

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

MARQUE DU CHARIOT

FENWICK / LINDE

TYPE DU CHARIOT

Série 396

DESIGNATION PRODUIT

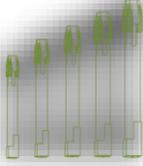
Cabine rigide et chauffage

Suivi des modifications et améliorations

Indice	Date	Description des modifications	Réalisé par :	Modifié par
A	02/08/2016	Création du document	PN	
B				
D				
E				
F				
G				
H				
I				

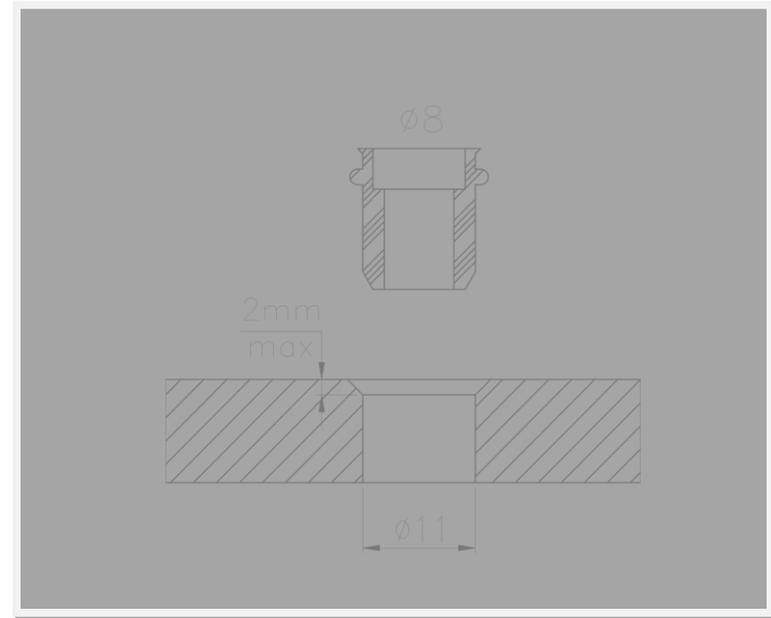
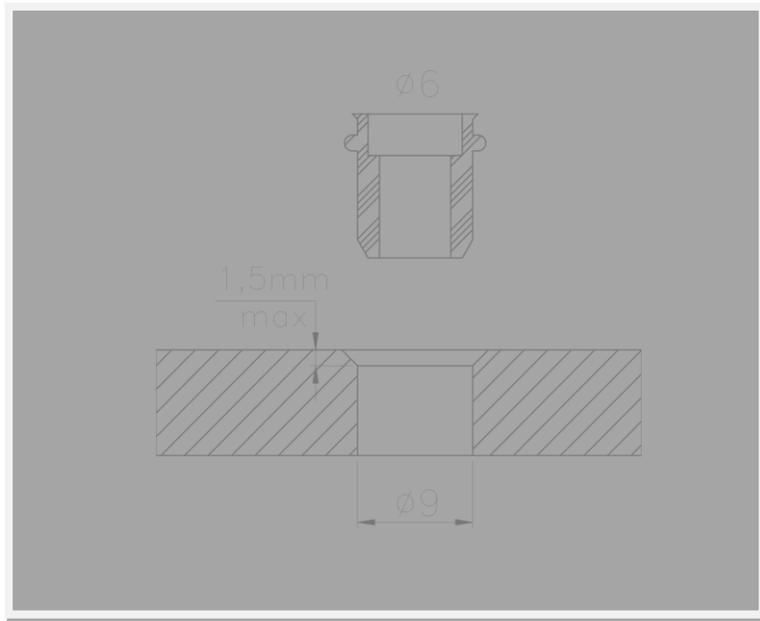
Vous pouvez télécharger sur notre site internet www.cabine-kbo.com les dernières versions des Instructions de montage

Suggestion des outils nécessaires au montage

Perceuses / visseuse		Tarauds M5 ; M6 ; M8		Marqueur	
Jeu clés allen		Pince à écrou à sertir M5 ; M6 ; M8		Embouts de vissage	
Jeu clés plates		Maillet		Fraises coniques	
Tournevis		Cutter			
Forets Ø5 ; Ø9,2 ; Ø11,2 ; Ø12		Mètre			

Remarque générale pour le montage

Chanfreins à réaliser avant la mise en place des écrous à sertir.



Ordre de Montage

- A. Montage des PORTES METALLIQUES
Assembly of METAL DOORS
- B. Montage du TOIT
Assembly of ROOF
- C. Montage du PANNEAU AVANT
Assembly of FRONT PANEL
- D. Montage du PANNEAU ARRIERE
Assembly of REAR PANEL
- E. Montage du CHAUFFAGE
Assembly of HEATING SYSTEM

A. Montage des PORTES METALLIQUES

1. Visser les charnières à la porte sur le profilé (1) central du cadre à la place des trous originaux à l'aide des vis M10x25.



