



K.B.O

FOURNITURE MAINTENANCE & CLIMATISATION DE CABINES

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

MARQUE DU CHARIOT

HYUNDAI

TYPE DU CHARIOT

22/25/30/33 D-9 – 35 DA-9

DESIGNATION PRODUIT

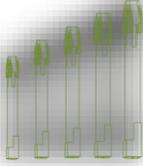
***Cabine Rigide
Chauffage***

Suivi des modifications et améliorations

Indice	Date	Description des modifications	Réalisé par :	Modifié par
A	09/11/215	Création du document	PN	
B	02/05/2016	Ajout modèle de chariot 35 DA-9	PN	
C	14/09/2016	Modification de la partie équipements électriques suite à la suppression par Hyundai d'un connecteur	PN	
D				
E				
F				
G				
H				

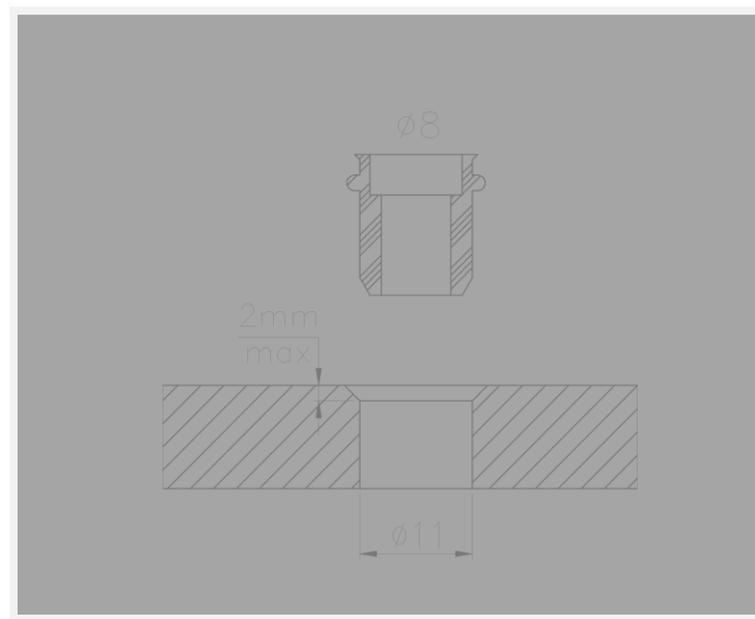
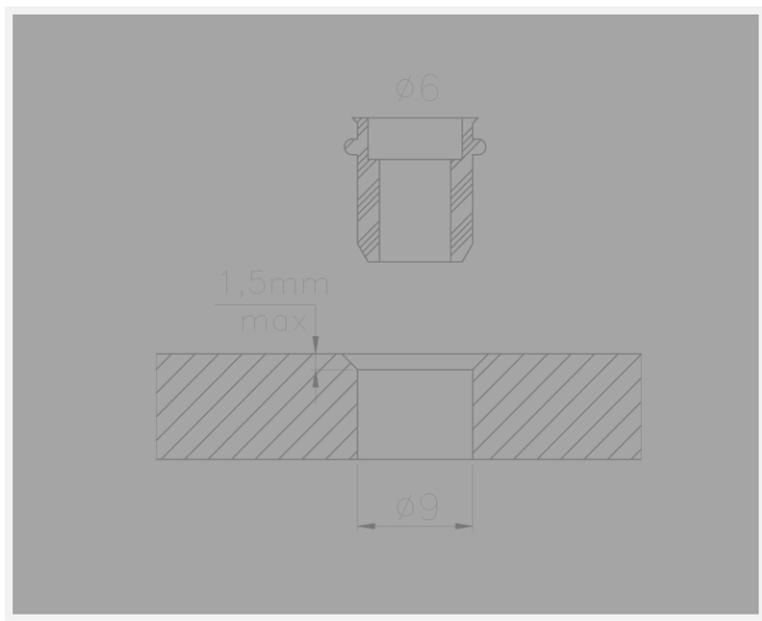
Vous pouvez télécharger sur notre site internet www.cabine-kbo.com les dernières versions des Instructions de montage

Suggestion des outils nécessaires au montage

Perceuses / visseuse		Tarauds M5 ; M6 ; M8 ; M10		Marqueur	
Jeu clés allen		Pince à écrou à sertir M5 ; M6 ; M8 ; M10		Embouts de vissage	
Jeu clés plates		Maillet		Fraises coniques	
Tournevis		Cutter			
Forets Ø5 ; Ø9,2 ; Ø11,2 ; Ø12		Mètre			

Remarque générale pour le montage

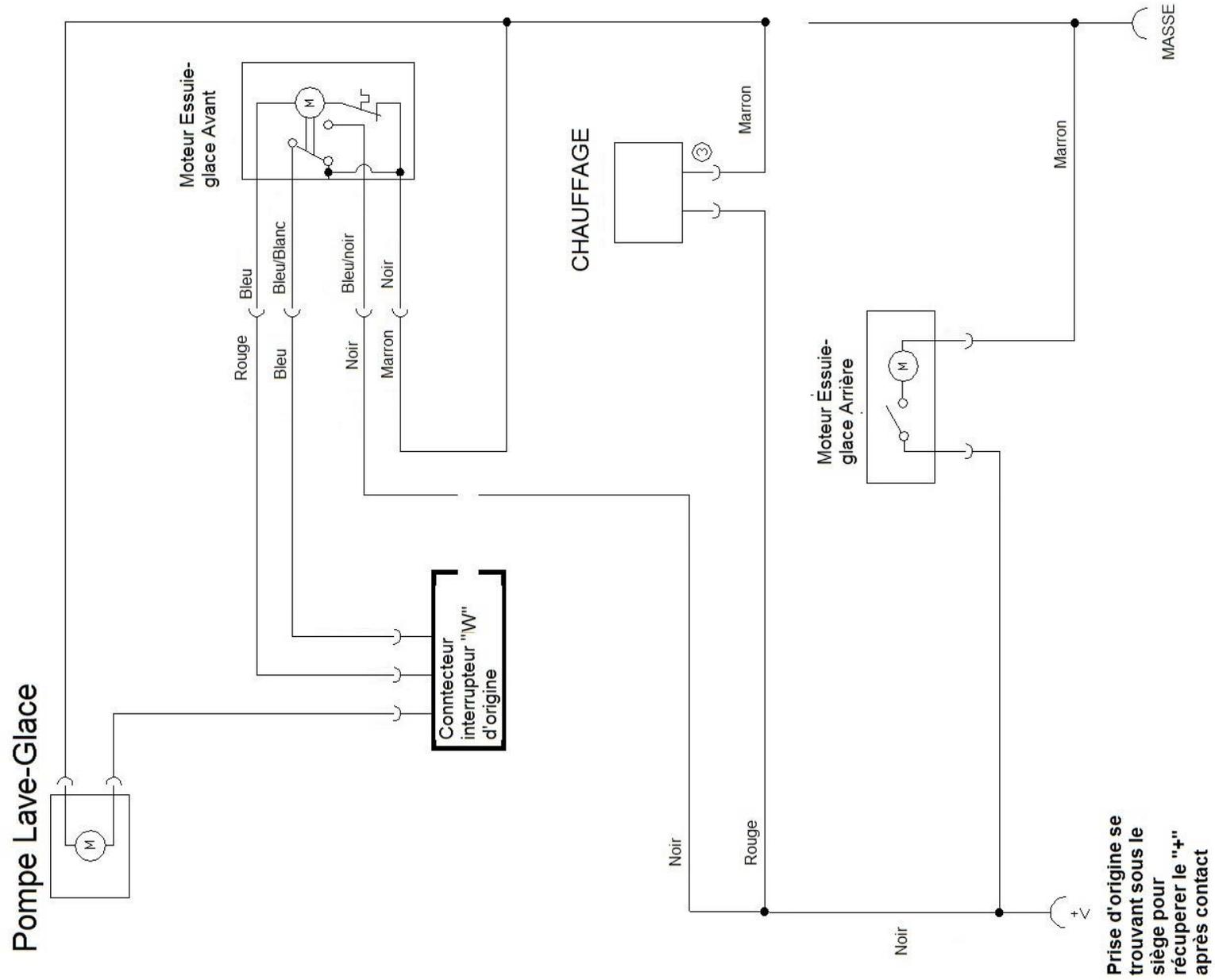
Chanfreins à réaliser avant la mise en place des écrous à sertir.



