

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

MARQUE DU CHARIOT

UNICARRIERS

TYPE DU CHARIOT

DX 15/18

DESIGNATION PRODUIT

CABINE RIGIDE - CHAUFFAGE

Suivi des modifications et améliorations

Indice	Date	Description des modifications	Réalisé par :	Modifié par
A	09/01/2014	Création du document	PN	
B	27/04/2015	Mise à jour suite au changement du panneau arrière	PN	
D				
E				
F				
G				
H				
I				

Vous pouvez télécharger sur notre site internet www.cabine-kbo.com les dernières versions des Instructions de montage

Ordre de Montage

A. <u>Montage du PANNEAU AVANT</u>	4
B. <u>Montage du PANNEAU ARRIERE</u>	6
C. <u>Montage du TOIT (<i>Livré en option</i>)</u>	8
D. <u>Montage des PORTES METALLIQUES</u>	9
E. <u>Montage des ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES</u>	12
F. <u>Montage du CHAUFFAGE</u>	16

A. Montage du PANNEAU AVANT

1. Côté gauche, démonter l'afficheur (compteur du chariot) (1)
2. Dévisser la vis d'origine (2)

2

1

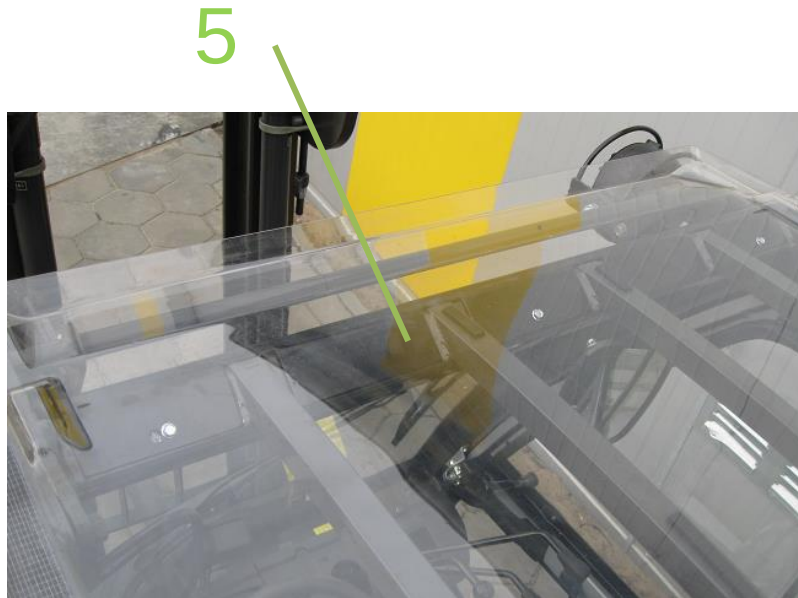


3



3. Dévisser la vis d'origine (3) côté droit du tableau de bord

4. Positionner la tôle basse (4) et la vitre entre les montants avant du chariot
5. Fixer la tôle avant basse (4) avec les vis d'origine (2) et (3). Vis la vis (3) en intercalant un écrou M8
6. Remonter l'afficheur côté gauche

