

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

MARQUE DU CHARIOT

TOYOTA

TYPE DU CHARIOT

TONERO 8 FD/FG 40/45/50 N

DESIGNATION PRODUIT

Cabine Rigide et chauffage

Suivi des modifications et améliorations

<i>Indice</i>	<i>Date</i>	<i>Description des modifications</i>	<i>Réalisé par :</i>	<i>Modifié par</i>
A	15/04/2015	Création du document	PN	
B				
D				
E				
F				
G				
H				
I				

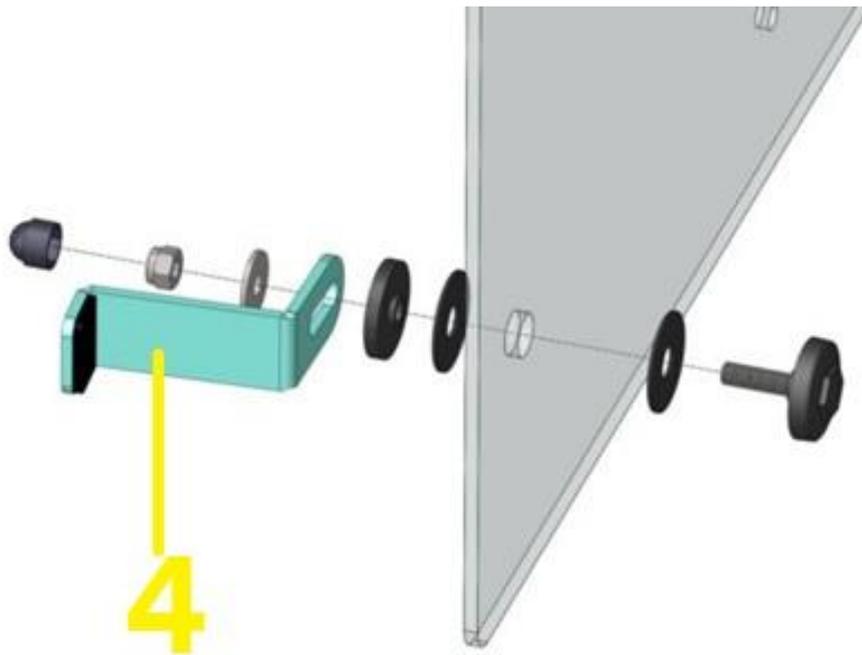
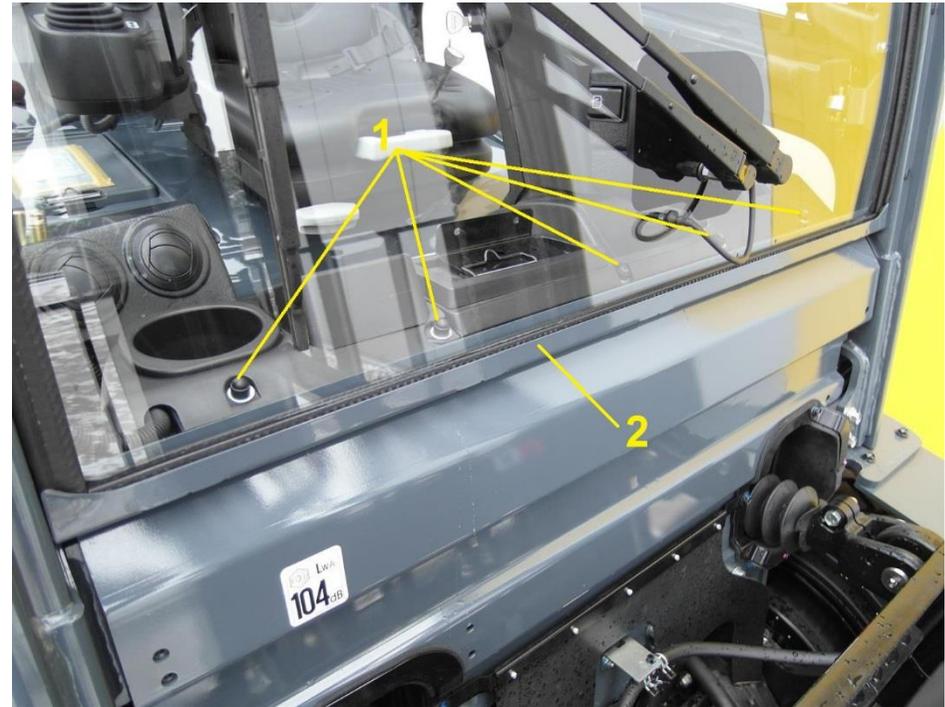
Vous pouvez télécharger sur notre site internet www.cabine-kbo.com les dernières versions des Instructions de montage

Ordre de Montage

A. <u>Montage du PANNEAU AVANT</u>	4
B. <u>Montage du PANNEAU ARRIERE</u>	6
C. <u>Montage du TOIT</u>	8
D. <u>Montage des PORTES METALLIQUES</u>	9
E. <u>Montage des ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES</u>	12
F. <u>Montage du CHAUFFAGE</u>	18