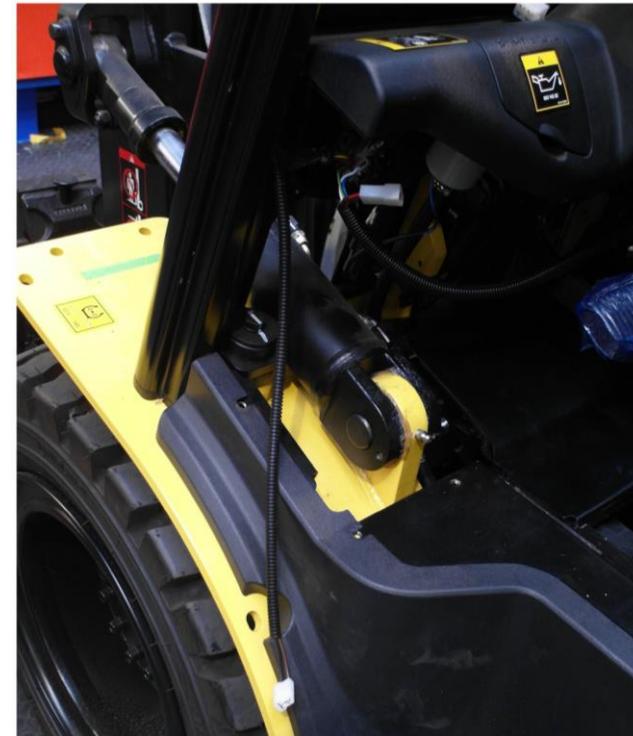
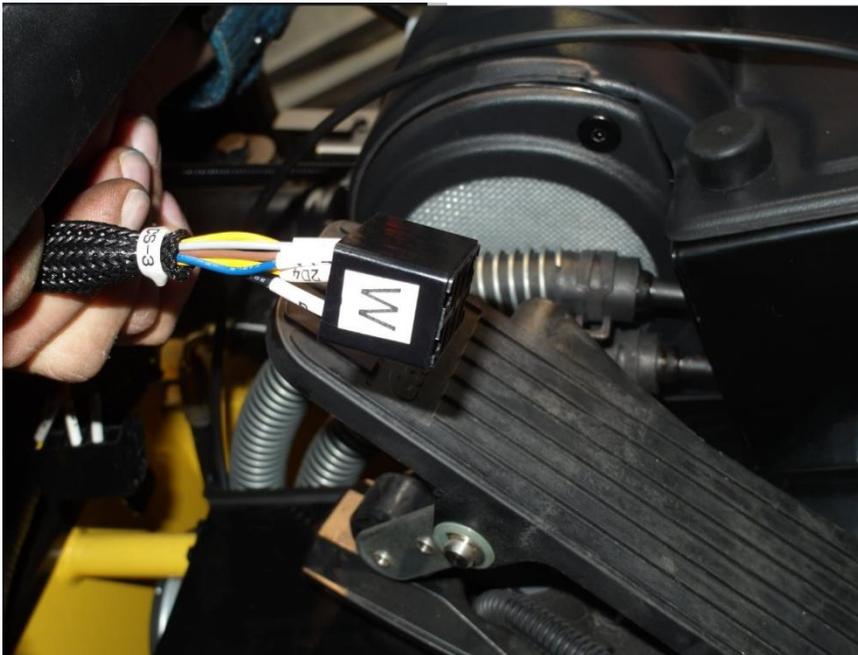
Ordre de Montage

- A. Montage des ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES
- B. Montage du TOIT
- C. Montage des PORTES METALLIQUES
- D. Montage des PORTES METALLIQUES EN 2 PARTIES
- E. Montage du PANNEAU AVANT
- F. Montage du PANNEAU ARRIERE
- G. Montage du CHAUFFAGE

A. Montage des EQUIPEMENTS ELECTRIQUES (Partie 1)



1. Démontez le tableau de bord côté gauche



2. Démontez le tableau de bord côté droit et repérez le connecteur d'interrupteur d'origine « W »

3. Sur la platine d'interrupteurs du chariot, retirer un cache.
4. Placer l'interrupteur (1) fourni et connecter le a connecteur d'origine « W »

1



5. Côté droit, sur le haut du tableau de bord faire un trou Ø20 (2) pour le passage du faisceau et du tuyau de lave-glace

2

6. Au-dessus de la platine d'interrupteur, faire un trou $\varnothing 20$ (3) pour le passage du faisceau et du tuyau de lave-glace



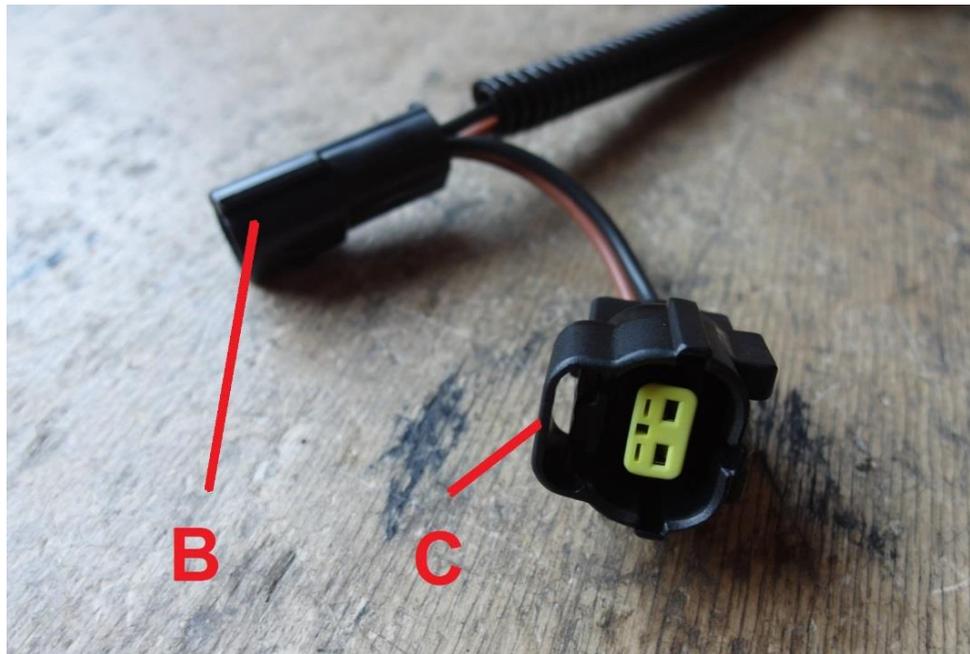
7. Repérer sur le faisceau partie avant fourni le connecteur du moteur d'essuie-glace. Faire passer ce connecteur par le trou (3) avec le tuyau de lave-glace et rajouter un passe fil pour protéger

8. Faire passer le faisceau partie avant sous le tableau de bord et ramener côté gauche



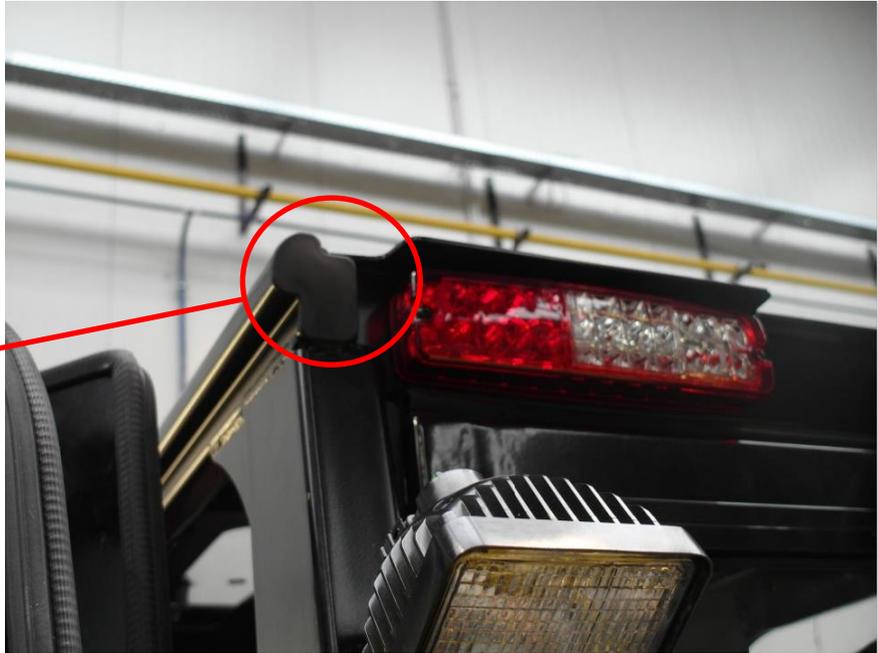
9. Faire passer par le trou (2) le connecteur de la pompe de lave-glace et l'autre extrémité du tuyau de lave-glace qui arrive du trou (3)

10. Ouvrir le capot moteur et repérer la prise d'origine d'option (A)
11. Sur le faisceau monté préalablement, repérer les connecteurs (B et C). Amener ce faisceau vers la prise d'origine (A) en suivant les faisceau d'origine du chariot
12. Connecter les prises (A) et (B), la prise (C) sera une nouvelle prise d'option supplémentaire