2. Visser la fixation (2) du verrou sur le cadre du chariot à la place des trous originaux à l'aide des vis M10x25.

3. Monter les rotules compas à gaz aux poignées sur le cadre du chariot et à la porte. Monter le compas à gaz sur les rotules.



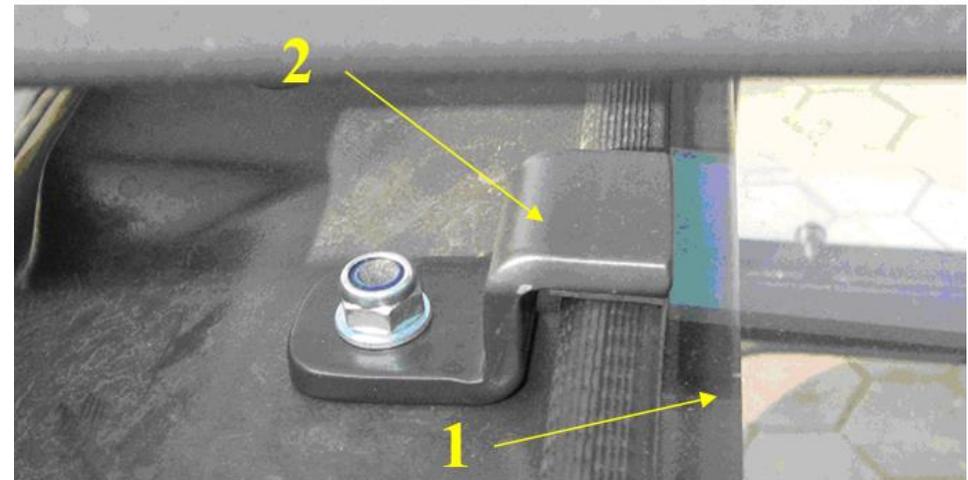
4. Visser la poignée (3) vitre latéral au cadre du chariot à la place des trous originaux à l'aide des vis M6x20

5. Visser la poignée (4) à la fermeture de la vitre latéral basculante au cadre du chariot à la place des trous originaux à l'aide des vis M6x20.
Visser la fermeture (5) et (4) à l'aide des vis M6x20.



B. Montage du TOIT

1. Mettre préliminairement le joint d'étanchéité (1) sur le bord du trou du toit du chariot.
2. Visser préliminairement les poignées (2) fixant le vitre du toit à la place des trous originaux à l'aide des vis M8x25
Poser le vitre du toit sur le cadre du chariot pour que les poignées de fixation empiètent la partie postérieure du joint d'étanchéité de la vitre et ensuite visser les poignées de fixation.

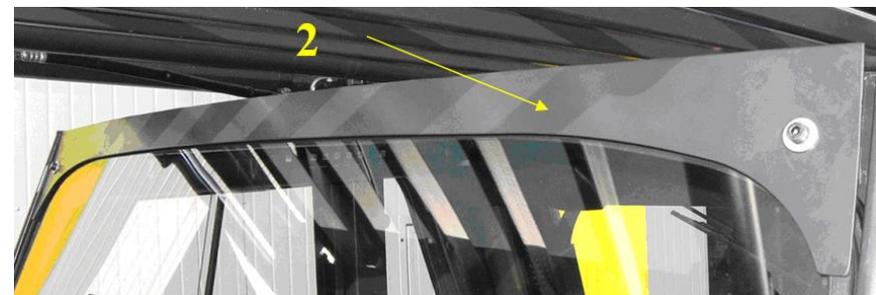


C. Montage du PANNEAU Avant

1. Mettre les rivets à jaquette M8 sur les trous originaux du cadre du chariot.
2. Visser préliminairement les poignées (1) de fixation du vitre avant à l'aide des vis M8x35.

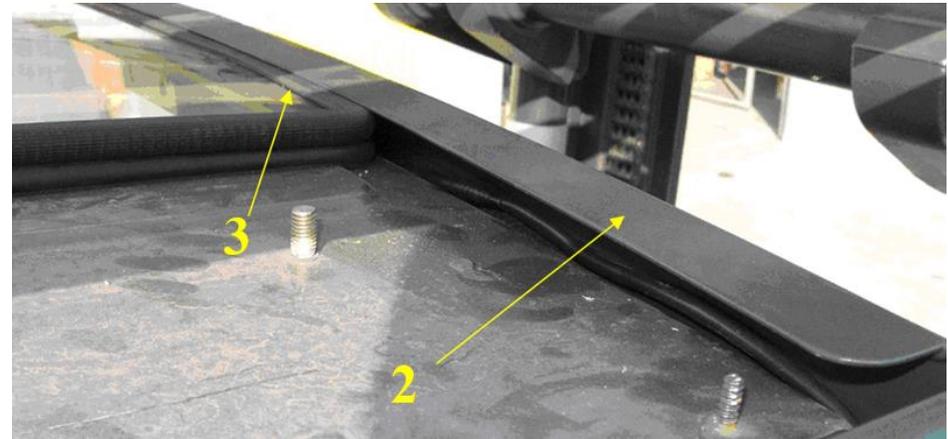


3. Appuyer la vitre avant sur les poignées de fixation et ensuite visser la partie supérieure du vitre avec la tôle (2) avant supérieure à l'aide des vis M8x45.