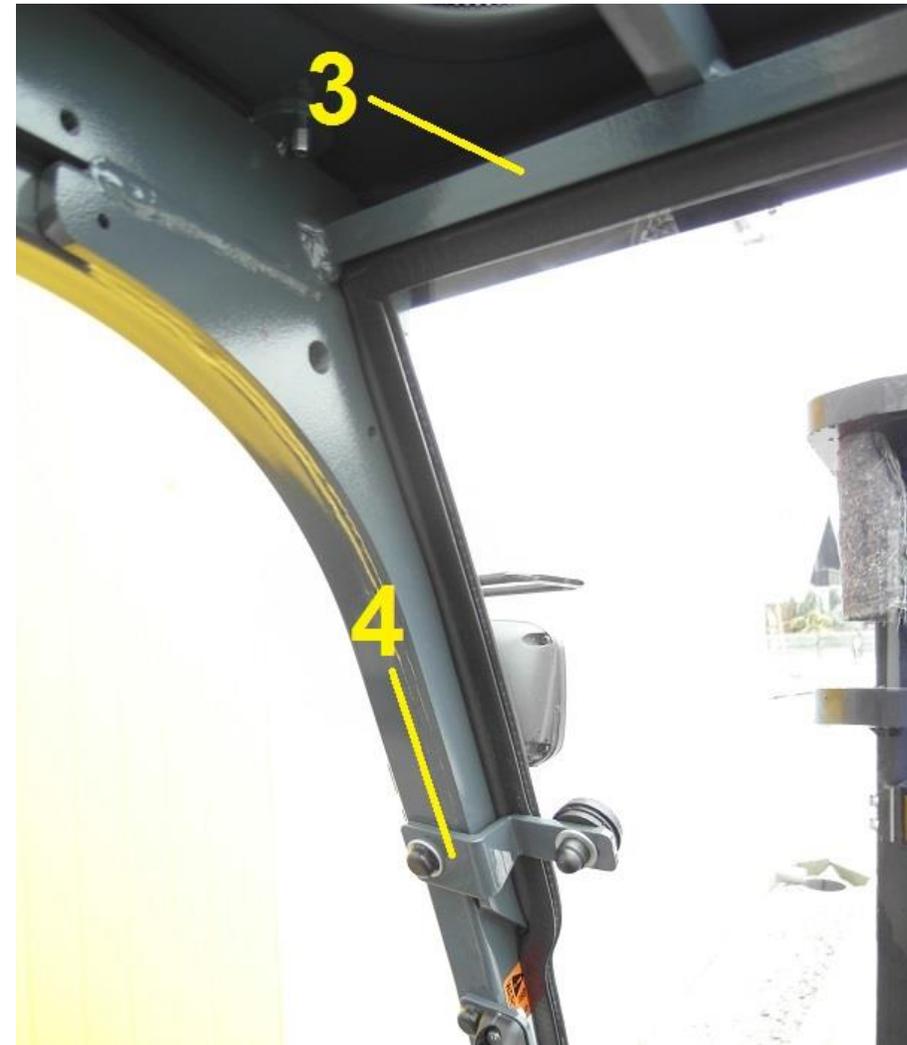
A. Montage du PANNEAU AVANT

1. Dévisser les vis (1) situées à l'avant du tableau de bord
2. Glisser sous le plastique du tableau de bord la tôle (2) est et fixer l'ensemble avec la visserie fournie



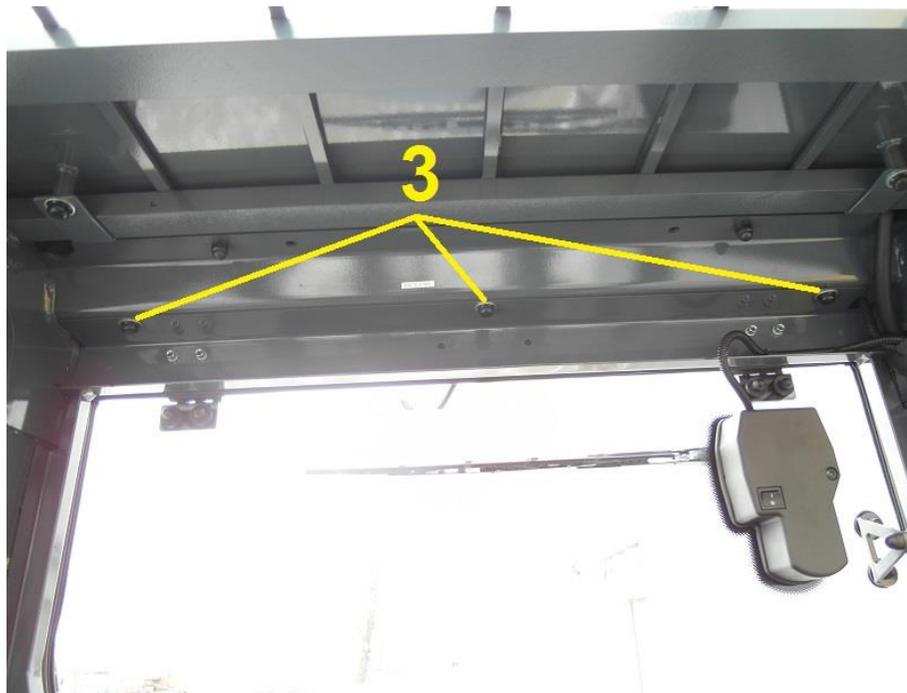
3. Monter les 2 pattes de fixation (4) sur la vitre en respectant l'ordre donné suivant le croquis ci-contre sans serrer complètement

4. Agrandir au $\varnothing 11$ les 2 trous d'origines se trouvant sur la face intérieure des montants avant (1 par montant), puis placer des écrous à sertir M8 (Attention, il se peut qu'à l'intérieur des trous des écrous soient déjà sertis, si c'est le cas sauter cette étape)
5. Présenter la vitre par l'intérieur du chariot entre les montants avant. Placer le bas dans son emplacement prévu sur la traverse avant basse (2) et le haut contre la traverse avant du protège conducteur (3)
6. Fixer la vitre à l'aide des pattes (4) et de la visserie fournie
7. Fixer le miroir panoramique à l'aide du support fourni sur un des renforts haut du protège conducteur (coté droit)



