

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

MARQUE DU CHARIOT

CATERPILLAR

TYPE DU CHARIOT

DP/GP 40/45/50/55 NTD & NB

DESIGNATION PRODUIT

**CABINE RIGIDE
CHAUFFAGE**

Suivi des modifications et améliorations

Indice	Date	Description des modifications	Réalisé par :	Modifié par
A	11/12/2013	Création du document	PN	
B	28/07/2014	Modification du schéma électrique + Mise à jour suite changement de moteur d'essuie-glace arrière	PN	
D	24/05/2016	Ajout raccordement chauffage sur moteur Diesel Perkins	PN	
E				
F				
G				
H				
I				

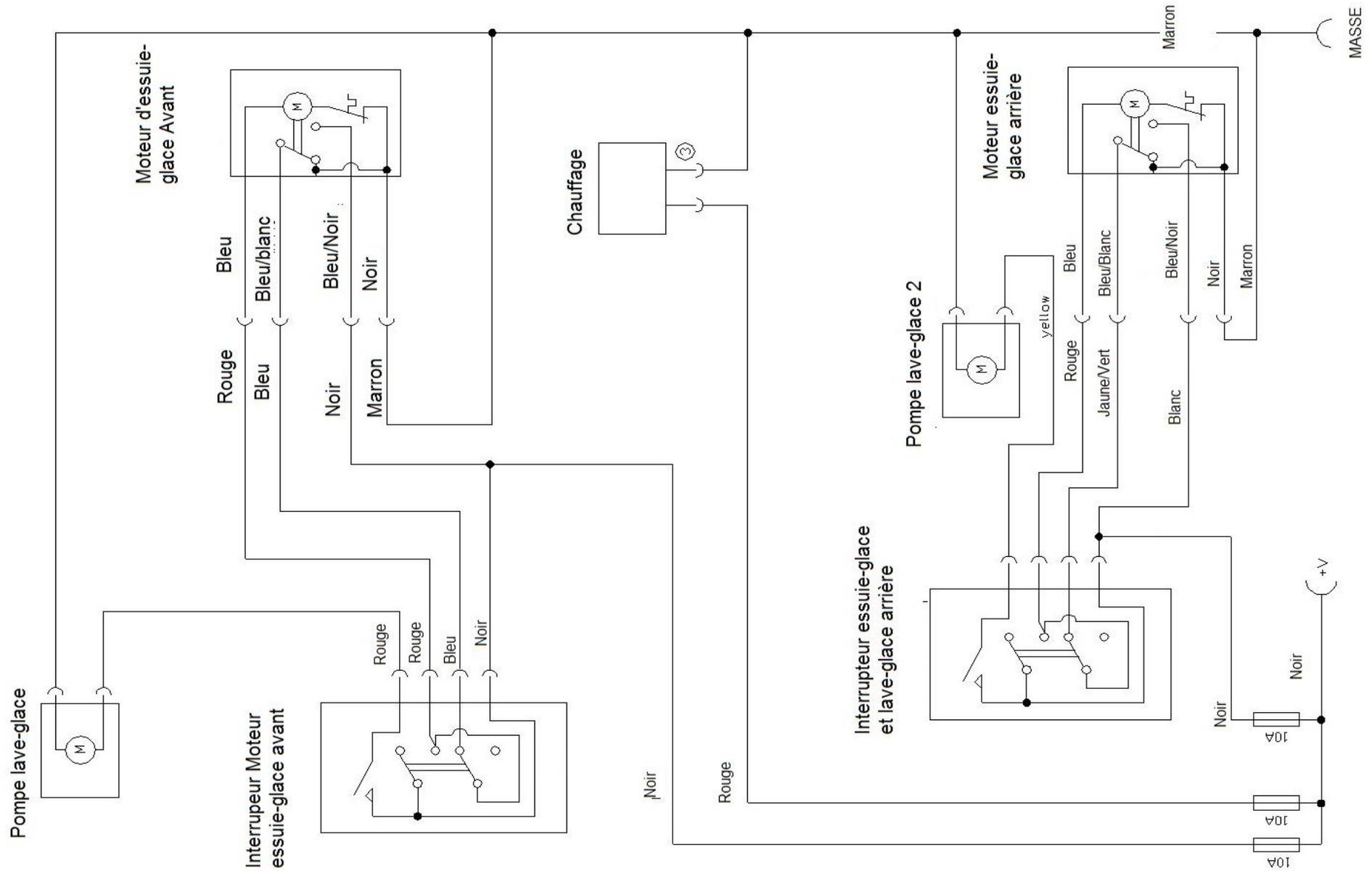
Vous pouvez télécharger sur notre site internet www.cabine-kbo.com les dernières versions des Instructions de montage

Ordre de Montage

A. Montage Equipement électrique (Partie 1)	4
B. Montage du Toit	9
C. Montage du Panneau avant	13
D. Montage du Panneau arrière	14
E. Montage des Portes Métalliques	17
F. Montage des Portes métalliques en 2 parties	19
G. Montage Equipement électrique (Partie 2)	20
H. Montage du Chauffage	21

A. Equipement électrique (Partie 1)

1. Schéma électrique



2. Enlever la tôle de plancher et ouvrir le capot moteur
3. Coller le support fusible fourni sur le châssis du chariot coté batterie
4. Repérer les différents faisceaux des équipements électriques à l'aide du schéma ci-dessus