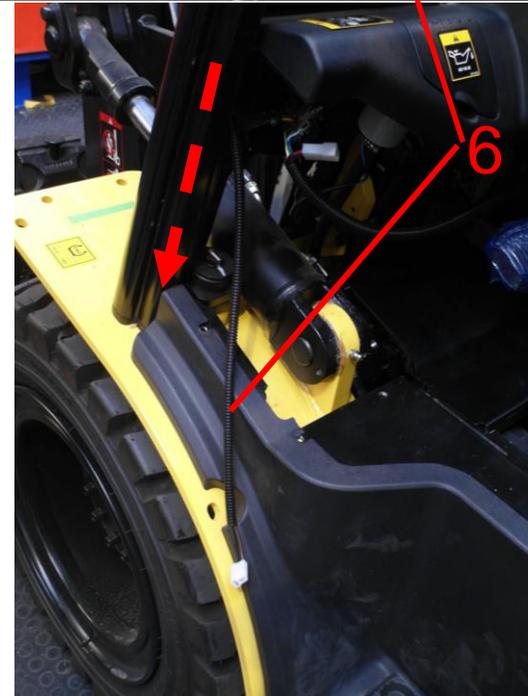
13. Retirer le cache plastique (4) du montant gauche du protège conducteur

4

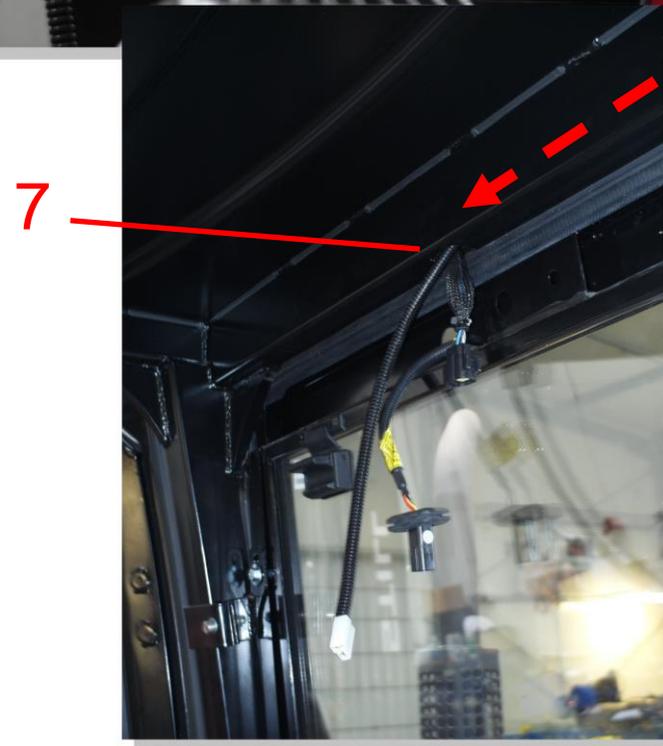


14. Démontez le feu arrière gauche

15. Dans le montant gauche, glisser le faisceau (6) arrière fourni et le faire sortir par le trou d'origine prévu sur le bas du montant avant du protège conducteur

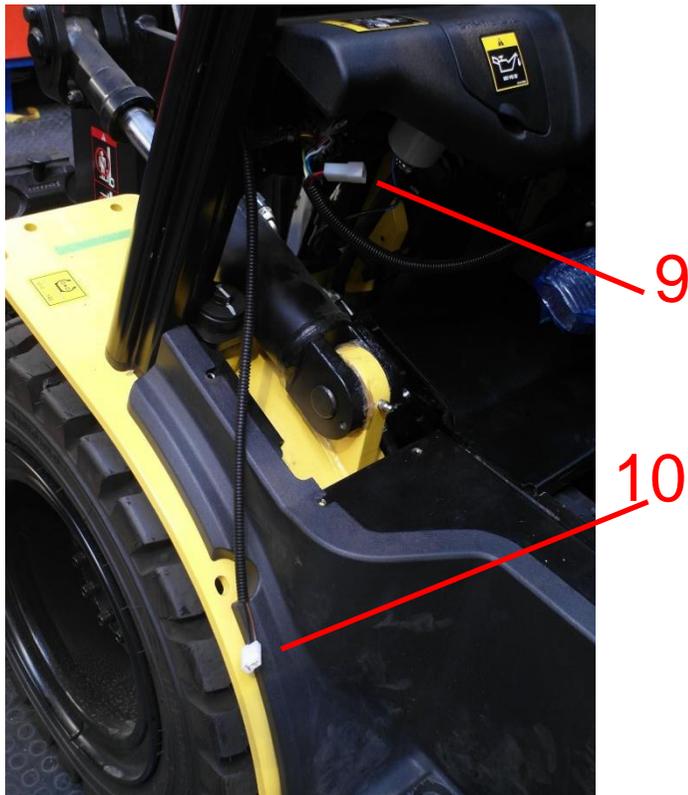
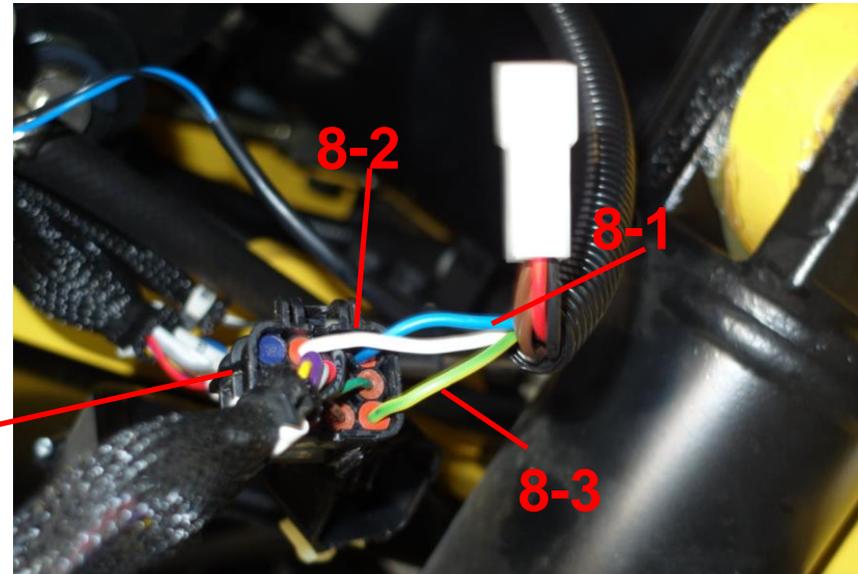


16. Faire passer par l'arrière du montant gauche le connecteur du faisceau du moteur d'essuie-glace et le faire sortir par le trou d'origine (7) à l'intérieur du chariot



17. Sous le tableau de bord côté gauche, repérer le connecteur d'origine (8) et connecter les fils du faisceau fourni suivant la photo ci-contre

8-1 = Fil Bleu
8-2 = Fil Blanc
8-3 = Fil Jaune/Vert



18. Connecter la prise (9) du faisceau fourni partie avant au connecteur (10) du faisceau fourni partie arrière

B. Montage du TOIT

1. Poser le toit (1) sur le toit du protège conducteur en vérifiant que le joint d'étanchéité soit en contact



2. Tourner les 4 pattes (2) sous le toit du protège conducteur, puis serrer.

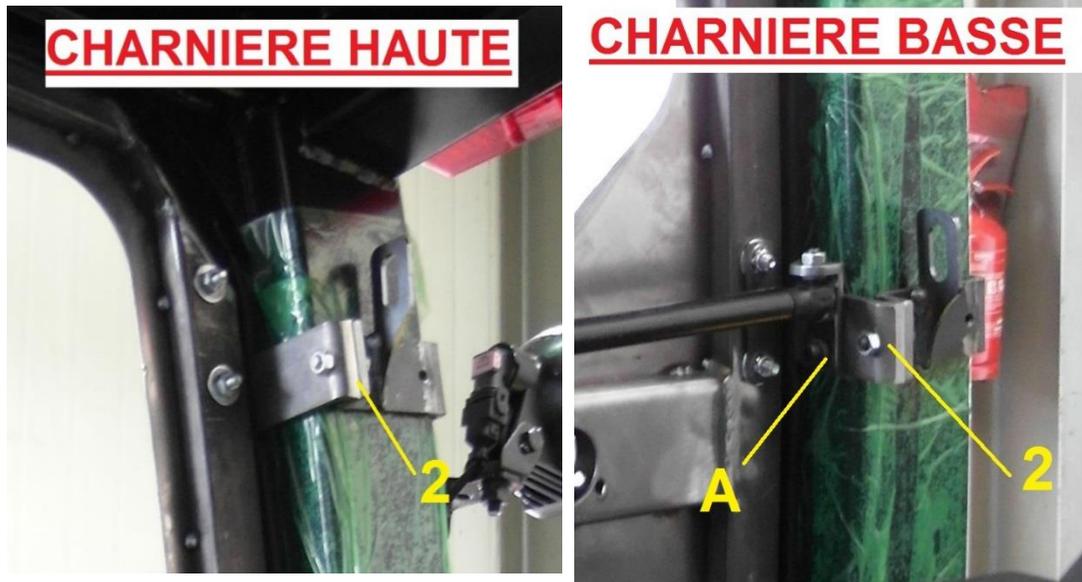
C. Montage des PORTES METALLIQUES MONOBLOCS

1. Fixer les charnières partie mâle (1) sur le montant arrière du protège conducteur en respectant les dimensions donnés ci-contre.