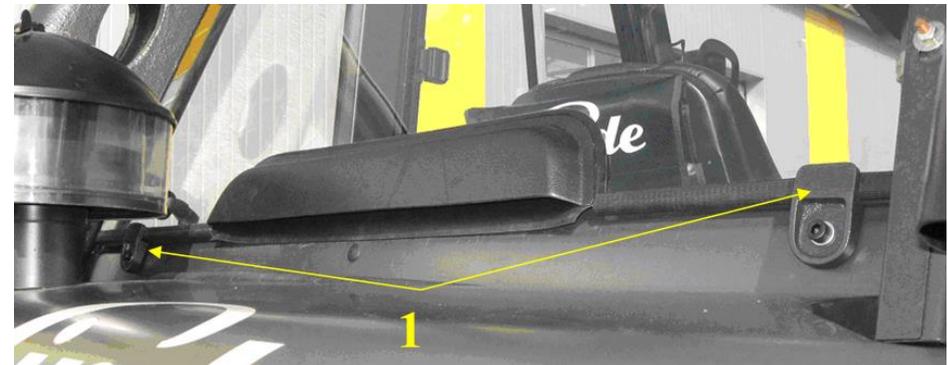
4. La tôle (2) avant supérieure devrait empiéter le joint d'étanchéité (3) de la partie antérieure de la vitre de toit.

5. Serrer les poignées de fixation de la vitre avant à l'aide des vis M8x35.



D. Montage du PANNEAU Arrière

1. Mettre les rivets M8 sur les trous originaux du cadre du chariot et ensuite visser préliminairement les poignées (1) basses fixant le vitre arrière à l'aide des vis M8x35.



2. Appuyer la vitre arrière sur les poignées de fixation et ensuite visser les poignées supérieures (2) fixant la vitre arrière à l'aide des vis M8x 35