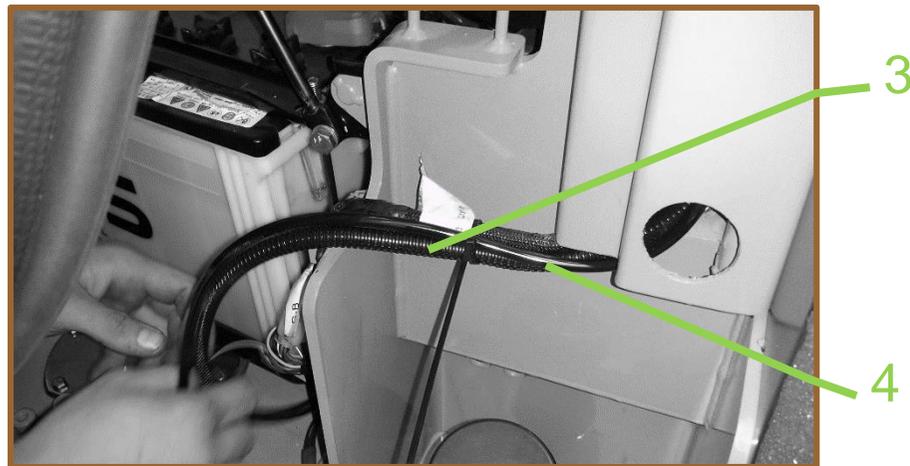


5. Démontez la partie du tableau de bord se trouvant sous la platine d'interrupteur
6. Faire 2 trou Ø16 (1) sur l'avant du tableau de bord
7. Faire passer sous le tableau de bord et par les trou réalisés le faisceau du moteur d'essuie-glace et le tuyau de lave-glace

1

8. Retirer les caches interrupteurs d'origine
9. Présenter le support inter fourni, puis agrandir la découpe à l'aide d'un cutter
10. Clipper le support fourni dans la découpe
11. Passer le faisceau sous le tableau de bord et le faire sortir au niveau de la découpe de l'interrupteur
12. Enclencher l'interrupteur dans le connecteur

Effectuer ces opérations pour l'inter de l'essuie-glace avant et celui de l'essuie-glace arrière



13. Démontez la tôle latérale gauche du capot moteur du chariot
14. Retirer le bouchon plastique (2) qui se trouve au milieu du montant arrière haut
15. Faire passer dans le montant arrière gauche du protège conducteur le faisceau d'essuie-glace arrière (3) et le tuyau de lave glace (4). Faites les ressortir par le trou sur la traverse haute



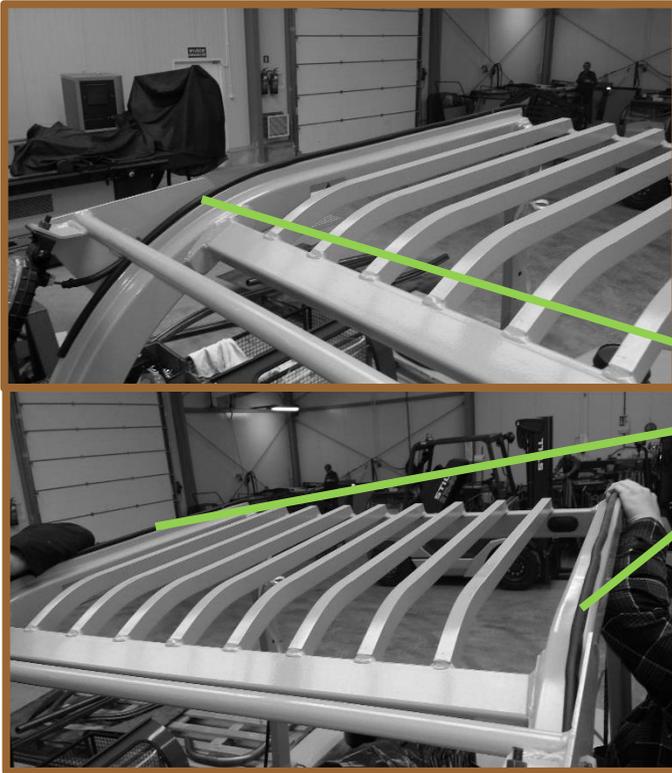
16. Sur la gauche de la batterie repérer la vis (5), puis dévisser la
17. Fixer le support bidon de lave-glace (6) en vous servant de la vis (5)
18. Connecter les tuyaux de lave-glace et les faisceaux électriques aux pompes du bidon de lave-glace
19. Glisser le bidon sur son support



20. Repérer les connections d'origine (7) et (8)
21. Raccorder la masse du faisceau fourni à la cosse (7)
22. Raccorder la cosse d'alimentation du faisceau fourni à la cosse (8)



B. Montage du Toit



1. Démontez les feux arrière
2. Appliquez le joint auto adhésif (1) sur le dessus des montants gauche et droit du protège conducteur. Bien recouvrir l'arrondi avant du protège conducteur et laissez dépasser le joint à l'arrière



3. Positionner la traverse avant haute (2) sur le protège conducteur.

2



4. Poser le toit sur le protège conducteur et mettre l'arrière en butée contre le protège conducteur. Vérifier que les trous de la traverse avant tombent en face des écrous sertis
5. Couper le surplus de joint dépassant