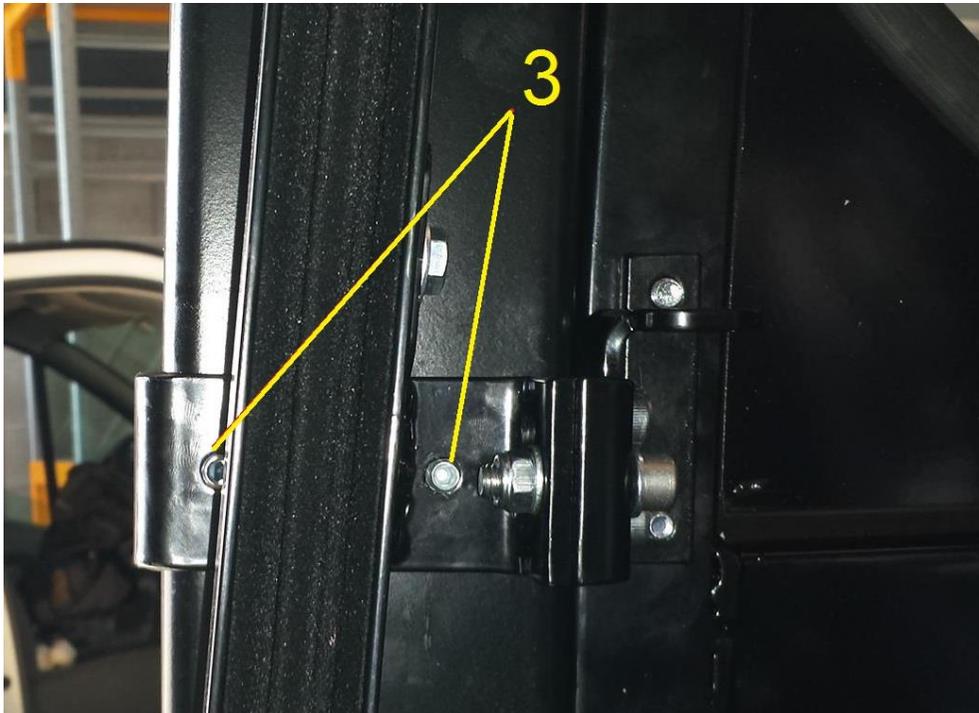
Attention, les charnières haute et basse sont différentes. Sur la charnière basse vous avez 2 trous taraudés pour fixer le support vérin à gaz (A)

2. Fixer sur la porte les charnières parties femelles (2)

Attention, les charnières haute et basse sont différentes.



3. Positionner la porte sur les charnières (1)
4. Vérifier que le jeu entre la porte et le protégé conducteur du chariot soit constant.

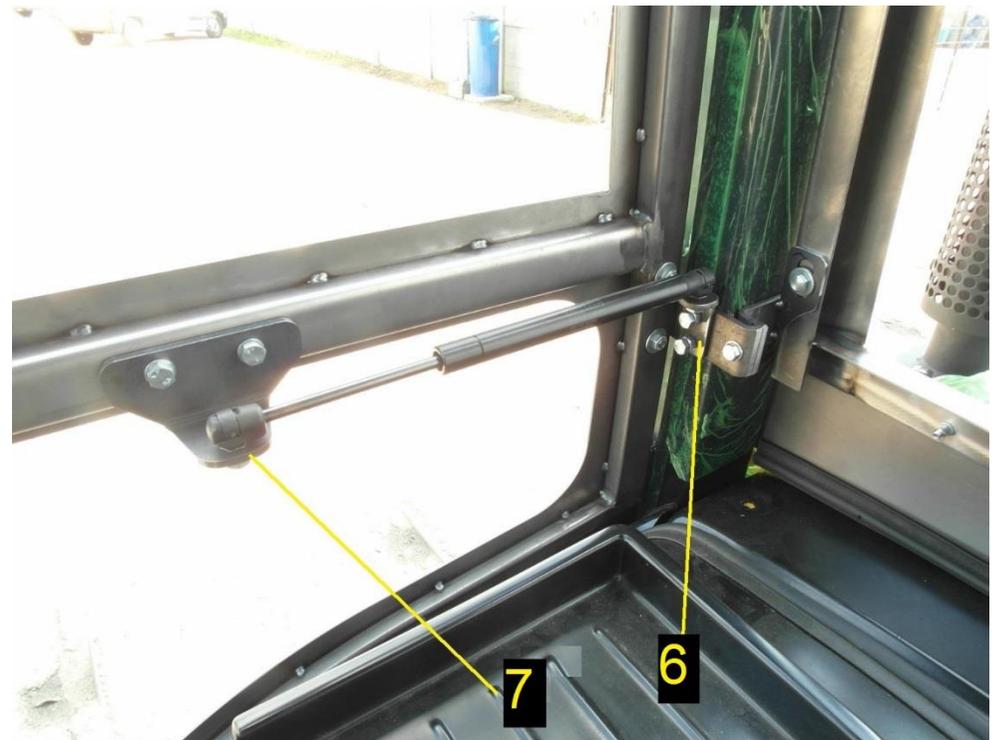


5. Ajuster la position de la porte en jouant sur les lumières prévues sur les charnières (1) et (2)
6. Une fois la porte en position, bloquer définitivement la position des charnières partie mâle (1), en serrant les 2 vis sans tête prévues (3)



7. Monter l'ensemble gâche de porte (4) sur le support fourni
8. Positionner l'ensemble support + gâche (5) en le bridant sur le montant avant du protège conducteur. Attention ne pas serrer complètement
9. Fermer la porte et enclencher la gâche dans les mâchoires de la serrure.
10. Ajuster la porte de façon à ce qu'elle soit centrée sur le protège conducteur.
11. Vérifier que le jeu entre le protège conducteur et la porte soit constant et que le joint d'étanchéité de la porte plaque sur les surfaces du protège conducteur puis bloquer l'ensemble en serrant les vis des charnières et du support gâche

12. Fixer sur les charnières (1) le support vérin à gaz (6) fourni
13. Fixer sur la porte le support vérin à gaz (7)
14. Fixer le vérin à gaz à l'aide de 2 écrous autobloquant M8



15. Monter la tôle de marche pied (8) sur le bas de la porte

16. Ajuster sa position à l'aide des trous oblongs prévus sur le bas de porte et sur le marche-pied



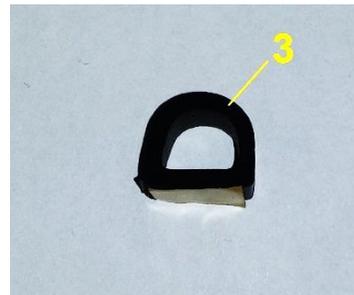
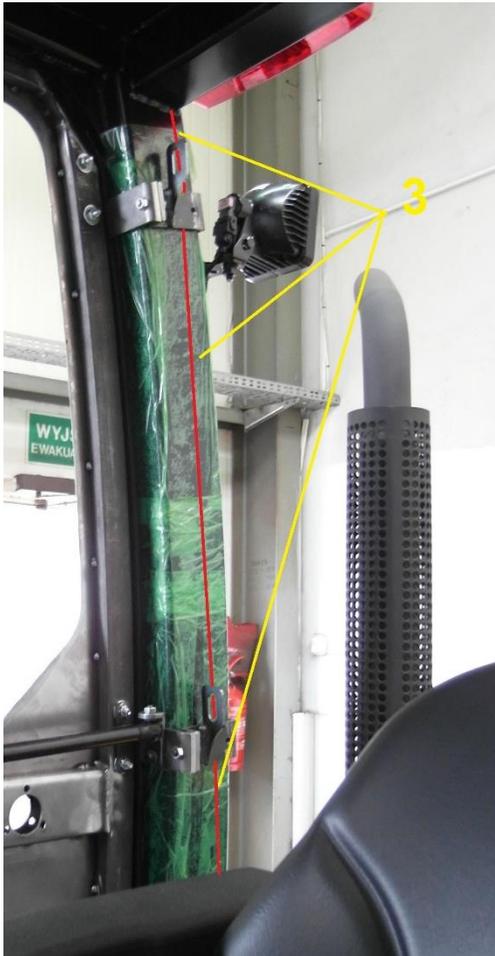
D. Montage des PORTES METALLIQUES en 2 parties

Le principe de montage des portes en 2 parties est le même que pour les portes standards. La différence se situe au niveau du verrouillage de la porte partie arrière