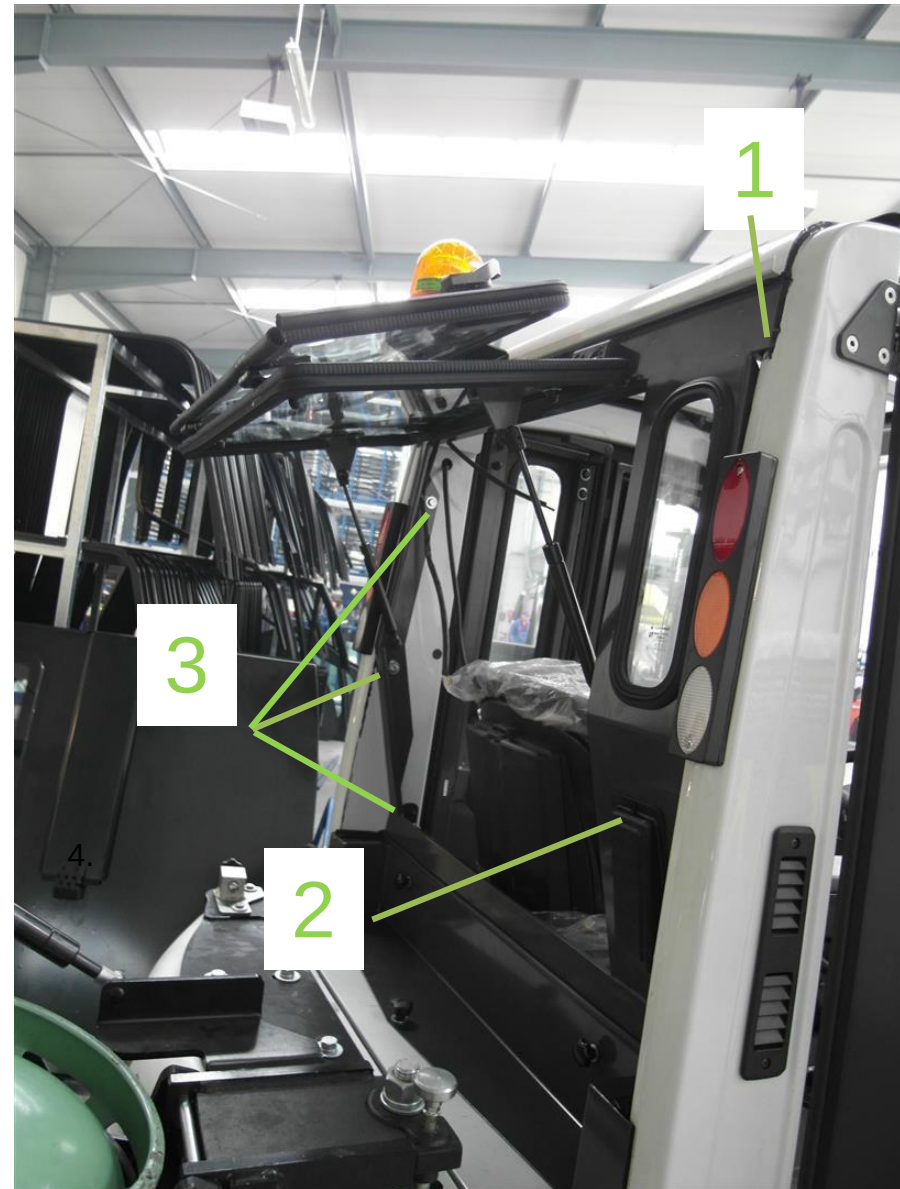


7. Démonter le toit d'origine
8. Positionner la tôle avant haute fournie (5) sur le haut de la vitre et sur la traverse avant haute du chariot
9. Fixer la tôle haute sur la traverse du chariot à l'aide de 2 vis M6,3x20
10. Remonter le toit d'origine

B. Montage du PANNEAU ARRIERE

Chariot avec pot d'échappement vertical

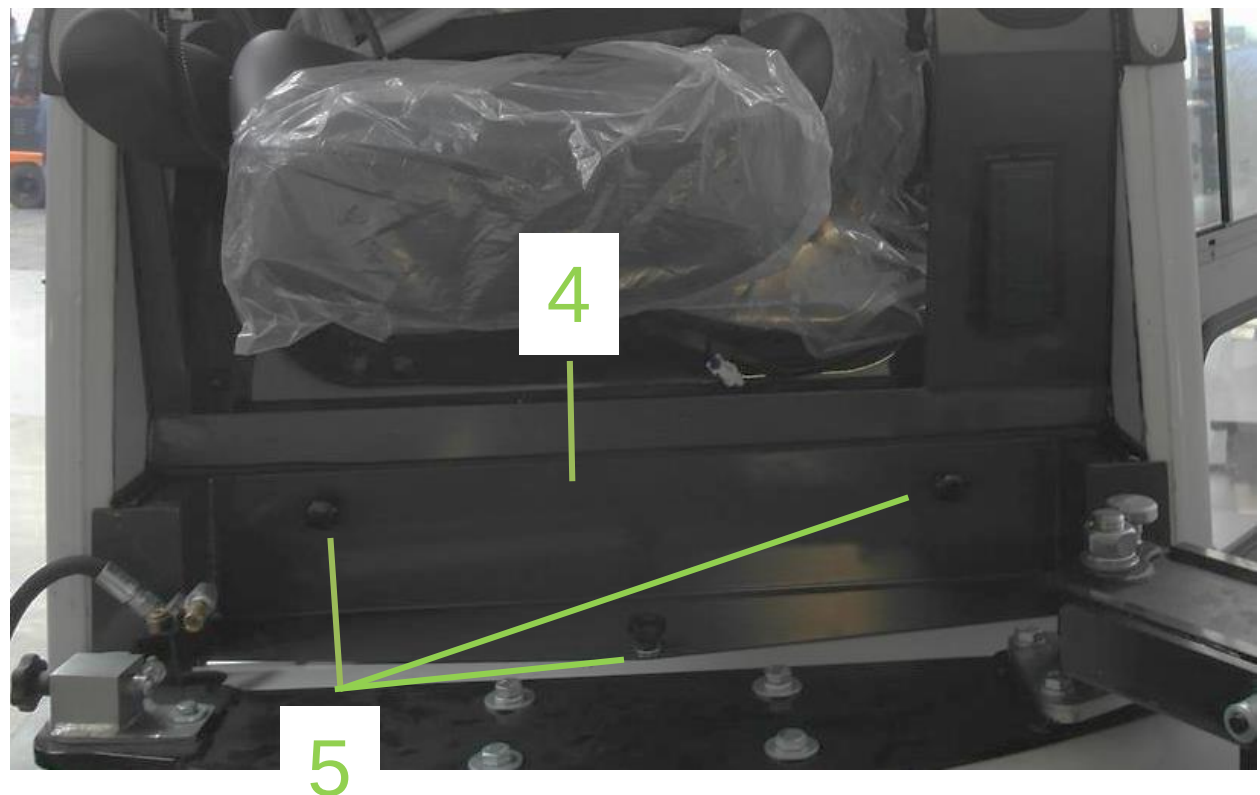
1. Démonter le pot d'échappement
2. Positionner le haut (1) du panneau arrière (2) contre les montants arrière du protège conducteur panneau arrière (1) entre les montant du chariot de façon à ce que les trous de fixation tombent en face des trous prévus d'origine sur le chariot (3).
3. Fixer le panneau arrière sur les trous d'origine avec des vis M8x25 et des rondelles plates