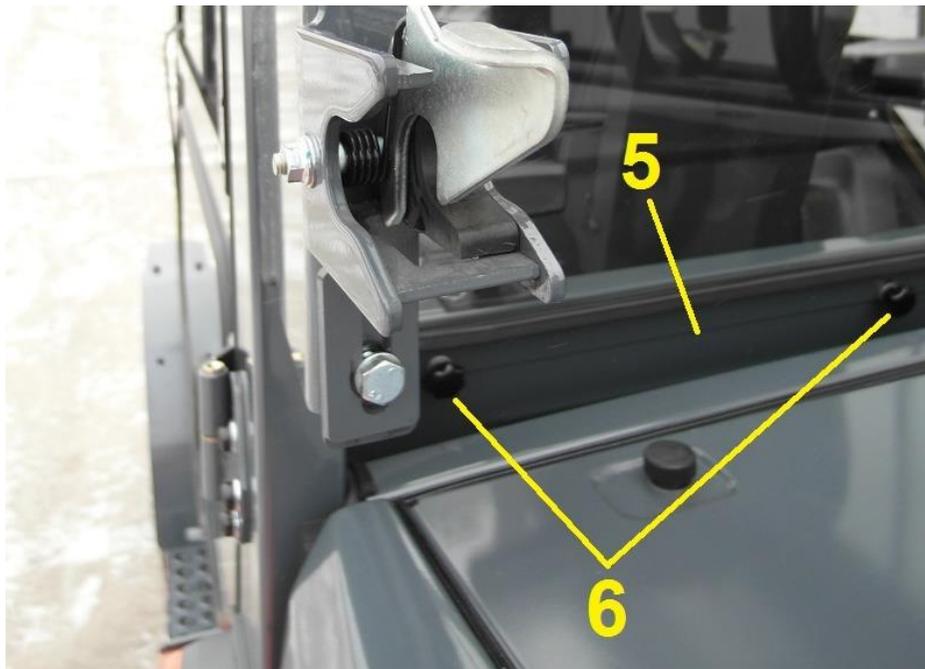
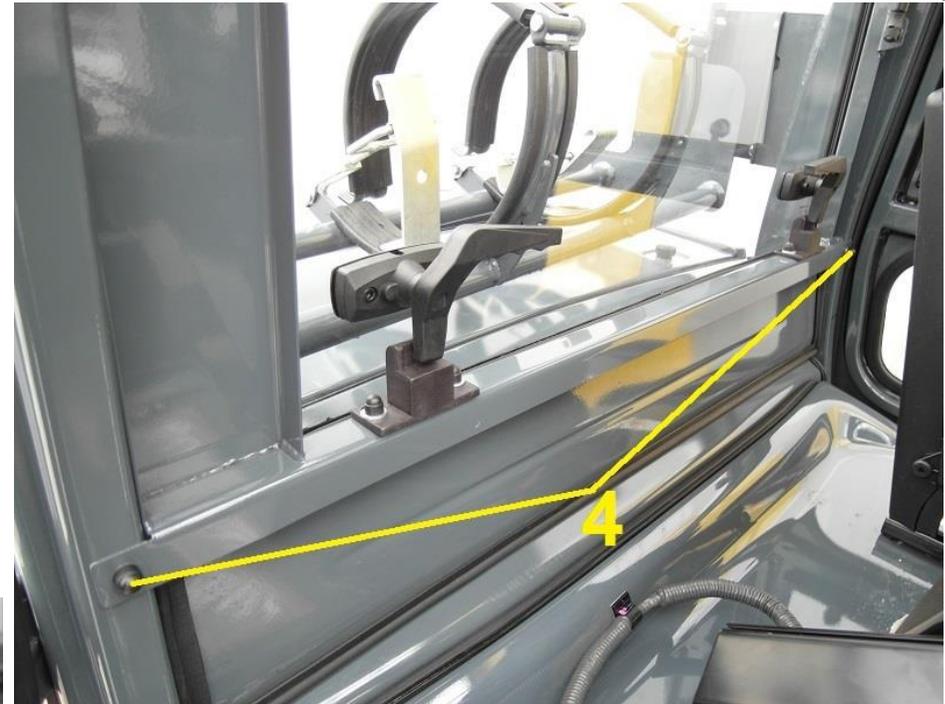
B. Montage du PANNEAU ARRIERE

1. Dévisser la valve de gaz (1) et reculer le à l'aide de la pièce (2) et la visserie fournie



2. Présenter le panneau arrière par l'intérieur du chariot entre les montants du protège conducteur.
3. Fixer la partie haute du panneau arrière à utiliser les 3 trous d'origine et la visserie fournie

4. Fixer la partie basse du panneau arrière à l'aide de 2 vis auto perceuses H6,3x25 (4)



5. Fixer la tôle arrière basse (5) sur le cadre métallique à l'aide des boutons moletés (6) fournis
6. Réaliser un masticage entre les montants arrière latéraux afin de parfaire l'étanchéité

C. Montage du TOIT

1. Agrandir les trous des supports (1) soudés sur le protège conducteur au Ø6,8 puis tarauder à M8
2. Coller sur le haut du protège conducteur le joint adhésif fourni sur tout le pourtour



3. Poser le toit sur le protège conducteur, puis fixer le en partie avant sur les 2 supports d'origine (1) à l'aide de vis HM8x25 et des rondelles étanches
4. Fixer le toit en partie arrière en vous servant des supports (2) fournis, de vis HM8x25 et de rondelles plates

D. Montage des PORTES METALLIQUES

1. Démontez la poignée montoir (1)
2. Montez les supports fournis (2) sur la poignée avec des vis HM8X25, des rondelles plates et des écrous
3. Fixez l'ensemble sur le chariot avec les 2 vis d'origine (comme la photo ci-contre)



4. Présenter la porte contre le protège conducteur en prenant soin de la positionner afin d'avoir un jeu régulier en pourtour de la porte et que le joint soit en contact avec la surface plane du tube du protège conducteur
Astuce, utiliser une sangle pour maintenir la porte en position en passant par la vitre avant de la baie coulissante

5. Repérer les trous de fixations des charnières (3)
6. Percer au Ø11 les trous repérer puis placer à l'intérieur des inserts M8
7. Fixer provisoirement les charnières de porte (3) avec des vis H M8x25 et des rondelles plates