E. Montage du PANNEAU ARRIERE

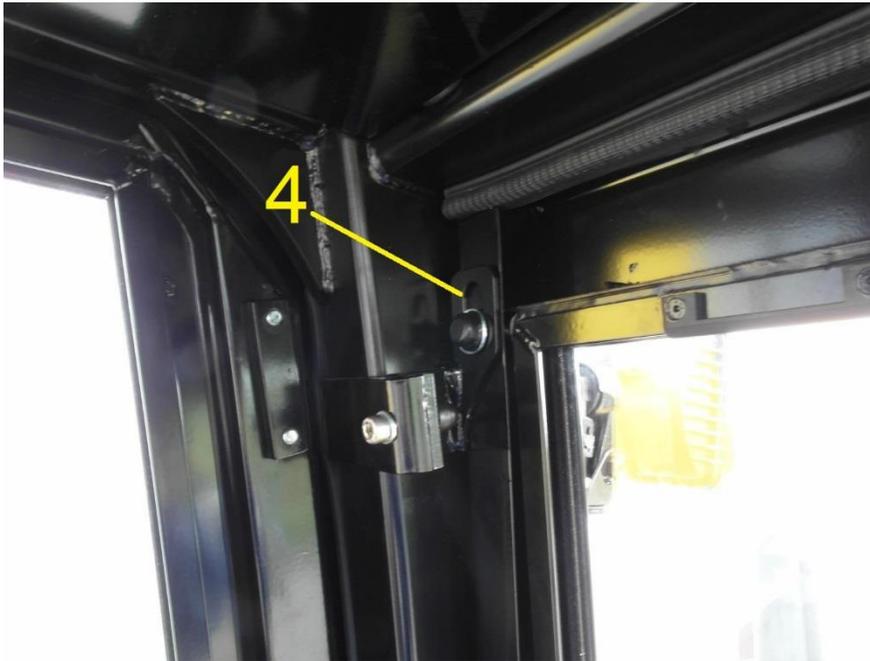
1. Démontez l'ensemble filtre à air (1) et le pot d'échappement (2). Ceci est nécessaire pour réaliser le montage du panneau arrière



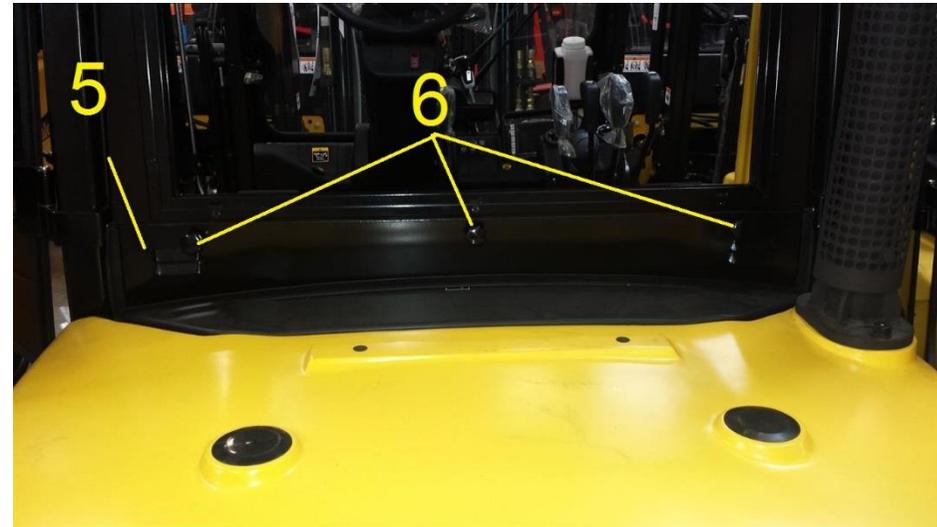
Attention, si vous n'équipez pas votre chariot de porte métalliques, il est nécessaire de positionner les brides de maintien du panneau arrière en reprenant l'ordre de montage des charnières partie mâle des portes (Voir paragraphe B ; point 2 à 5)

2. Coller sur les montants arrière et entre les charnières le joint (3) afin de réaliser l'étanchéité entre les montants arrière du chariot et le cadre métallique du panneau arrière

3. Par l'extérieur, présenter le panneau arrière contre les brides de maintien (4) (charnière de porte partie mâle).
4. Ajuster le panneau arrière en comprimant le joint supérieur et fixer le sur les brides (4) en utilisant la visserie fournie.



- Fixer la tôle arrière basse (5) sur le bas du panneau arrière avec 3 boutons moletés (6)



- Réaliser un masticage au niveau des charnières ou brides de maintien du panneau arrière afin de finir l'étanchéité du panneau arrière
- Remonter l'ensemble filtration et pot d'échappement

8. Si votre chariot est équipé d'un feu à éclat ou gyrophare, démonter le avec son support
9. Positionner sur les points de fixations du support feu à éclats la pièce (7) en utilisant la visserie d'origine
10. Remonter le feu à éclat et le support sur la pièce (7)



8. Fixer le moteur d'essuie-glace sur le cadre arrière puis monter le bras et le balai en prenant soin de régler leur position

F. Montage du PANNEAU AVANT

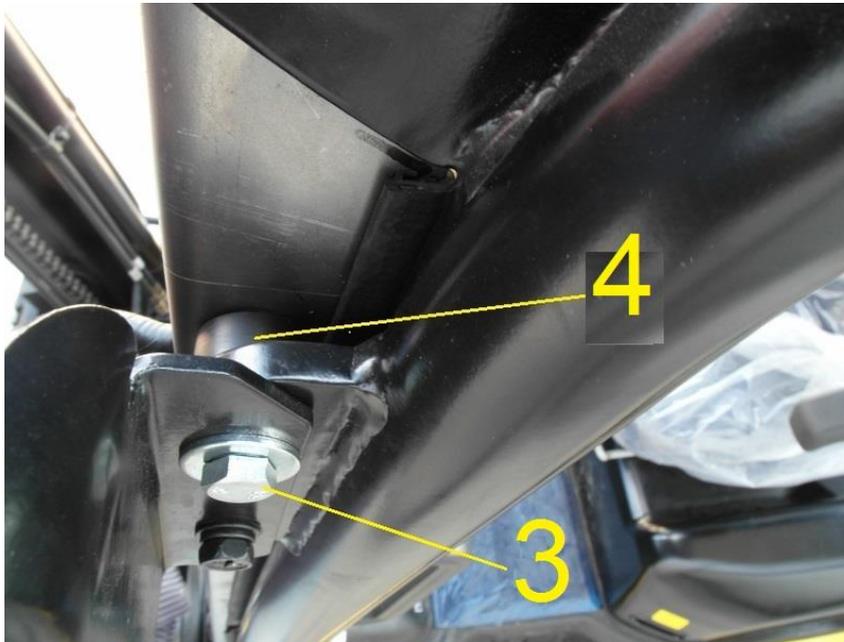
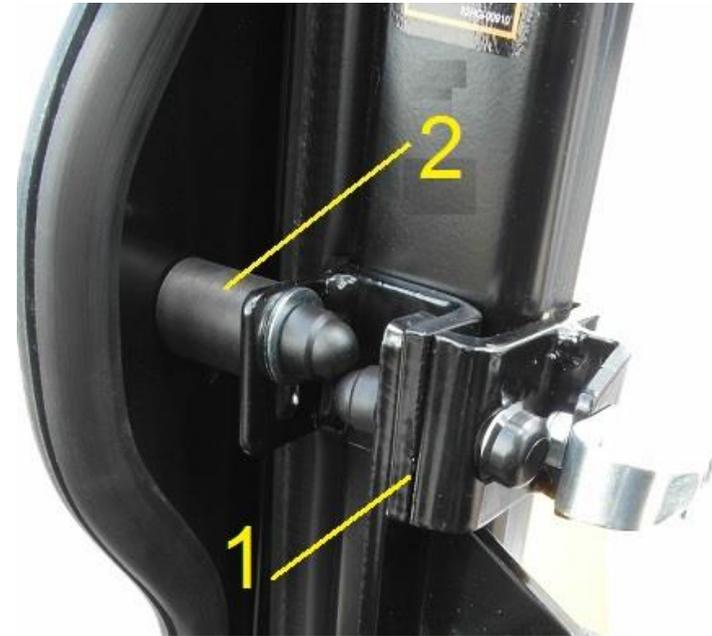
1. Démontez les feux avant



2. Présenter le panneau avant entre les montants avant du chariot et le positionner en butée sous la casquette avant du protège conducteur

3. Fixer le bas du panneau avant sur les ensembles gâches de porte (1) en utilisant la visserie fournie et en intercalant la pièce (2) entre la cadre métallique et la bride

Si votre chariot n'est pas équipé de porte, utiliser les brides de serrage fournies avec le panneau avant