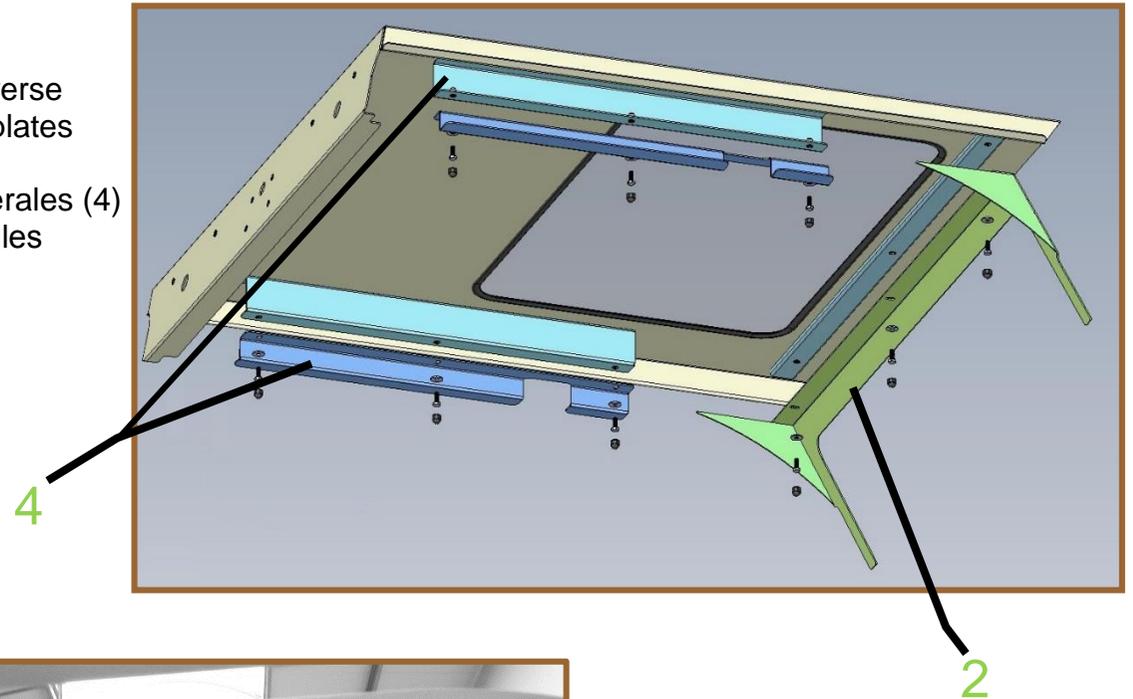


3



6. Monter les feux arrière sur les supports fournis (3)
7. Fixer les ensembles support + feu sur l'arrière su toit

8. Bloquer la position du toit en partie avant sur de la traverse avant (2) à l'aide de 3 vis TH M6X20 et des rondelles plates
9. Centrer le toit et bloquer sa position avec les tôles latérales (4) que vous fixerez à l'aide de vis TH M6X20 et de rondelles plates



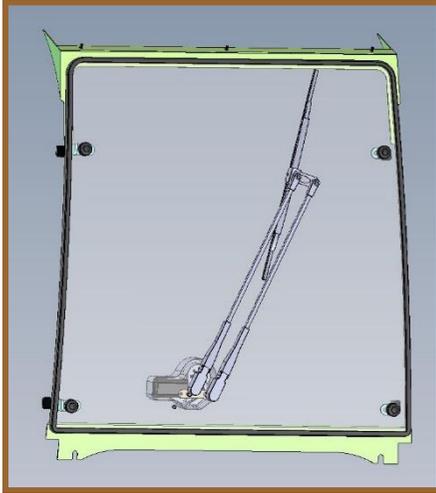
Attention! Si vous devez monter des portes métalliques, il faut glisser avant la fixation des tôles latérales (4) les supports vérin à gaz fournis (5)

Vue intérieure du toit après montage

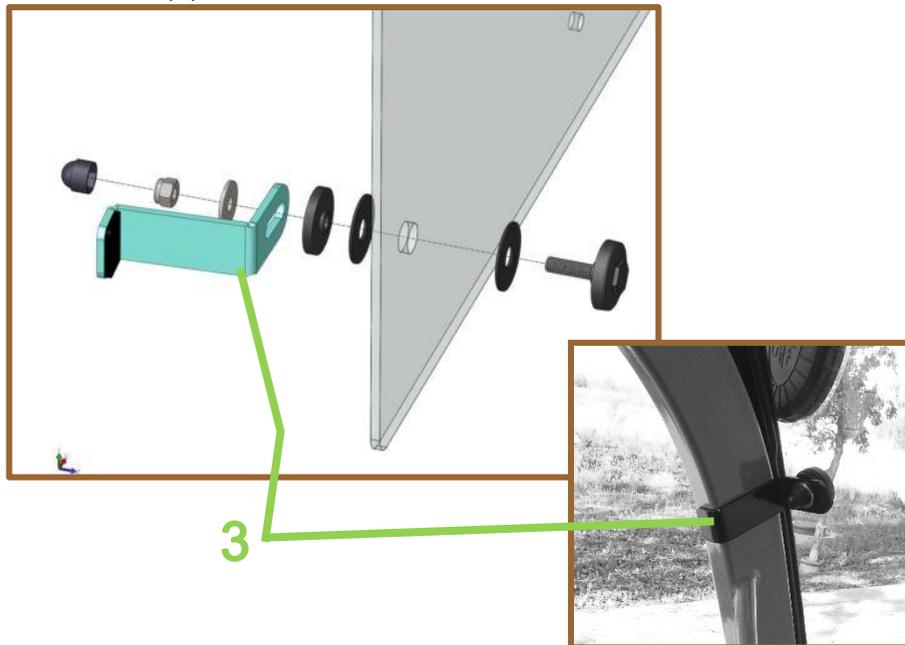
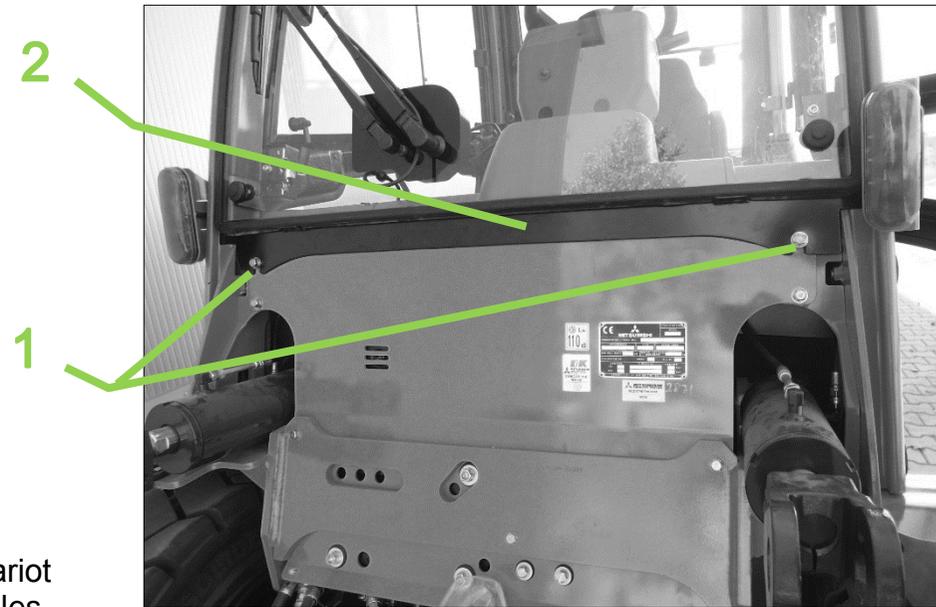
10. Fixer le support du miroir panoramique (6) en utilisant la vis de fixation du toit sur la traverse avant haute côté droit



