

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

MARQUE DU CHARIOT

TOYOTA

TYPE DU CHARIOT

TRAIGO 80V – FBMT 25/30/35

DESIGNATION PRODUIT

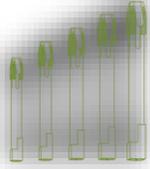
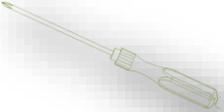
Cabine rigide et chauffage

Suivi des modifications et améliorations

| Indice | Date | Description des modifications | Réalisé par : | Modifié par |
|---------------|-------------|--------------------------------------|----------------------|--------------------|
| A | 24/11/2016 | Création du document | PN | |
| B | | | | |
| D | | | | |
| E | | | | |
| F | | | | |
| G | | | | |
| H | | | | |
| I | | | | |

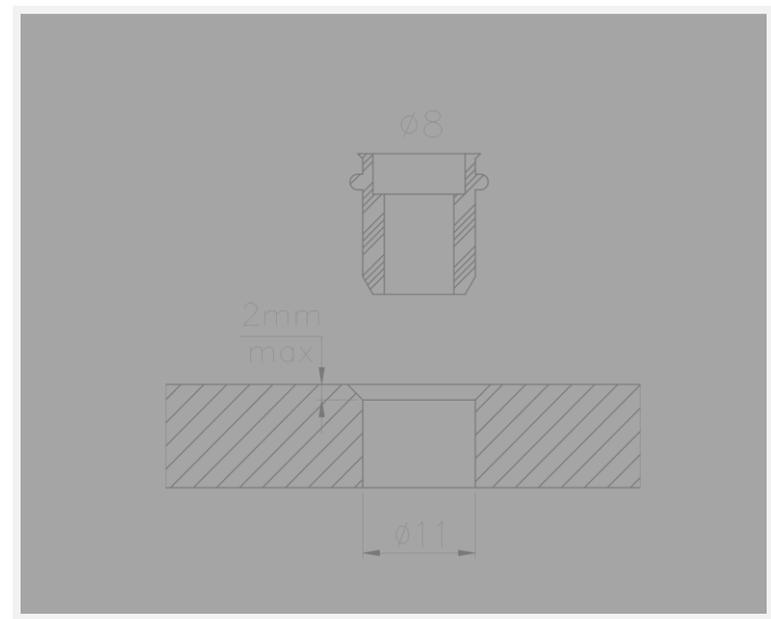
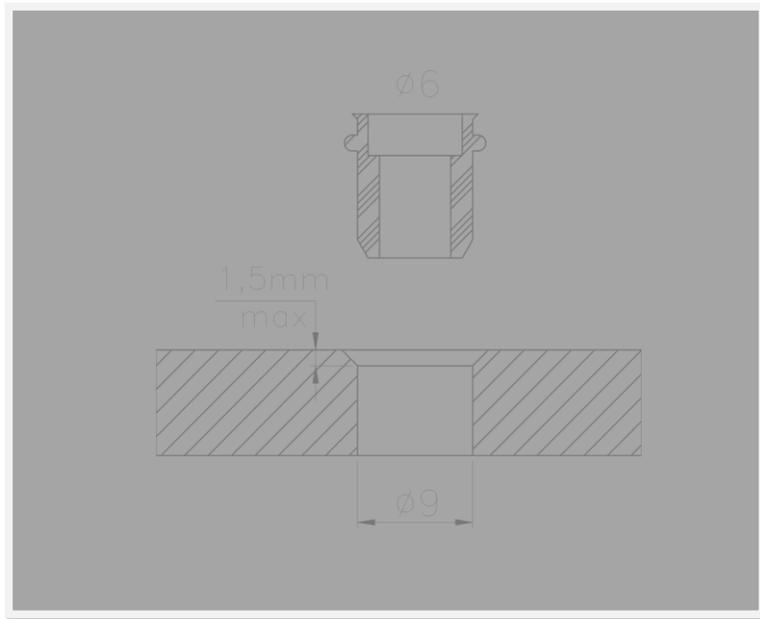
Vous pouvez télécharger sur notre site internet www.cabine-kbo.com les dernières versions des Instructions de montage

Suggestion des outils nécessaires au montage

| | | | | | |
|--|---|---|---|----------------------------------|---|
| <p>Perceuses / visseuse</p> |  | <p>Tarauds M5 ; M6 ; M8 ; M10</p> |  | <p>Marqueur</p> |  |
| <p>Jeu clés allen</p> |  | <p>Pince à écrou à sertir M5 ; M6 ; M8 ; M10</p> |  | <p>Embouts de vissage</p> |  |
| <p>Jeu clés plates</p> |  | <p>Maillet</p> |  | <p>Fraises coniques</p> |  |
| <p>Tournevis</p> |  | <p>Cutter</p> |  | | |
| <p>Forets Ø5 ; Ø9,2 ; Ø11,2 ; Ø12</p> |  | <p>Mètre</p> |  | | |

Remarque générale pour le montage

Chanfreins à réaliser avant la mise en place des écrous à sertir.



Ordre de Montage

- A. Montage du TOIT
Assembly of ROOF

- B. Montage du PANNEAU AVANT
Assembly of FRONT PANEL

- C. Montage du PANNEAU ARRIERE
Assembly of REAR PANEL

- D. Montage des PORTES METALLIQUES
Assembly of METAL DOORS

- E. Montage des ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES
Assembly of ELECTRIC EQUIPMENTS