4. Fixer la tôle arrière basse (4) à l'aide des boutons moletés et des rondelles étanches(5)
5. Parfaire l'étanchéité en réalisant un masticage en le cadre métallique du panneau arrière et les montants arrière du chariot

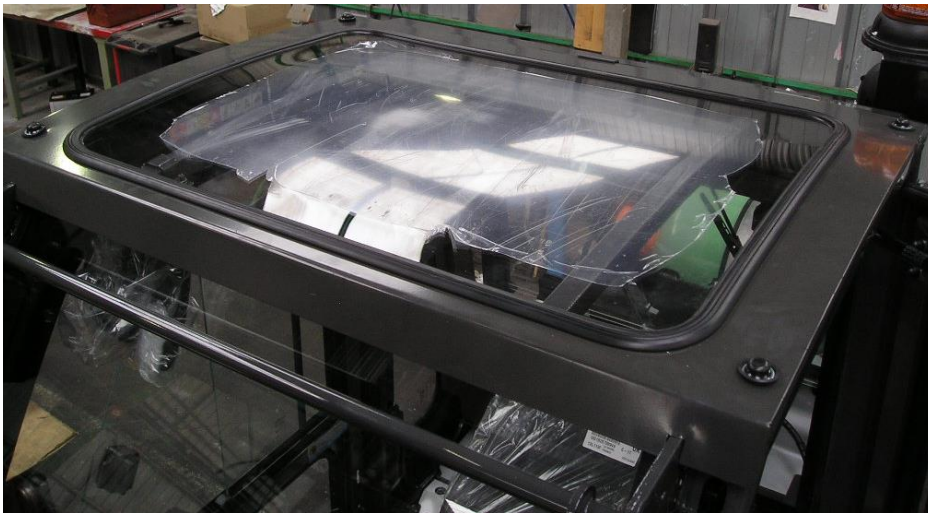
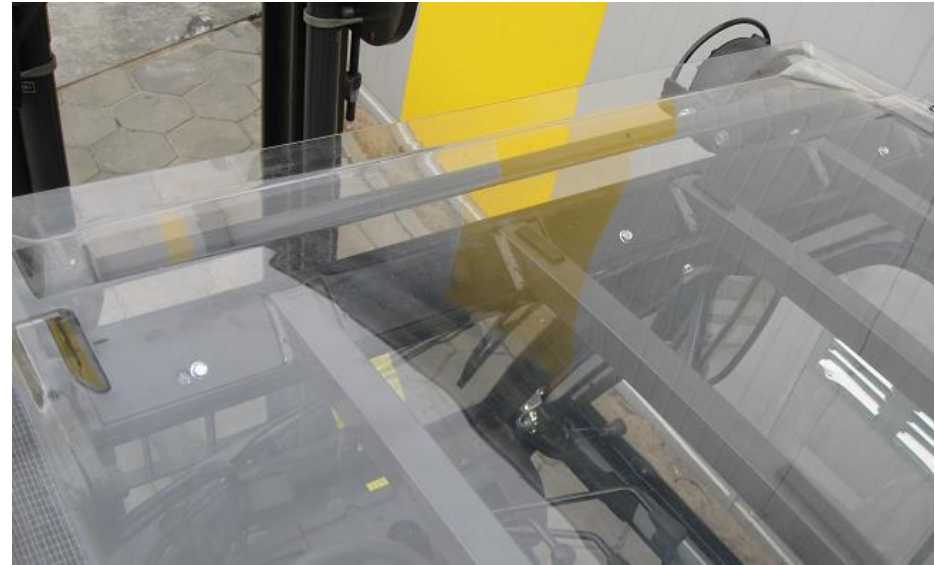
Chariot avec pot d'échappement vertical