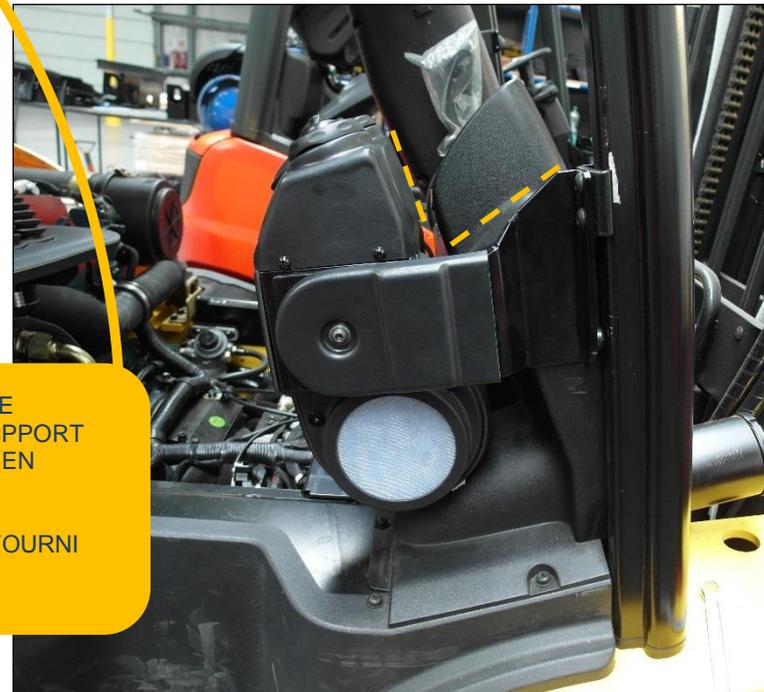
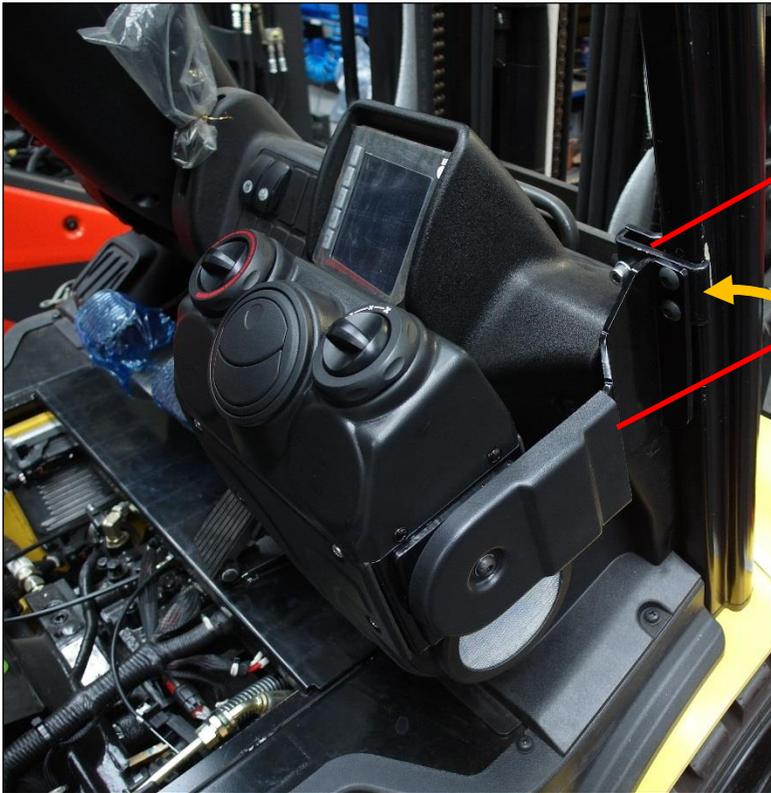
4. Remonter les feux avant et remplacer la vis supérieure (3) par celle fournie afin de fixer la partie haute du panneau avant. Placer la cale fournie (4) entre le support feu soudé sur le protège conducteur et le panneau avant

9. Raccorder la prise du moteur à la prise du faisceau montée partie avant. Placer ces connecteurs dans le moteur d'essuie-glace et fixer le sur la vitre. Fixer le bras et le balai en prenant soin de régler leur position
10. Fixer sur la vitre le passe-cloison de tuyau de lave-glace sur la vitre et connecter le tuyau sortant par le trou (2)

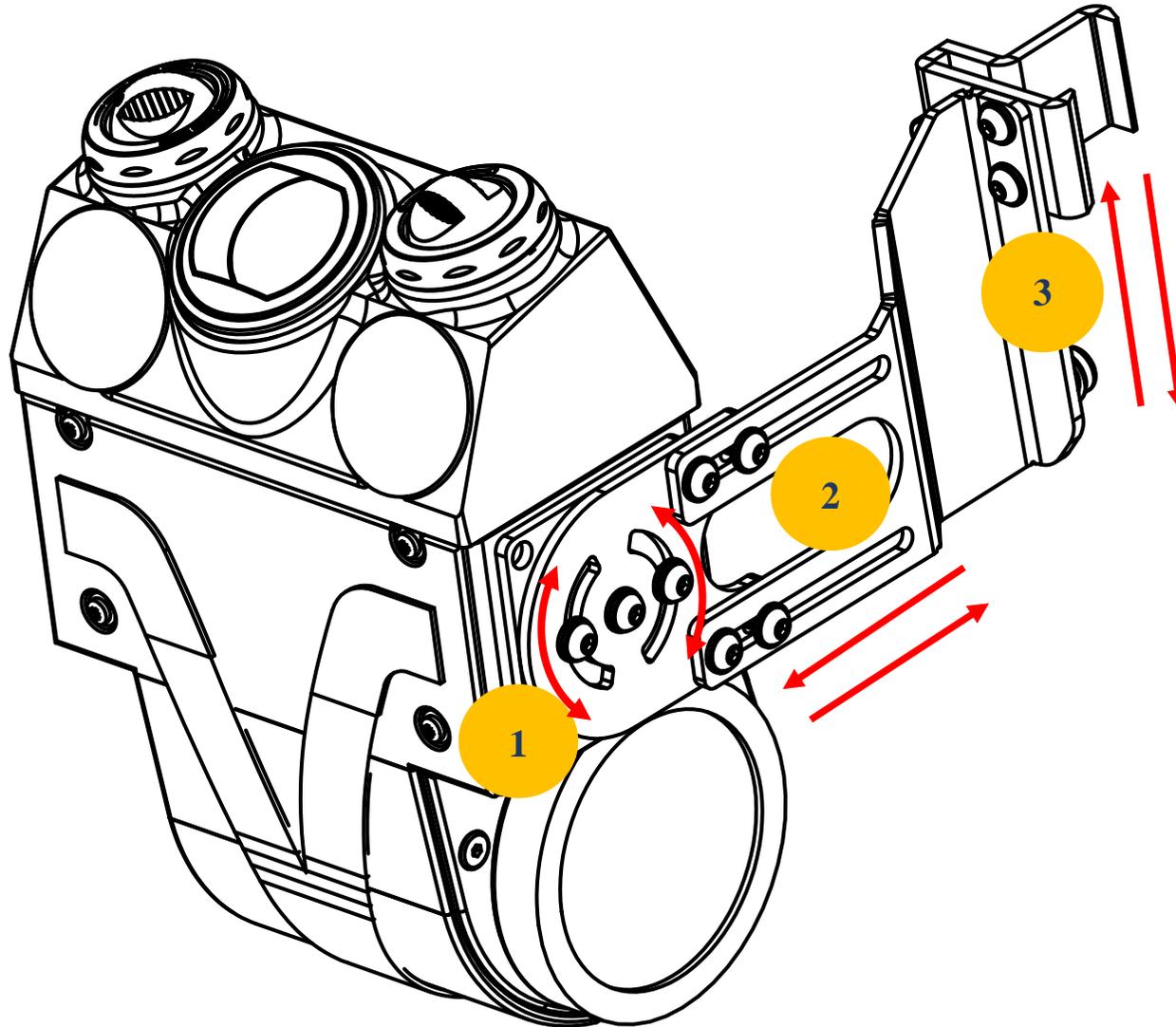


11. Fixer le support bidon de lave-glace sur le support gâche de porte droite.
12. Glisser le bidon sur son support et raccorder le tuyau de lave-glace et le faisceau électrique