- F. Montage du CHAUFFAGE
Assembly of HEATING SYSTEM

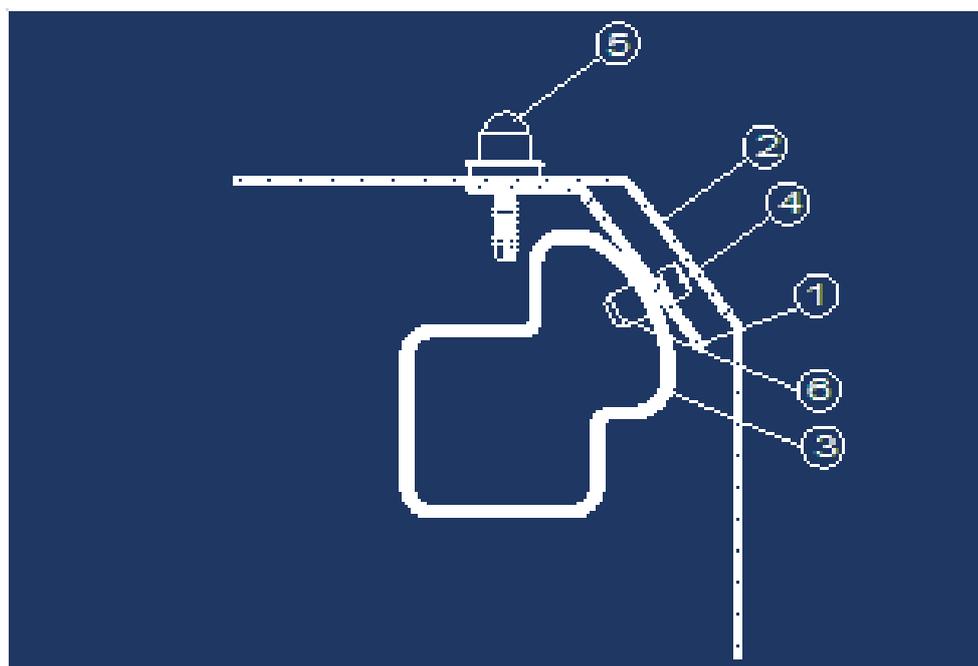
A. Montage du TOIT



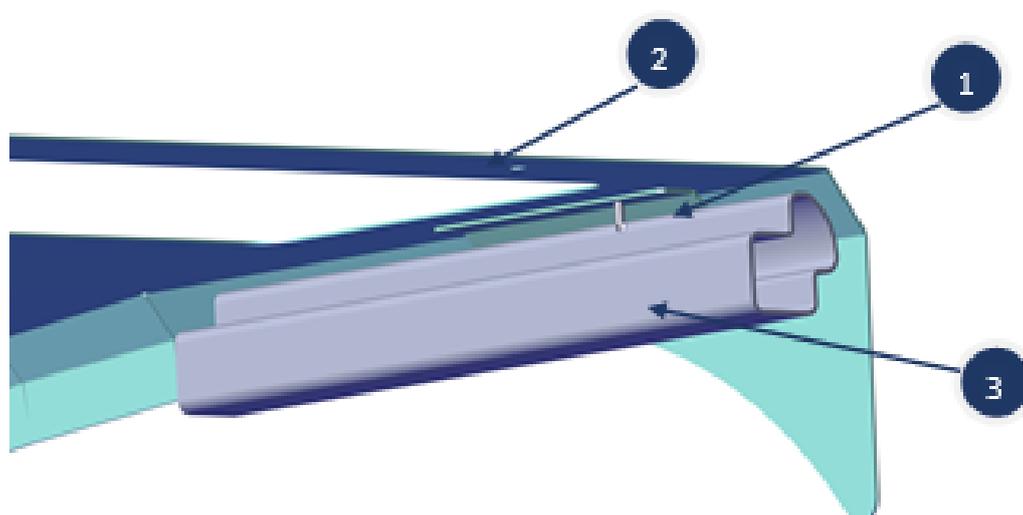
Coller sur le haut du protège conducteur le joint adhésif fourni

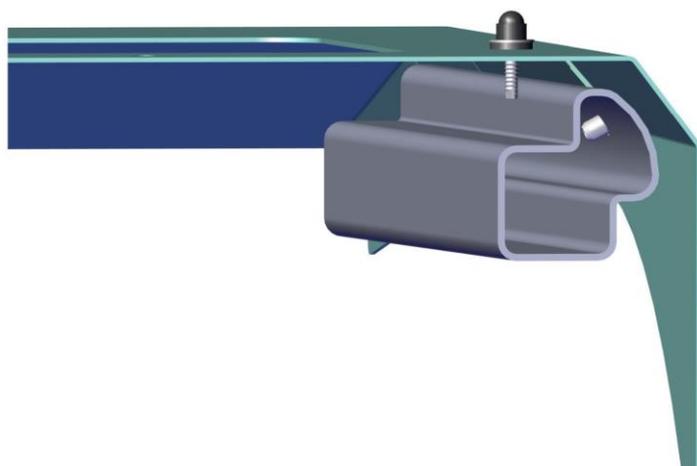


Fixation du panneau de toit



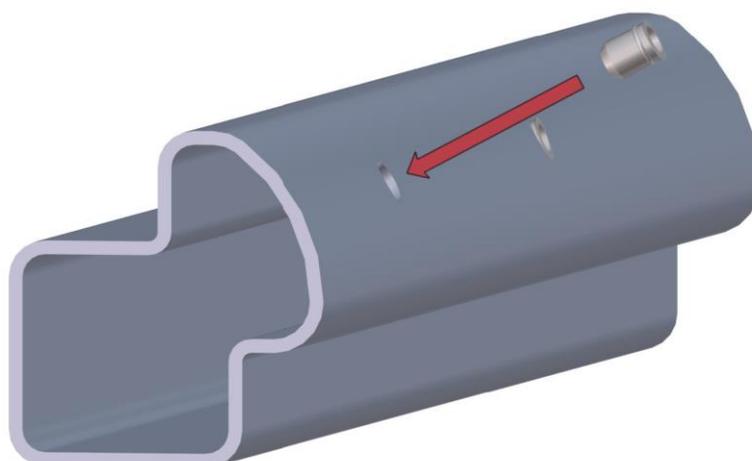
- 1- Tôle de fixation du toit
- 2- Panneau de toit
- 3- Protège conducteur
- 4- Vis M6x20
- 5- Vis auto perforantes 6,3x25
- 6- Ecrou à sertir M6