6. Remonter le pot d'échappement



C. Montage du TOIT (Livré en option)

1. Démonter le toit d'origine et garder la visserie d'origine



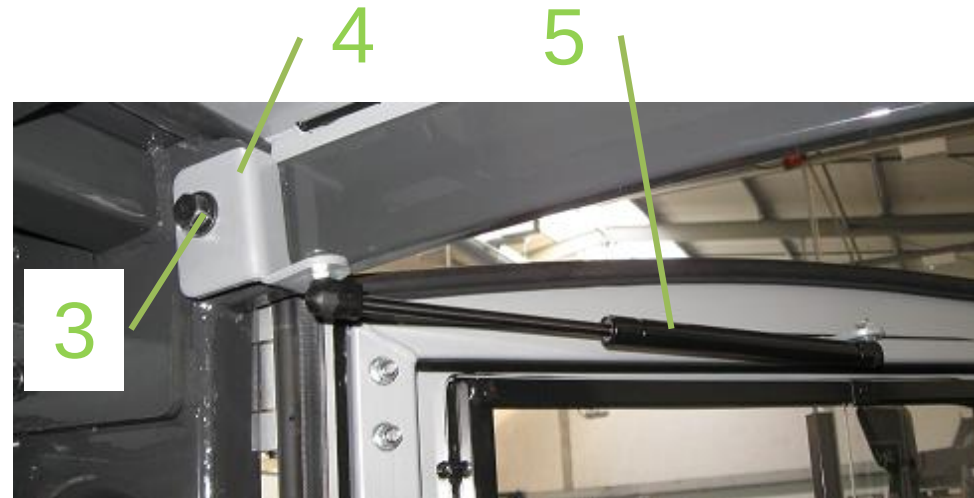
2. Poser le toit sur le haut du protège conducteur. Positionner le afin d'utiliser les mêmes points de fixation que celui d'origine
3. Fixer le toit avec la visserie d'origine



D. Montage des PORTES METALLIQUES

1. Sur le chariot, retirer les bouchons de protection des trous d'origine pour la fixation des charnières
2. Fixer les charnières (1) sur le protège conducteur du chariot à l'aide de vis M8x40
3. Présenter la porte et fixer celle-ci sur les charnières (2) à l'aide de vis M8x45

4. Dévisser la vis de fixation (3) du protège conducteur
5. Positionner le support vérin à gaz (4), puis fixer le avec la vis d'origine (3)
6. Fixer le vérin à gaz (5) à l'aide d'écrous M8



7. Fixer la gâche de porte ainsi que sa protection sur le support fourni (6)
8. Retirer les bouchons des trous d'origine du protège conducteur et fixer à l'aide de 2 vis M8x30
9. Fermer la porte et vérifier que la serrure de porte s'enclenche au 2ème cran. Si ce n'est pas le cas jouer sur les lumières du support gâche (6) et des charnières pour ajuster la position de la porte

10. Fixer en bas de la porte la tôle de marchepied fournie (7) à l'aide de M8x20 et des rondelles plates
11. Positionner la tôle de plancher fournie (8) sur le plancher du chariot de façon à ce que le joint du marchepied (7) soit comprimé
12. Fixer la tôle (8) avec 2 vis auto perforantes M6,3x25
13. Fermer la porte, vérifier que le joint du marchepied soit comprimé. Si ce n'est pas le cas, ajuster la position du marchepied en jouant sur les trous oblongs de celui-ci



