage</b>	22

# A. Equipement électrique (Partie 1)

## 1. Schéma électrique



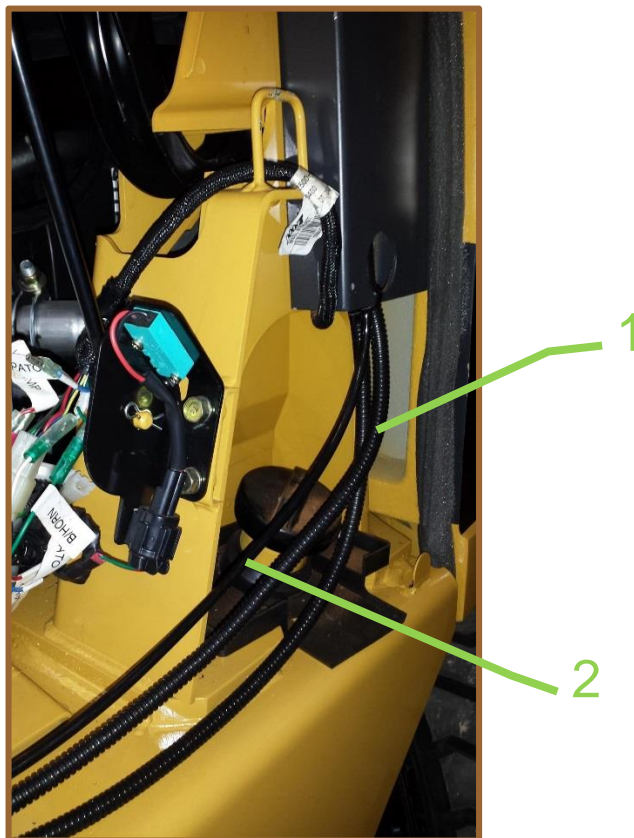
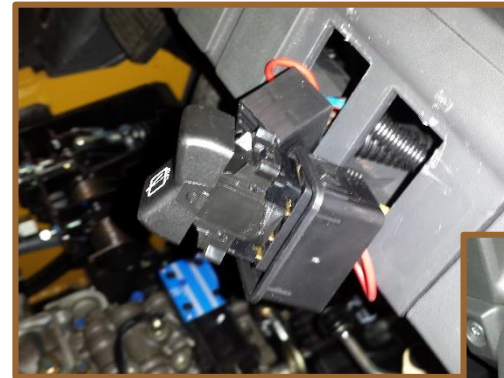
2. Enlever la tôle de plancher et ouvrir le capot moteur
3. Positionner le support fusible du support fourni vers le boîtier fusible du chariot
4. Repérer les différents faisceaux des équipements électriques à l'aide du schéma ci-dessus



5. Démontez la partie du tableau de bord se trouvant sous la platine d'interrupteur
6. Faire un trou Ø20 (1) sur l'avant du tableau de bord
7. Faire passer sous le tableau de bord et par le trou réalisé le faisceau du moteur d'essuie-glace et le tuyau de lave-glace

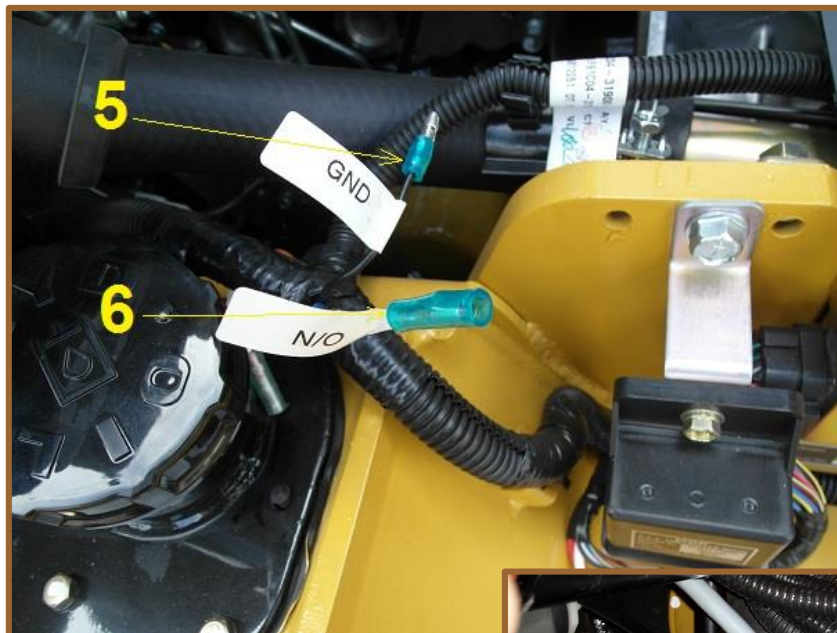
8. Retirer les caches interrupteurs d'origine
9. Présenter le support inter fourni, puis agrandir la découpe à l'aide d'un cutter
10. Clipper le support fourni dans la découpe
11. Passer le faisceau sous le tableau de bord et le faire sortir au niveau de la découpe de l'interrupteur
12. Enclencher l'interrupteur dans le connecteur