G. Montage du CHAUFFAGE



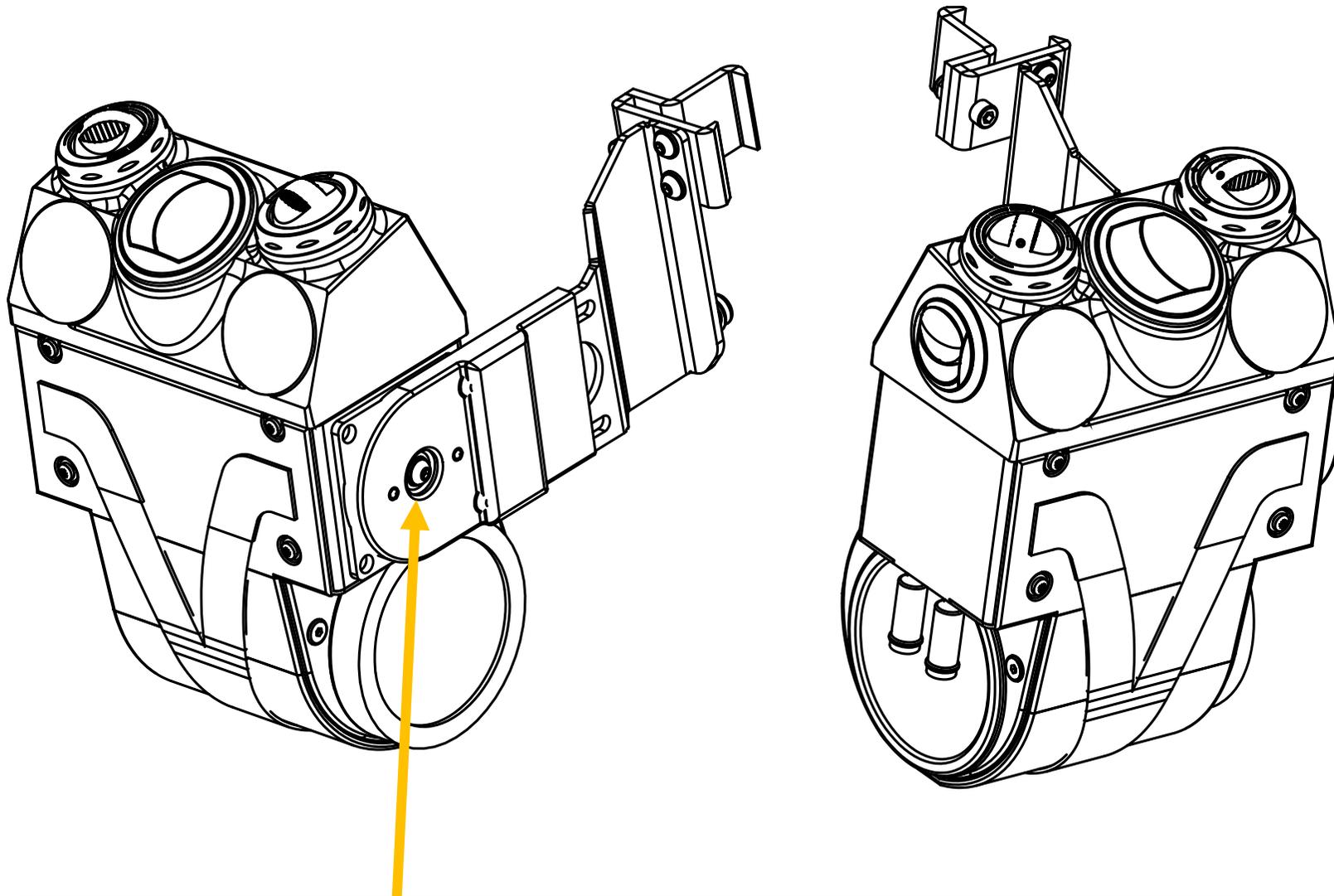
1. POSITIONNER SUR LE ONTANT AVANT DROIT LA PINCE (1) ET FIXER LE SUPPORT (2) SUR LE CHAUFFAGE. FIXER L'ENSEMBLE CHAUFFAGE T SPPORT SR LA PINCE (1). ATTENTION A LA POSITION AFIN DE NE PAS ENTRER EN COLISION AVEC LA PORTE ET DE CACHER L'ECRAN DU CHARIOT.
2. BLOQUER LA POSITION DU CHAUFFAGE
3. CONNECTER ELECTRIQUEMENT LE CHAUFFAGE A L'AIDE FAISCEAU FOURNI



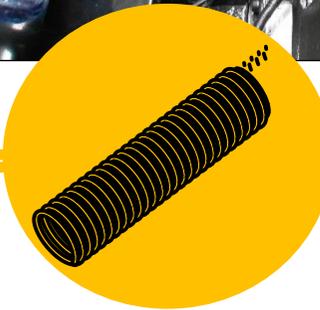
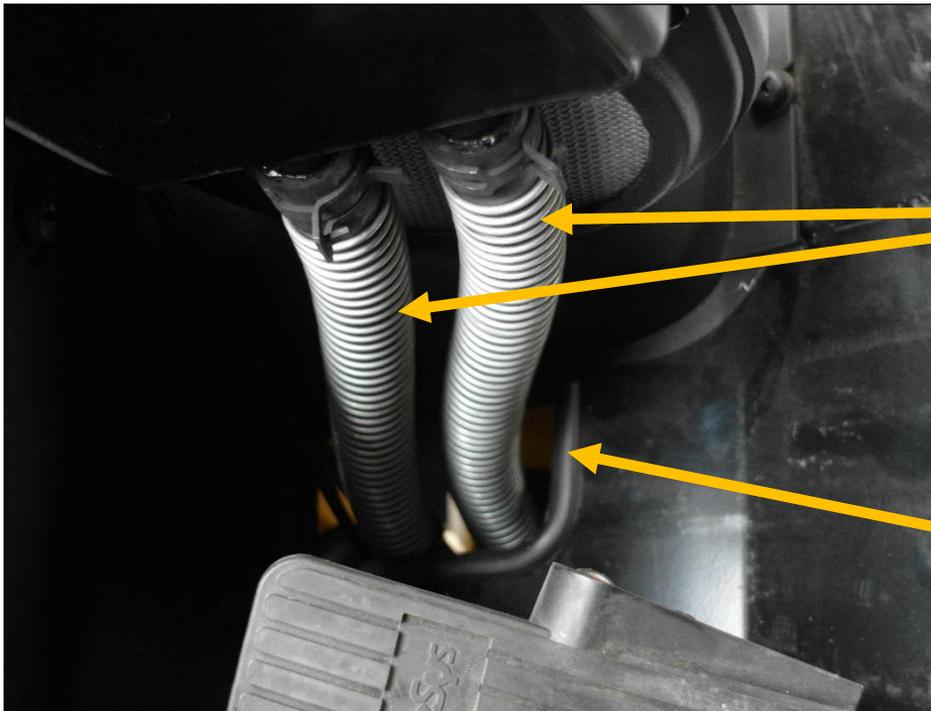
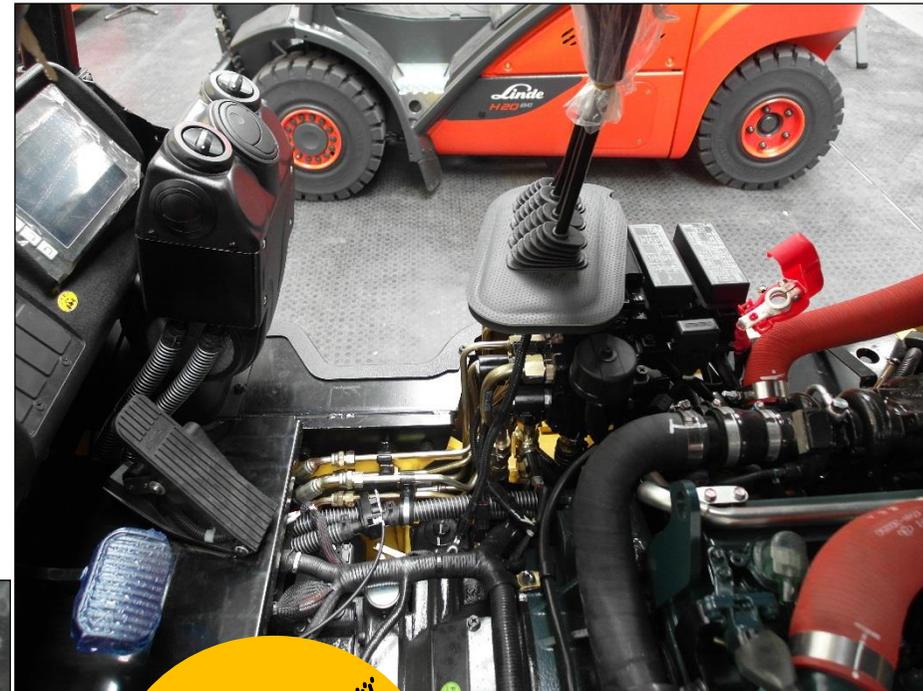
1. REGLAGE INCLINAISON.

