FOURNITURE MAINTENANCE & CLIMATISATION DE CABINES

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

MARQUE DU CHARIOT

TOYOTA

TYPE DU CHARIOT

TONERO 02.8 FD/FG 15/18/20/25/30/35

DESIGNATION PRODUIT

KIT CABINE CHAUFFAGE

K.B.O - 35 rue du petit bois, 69440 Mornant, France
SIRET 509 151 361 00029 – TVA FR42509151361
RC Lyon N°C69019043191

Tél +33 437 411 760
Fax +33 437 411 769
www.cabine-kbo.com

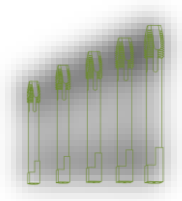
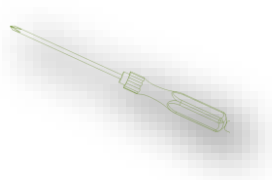
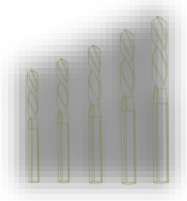
Suivi des modifications et améliorations

Indice	*Date*	*Description des modifications*	*Réalisé par :*	*Validé par*
A	21/10/213	Création du document	PN	
B	12/11/2013	Ajout du montage du chauffage	PN	
C	02/02/2017	Mise à jour du document	PN	
D				
E				
F				
G				
H				

Vous pouvez télécharger sur notre site internet www.cabine-kbo.com les dernières versions des Instructions de montage

K.B.O
FOURNITURE MAINTENANCE & CLIMATISATION DE CABINES

Suggestion des outils necessaires au montage

Perceuses / visseuse		**Tarauds** **M5 ; M6 ; M8 ; M10**		**Marqueur**	
Jeu clés allen		**Pince à écrou à sertir** **M5 ; M6 ; M8 ; M10**		**Embouts de vissage**	
Jeu clés plates		**Maillet**		**Fraises coniques**	
Tournevis		**Cutter**			
Forets **Ø5 ; Ø9,2 ; Ø11,2 ; Ø12**		**Mètre**			

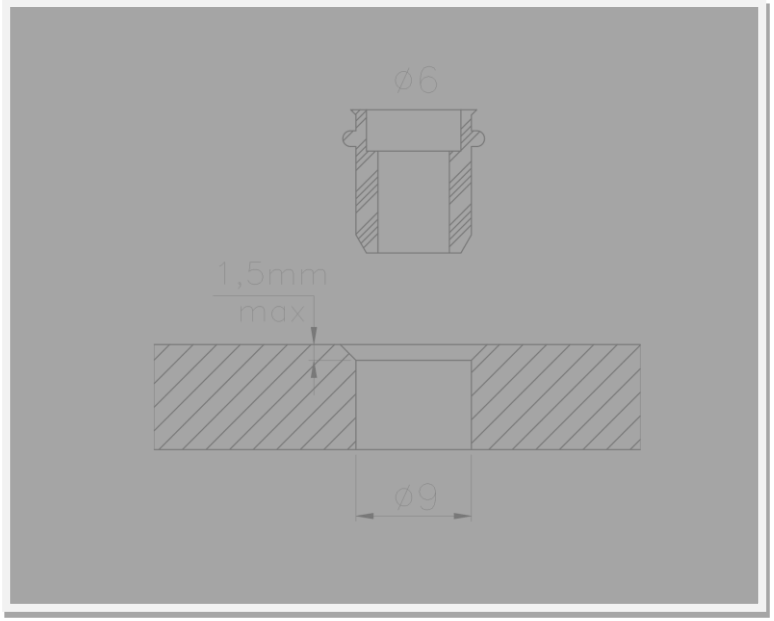
K.B.O - 35 rue du petit bois, 69440 Mornant, France
SIRET 509 151 361 00029 – TVA FR42509151361
RC Lyon N°C69019043191