8. Monter l'ensemble gâche de porte sur le support fourni (4)
9. Fermer la porte et enclencher la gâche dans les mâchoires de la serrure (2 crans) puis repérer sur le montant avant du protège conducteur le centre des trous oblongs
10. Percer au $\varnothing 11$ les trous repérer et placer à l'intérieur des inserts M8
11. Fixer l'ensemble gâche de porte avec des vis M8x25 et des rondelles plates
12. Vérifier que l'étanchéité de la porte est respectée si oui, bloquer définitivement les vis des charnières (3) et du support gâche (4)



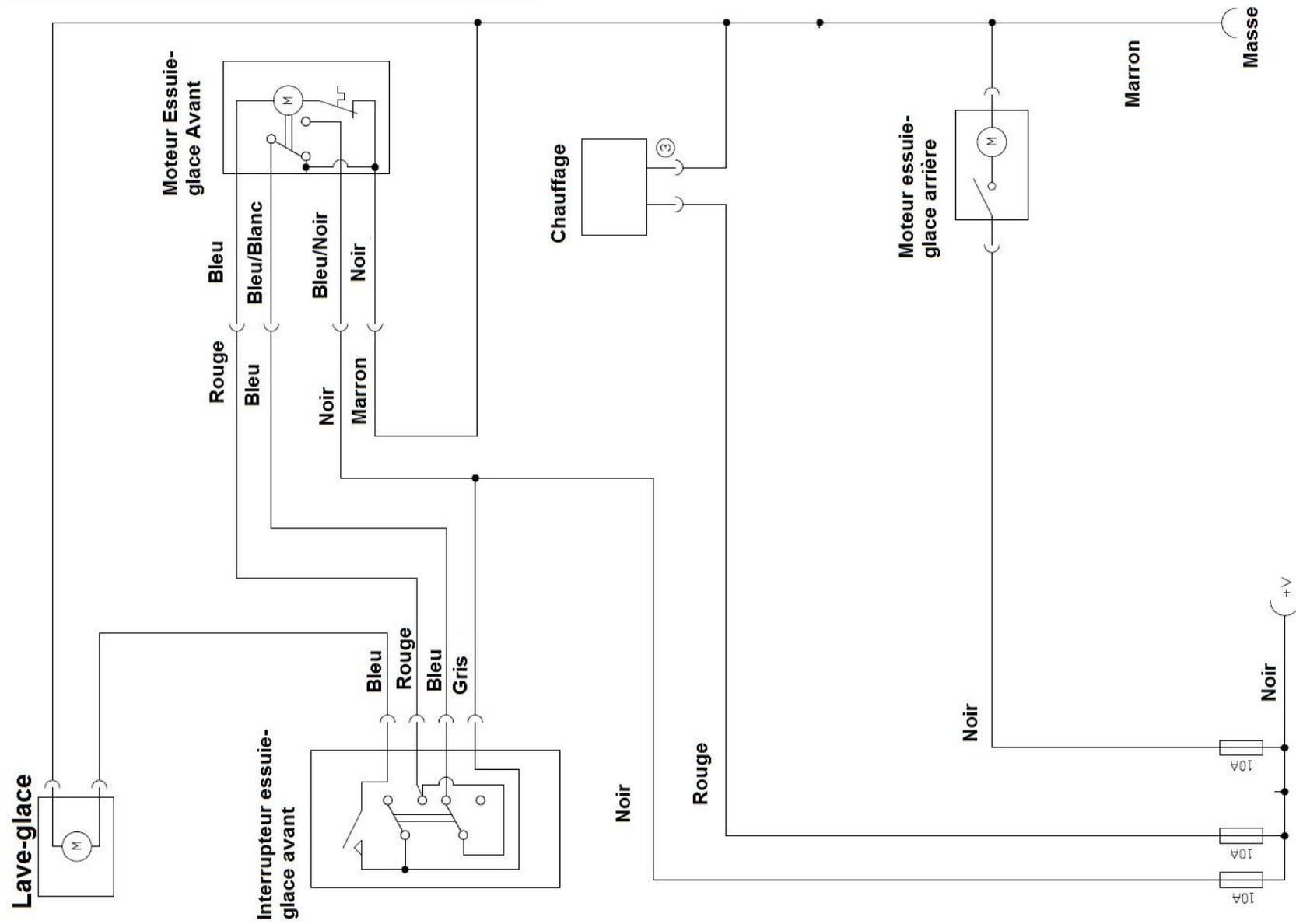
13. Fixer le vérin à gaz sur la porte avec un écrou M8
14. Ouvrir la porte de façon à avoir une cote d'ouverture de 90cm minimum entre l'avant de la porte et le montant avant du protège conducteur
15. Positionner vérin sur la surface inférieure du montant haut du protège conducteur
16. Repérer le trou de fixation du support vérin (5)
17. Percer au $\varnothing 11$ le point repéré (5) et placer un écrou à sertir M8, puis fixer la rotule du vérin
18. Clipper le vérin à gaz sur la rotule

19. Fixer (sans bloquer complètement) le marchepied (6) sur la platine (7) soudée en bas de porte à l'aide de la visserie fournie
20. Ajuster la position du marchepied (6) afin que son joint soit en contact puis bloquer la visserie de fixation