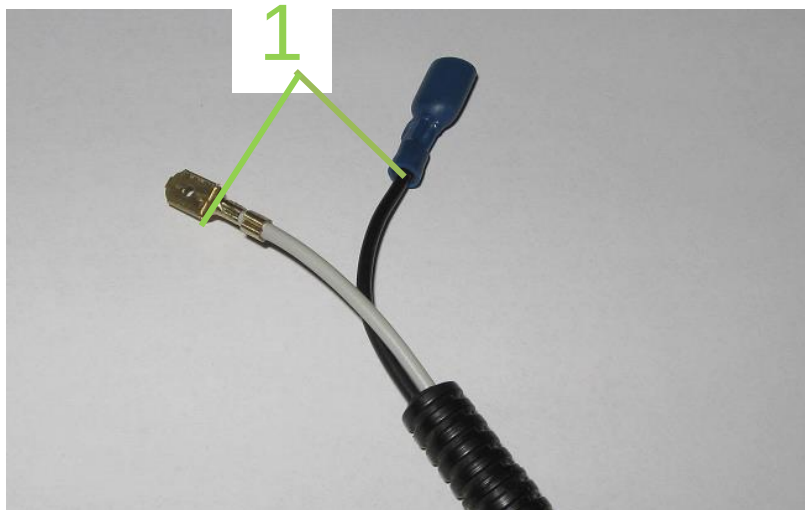
7



8

E. Montage des ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

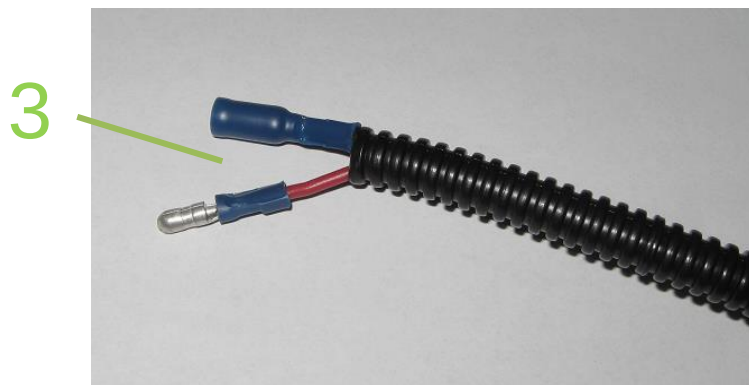
1. Démonter la tôle de plancher du chariot
2. A l'avant de la colonne de direction faire des trous pour le passage du faisceau et du tuyau de lave-glace
3. Monter le moteur d'essuie-glace sur la vitre
4. Connecter le faisceau au moteur d'essuie-glace et le faire passer par le trou réaliser
5. Mettre sur la vitre le passe-cloison fourni et raccorder le tuyau de lave-glace, puis le faire suivre le faisceau sous le tableau de bord



6. Amener le faisceau électrique du moteur d'essuie-glace avant vers le bas du montant avant droit et connecter les cosses (1) au faisceau d'origine
7. Monter le bras et le balai d'essuie-glace sur le moteur
8. Régler l'orientation des buses du gicleur de lave-glace situé sur le bras