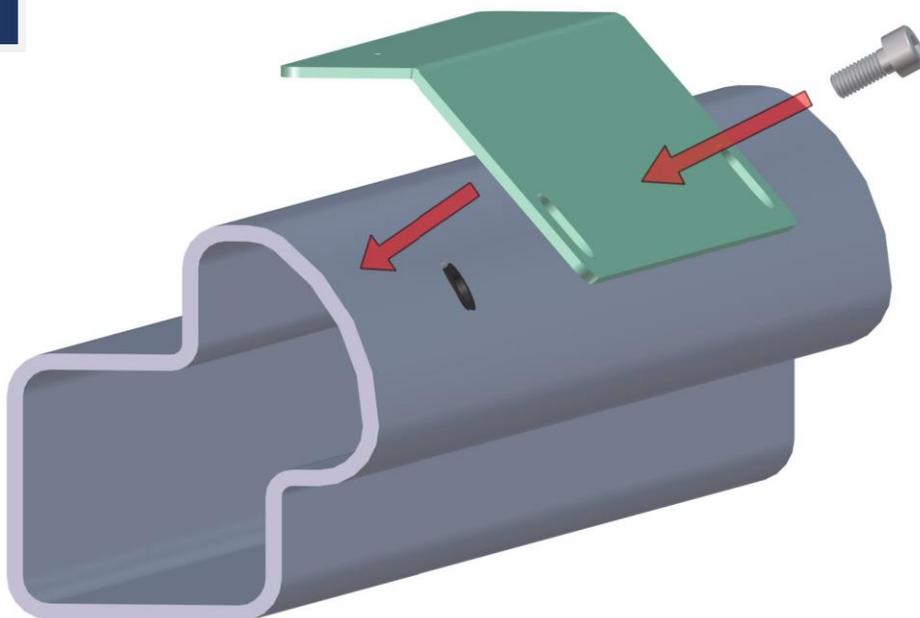


Placer des écrous à sertir M6 dans les trous d'origines du protège conducteur (photo.2)

2

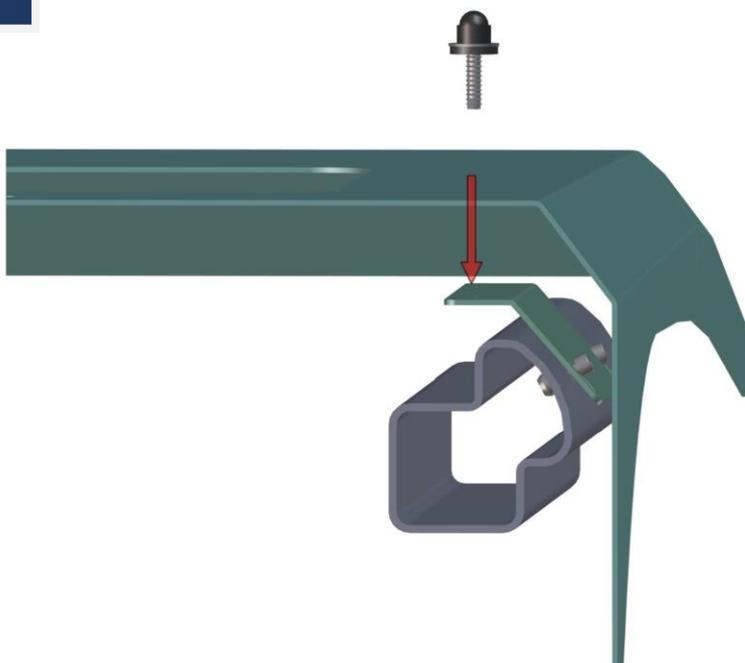


3



Fixer la tôle 1. Avec des vis M6x20
(photo.3)

4



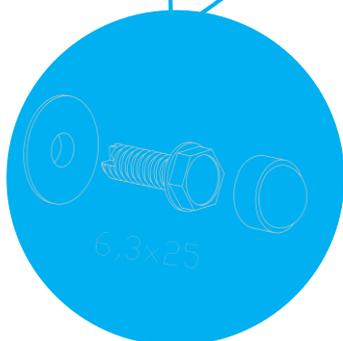
Fixer les toit avec des vis auto
perforantes M6,3x25 (photo.4)



Présenter et fixer la tôle avant haute sur la tôle avant haute du protège conducteur avec des vis M8x25



Positionner le toit et ajuster sa position (pic.4)
Fixer le toit avec des vis auto perforantes 6,3x25.



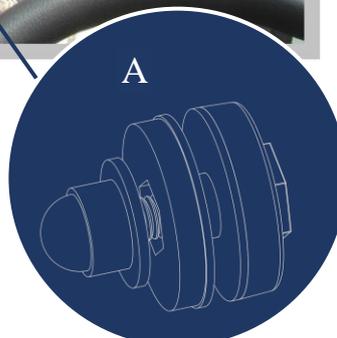
B. Montage du PANNEAU AVANT

6

Monter sur la vitre les pattes de fixation B avec l'ensemble visserie A.
Positionner la vitre contre les montants avant et repérer les trous d'origine à utiliser pour la fixation de la vitre avant



Placer dans les trous repérés des écrous à sertir M8.
Fixer la vitre contre les montants avant en comprimant le joint en appliquant une pression par l'extérieur





7

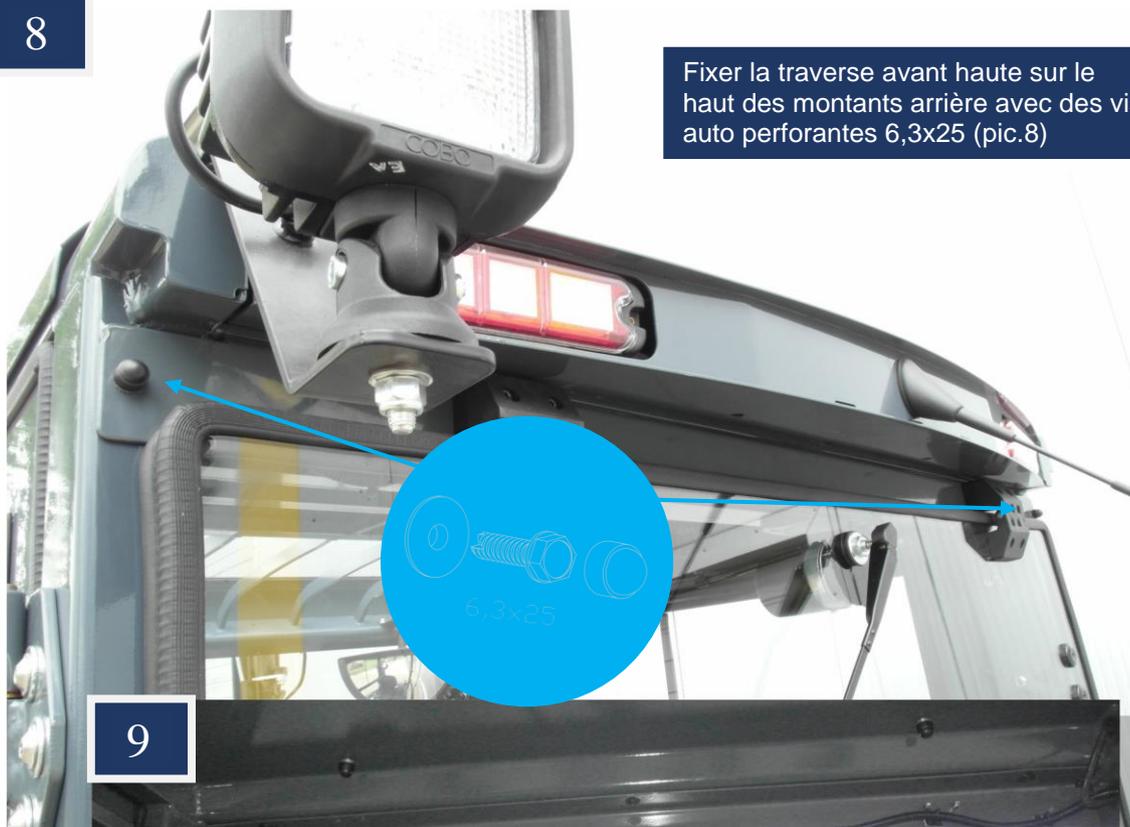
Positionner et ajuster la position du panneau arrière contre les montant arrière du protège conducteur (pic.7)



