

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

MARQUE DU CHARIOT

FENWICK / LINDE

TYPE DU CHARIOT

Série 351 / 352

DESIGNATION PRODUIT

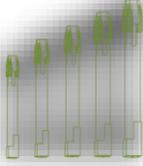
Cabine Rigide

Suivi des modifications et améliorations

<i>Indice</i>	<i>Date</i>	<i>Description des modifications</i>	<i>Réalisé par :</i>	<i>Modifié par</i>
A	13/09/2016	Création du document	PN	
B				
D				
E				
F				
G				
H				
I				

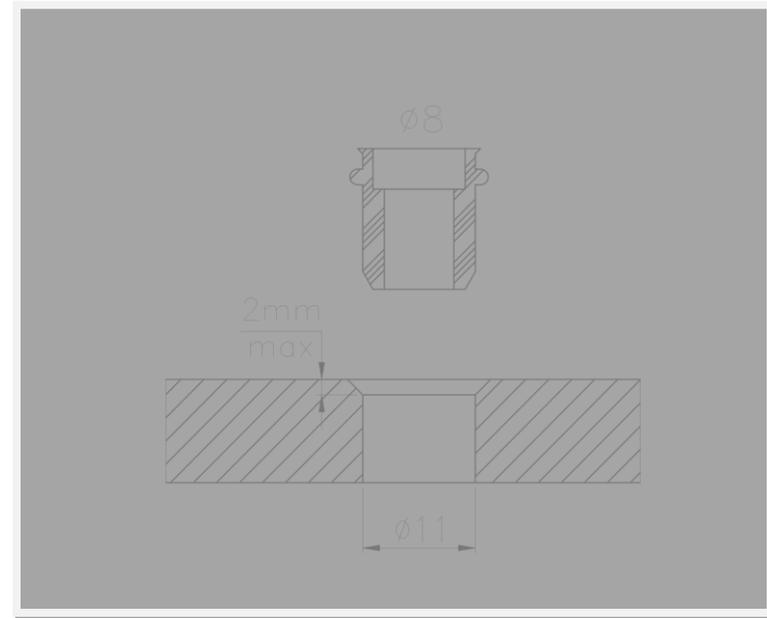
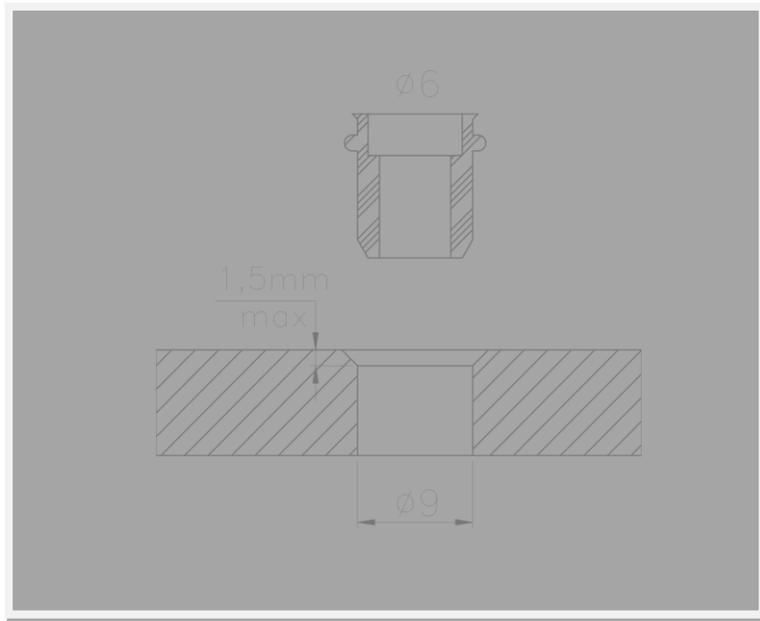
Vous pouvez télécharger sur notre site internet www.cabine-kbo.com les dernières versions des Instructions de montage

Suggestion des outils nécessaires au montage

Perceuses / visseuse		Tarauds M5 ; M6 ; M8 ; M10		Marqueur	
Jeu clés allen		Pince à écrou à sertir M5 ; M6 ; M8 ; M10		Embouts de vissage	
Jeu clés plates		Maillet		Fraises coniques	
Tournevis		Cutter			
Forets Ø5 ; Ø9,2 ; Ø11,2 ; Ø12		Mètre			

Remarque générale pour le montage

Chanfreins à réaliser avant la mise en place des écrous à sertir.