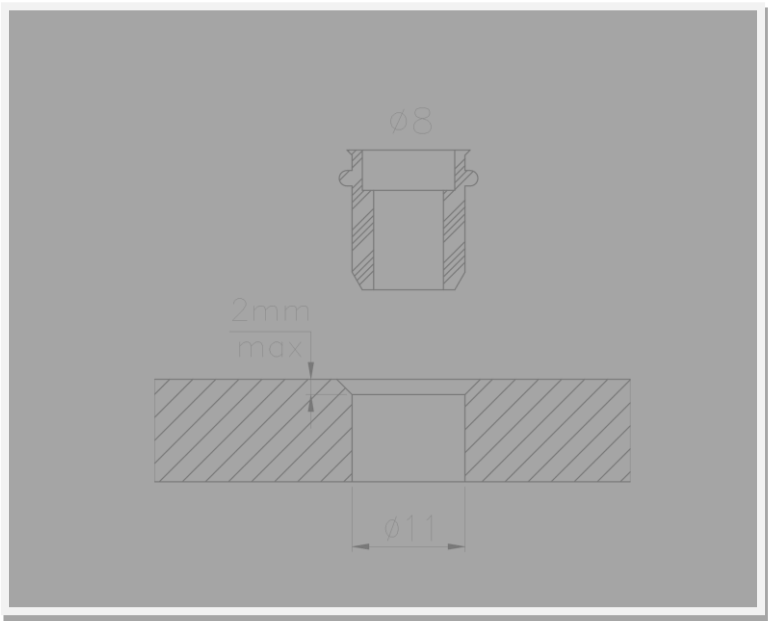
Tél +33 437 411 760
Fax +33 437 411 769
www.cabine-kbo.com

FOURNITURE MAINTENANCE & CLIMATISATION DE CABINES

Remarque générale pour le montage

Chanfreins à réaliser avant la mise en place des écrous à sertir.





K.B.O - 35 rue du petit bois, 69440 Mornant, France
SIRET 509 151 361 00029 – TVA FR42509151361
RC Lyon N°C69019043191

Tél +33 437 411 760
Fax +33 437 411 769
www.cabine-kbo.com

FOURNITURE MAINTENANCE & CLIMATISATION DE CABINES

Suivi des modifications et améliorations

Indice	*Date*	*Description des modifications*	*Réalisé par :*	*Validé par*
A	21/10/213	Création du document	PN	
B	12/11/2013	Ajout du montage du chauffage	PN	
C	02/02/2017	Mise à jour du document	PN	
D				
E				
F				
G				
H				

Vous pouvez télécharger sur notre site internet www.cabine-kbo.com les dernières versions des Instructions de montage

Ordre de Montage

A. Montage du PANNEAU AVANT
Assembly of FRONT PANEL

B. Montage du PANNEAU ARRIERE
Assembly of REAR PANEL

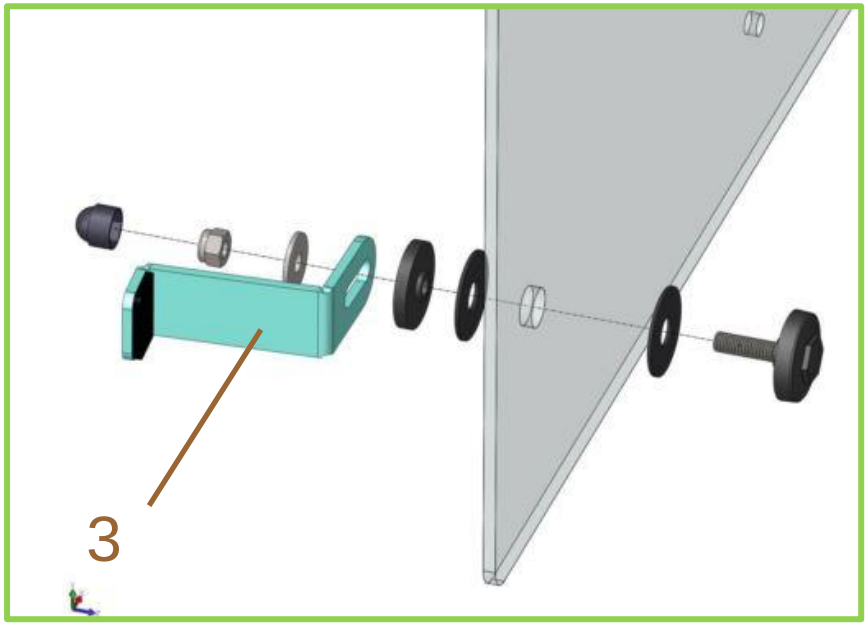
C. Montage des PORTES METALLIQUES
Assembly of METAL DOORS