11. Coller la calle noire du moteur d'essuie-glace arrière sur le cadre métallique

12. Monter le moteur d'essuie-glace sur sa calle

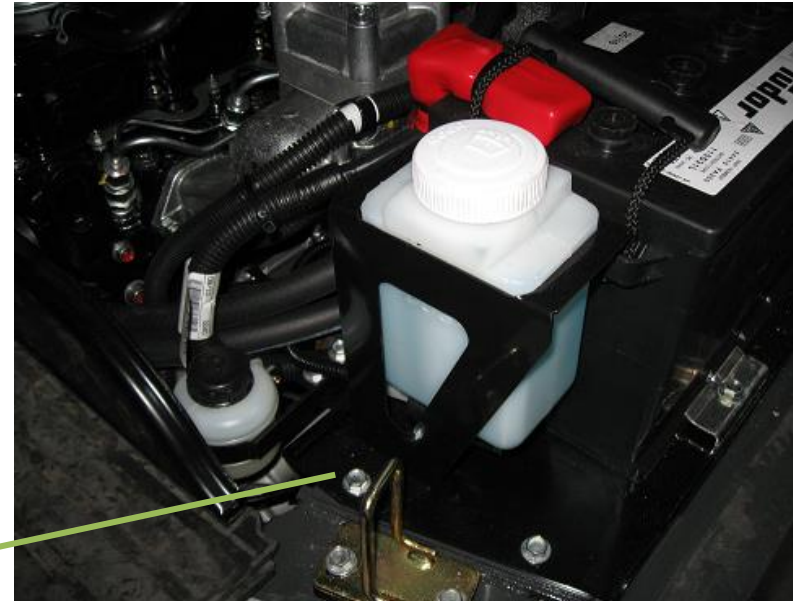


13. Faire passer le faisceau par le montant arrière gauche et le faire sortir par le trou (2)

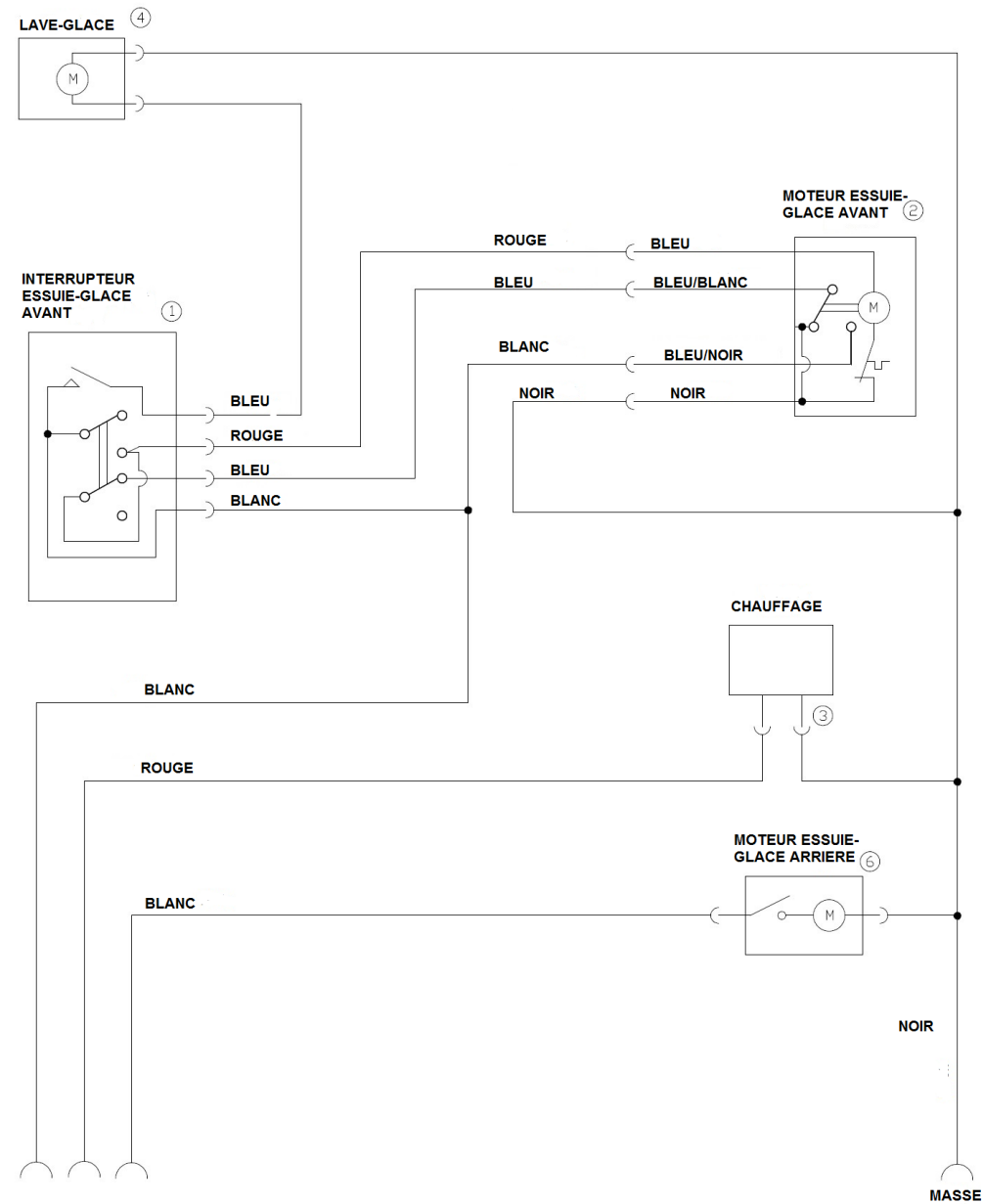
14. Connecter les cosses (3) au connecteur d'origine se trouvant en bas du montant arrière gauche du chariot

15. Repérer la vis d'origine (4) à côté de la batterie
16. Dévisser la vis (4) et fixer le support lave-glace fourni à cet emplacement
17. Raccorder le tuyau de lave-glace au passe cloison fixer sur la vitre et raccorder la pompe du lave-glace au faisceau électrique