C. Montage du Panneau avant



1. Démontez les feux avant
2. Dévissez les 2 vis d'origines (1) situées sur l'avant du chariot
3. Insérez sur les 2 vis la tôle avant basse (2), puis revissez les vis (1)



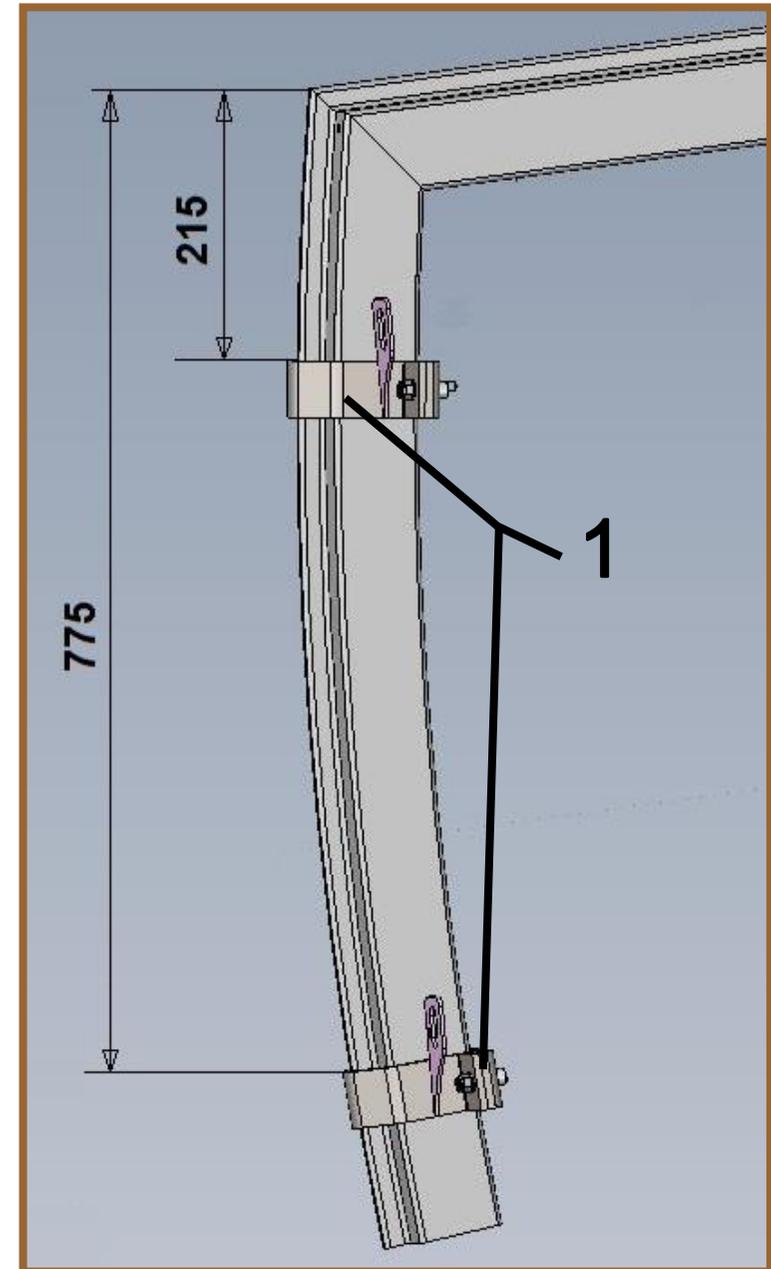
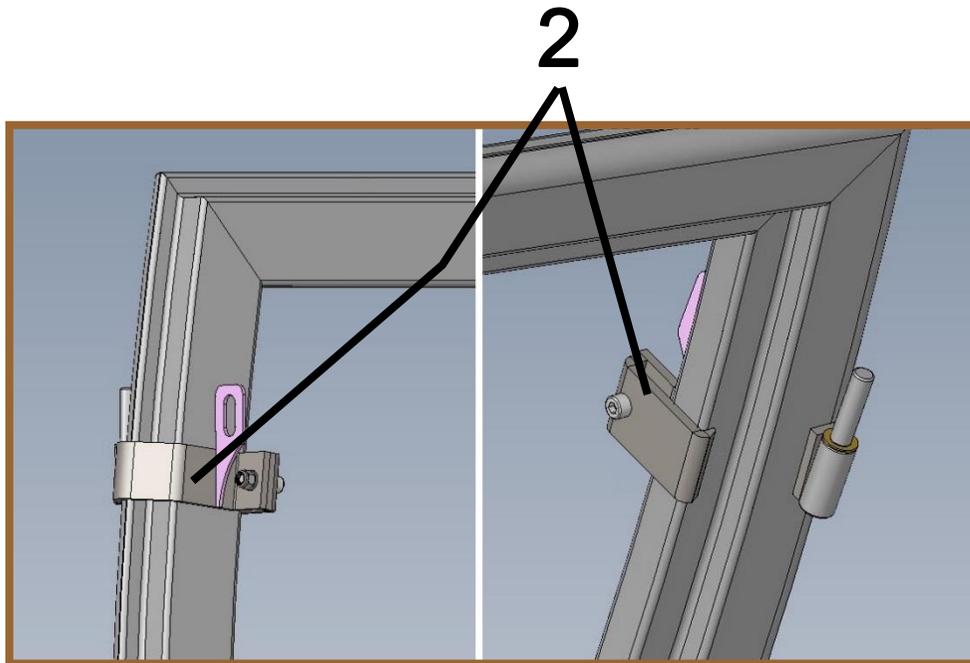
4. Positionner la vitre avant contre les traverses haute et basse et vérifier que le joint soit en contact contre les montants latéraux du protège conducteur
5. Bloquer la position de la vitre en utilisant les 4 pattes de fixation (3).

ATTENTION ! Afin de ne pas casser la vitre réaliser une pression par l'extérieur au niveau du point de fixation avant de serrer.

D. Montage du panneau arrière

1. Présenter les 4 équerres de fixation du panneau arrière (1) sur les montants du protège conducteur en respectant les cotes données ci-contre et bloquer leur position.