D. Montage des ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES
Assembly of ELECTRIC EQUIPMENTS

E. Montage du CHAUFFAGE
Assembly of HEATIONG SYSTEM

A. Montage du PANNEAU AVANT

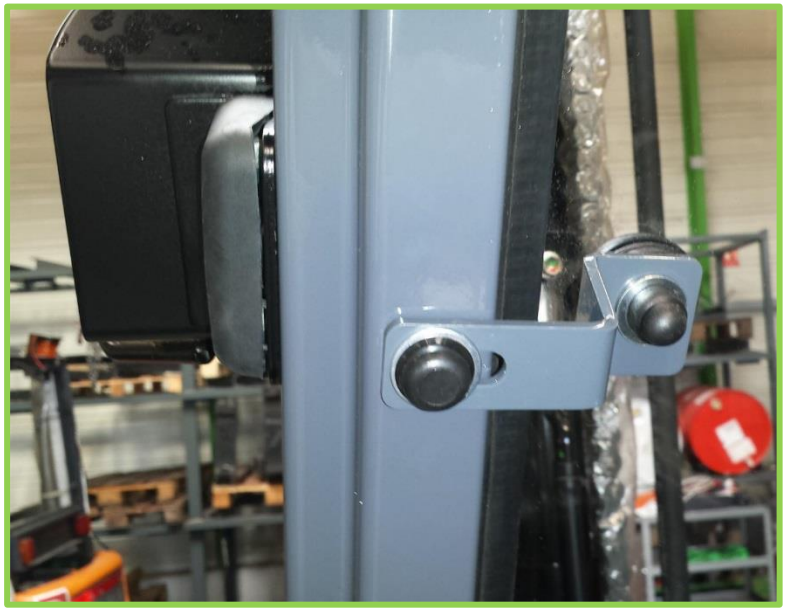
1. Démonter les feux avant
2. Dévisser les vis (1) maintenant l'avant du tableau de bord
3. Mettre en place le tôle avant basse (2) sur les vis précédemment dévisser puis resserrer



4. Placer des inserts M8 dans les trous d'origines se trouvant sur la face intérieure des montants avant
5. Monter les 2 pattes de fixation (3) sur la vitre en respectant l'ordre donné suivant le croquis ci-contre sans serrer complètement

6. Glisser la vitre entre les montants avant et mettre en appui le joint en haut contre la traverse avant haute du protège conducteur, puis positionner la vitre sur la traverse avant basse (2)

7. Tourner les pattes de fixation (3) et fixer les avec des vis TH M8X25 et des rondelles plates



8. Percer un trou Ø 11 sur le renfort de protège conducteur en haut à droite, puis placer un insert M8

9. Visser le support miroir fourni

10. Fixer le miroir sur son support

B. Montage du PANNEAU ARRIERE

Chariot GAZ

1. Démonter le support du raccord gaz

2. Déplacer le support vers l'arrière su montant et repérer le trou de fixation.

3. Percer au Ø11 le trou repérer puis placer un insert M8

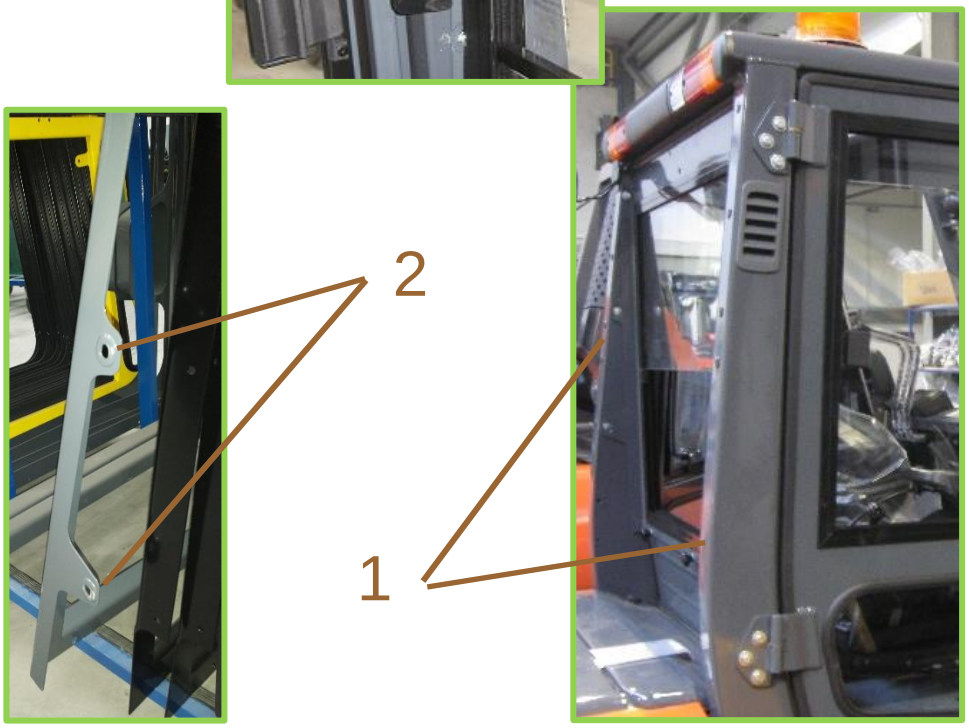
4. Remonter le support raccord avec une vis TH M8x35