2. REGLAGE PROFONDEUR.

3. REGLAGE HAUTEUR



APRES AVOIR RELGER LA POSITION DU CHAUFFAGE, DEVISER LA VIS ET PLACER LA CACHE PLASTIQUE FOURNI

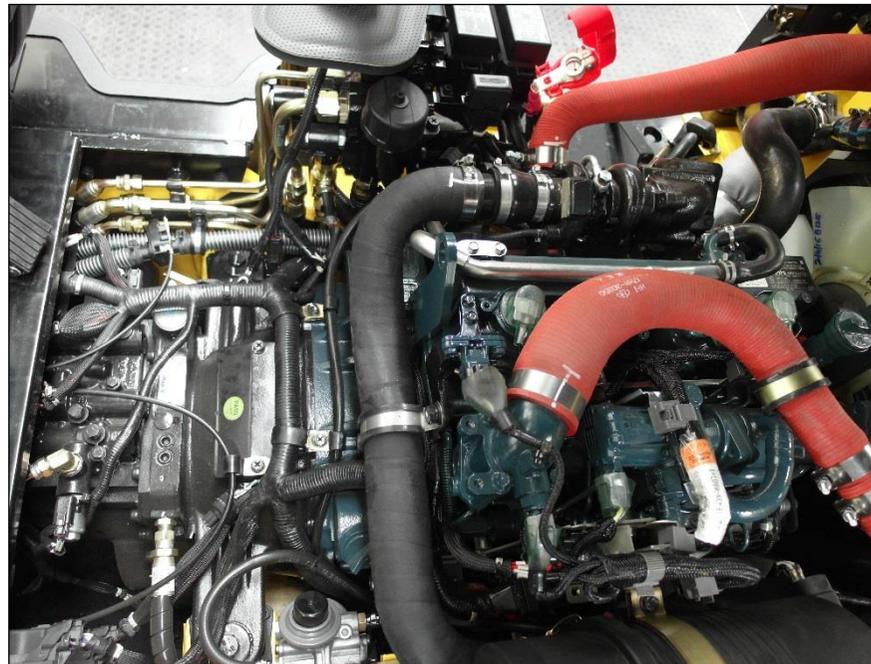


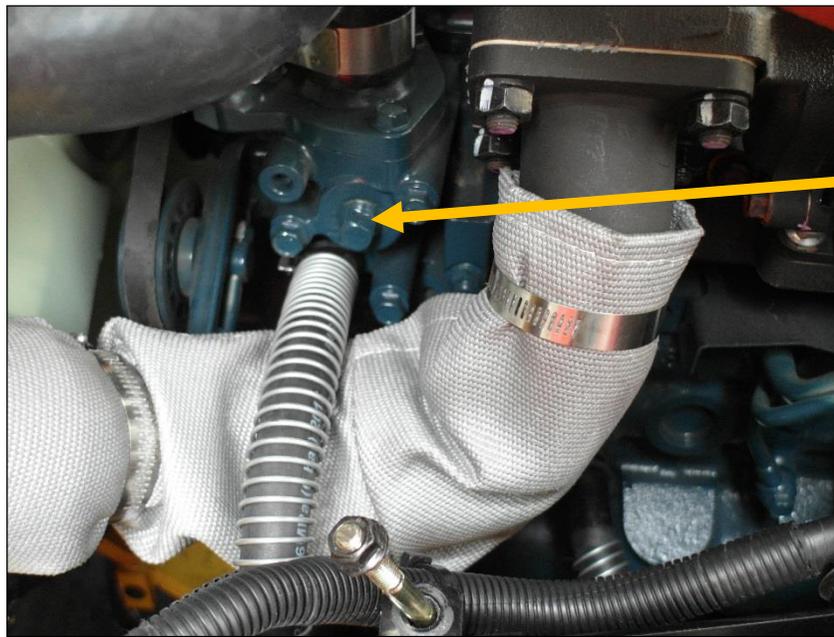
4. COUPER LA TOLE DE PLANCHER
5. COLLER LE JOINT DE PROTECTION SUR LA TRANCHE DE LA TOLE



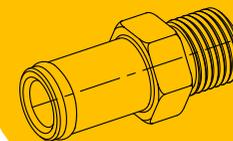
6. COUPER LE TAPIS DE SOL
7. RACCORDER ELECTRIQUEMENE LE CHAUFFAGE

Raccordement sur moteur DIESEL: **KUBOTA V3307**

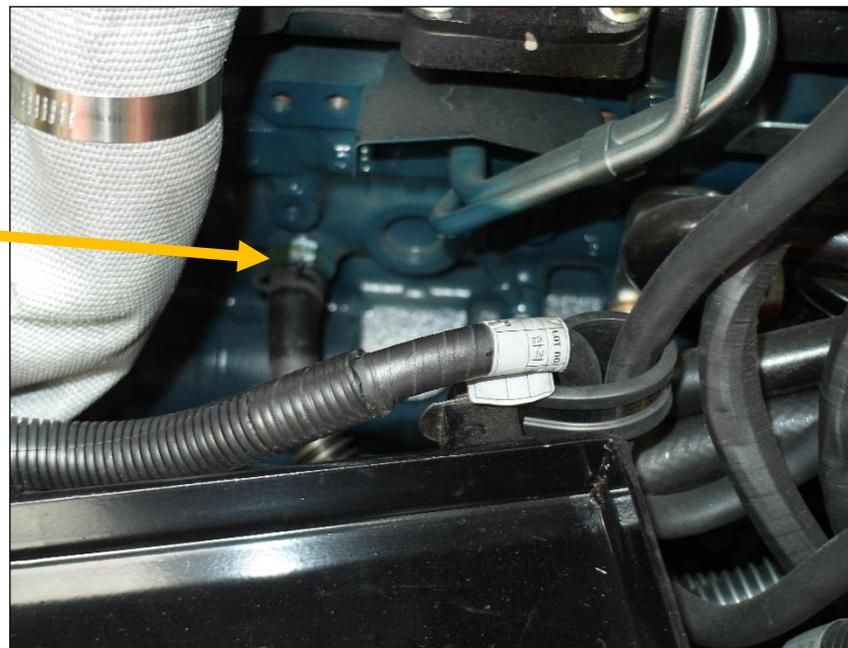
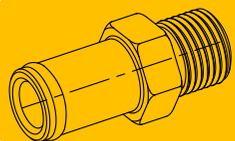


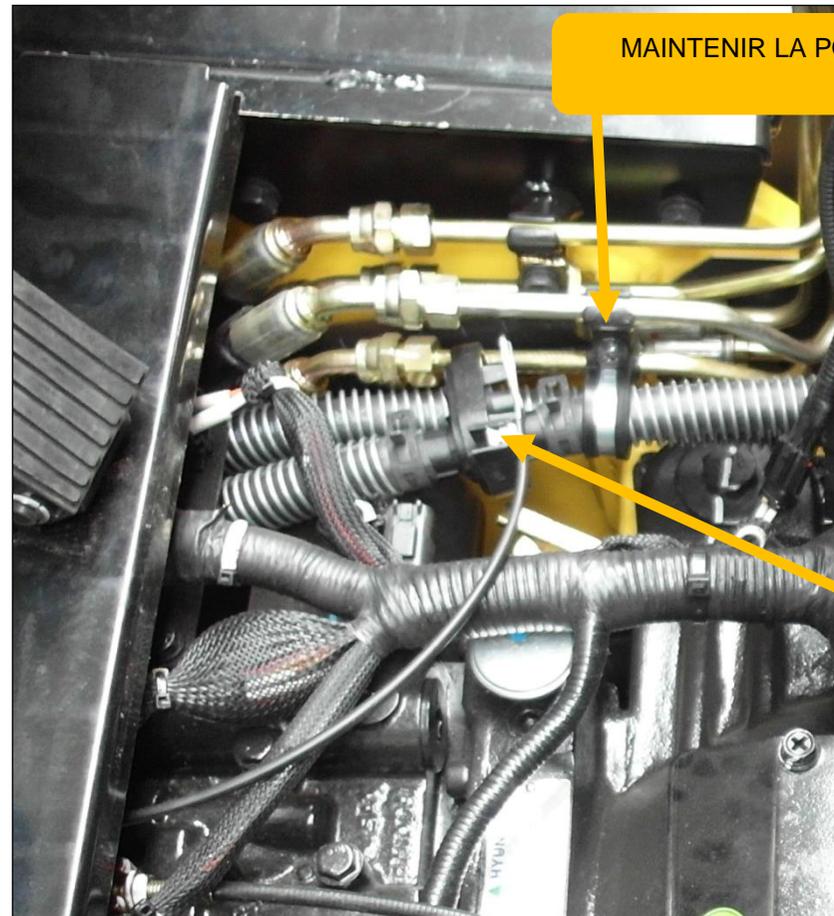


8 – RETIRER CE BOUCHON DU MOTEUR ET VISSER UN RACCORD 3/8. RACCORDER LE TUYAU DE SORTIE DU CHAUFFAGE A L'AIDE DES COLLIERS FOURNIS

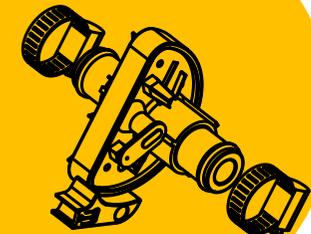


9 – RETIRER CE BOUCHON DU MOTEUR ET VISSER UN RACCORD 3/8. RACCORDER LE TUYAU DE D'ENTREE DU CHAUFFAGE A L'AIDE DES COLLIERS FOURNIS





MAINTENIR LA POSITION DU TUYAU EN UTILISANT LE COLLIER FOURNI



- 10 – TIRER LES TUYAUX DE CHAUFFAGE DANS LE COMPARTIEMENT MOTEUR
- 11 – RACCORDER LES TUYAUX AUX RACCORD PREVUS SUR LE CHAUFFAGE
- 12 – PROTEGER LES TUYAUX AVEC LES RESSORTS FOURNIS
- 13 – MONTER LA VANNE DE CHAUFFAGE A TIRETTE SUR LE TUYAUX EN SUIVANT LE CROQUIS CI-CONTRE

ATTENTION AU SENS DE CIRCULATION DE L'EAU INDIQUER SUR LA VANNE DE CHAUFFAGE