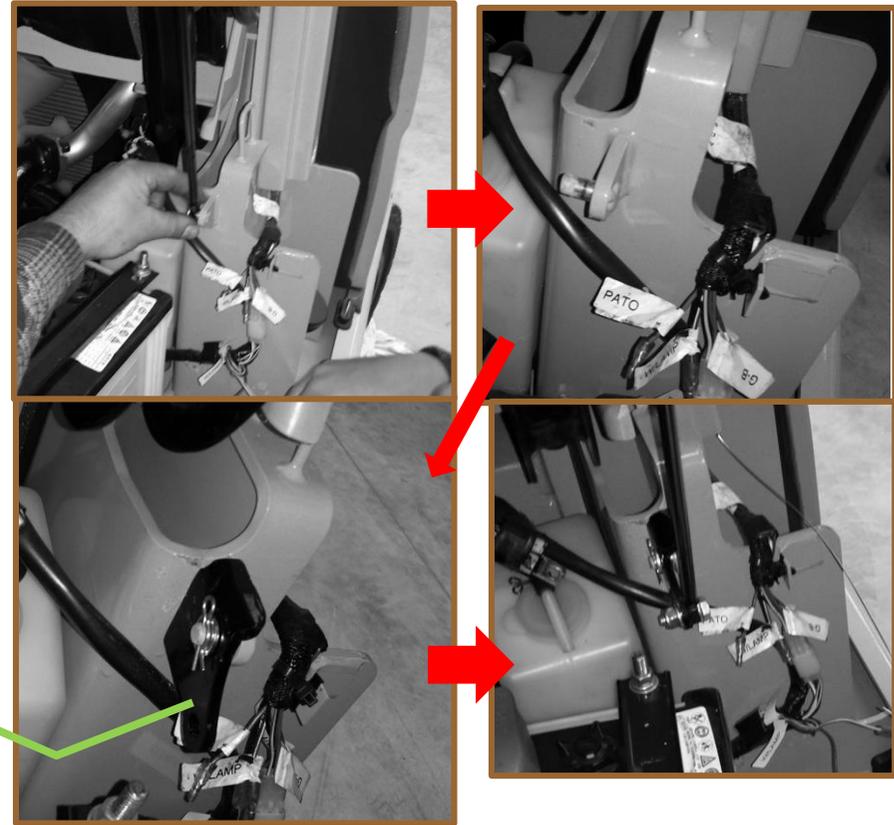
ATTENTION : Si vous devez réaliser le montage de portes métalliques, ne pas prendre les équerres fournies avec le panneau arrière (1) mais celles fournies avec les portes (2) (charnière soudée sur la face extérieure de l'équerre)



2. Sous le capot moteur, repérer le point bas de fixation du vérin à gaz côté gauche et démonter le vérin
3. Fixer sur l'axe d'origine la pièce métallique fournie (3) servant à réduire l'ouverture du capot moteur
4. Fixer sur le 2^{ème} trou prévu sur la pièce (3) le vérin à gaz à l'aide d'une vis HM8X25, des rondelles plates et un écrou autobloquant.



3

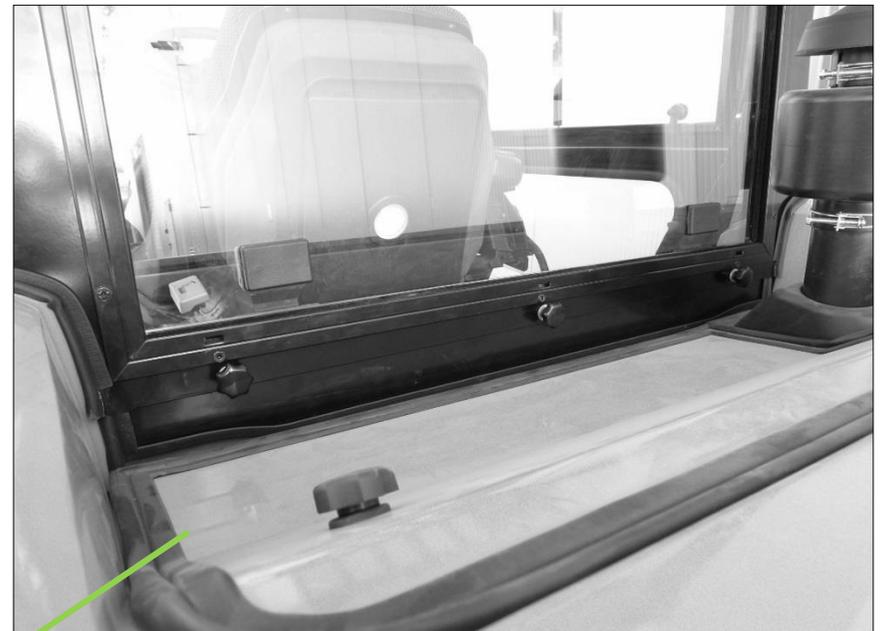


3. Appliquer le joint auto adhésif (4) sur la face intérieure des montants arrière du protège conducteur (indiqué par les flèches) aussi près que possible de l'arrête des tubes arrière.
Attention ! Couper le joint, ne pas le coller sur les équerres positionnées préalablement



5. . Fixer le panneau arrière sur les 4 équerres (1) ou (2) à l'aide de vis TH M8X20 et de rondelles plates (Jouer sur les lumières de différentes pièces pour ajuster la position)

7. Présenter la tôle arrière basse démontable (5) par l'intérieur de la cabine, comprimer le joint sur le capotage d'origine et fixer la par l'extérieur avec 3 boutons moletés et des rondelles plates
8. Réaliser un masticage au niveau des équerres de fixation du panneau arrière afin d'être totalement étanche