C. Montage du PANNEAU ARRIERE

8

Fixer la traverse avant haute sur le haut des montants arrière avec des vis auto perforantes 6,3x25 (pic.8)



9

Fixer le haut du panneau arrière sur la traverse avant haute en utilisant des vis M8x25 (photo.9).
 Fermer la vitre en comprimant le joint.
 Positionner les gâches des verrouillages arrière et repérer leurs trous de fixation.
 Percer au Ø9 les points repérés et placer des inserts M8
 Fixer les gâches arrière avec des vis M6x25 (pic.10).



10



11

Fermer la vitre arrière avec les vérins à gaz montés. Repérer les trous d'origine et placer des inserts M8.

Clipper les vérins à gaz sur les rotules montées

D. Montage des portes

12



Présenter la porte contre le protège conducteur en répartissant uniformément le jeu. Maintenir la porte en cette position. Astuce, utiliser une sangler en la passant par la fenêtre avant de la baie de porte
Positionner les charnières et repérés les trous de fixation de chacune. Retirer la porte
Perçer au Ø11 les trous repérés et placer des inserts M8

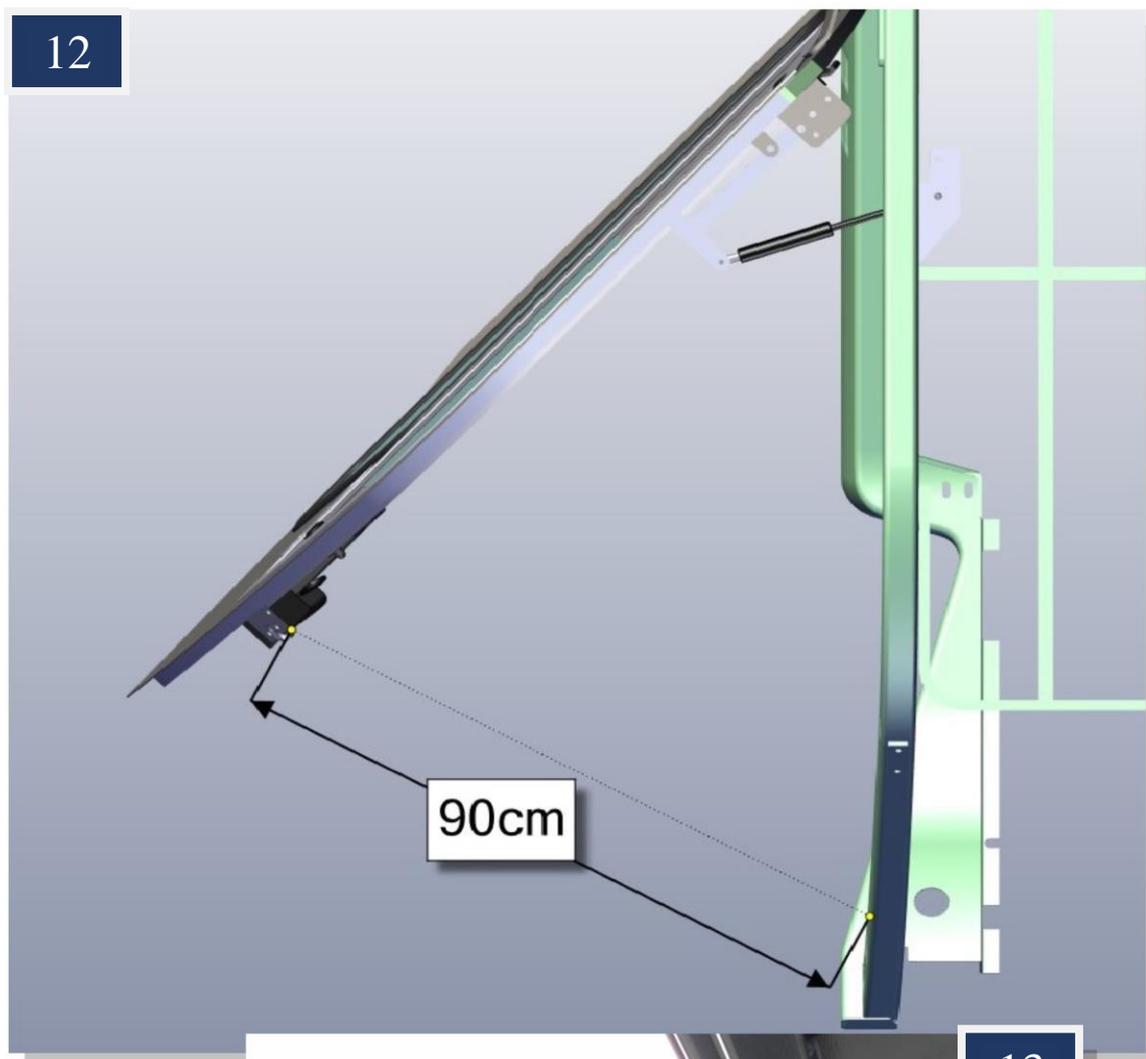
Fixer les charnières avec la visserie fournie, sans les bloquer et Positionner la porte sur les charnières