*Effectuer ces opérations pour l'inter de l'essuie-glace avant et celui de l'essuie-glace arrière*



13. Démontez la tôle latérale gauche du capot moteur du chariot
14. Retirez le bouchon plastique qui se trouve au milieu du montant arrière haut
15. Faire passer dans le montant arrière gauche du protège conducteur le faisceau d'essuie-glace arrière (1) et le tuyau de lave glace (2). Faites les ressortir par le trou sur la traverse haute

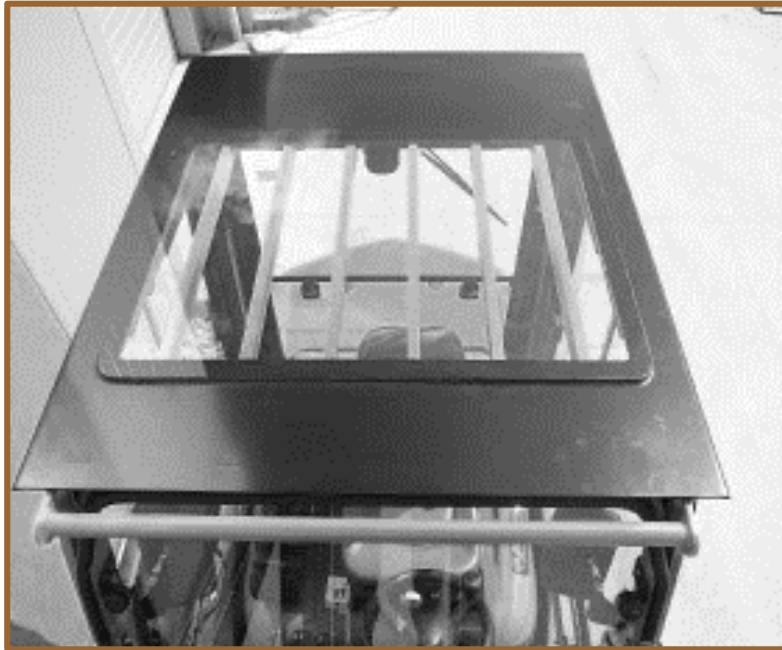
16. Sur la droite du compartiment moteur repérer la vis (3), puis dévisser la
17. Fixer le support bidon de lave-glace (4) en vous servant de la vis (3)
18. Connecter les tuyaux de lave-glace et les faisceaux électriques aux pompes du bidon de lave-glace
19. Glisser le bidon sur son support



20. Repérer les connections d'origine (5) et (6)
21. Raccorder la masse du faisceau fourni à la cosse (5)
22. Raccorder la cosse d'alimentation du faisceau fourni à la cosse (6)



## B. Montage du Toit



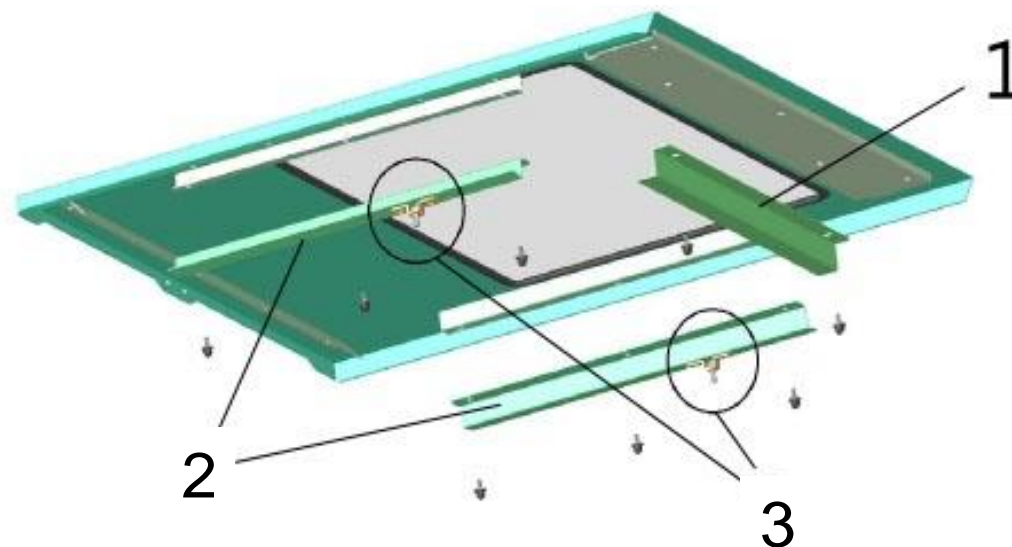
1. Appliquer le joint auto adhésif sur le dessus des montants gauche et droit du protège conducteur). Positionner le toit afin de recouvrir de manière répartie sur les côtés gauche et droit.

2. Pousser le toit vers l'avant jusqu'à venir en buté sur l'arrière des montants haut du protège conducteur.





3. Bloquer la position du toit en partie avant à l'aide de la traverse avant (1) que vous fixez avec des vis TH M6X20 et des rondelles plates
4. Centrer le toit et bloquer sa position avec les traverses latérales (2) que vous fixerez à l'aide de vis TH M6X20 et de rondelles plates



**Attention!** Positionner les traverses de fixation latérales du toit de façon à mettre les supports vérin à gaz (3) à l'avant du protège conducteur



Vue intérieure du toit après montage

- Fixer le support du miroir panoramique (3), utiliser une vis de fixation de l'ancrage du toit si elle est présente. Monter le rétroviseur (miroir panoramique) sur son support.