3. Serrer les poignées basses de fixation de la vitre basse à l'aide des vis M8x35

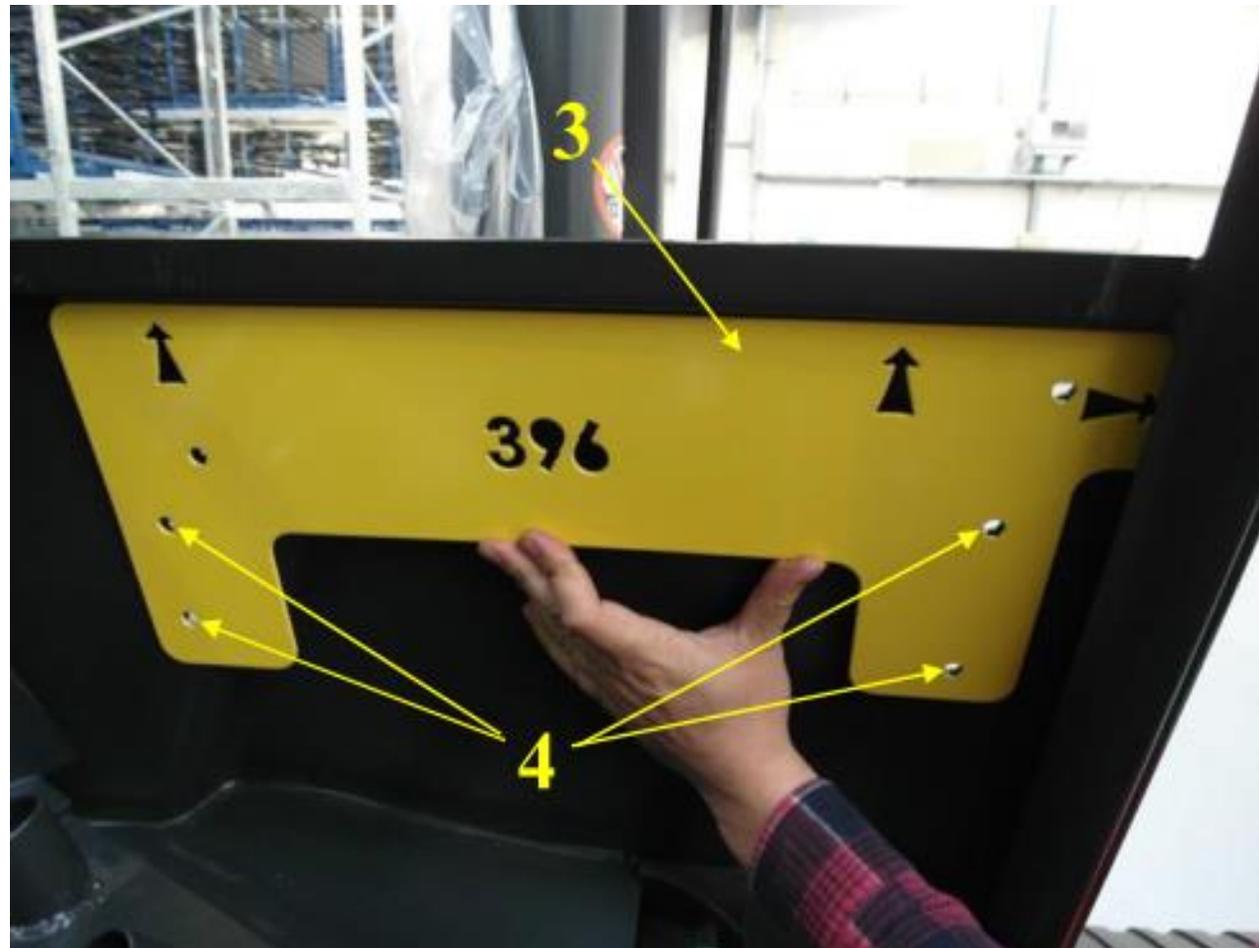


E. Montage du Chauffage

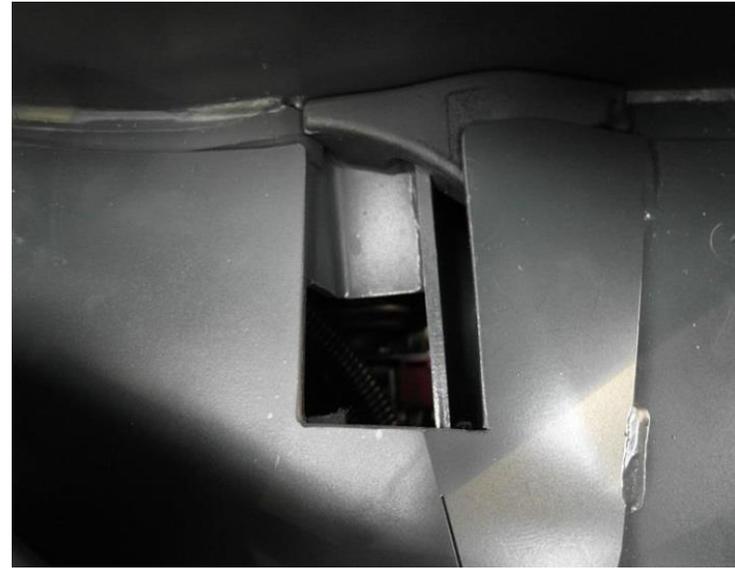
1. Démontez les éléments (1) et (2) du tableau de bord



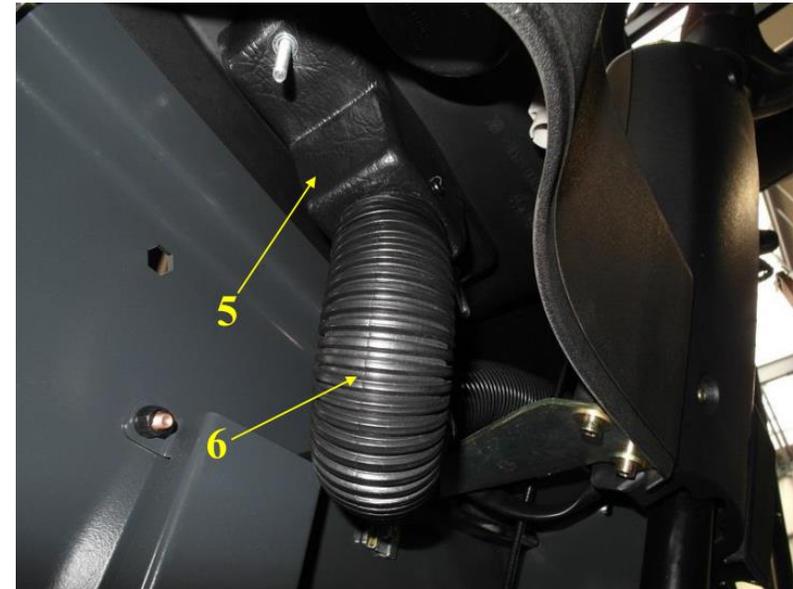
2. Positionner le gabarit(3) fourni sur la tôle avant du chariot, côté droit
3. Repérer les trous 4 de ce gabarit, retirer le gabarit et percer au Ø9 les trous