Ajuster la position de la porte afin que le joint de celle-ci soit en contact tout le tour avec le protège conducteur, puis bloquer les vis des charnières



Fixer l'ensemble gâche de porte sur son support
 Fermer la porte et par l'intérieur enclencher l'ensemble gâche +support dans les mâchoires de la serrure. (attention enclencher la au 2^{ème} cran de la serrure).
 Sur le montant avant repérer les trous de fixation du support.
 Percer au Ø11 les trous repérés et placer des inserts M8
 Fixer le support avec des vis M8x25 sans les bloquer. Fermer la porte et ajuster la position du support afin que la gâche se trouve bien au centre des mâchoires de la serrure et que la porte se verrouille au 2^{ème} cran de celle-ci, puis bloquer définitivement les vis de fixation

Montage vérin à gaz de porte droite



Le support du vérin à gaz doit être en contact avec le profil de la porte

Ouvrez la porte comme dans (pic.12). Repérez les trous de fixation pour le support à ressort à gaz. Percez les trous Ø11 et mettez les écrous à sertir M8. Fixez le support avec vis M8x20 (photo 13)

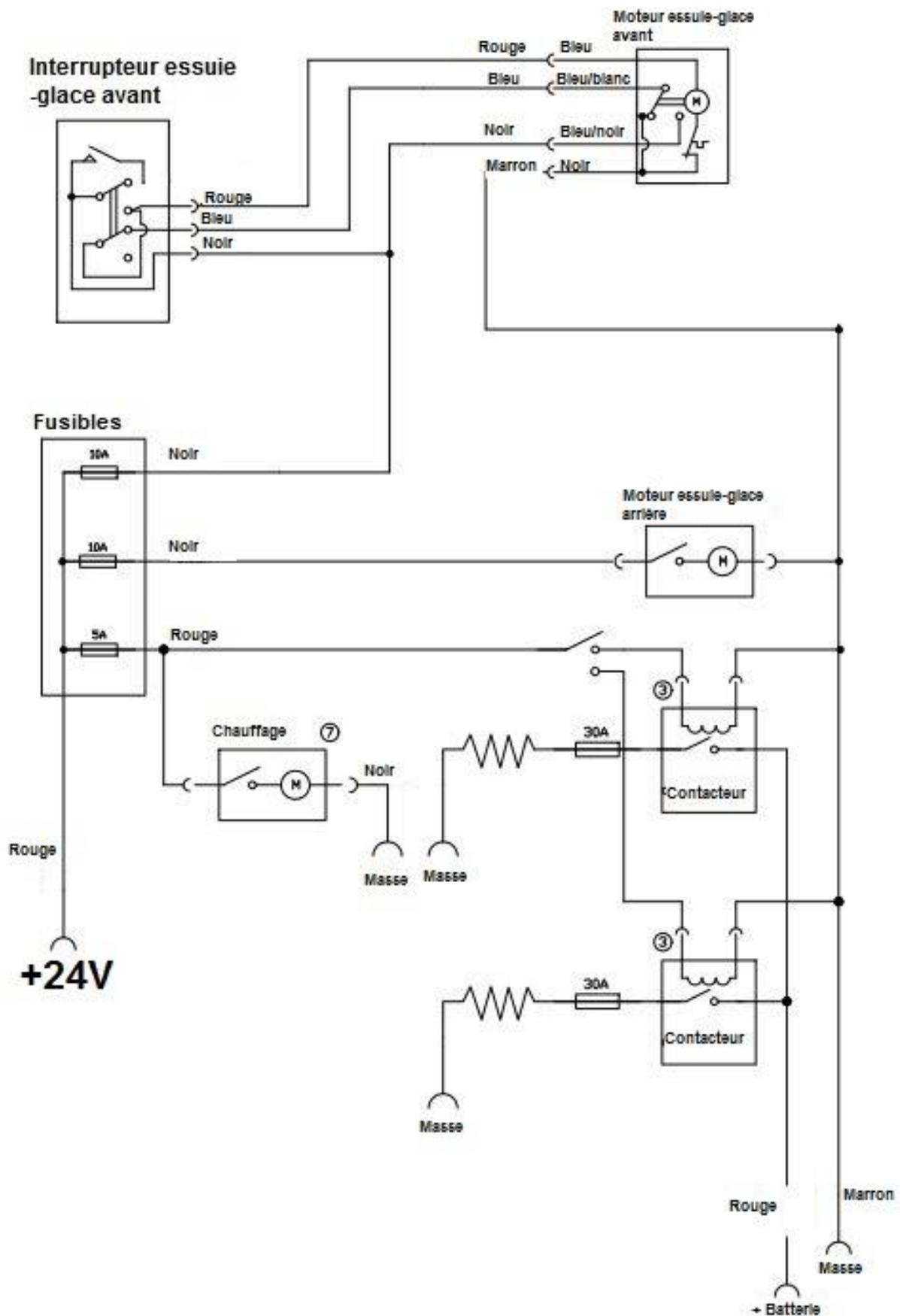
Montage vérin à gaz de porte gauche

14



Fixer le vérin sur la porte.
Ouvrir la porte en respectant la cote de 900 mm d'ouverture et repérer le point de fixation du vérin sur le montant haut du protège conducteur.
Percer au Ø11 les trous repérés et placer des inserts M8
Fixer le vérin à gaz

E. Montage des Équipements électriques



1

Avant l'installation électrique, retirer la batterie du chariot!