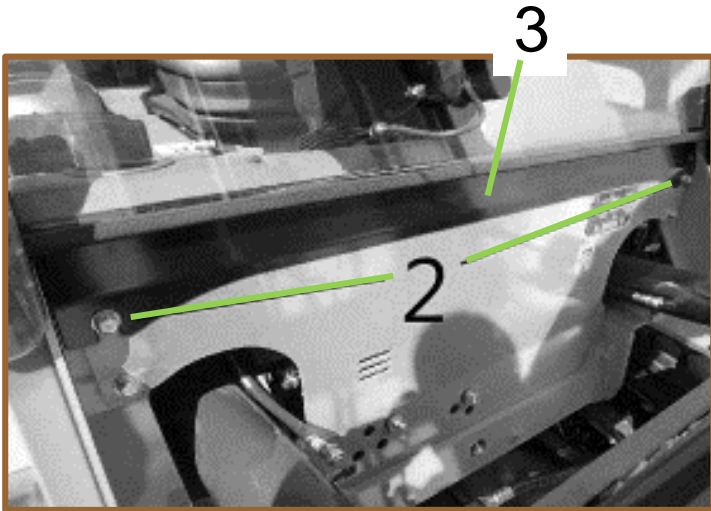
### C. Montage du Panneau avant



- Positionner la traverse avant haute de façon à la mettre en appui contre la face extérieure des montants avant du protège conducteur et en appui sur le toit, puis fixer la traverse avec des vis TH M6X20 et des rondelles plates.