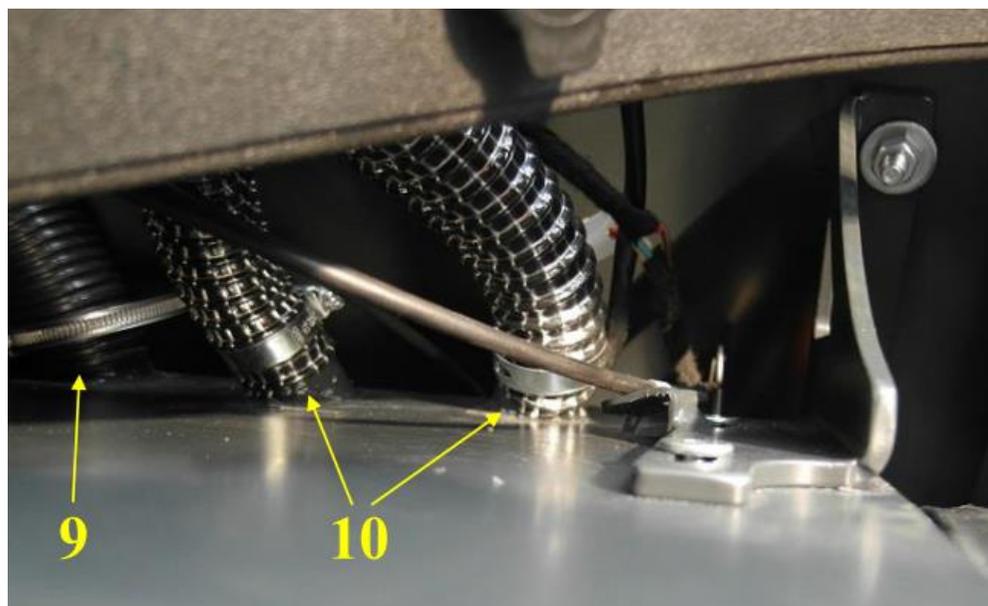
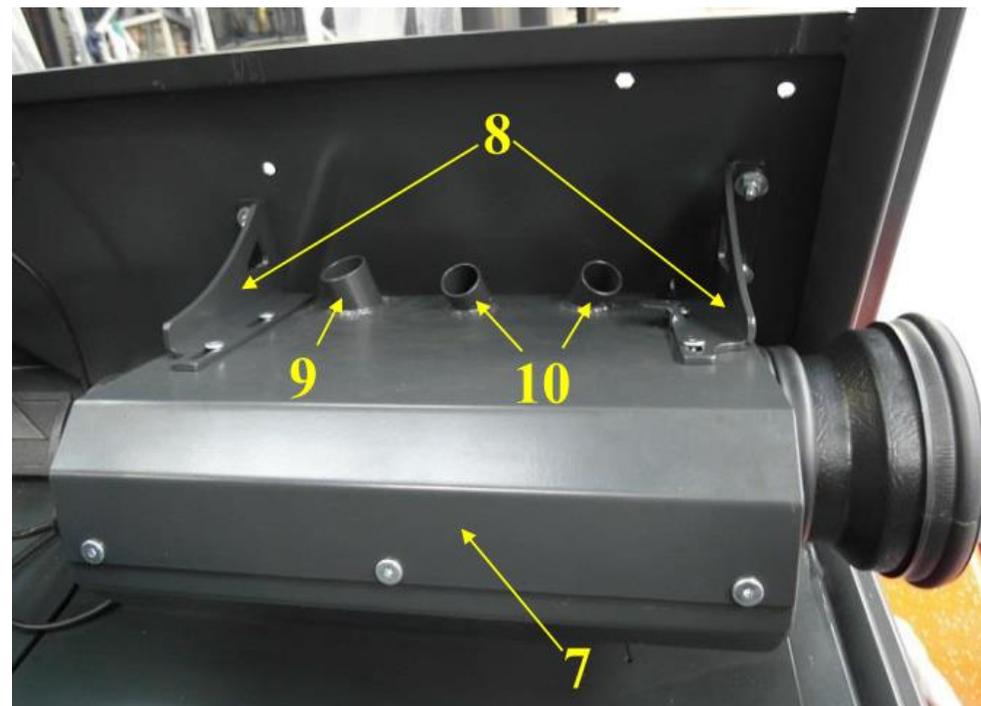
4. Démontez la tôle de plancher et réalisez une découpe rectangulaire 70x120mm +/-10mm pour le passage des tuyaux de chauffage
5. Une fois la découpe réalisée collez sur les arrêtes de la tôle le joint clip fourni et tirez les tuyaux du chauffage au compartiment moteur



6. Fixer le diffuseur d'air (5) à l'intérieur du tableau de bord (2) côté gauche démonté préalablement
7. Raccorder la gaine d'aération (6) au diffuseur (5), puis faire passer la gaine derrière la colonne de direction jusqu'au tableau de bord (1) démonté préalablement