Percer un trou $\varnothing 20$ (1) sur l'avant du tableau de bord juste en dessous le moteur d'essuie-glace (2)

Option lave-glace :

Percer un trou $\varnothing 20$ (1) sur la droite du tableau de bord afin d'amener le faisceau électrique et le tuyau de lave-glace

Monter le moteur d'essuie-glace sur la vitre puis fixer le bras et le balai en réglant la surface de balayage

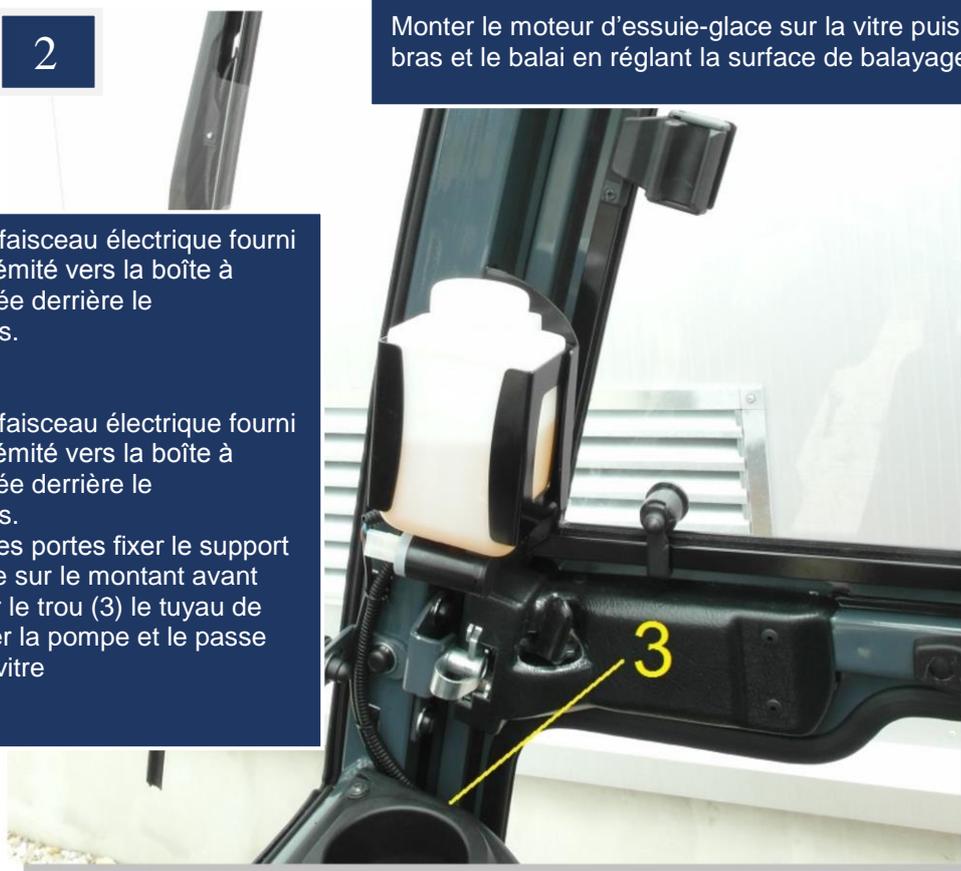
2

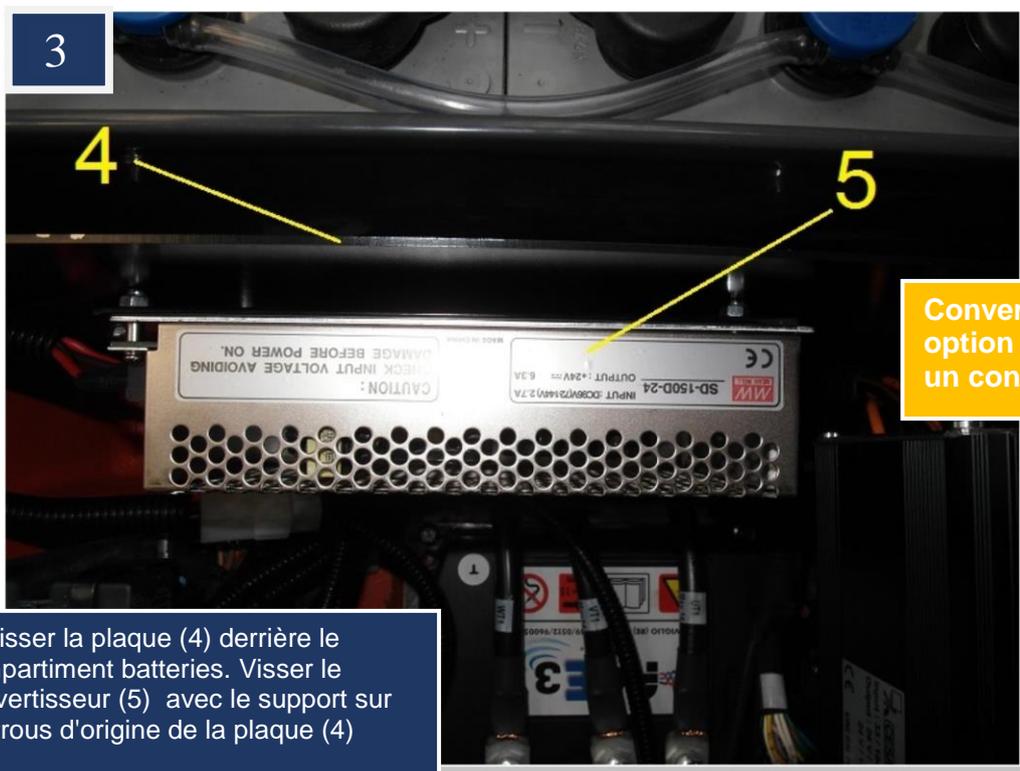
Tirer par le trou (1) le faisceau électrique fourni et amener l'autre extrémité vers la boîte à fusibles d'origine placée derrière le compartiment batteries.

Option lave-glace :

Tirer par le trou (3) le faisceau électrique fourni et amener l'autre extrémité vers la boîte à fusibles d'origine placée derrière le compartiment batteries.