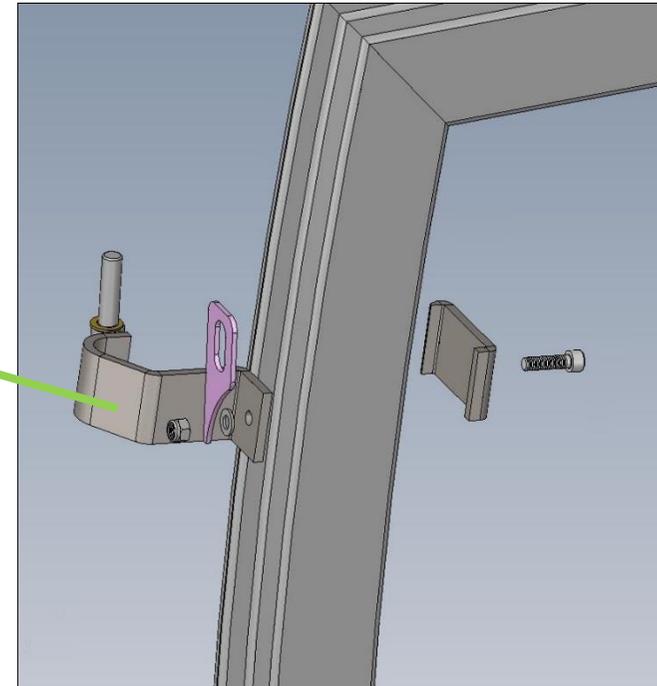


5

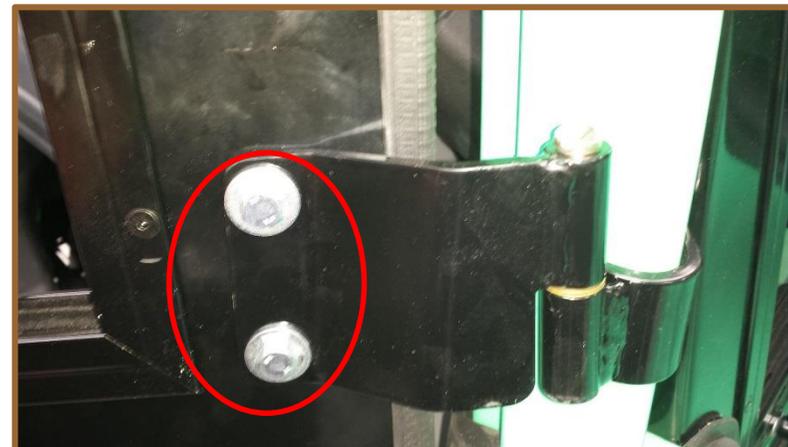
E. Montage des Portes métalliques

1. Lors du montage du panneau arrière vous avez monté la partie mâle de la charnière (1). Si ce n'est pas le cas, il faut démonter le panneau arrière et remplacer les équerres de fixation par les équerres avec charnière partie mâle soudée (1)

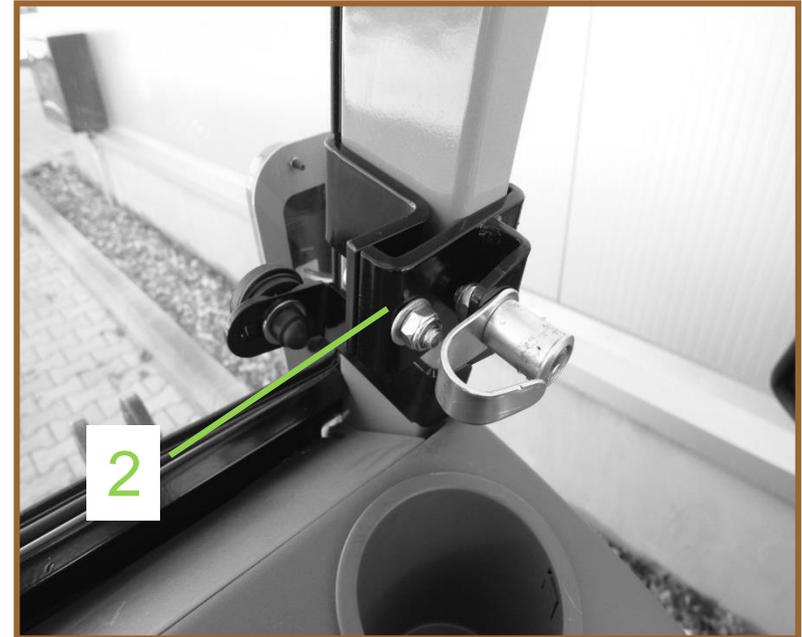
4



2. Monter les charnières partie femelle sur les portes à l'aide de vis HM8x20 et des rondelles plates.
3. Présenter la porte contre le protège conducteur et insérer les charnières partie femelle sur les charnières parties mâle soudé sur les équerres (1)



4. Monter l'ensemble gâche de porte sur le support fourni
5. Positionner l'ensemble support + gâche (2) en le bridant sur le montant avant du protège conducteur. Attention ne pas serrer complètement
6. Fermer la porte et enclencher la gâche dans les mâchoires de la serrure.
7. Ajuster la porte de façon à ce qu'elle soit centrée sur le protège conducteur.
8. Vérifier que le joint plaque correctement sur les surfaces du protège conducteur puis bloquer l'ensemble en serrant les vis des charnières et du support gâche



9. Fixer le vérin à gaz sur la porte
10. Fixer l'autre extrémité du vérin sur le support (3) monté en même temps que le toit
11. La porte est finie de monter, mettre des caches plastiques sur toutes les têtes de vis et écrou
12. Effectuer les mêmes opérations pour l'autre porte

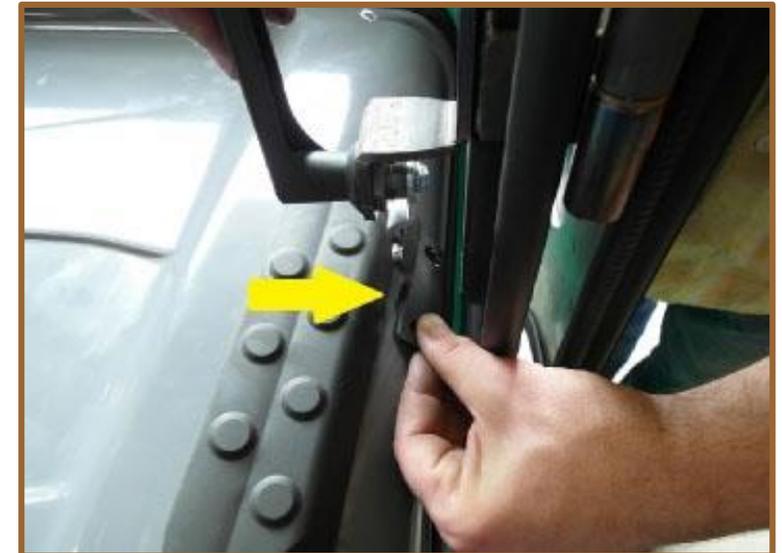


F. Montages des Portes en deux parties

Le principe de montage des portes en 2 parties est le même que pour les portes standards. La différence se situe au niveau du verrouillage de la porte partie arrière