4

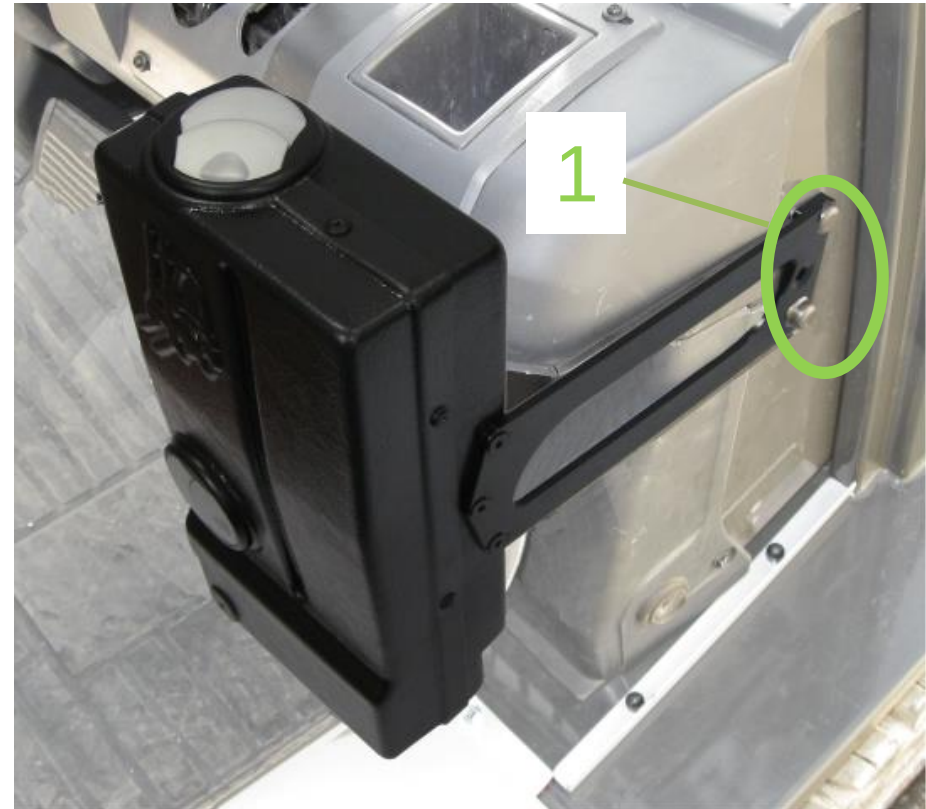


18. Schéma électrique



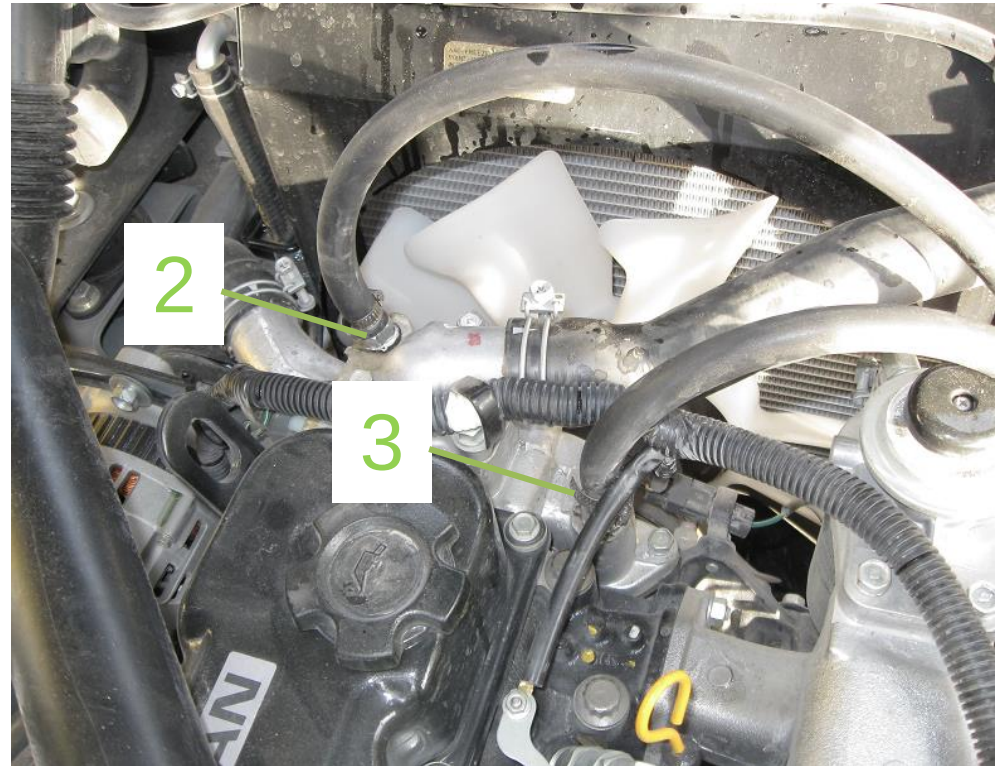
F. Montage du CHAUFFAGE

1. Monter le support chauffage fourni sur le bloc chauffage et présenter l'ensemble sur le côté droit du tableau de bord du chariot.
2. Repérer les 2 trous de fixation (1) du support chauffage
3. Percer au Ø13 les trous repérés et placer des inserts M8
4. Fixer l'ensemble chauffage + support sur les points réalisés avec 2 vis HM8x25 et des rondelles plates.
5. Faire une découpe rectangulaire d'environ 60mmx60mm sur le côté droit de la tôle de planche pour permettre le passage des tuyaux et du faisceau électrique
6. Connecter le faisceau électrique au connecteur prévu sur le faisceau d'origine se trouvant en bas du montant avant droit
7. Raccorder au chauffage les tuyaux fournis