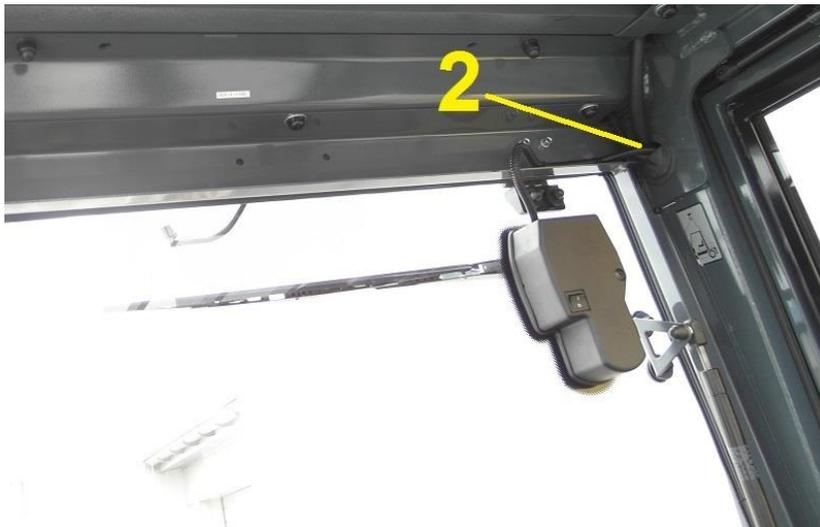


21. Effectuer les mêmes opérations pour l'autre porte

E. Montage des Equipements Électriques

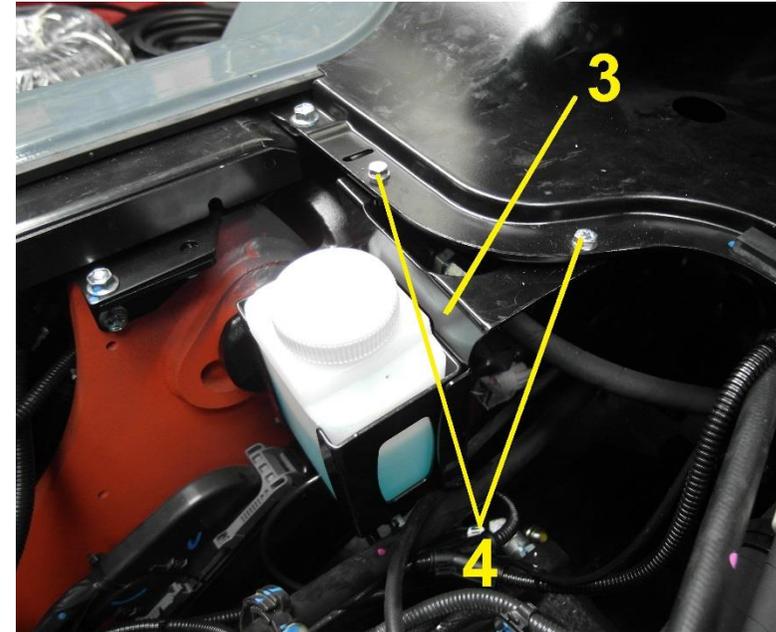


1. Dans le chariot, côté droit, démonter la partie basse du tableau de bord
2. En dessous de la sérigraphie du moteur d'essuie-glace, faire un trou Ø15 (1) sur le tableau de bord
3. Tirer le faisceau d'essuie-glace avant et le tuyau de lave-glace sous le tableau de bord et les faire sortir par le trou (1). Positionner l'ensemble fusible fourni vers le boîtier fusible d'origine.
4. Connecter le moteur d'essuie-glace au faisceau puis fixer le moteur sur la vitre avant
5. Assembler le bras d'essuie-glace et le balai sur le moteur
6. Fixer sur la vitre le passe-cloison de lave-glace et raccorder le tuyau tiré précédemment par le trou (1)



7. Faire passer le faisceau d'essuie-glace arrière par le trou d'origine (2). Le faire descendre par le montant arrière gauche jusqu'à l'ensemble boîtier fusible d'origine
8. Connecter le moteur d'essuie-glace arrière (2) au faisceau fourni puis fixer le moteur sur la vitre avant
9. Assembler le bras d'essuie-glace et le balai sur le moteur

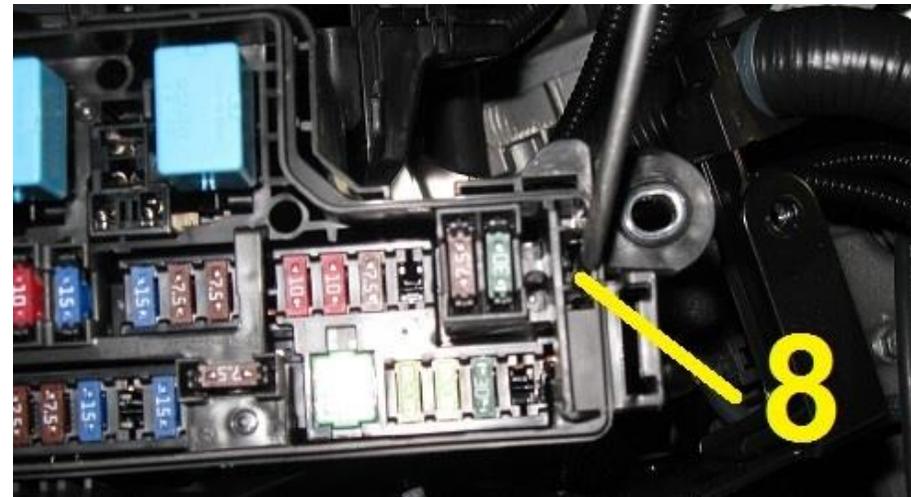
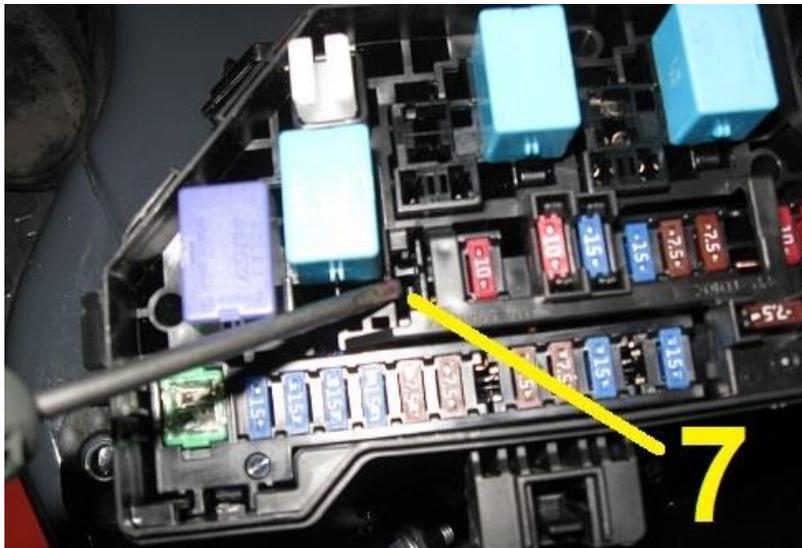
10. Retirer la tôle de plancher du chariot et fixer le support bidon de lave-glace (3) sous la tôle de plancher du chariot sur les points (4) en utilisant la visserie d'origine
11. Raccorder le tuyau de lave-glace et le faisceau électrique provenant de l'avant du chariot
12. Glisser l'ensemble bidon de lave-glace sur le support (3)