VERROUILLAGE PORTE PARTIE ARRIERE

1. Fermer la porte et positionner la gâche du verrouillage sur le capot moteur puis repérer les 2 trous de fixation
2. Percer au $\varnothing 13$ les trous repérés puis placer 2 inserts M8
3. Fixer la gâche de verrouillage avec 2 vis TH M8X20 et des rondelles plates
4. Effectuer les mêmes opérations pour l'autre porte



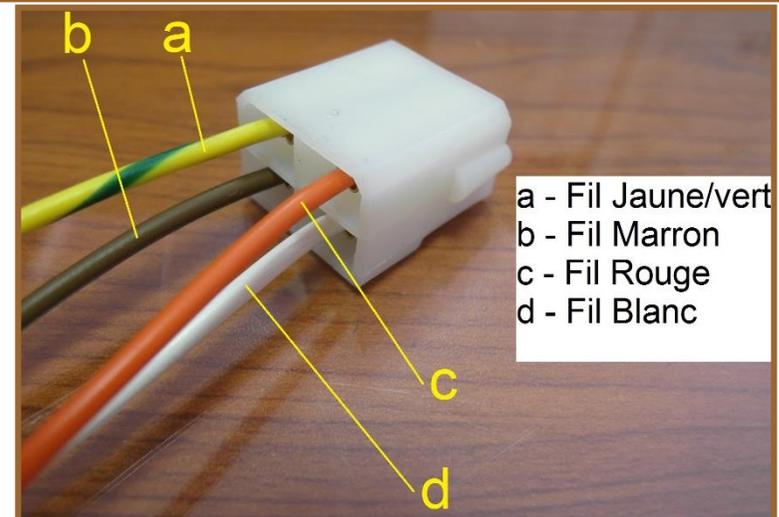
G. Montage des Equipements électrique (Partie 2)



1. Monter le moteur d'essuie-glace avant sur la vitre
2. Monter le passe cloison fourni sur le trou prévu sur la vitre
3. Raccorder le faisceau et le tuyau tirés dans la partie A
4. Monter le bras et le balai d'essuie-glace, puis ajuster leur position.

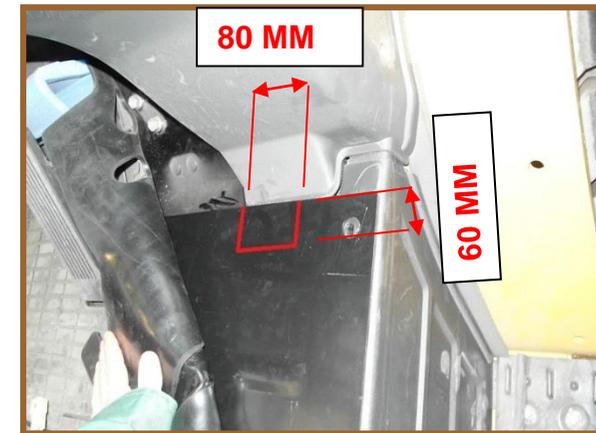


5. Monter le moteur d'essuie-glace sur le cadre métallique
6. Positionner les cosses du faisceau sur le connecteur fourni comme sur la photo ci-contre
7. Monter le passe cloison fourni sur le trou prévu sur la tôle
8. Raccorder le faisceau et le tuyau de lave-glace
9. Monter le bras et le balai d'essuie-glace, puis ajuster leur position



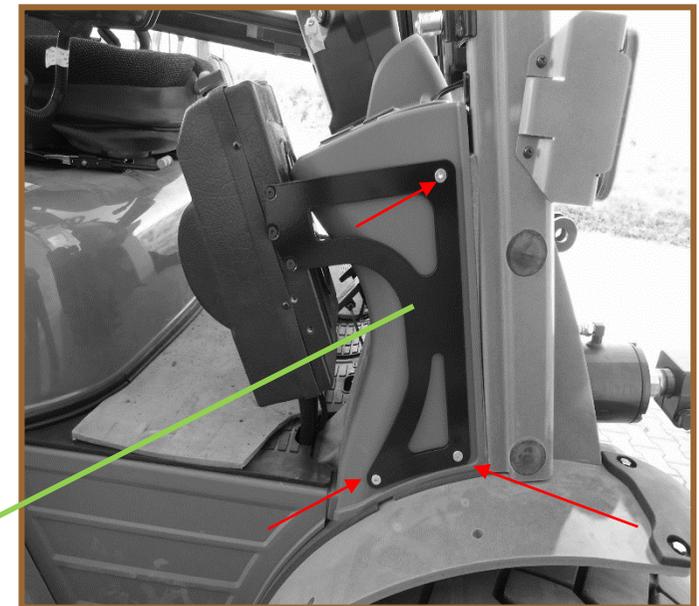
H. Montage du Chauffage

1. Démontez la tôle de plancher du chariot
2. Sur la droite de la tôle (vu de dessus), réalisez à l'aider d'une disqueuse une découpe suivant les dimensions ci-contre
3. Mettre le joint fourni sur l'arrête de la découpe précédemment réalisée afin de ne pas détériorer les tuyaux



4. Enlever les 3 vis d'origines repérées par les flèches maintenant le tableau de bord côté droit
5. Fixer le support chauffage (1) fourni sur les vis démonter préalablement