8. Assembler le chauffage (7) sur les supports (8), puis fixer l'ensemble sur la tôle avant du chariot sur les trous réalisés précédemment en utilisant des vis M8x20, des rondelles plates et écrous

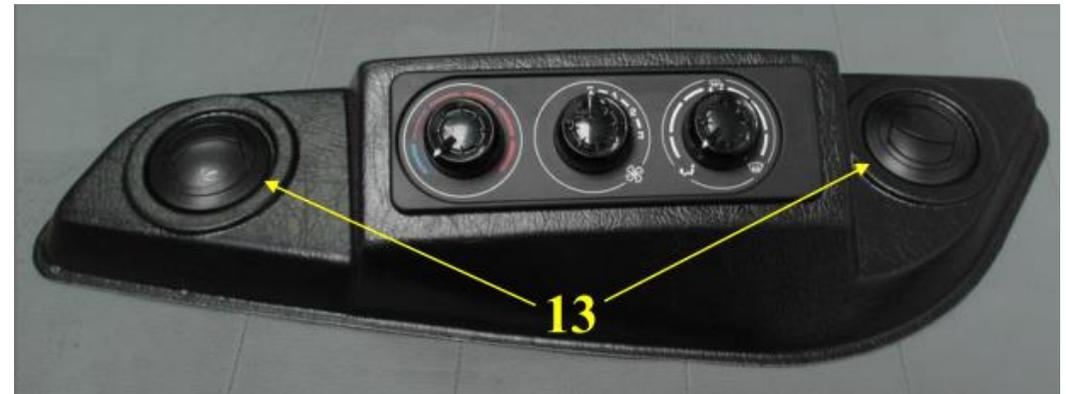
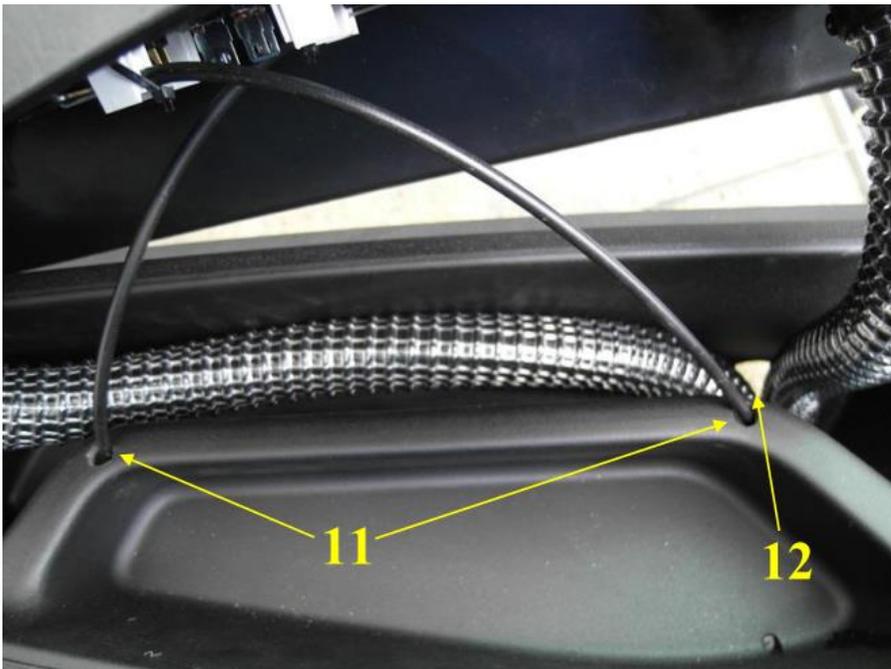


9. fixer la gaine d'aération (6) au tube (9) du chauffage
10. Raccorder les gaines d'aérations aux tubes (10) pour amener l'air au diffuseurs prévus sur le panneau de commande du chauffage

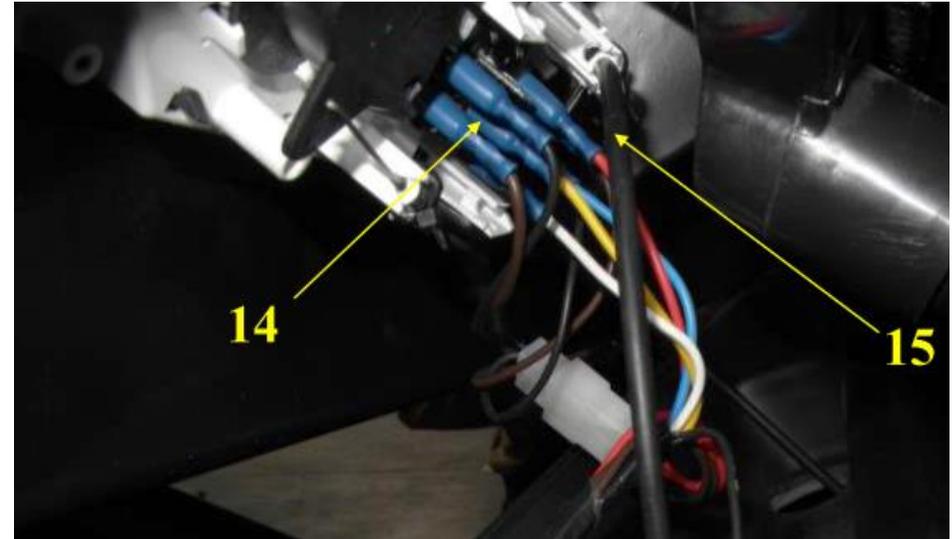
11. Faire sur le tableau de bord (1) faire 2 trous (11) au $\varnothing 9$ puis un trou (12) au $\varnothing 701$