Ordre de Montage

- A. Montage du PANNEAU AVANT
- B. Montage du TOIT
- C. Montage du PANNEAU ARRIERE
- D. Montage des Portes Métalliques
- E. Montage des ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

A. Montage Panneau avant

1. Positionner le panneau avant contre les montants avant et le bas du panneau contre la tôle avant basse du chariot. Fixer le panneau avant en utilisant des vis auto perceuses 6,3x25.
2. Réaliser l'étanchéité du panneau avant en réalisant un masticage en les montants avant et le cadre métallique du panneau



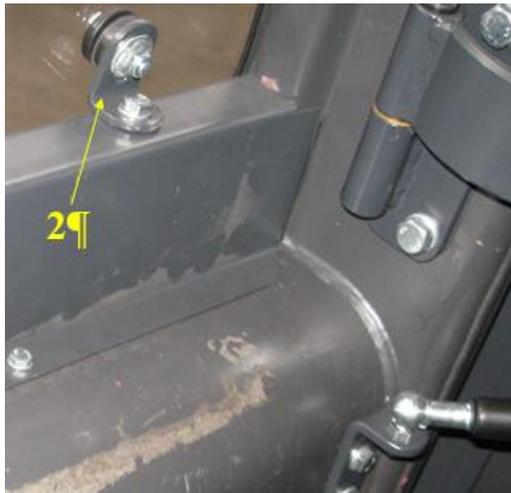
B. Montage du Toit

1. Poser le toit sur le haut du protège conducteur
2. Réaliser l'étanchéité entre le toit et le protège conducteur du chariot et le cadre métallique du panneau avant



C. Montage du Panneau Arrière

1. Positionner la tôle arrière basse (1) par l'intérieur du chariot contre les montant arrière du protège conducteur. Repérer sur la tôle arrière du chariot les trous de fixation de la tôle (1) ; retirer la tôle et percer au $\varnothing 9$ les trous repérés puis sertir des écrous M6
2. Fixer la tôle arrière basse (1) avec des vis M6x20 et des rondelles plates
3. Fixer les pattes de fixation (2) sur la vitre avec les rondelles plastiques et caoutchoucs fournis
4. Présenter la vitre arrière avec les pattes de fixation contre les montants arrière et contre la traverse arrière basse (1)
5. Repérer les trous de fixation des pattes (2), retirer la vitre et percer au $\varnothing 11$ les trous repérés puis sertir des écrous M8
6. Fixer la vitre par ces pattes de fixation en utilisant des vis M8x20 et des rondelles plates



D. Montage des portes métalliques

1. Présenter la porte contre le protège conducteur, veiller à avoir un jeu régulier tout autour et que le joint soit en contact avec les montants du chariot
Astuce, utiliser une sangle pour maintenir la porte en position
2. Positionner les charnières de portes par l'intérieur de la cabine en pensant à bien mettre la rondelle laiton fournie puis repérer les trous de fixation des charnières
3. Percer au Ø13 les trous repérer et placer des inserts M10
4. Fixer les charnières(3) de la porte sur les trous réalisés avec des vis M10x25 et des rondelles plates
5. Vérifier que l'étanchéité de la porte est respectée si oui, bloquer définitivement la position de la porte, si non jouer sur les trous des charnières pour ajuster la porte



6. Monter l'ensemble gâche de porte sur le support fourni
7. Fermer la porte et enclencher la gâche dans les mâchoires de la serrure (2 crans) puis repérer sur le montant avant du protège conducteur le centre des trous oblongs
8. Percer au Ø11 les trous repérer et placer à l'intérieur des inserts M8
9. Fixer l'ensemble gâche de porte avec des vis M8x25 et des rondelles plates
10. Fixer le support vérin à gaz sur la porte avec la visserie fournie et clipper le vérin.
11. Fixer à l'autre extrémité du vérin le second support fourni. Ouvrir la porte de façon à avoir une ouverture de porte d'environ 900 mm et plaquer le support du vérin contre la tôle arrière du chariot.
12. Repérer les 2 trous de fixation de ce support et percer au Ø11 les trous repérés et placer des écrous à sertir M8.
13. Fixer le support à l'aide de vis M8x25
14. Effectuer les mêmes opérations pour l'autre porte



E. Montage des équipements électriques

1. Démontez le tableau de bord et la platine d'interrupteur
2. Positionnez le moteur d'essuie-glace sur les trous d'origine prévus sur la tôle avant
3. Faire un trou $\varnothing 12$ pour la fixation du passe-cloison de lave-glace
4. Fixer le bras et le balai d'essuie-glace sur le moteur
5. Raccorder le moteur à l'aide du faisceau fourni



6. Monter le moteur d'essuie-glace arrière sur la vitre
7. Fixer le bras et le balai
8. Faire un trou $\varnothing 13$ dans la traverse arrière haute du protège conducteur, côté droit
9. Repérer le faisceau d'alimentation du moteur d'essuie-glace puis le faire passer par le montant arrière droit du chariot et le faire sortir par le trou réalisé précédemment.
10. Connecter le moteur d'essuie-glace