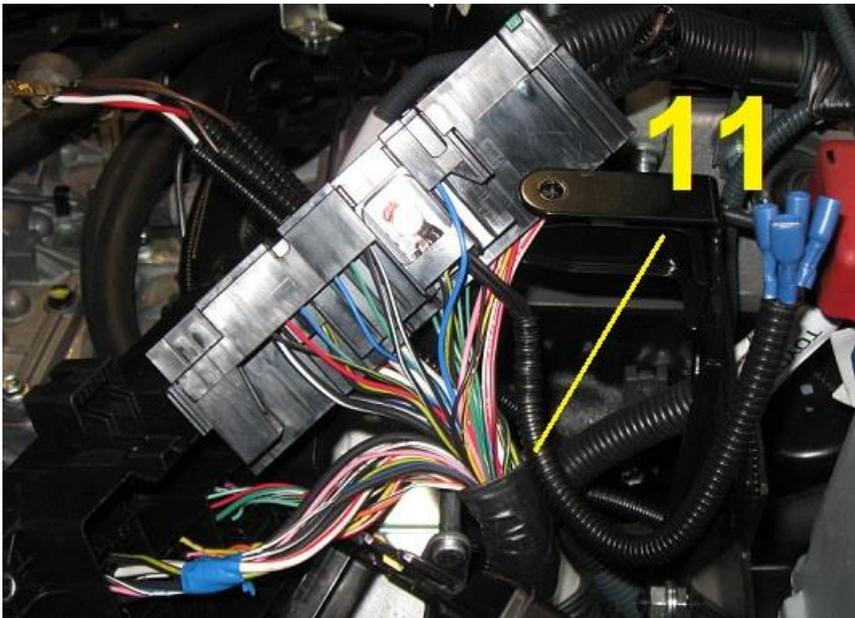
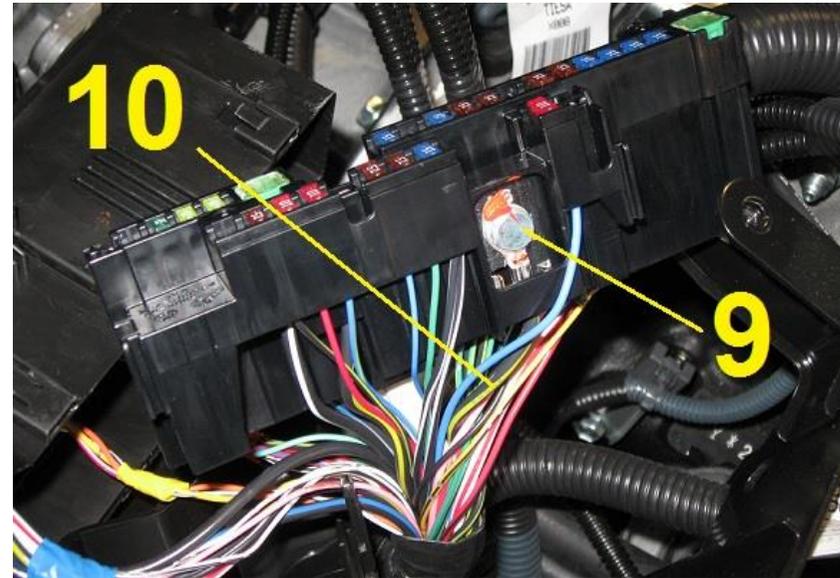
13. Dévisser le boîtier fusible d'origine (5)



14. Déverrouiller les points (6), (7) et (8)

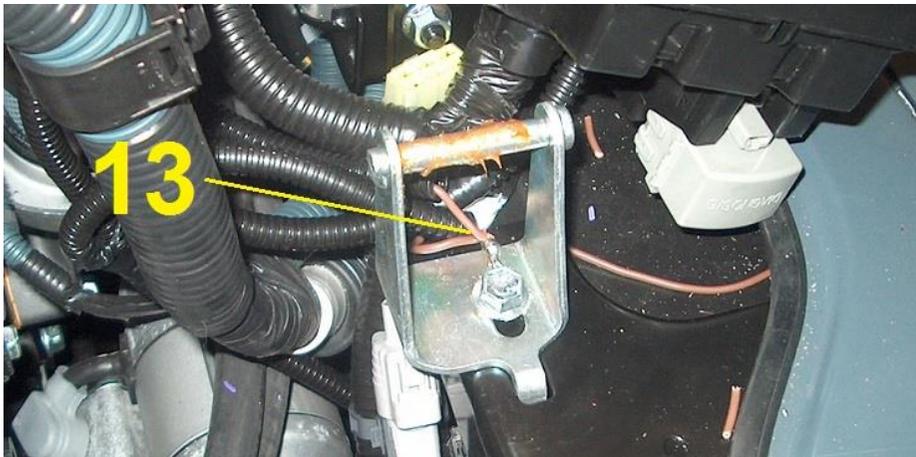
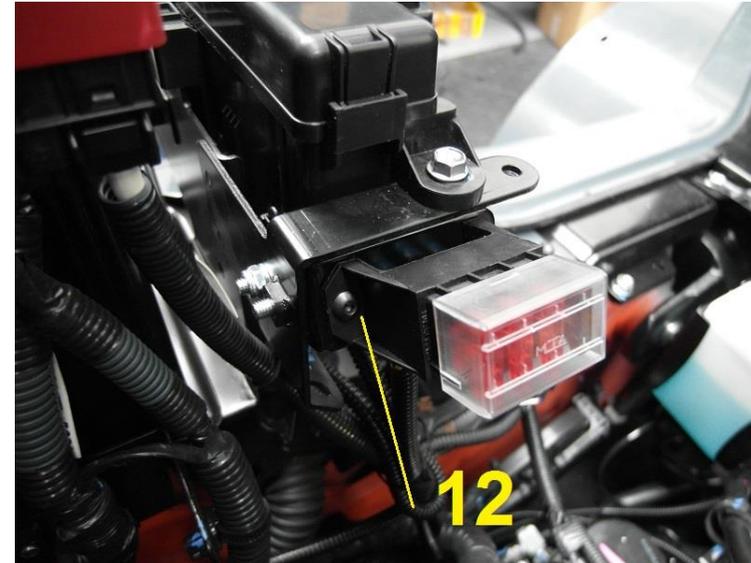