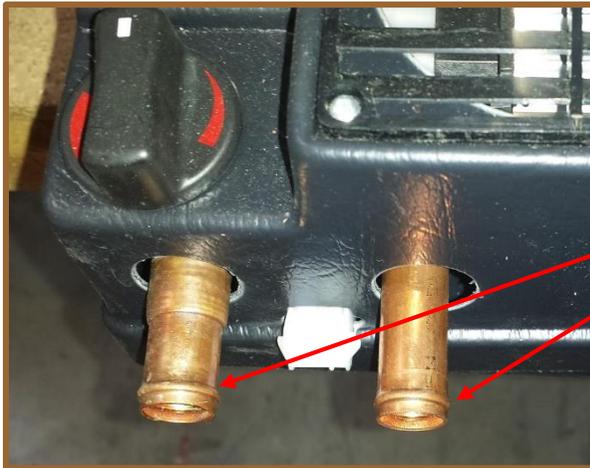
1





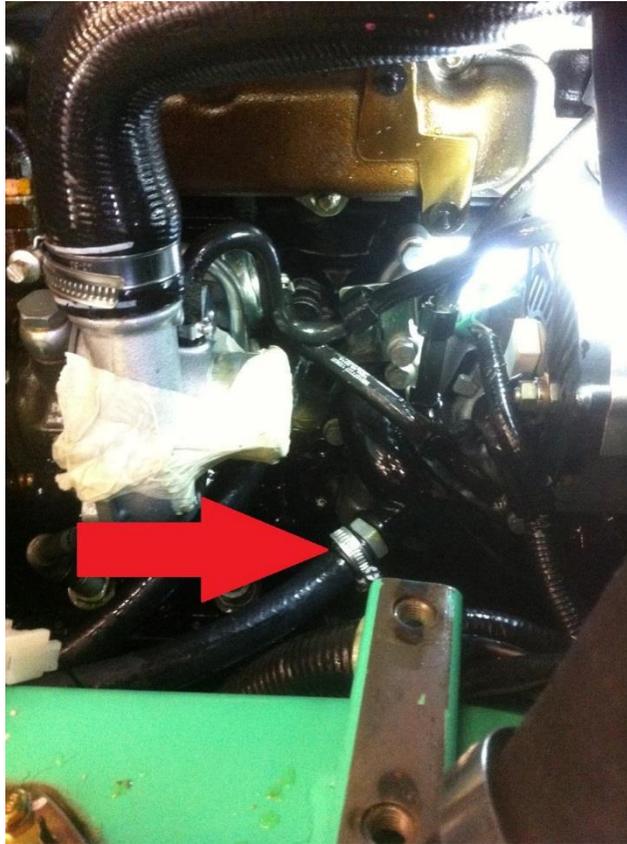
6. Raccorder les durites au chauffage et bloquer leur position avec le collier de serrage
7. Brancher électriquement le bloc chauffage avec le faisceau fourni
7. Monter le bloc chauffage sur le support à l'aide de 3 vis TF M6X20

Attention! Pour le serrage des durites de chauffage, placer les colliers de serrage au-dessus de



Placer les colliers de serrage au-dessus des collerettes

Raccordement pour Moteur Diesel (PERKINS)

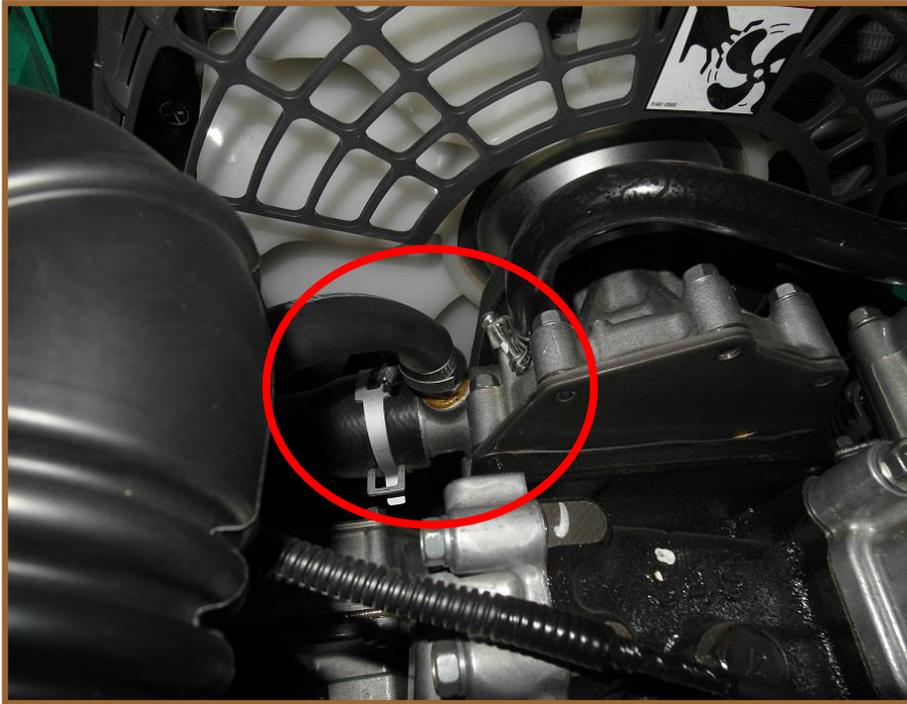


1. Sur le moteur repérer et dévisser le bouchon d'origine. Puis viser le raccord fourni M18x1.5.
2. Raccorder la durite de sortie du chauffage avec un collier de serrage



3. Sur le moteur repérer et dévisser le bouchon d'origine. Puis viser le raccord M18x1.5 fourni
4. Raccorder la durite d'entrée du chauffage avec un collier de serrage

Raccordement pour Moteur Diesel (PERKINS)



1. Sur le moteur repérer et dévisser le bouchon d'origine. Puis visser le raccord fourni.
2. Raccorder la durite de sortie du chauffage avec un collier de serrage

3. Sur le moteur repérer et dévisser le bouchon d'origine. Puis visser le raccord fourni.
4. Raccorder la durite d'entrée du chauffage avec un collier de serrage



Raccordement pour Moteur LPG

1. Couper les durites (1) sur le chariot aux endroits indiqués en rouge sur la photo ci-contre
- 2.



2. Insérer un raccord en T, puis raccorder la durite de chauffe du chauffage
3. Bloquer la position des durites avec :les colliers de serrage.

4. Insérer un raccord en T (3), puis raccorder la durite de retour du chauffage
5. Bloquer la position des durites avec les colliers de serrage