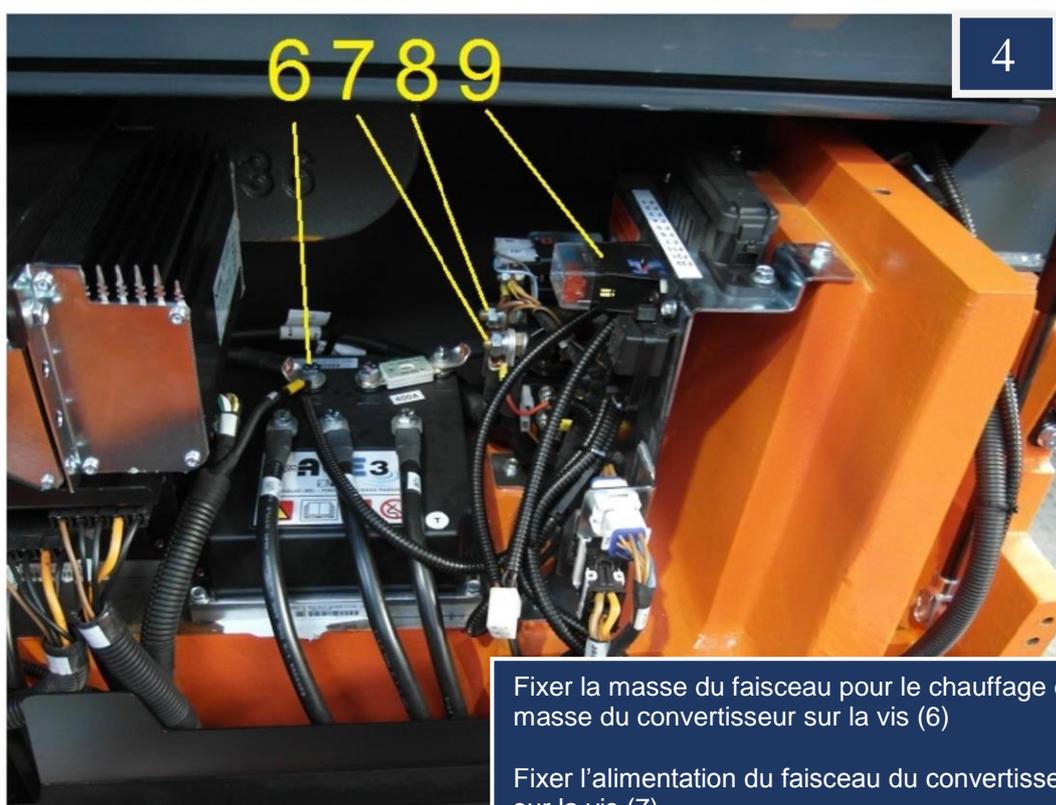
Après l'assemblage des portes fixer le support de bidon de lave glace sur le montant avant droit. Faire passer par le trou (3) le tuyau de lave-glace et raccorder la pompe et le passe cloison prévu pour la vitre





Convertisseur (5) fourni en option par nos soins ou utiliser un convertisseur d'origine

Dévisser la plaque (4) derrière le compartiment batteries. Visser le convertisseur (5) avec le support sur les trous d'origine de la plaque (4)

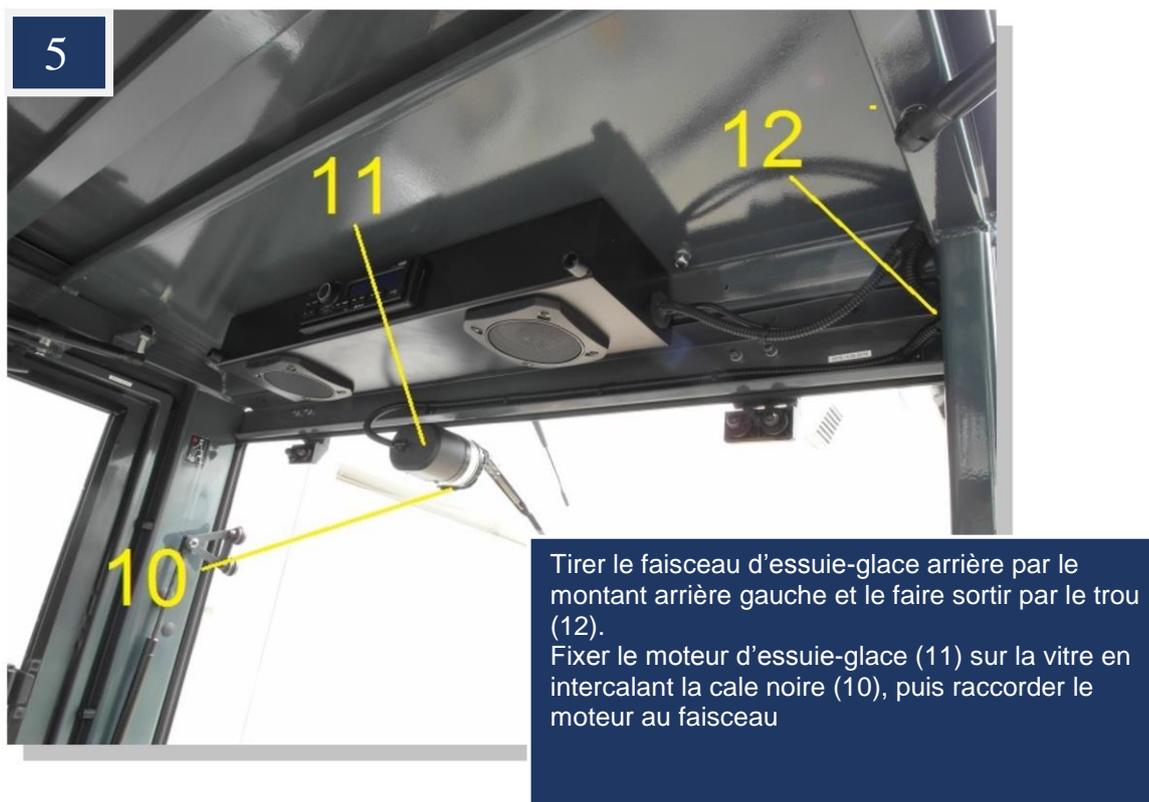


Fixer la masse du faisceau pour le chauffage et la masse du convertisseur sur la vis (6)

Fixer l'alimentation du faisceau du convertisseur sur la vis (7)

Fixer l'alimentation du faisceau du chauffage sur la vis (8)

Fixer le support fusible fourni sur la tôle (9)



F. Montage du chauffage



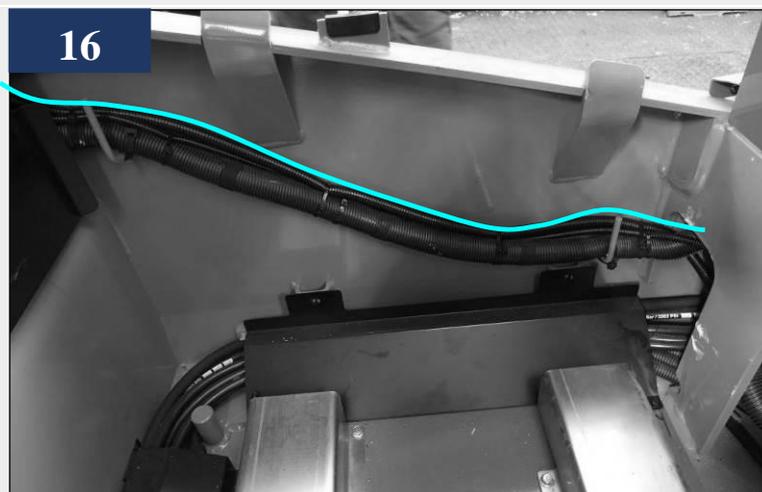
Installation électrique pour le chauffage