15. Dévisser la vis (9) et retirer le fil noir/jaune (10)



16. Revisser la vis (9) en ajoutant le faisceau (11) provenant du boîtier fusible fourni et le fil d'origine noir/jaune (10)

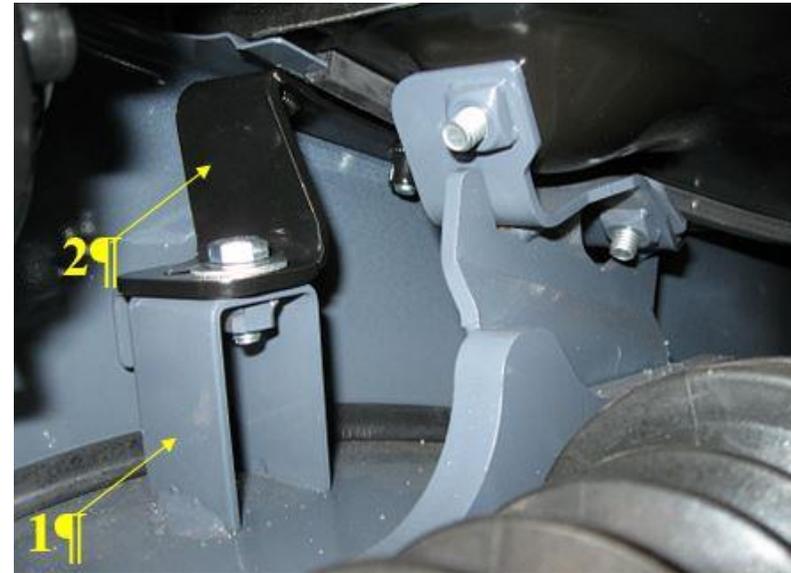
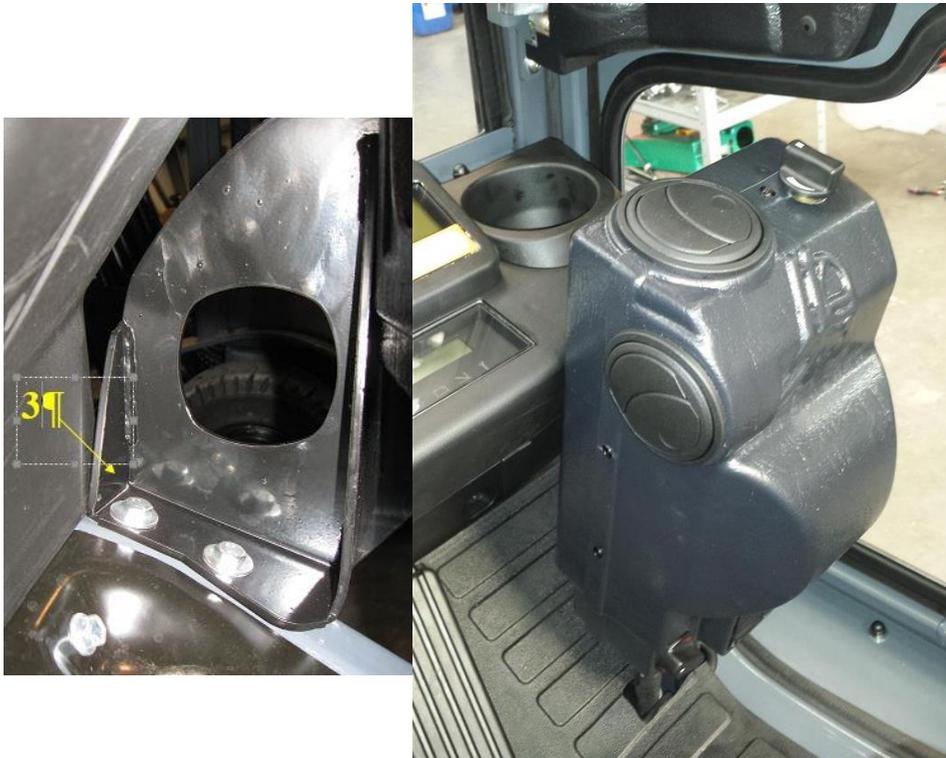
17. Fixer le support fusible fourni (12) sur le boîtier fusible d'origine (4)



18. Fixer le fil de masse marron (13) sur le châssis du chariot

F. Montage du Chauffage

1. Démontez la tôle de plancher et la tôle de marche pied droite
2. Sur le support d'origine (1) fixer la pièce métallique (2)
3. Remonter la tôle de marche pied