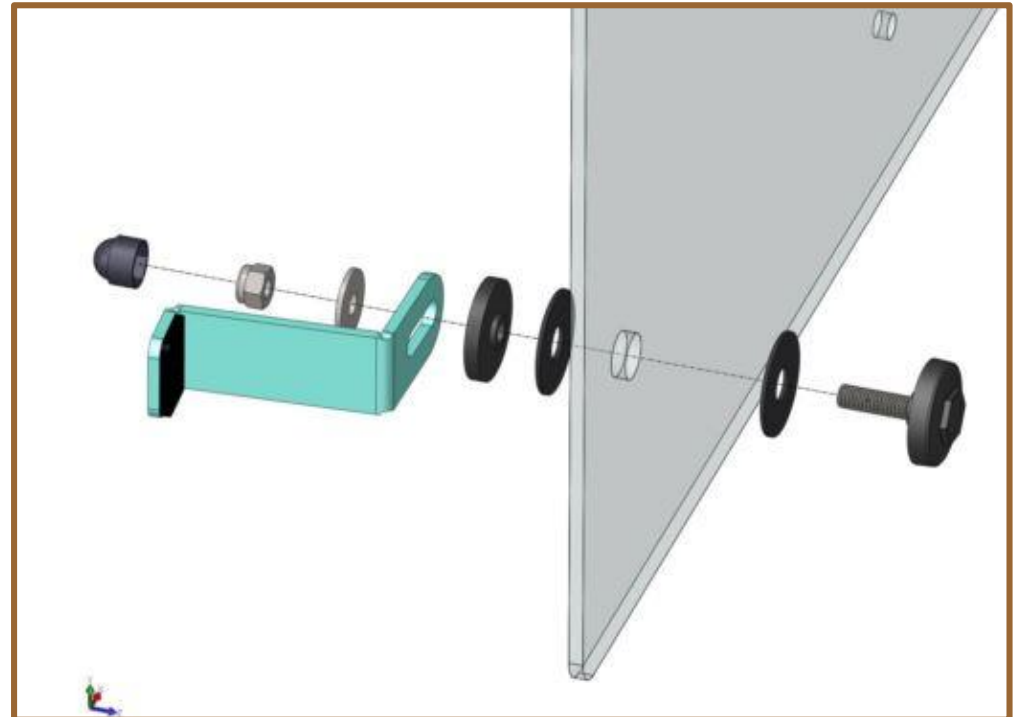


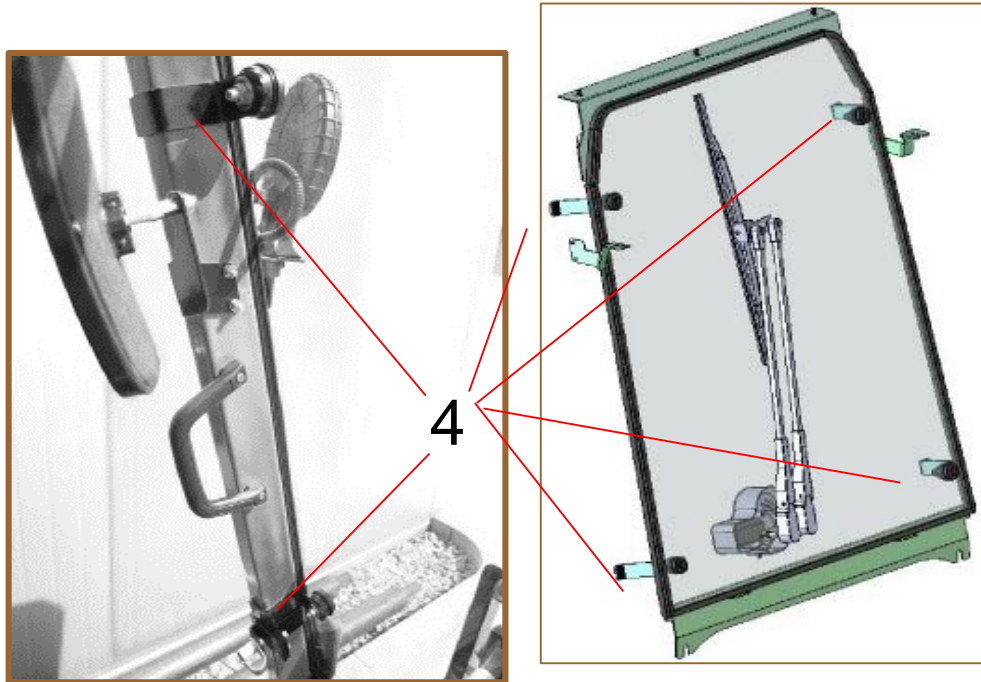
Vue intérieure après montage



2. Démontez les feux et les démontez de leur support d'origine
3. Desserrer les 2 vis d'origine (2) sur l'avant du chariot
4. Insérer la traverse avant basse (3) sur le protège conducteur puis resserrer les vis d'origine (2)

5. Monter les 4 pattes de fixation de la vitre (4) en respectant l'ordre donné suivant le croquis ci-contre sans serrer complètement

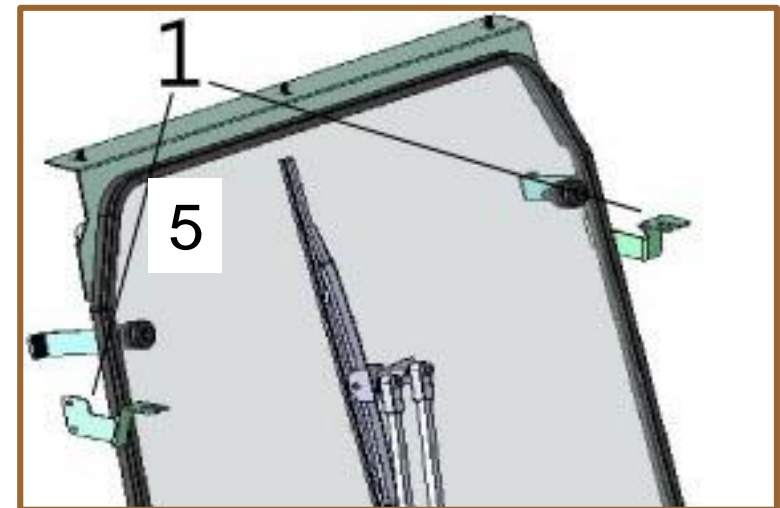




6. Positionner la vitre avant contre les montants avant du protège conducteur et contre les traverses (1) et (3) montées précédentes.
7. Vérifier que le joint de la vitre plaque contre les surfaces planes
8. Bloquer la position de la vitre en tournant les pattes (4) montées préalablement puis serrer afin que le joint se comprime et remplisse sa fonction d'étanchéité
9. **ATTENTION !** Afin de ne pas casser la vitre réaliser une pression par l'extérieur au niveau du point de fixation avant de serrer.
10. Compléter l'étanchéité du panneau avant à l'aide du mastic fourni

10. Monter les feux sur les supports fournis (5)

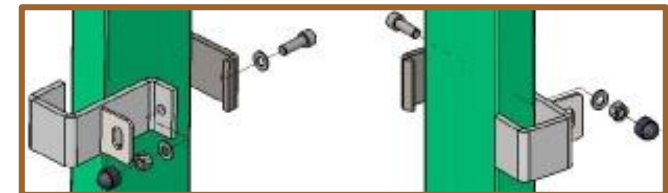
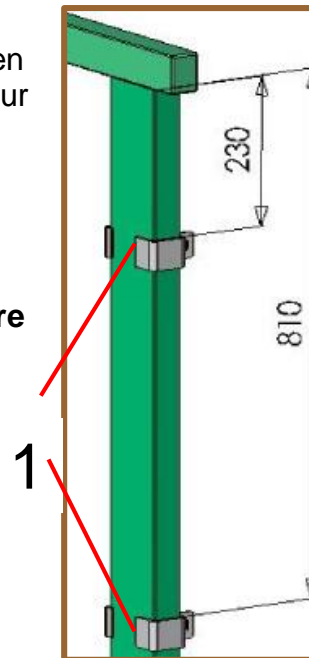
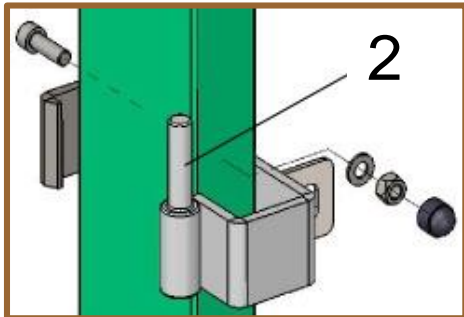
11. Fixer les ensembles feux + support sur les trous existants en utilisant la visserie d'origine



## D. Montage du Panneau Arrière

1. Démontez la grille supérieure
2. Découpez le bas de la grille supérieure pour faciliter la mise en place des équerres de fixation du panneau arrière
3. Présentez les 4 équerres de fixation du panneau arrière (1) sur les montants du protège conducteur en respectant les cotes données ci-contre et bloquez leur position.