15



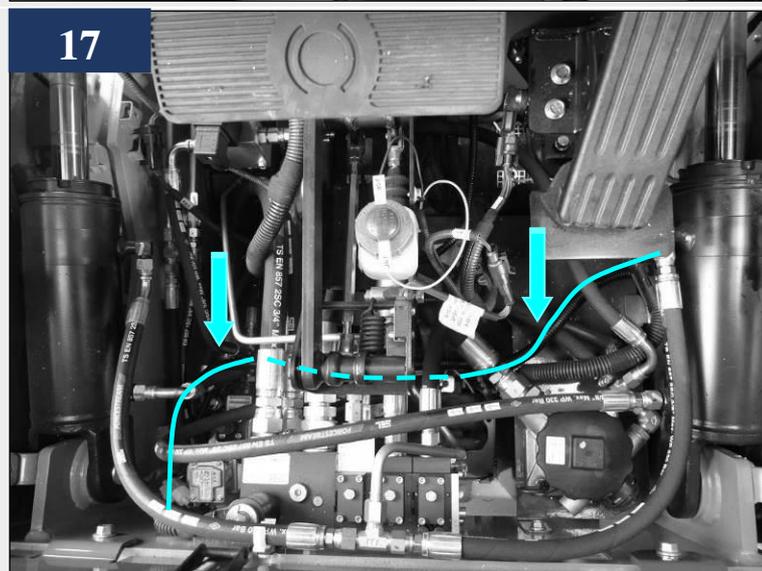
INSTALLER LE CONTACTEUR ET LES FUSIBLES FOURNI SUR LA TOLE ARRIERE DU COFFRE A BATTERIE.

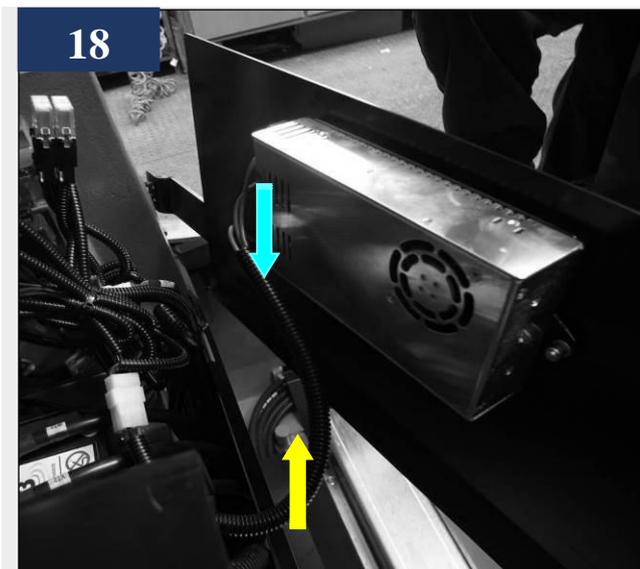
16



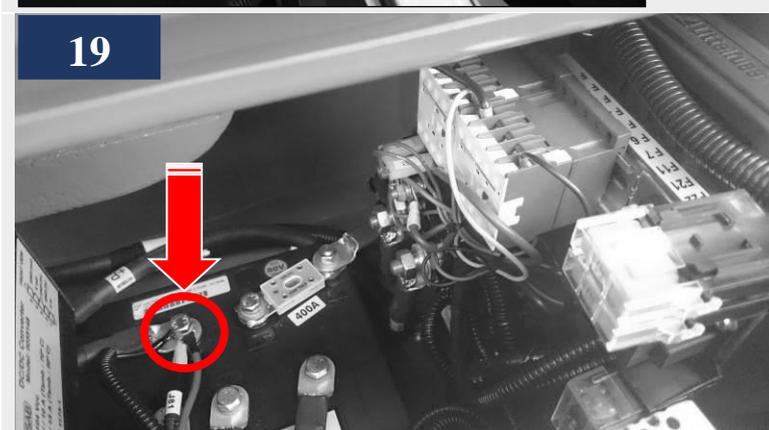
TIRER LE FAISCEAU DU CHAUFFAGE SUIVANT LES PHOTOS 16 ET 17.

17



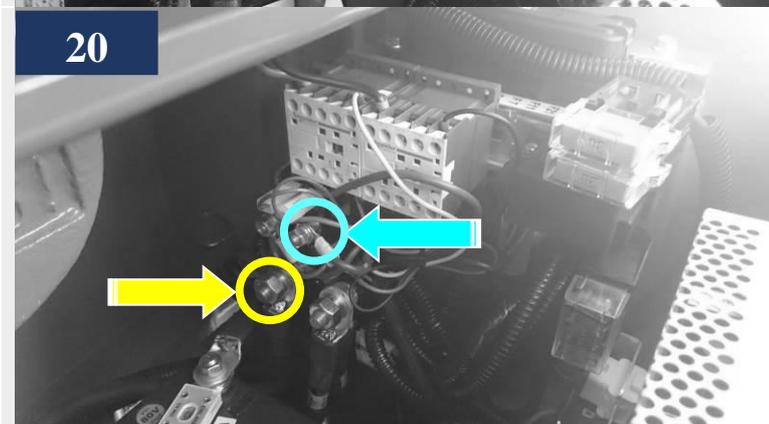


ATTACHER LE FAISCEAU AVEC
DES COLLIERS FOURNIS
RACCORDER LE
CONVERTISSEUR.



Raccorder le fil de masse du
chauffage sur la vis indiquée ci-
contre

Raccorder le fil de masse du
chauffage sur la vis indiquée ci-
contre



Raccorder le fil de d'alimentation du
convertisseur sur la vis indiquée
CONVERTER "+"

Raccorder le fil d'alimentation du
chauffage sur la vis indiquée ci-
contre HEATER "+"