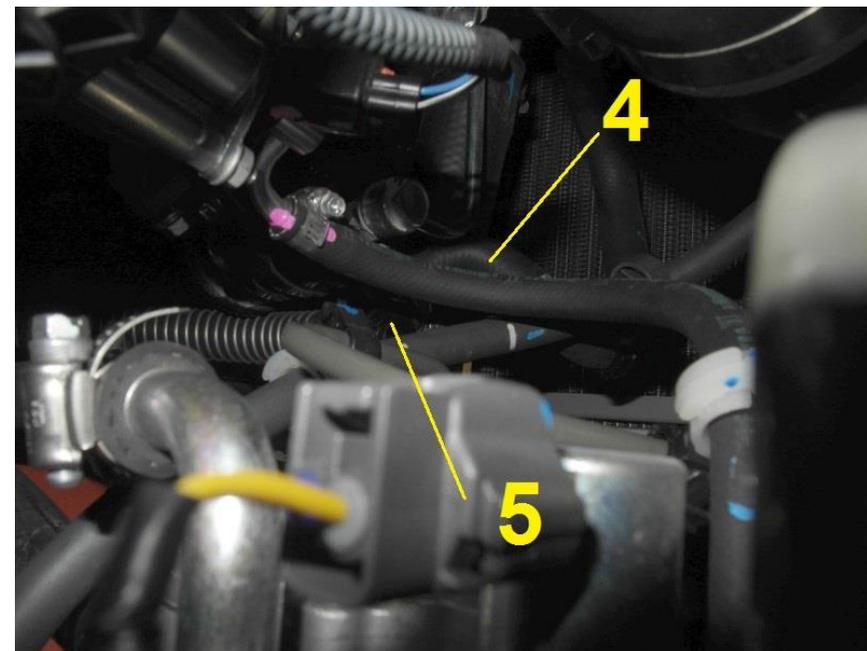
4. Fixer le support chauffage (3) sur la tôle de marche pied en utilisant les écrous sertis sur la pièce métallique (2)
5. Monter le chauffage sur son support

6. Réaliser une découpe sur la tôle de plancher et la tôle de marche au niveau des tuyaux cuivre du chauffage
7. Placer un joint clips sur les tranches des tôles

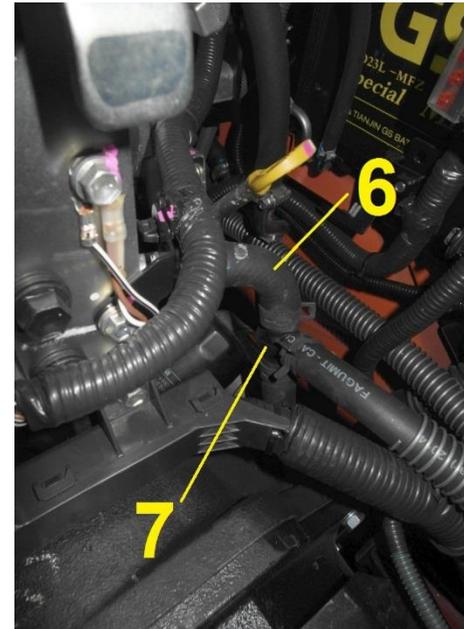


Raccordement sur moteur Gaz

8. Couper la durite (4) et placer le raccord en T (5) fourni. Raccorder au T la durite calorifique (partant du chauffage)

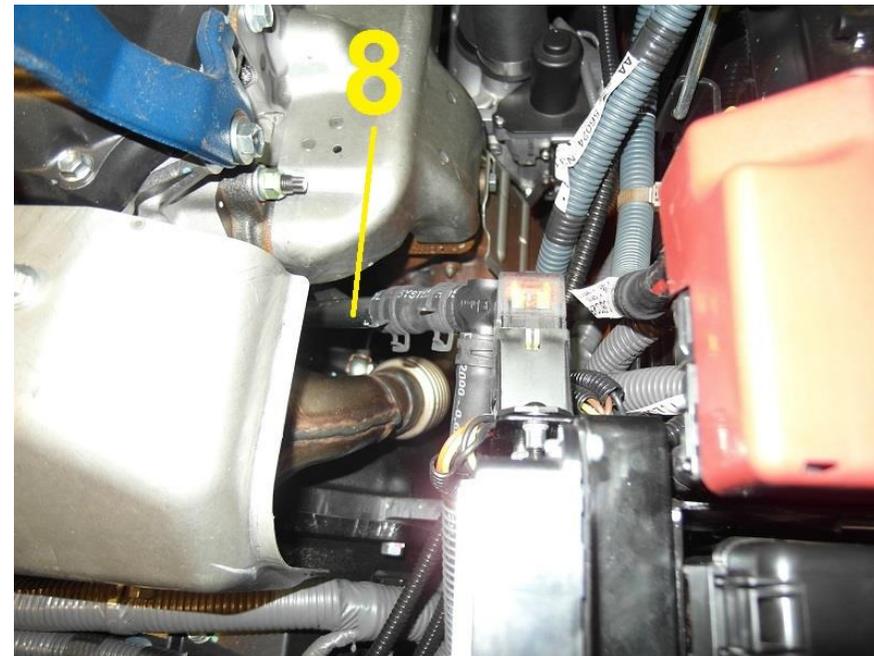


9. Couper la durite (6) et placer le raccord en T (7) fourni. Raccorder au T la durite calorifique (partant du chauffage)
10. Connecter le faisceau électrique au chauffage
11. Démarrer le chariot et faire fonctionner le chauffage jusqu'à que l'air chaud sorte des bouches d'aérations
12. Faire le niveau de liquide de refroidissement du chariot



Raccordement sur moteur DIESEL (type 1KD)

13. Retirer le bouchon d'origine du tube (8) et connecter le tuyau de chauffage fourni



14. Retirer le bouchon d'origine du tube (9) et connecter le tuyau de chauffage fourni
15. Raccorder les autres extrémités des tuyaux de chauffage précédemment installés
16. Raccorder électriquement le chauffage au faisceau
17. Démarrer le chariot et faire fonctionner le chauffage jusqu'à que l'air chaud sorte des bouches d'aérations
18. Faire le niveau de liquide de refroidissement du chariot