**ATTENTION :** Si vous devez réaliser le montage de portes métalliques, ne pas prendre les équerres fournies avec le panneau arrière (1) mais celles fournies avec les portes (2) (charnière soudée sur la face extérieure de l'équerre)

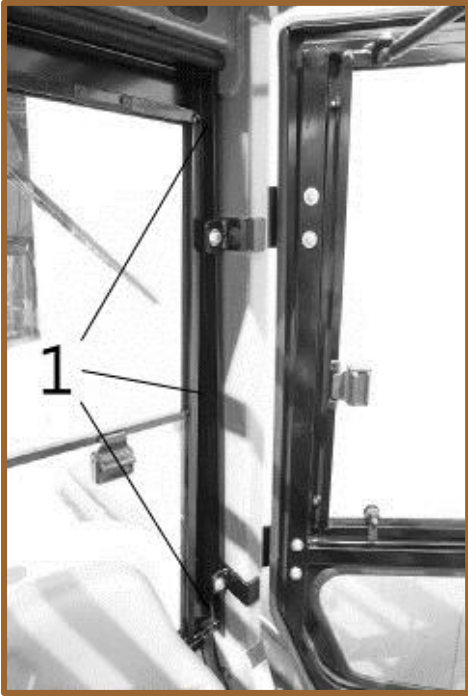


Equerre  
correctement  
positionné

4. Assembler la butée du capot sur la charnière gauche du capot, en utilisant le trou d'origine (cerclé sur la photo). Ajuster la position de la butée afin de réduire l'ouverture d'environ 7 cm.

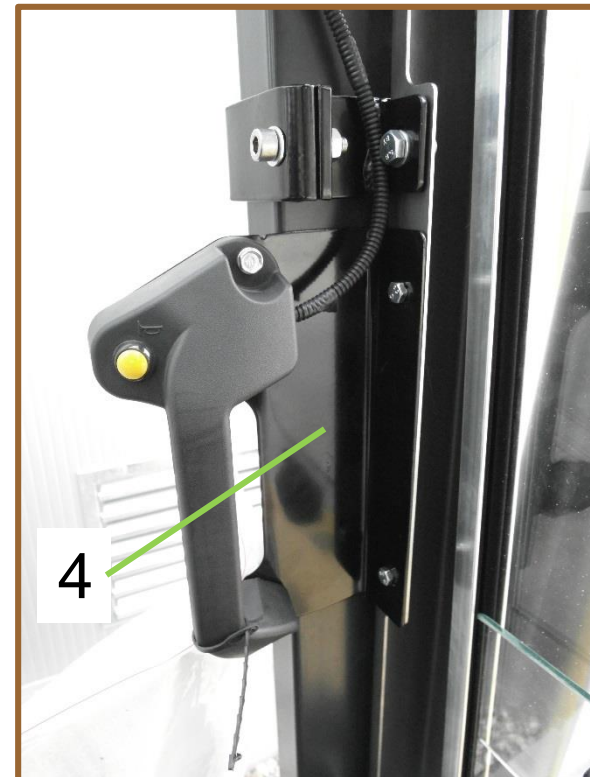


Position du capot avant et après la modification



5. Appliquer le joint auto adhésif (1) sur la face intérieure des montants arrière du protège conducteur (indiqué par les flèches) aussi près que possible de l'arrête des tubes arrière.  
**Attention !** Couper le joint, ne pas le coller sur les équerres positionnées préalablement
6. . Fixer le panneau arrière sur les 4 équerres à l'aide de vis TH M8X20 et de rondelles plates (Jouer sur les lumières de différentes pièces pour ajuster la position)

7. Démonter la poignée klaxon arrière
8. Monter la poignée klaxon sur le support fourni (4) à l'aide de la visserie fournie
9. Remonter l'ensemble sur l'emplacement prévu sur le panneau arrière



10. Positionner la tôle arrière basse en l'insérant entre l'arrière du capot moteur et le capotage arrière d'origine.
11. Fixer la tôle arrière sur le bas du panneau arrière à l'aide de vis TH M6X20 et de rondelles plates