12. Faire passer à travers les trous (11) les câbles de commande du chauffage (en respectant la photo ci-dessous)

13. Faire passer par le trou (12) les 2 gaines d'aération venant des tubes (10) du chauffage puis les fixer aux bouches (13) prévues sur le panneau de commande



14. Raccorder le faisceau électrique (14) et les câbles (15) au panneau de commande du chauffage



15. Fixer le panneau de commande du chauffage sur le tableau de bord avec des vis Ø3,9x16

16. Fixer le diffuseur d'air (17) sur le chauffage (7)

17. Sous le plancher fixer la vanne de chauffage (18) avec les pattes de fixation fournies. Faire attention au sens de circulation de l'eau indiqué sur la vanne

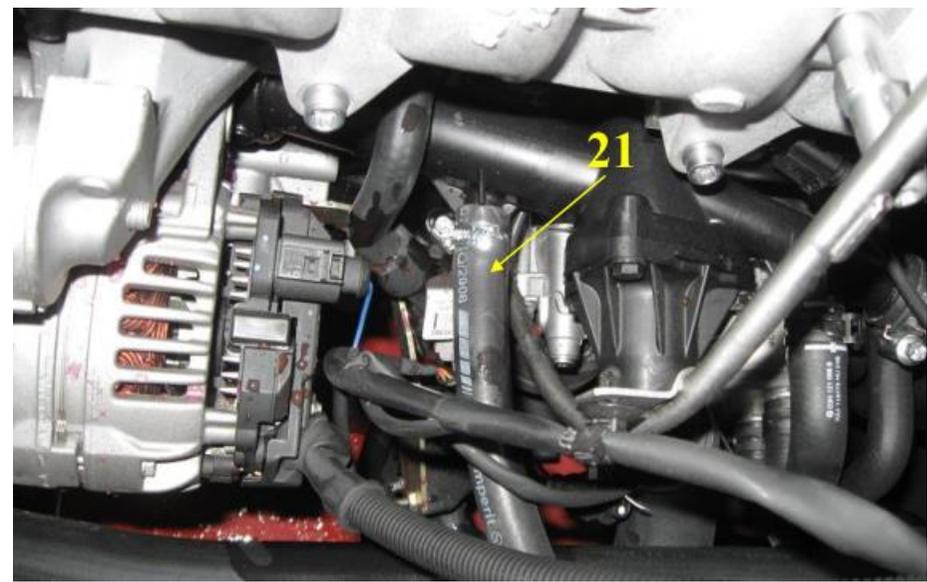
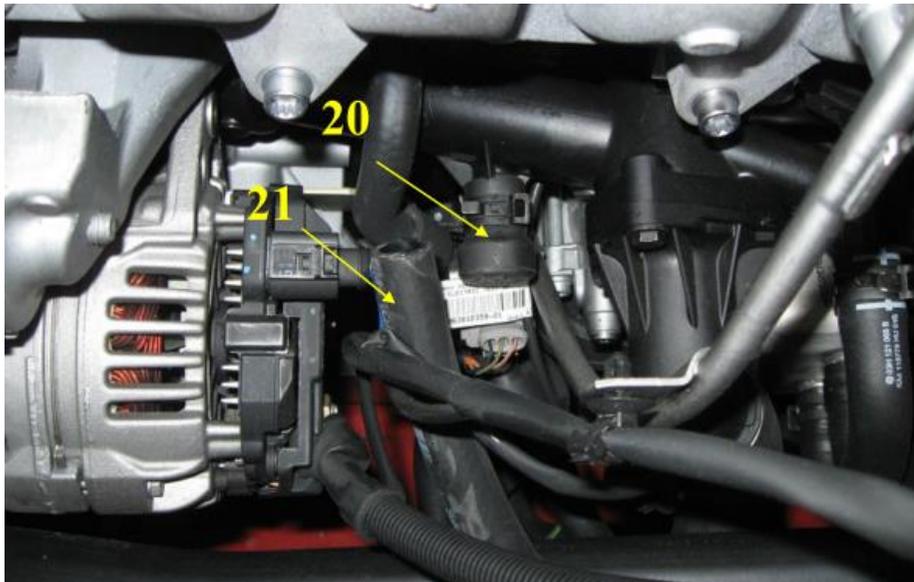
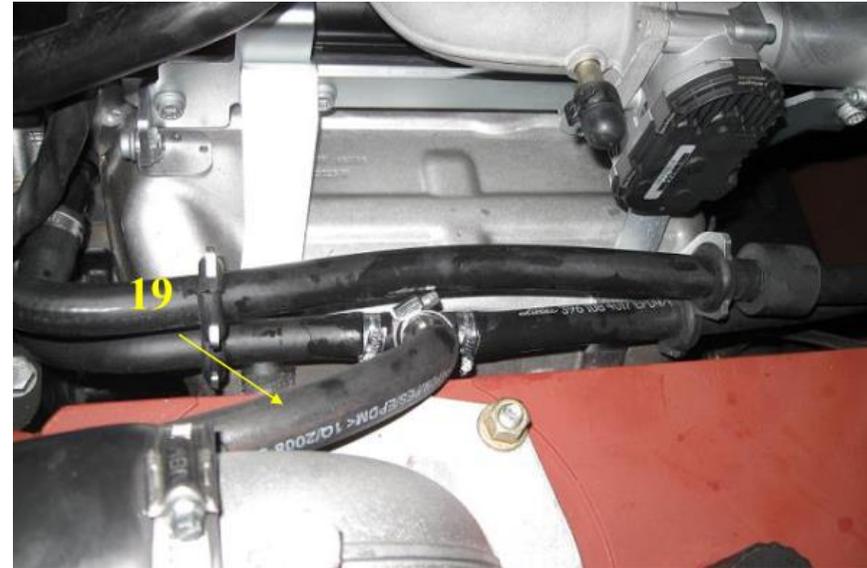