5. Dévisser la poignée klaxon arrière puis positionner la comme sur la photo ci-contre

6. Fixer la poignée avec 2 vis auto-perforantes M4,8x19

7. Glisser le panneau arrière entre le montant (1), comprimer le joint haut et positionner les retours extérieurs du cadre (2) en les alignant à la surface extérieure de montants arrière (1) du chariot

8. Fixer le panneau avec 6 vis auto-perforantes M6,3x25 et des rondelles plates



9. Présenter par l'intérieur du chariot la tôle basse

10. Fixer la tôle basse sur la partie haute du panneau arrière avec les 3 boutons moletés fournis

C. Montage des Portes Métalliques

1. Démonter la poignée montoir (1)

2. Monter les supports fournis (2) sur la poignée avec des vis HM8X25, des rondelles plates et des écrous

3. Fixer l'ensemble sur le chariot avec les 2 vis d'origine (comme la photo ci-contre)

4. Présenter la porte contre le protège conducteur en prenant soin de la positionner afin d'avoir un jeu régulier en pourtour de la porte et que le joint soit en contact avec la surface plane du tube du protège conducteur
   Astuce, utiliser une sangle pour maintenir la porte en position
5. Repérer les trous de fixations des charnières

6. Percer au Ø11 les trous repérer puis placer à l'intérieur des inserts M8

7. Fixer provisoirement les charnières de porte avec des vis H M8x25 et des rondelles plates

8. Vérifier que l'étanchéité de la porte est respectée si oui, bloquer définitivement la position de la porte, si non jouer sur les trous des charnières pour ajuster la porte

9. Monter l'ensemble gâche de porte sur le support fourni (4)

10. Fermer la porte et enclencher la gâche dans les mâchoires de la serrure (2 crans) puis repérer sur le montant avant du protège conducteur le centre des trous oblongs

11. Percer au Ø11 les trous repérer et placer à l'intérieur des inserts M8

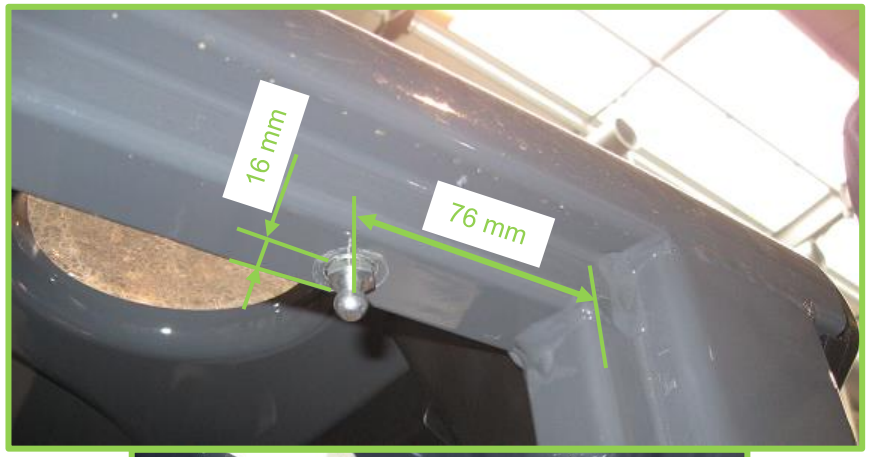
12. Fixer l'ensemble gâche de porte avec des vis M8x25 et des rondelles plates