**ATTENTION !** Il existe 2 types de panneau arrière en fonction des tonnages des chariots



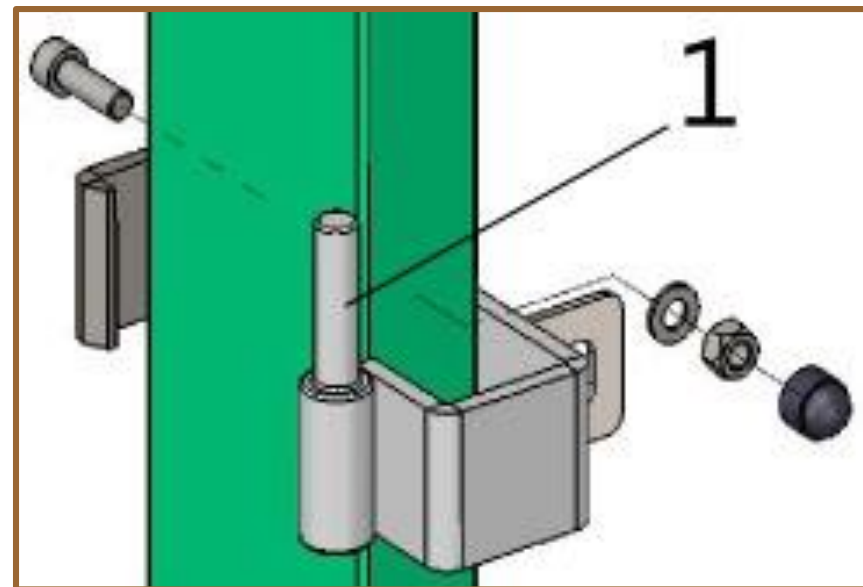


12. Monter le support de gyrophare sur les trous d'origine avec 2 vis TH M6X20 et des rondelles plates
13. Fixer l'ensemble gyrophare (2) et feu arrière sur le support monté précédemment

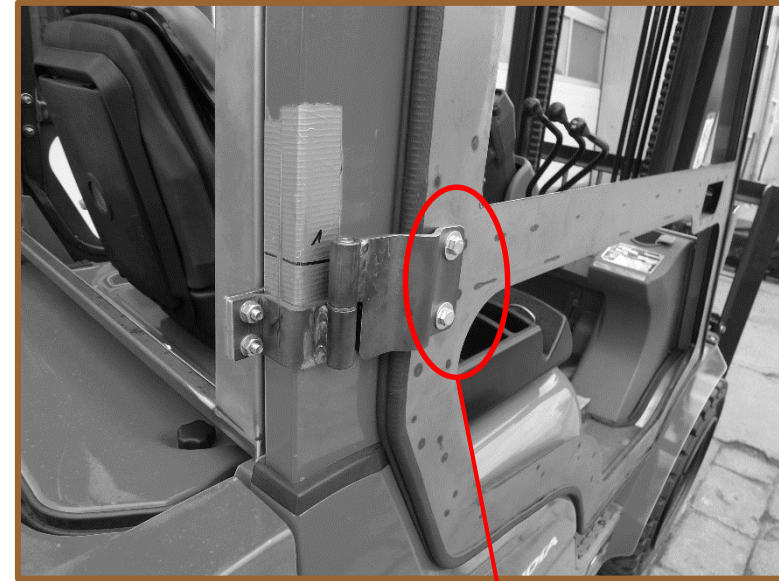


### E. Montage des Portes métalliques

1. Lors du montage du panneau arrière vous avez monté la partie mâle de la charnière (1)
2. Desserrer (si ce n'est pas le cas) la partie femelle des charnières montées sur la porte

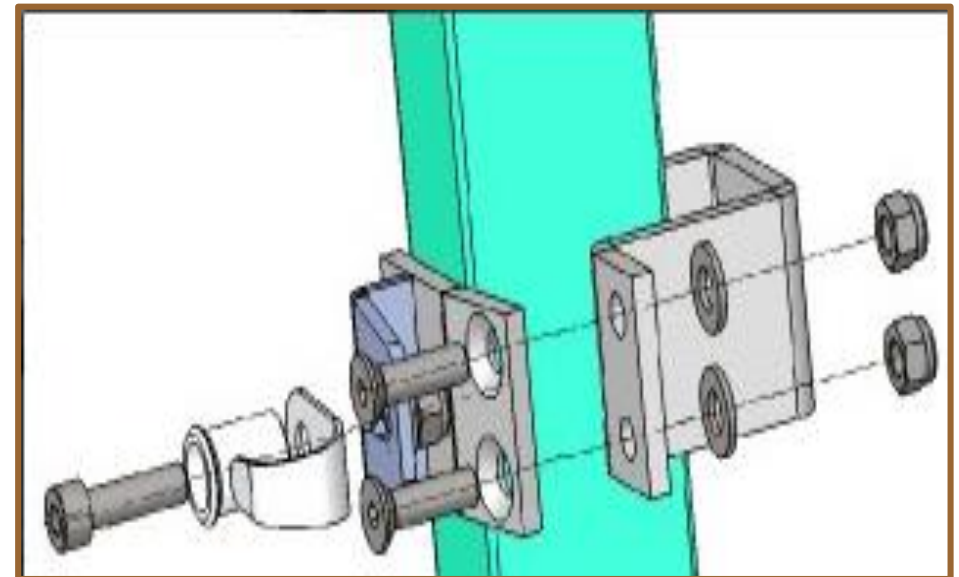


3. Desserrer (si ce n'est pas le cas) la partie femelle des charnières montées sur la porte Desserrer (si ce n'est pas le cas) la partie femelle des charnières montées sur la porte
4. Présenter la porte et insérer la partie femelle de la charnière sur la partie mâle positionnée lors du montage du panneau arrière