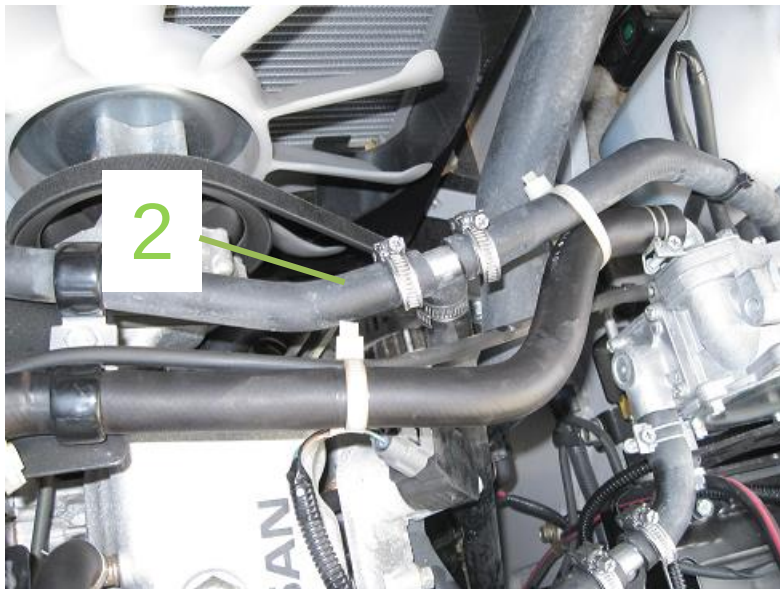
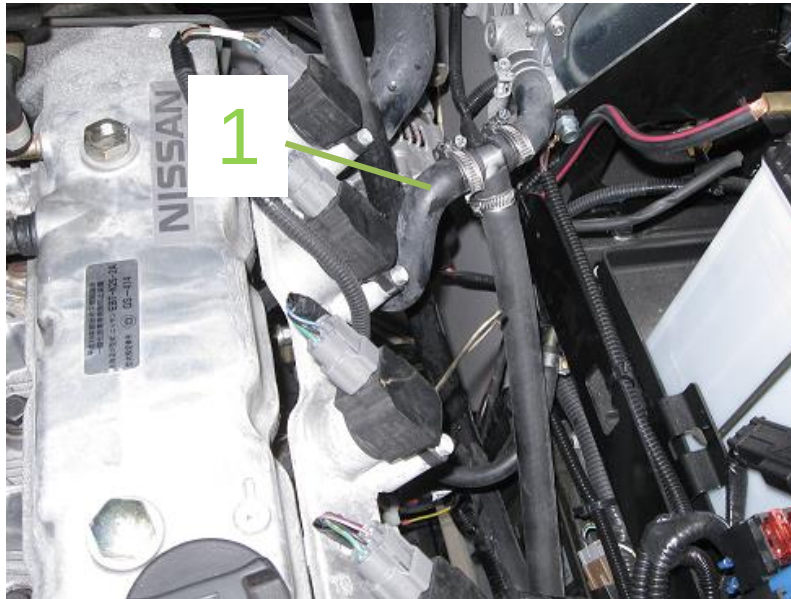
RACCORDEMENT POUR MOTEUR DIESEL

1. Dévisser les bouchons (2) et (3) sur le moteur du chariot et les remplacer par les raccords 3/8 " fournis
2. Brancher au raccord (2) le tuyau d'alimentation du chauffage
3. Brancher au raccord (3) le tuyau de sortie du chauffage
4. Démarrer le chariot et faire tourner le chauffage jusqu'à obtenir de l'air chaud. Arrêter le chariot et attendre que le moteur refroidisse
5. Effectuer le niveau du liquide de refroidissement



RACCORDEMENT POUR MOTEUR GAZ

1. Couper la durite (1) sur le chariot et placer le raccord en T fourni
2. Brancher au raccord en T le tuyau d'alimentation du chauffage
3. Bloquer la position du tuyau à l'aide des colliers de serrage fournis



4. Couper la durite (2) sur le chariot et placer le raccord en T fourni
5. Brancher au raccord en T le tuyau de sortie du chauffage
6. Bloquer la position du tuyau à l'aide des colliers de serrage fournis
7. Démarrer le chariot et faire tourner le chauffage jusqu'à obtenir de l'air chaud. Arrêter le chariot et attendre que le moteur refroidisse
8. Effectuer le niveau du liquide de refroidissement