Raccordement sur chauffage sur moteur Gaz

1 Tirer le tuyau d'alimentation du chauffage (19) dans le compartiment moteur. Couper le tuyau du chariot et connecter le tuyau (19) avec le raccord en T fourni

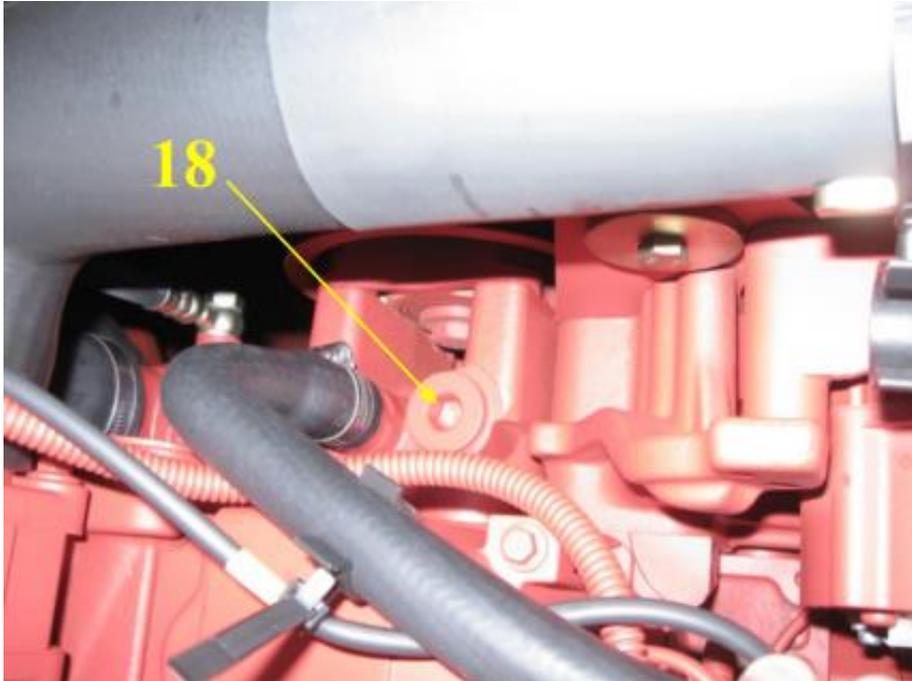
2 Tirer le tuyau de sortie du chauffage (21) dans le compartiment moteur. Repérer et retirer le bouchon (20) prévu sur le moteur du chariot.

3. visser le raccord fourni sur le point (20) et raccorder le tuyau de chauffage (21)



Raccordement sur chauffage sur moteur Diesel

1 Dans le compartiment moteur repérer le point d'origine (18) et retirer le afin de placer le raccord à visser fourni. Puis raccorder le tuyau de sortie du chauffage (19)



2 Dans le compartiment moteur repérer le point d'origine (20) et retirer le afin de placer le raccord à visser fourni. Puis raccorder le tuyau d'entrée du chauffage (21)