Vis à desserrer pour l'ajustement de la porte

5. Monter l'ensemble gâche de porte sur le support fourni
6. Positionner l'ensemble support + gâche en le bridant sur le montant avant du protège conducteur. Attention ne pas serrer complètement
7. Fermer la porte et enclencher la gâche dans les mâchoires de la serrure.
8. Ajuster la porte de façon à ce qu'elle soit centrée sur le protège conducteur.
9. Vérifier que le joint plaque correctement sur les surfaces du protège conducteur puis bloquer l'ensemble en serrant les vis des charnières et du support gâche



10. Fixer la tôle de marche pied fournie sur le bas de la porte à l'aide de la visserie fournie. Attention ne serrer pas complètement.

11. Fermer délicatement la porte et ajuster la position du marchepied par rapport au chariot de façon à ce que le joint remplisse sa fonction, puis serrer définitivement



12. Fixer le vérin à gaz sur la porte

13. La porte est finie de monter, mettre des caches plastiques sur toutes les têtes de vis et écrou

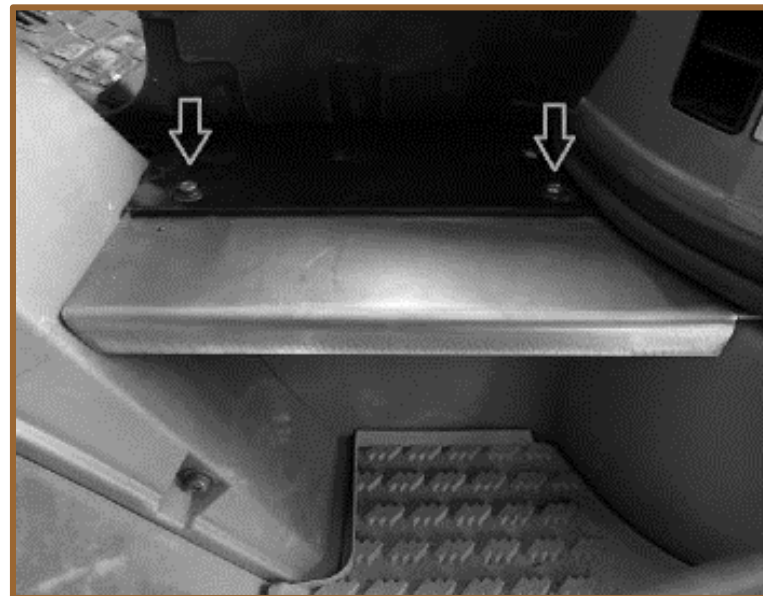


## F. Montages des Portes en deux parties

*Le principe de montage des portes en 2 parties est le même que pour les portes standards. Les différences se situent au niveau du marchepied et pour le verrouillage de la porte partie arrière*

### MARCHEPIED

1. Dévisser les vis d'origines repérées par les flèches sur la photo
2. Lever la tôle de plancher puis positionner le marchepied fourni
3. Fixer l'ensemble avec les vis d'origines
4. Effectuer les mêmes opérations de l'autre coté



### VERROUILLAGE PORTE PARTIE ARRIERE

1. Fermer la porte et positionner la gâche du verrouillage sur le capot moteur puis repérer les 2 trous de fixation
2. Percer au Ø11 les trous repérés puis placer 2 inserts M8
3. Fixer la gâche de verrouillage avec 2 vis TH M8X20 et des rondelles plates
4. Effectuer les mêmes opérations de l'autre coté



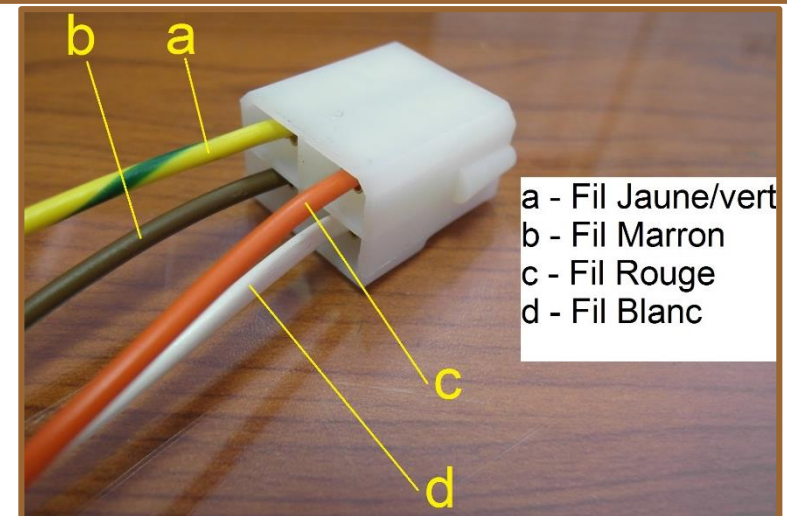
## G. Montage des Equipements électrique (Partie 2)



1. Monter le moteur d'essuie-glace avant sur la vitre
2. Monter le passe cloison fourni sur le trou prévu sur la vitre
3. Raccorder le faisceau et le tuyau tirés dans la partie A
4. Monter le bras et le balai d'essuie-glace, puis ajuster leur position.



5. Monter le moteur d'essuie-glace sur le cadre métallique
6. Positionner les cosses du faisceau sur le connecteur fourni comme sur la photo ci-contre
7. Monter le passe cloison fourni sur le trou prévu sur la tôle
8. Raccorder le faisceau et le tuyau de lave-glace
9. Monter le bras et le balai d'essuie-glace, puis ajuster leur position

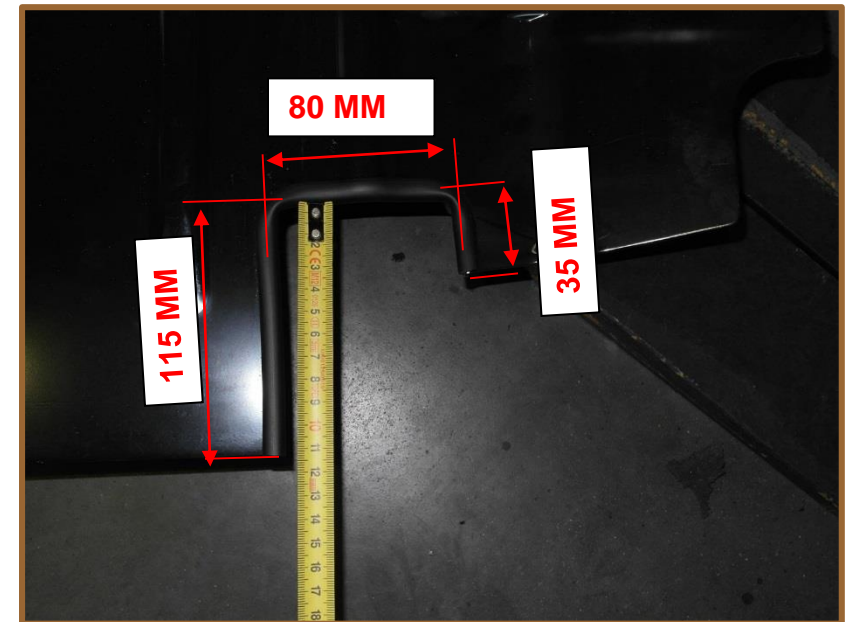


## H. Montage du Chauffage

1. Démontez la tôle de plancher du chariot
2. Sur la droite de la tôle (vu de dessus), réalisez à l'aide d'une disqueuse
3. Mettre le joint fourni (1) sur l'arrête de la découpe précédemment réalisée



1



4. Enlever les 2 vis d'origines repérées par les flèches





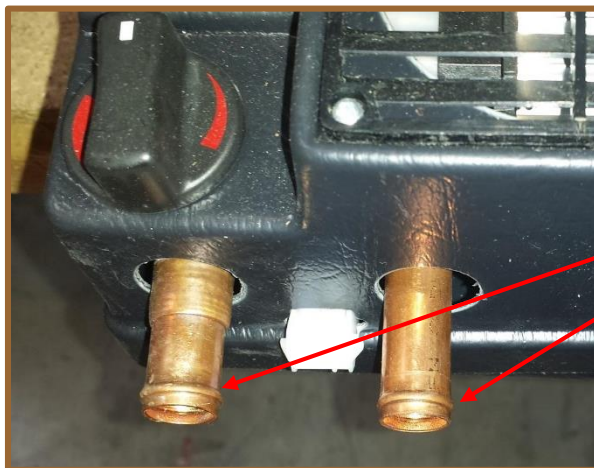
2

5. Fixer le support chauffage fourni sur les vis démonter préalablement
6. Repérer sur le tableau de bord le 3<sup>ème</sup> trou de fixation (2) et contrepercer le tableau de bord
7. Rigidifier le montage du support chauffage en ajoutant une vis TFM6X20, des rondelles plates et un écrou M6
8. Monter le chauffage sur le support à l'aide de 3 vis TF M6X20



9. Raccorder les durites au chauffage et bloquer leur position avec le collier de serrage.

**Attention!** Pour le serrage des durites de chauffage, placer les colliers de serrage au-dessus de



Placer les colliers de serrage au-dessus des collerettes

## Raccordement pour Moteur Diesel



1. Retirer le bouchon (1), et viser le raccord fourni
2. Raccorder la durite avec un collier de serrage

3. Retirer le bouchon (2) et viser le réducteur fourni
4. Raccorder la durite de retour du chauffage et bloquer sa position avec un collier de serrage





## Raccordement pour Moteur LPG

1. Couper les durites (1) sur le chariot aux endroits indiqués en rouge sur la photo ci-contre



2. Insérer un raccord en T, puis raccorder la durite de chauffe du chauffage
3. Bloquer la position des durites avec :les colliers de serrage.

4. Insérer un raccord en T (3), puis raccorder la durite de retour du chauffage
5. Bloquer la position des durites avec les colliers de serrage