Support gâche porte droite représenté

13. Faire un trou Ø11 su l'arrière du montant haut en respectant les cotes données ci-contre

14. Placer un insert M8 puis visser la rotule du vérin à gaz

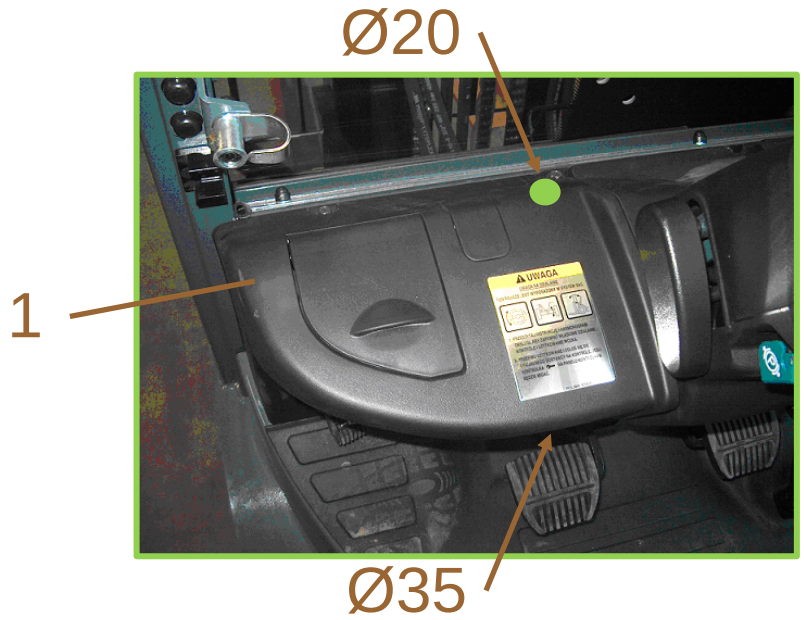
15. Fixer le vérin à gaz sur la rotule montée précédemment et en fixant l'autre extrémité sur le support soudé sur la porte avec un écrou M8



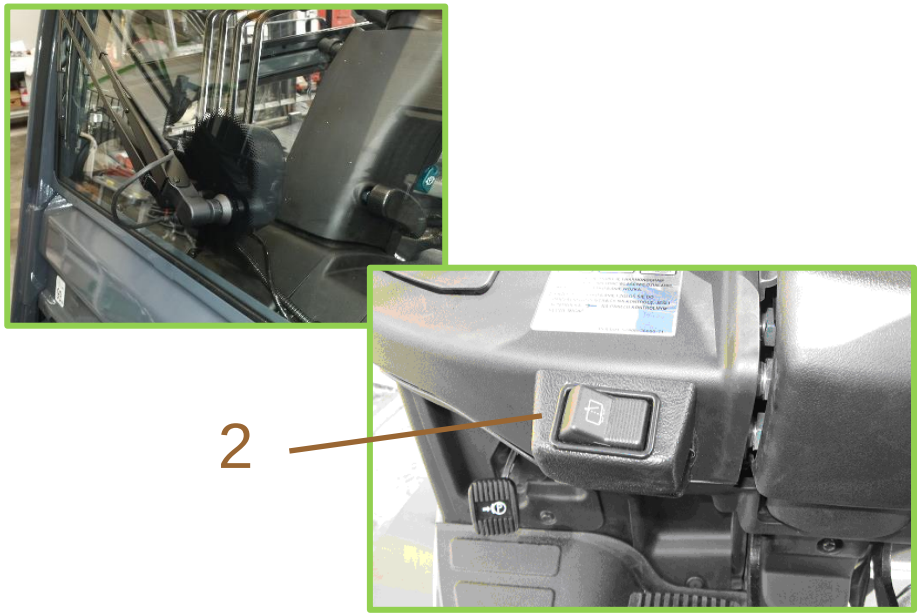
16. Si vous constatez un espace entre le plancher du chariot et le marchepied de la porte, dévisser celui-ci et jouer sur les trous oblongs pour ajuster sa position

D. Montage équipements électriques

1. Démonter la partie gauche du tableau de bord (1)
2. Faire un trou Ø20 sur l'avant et 1 trou Ø35 sur la partie frontale (pour le passage du connecteur de l'interrupteur) de cette partie du tableau de bord



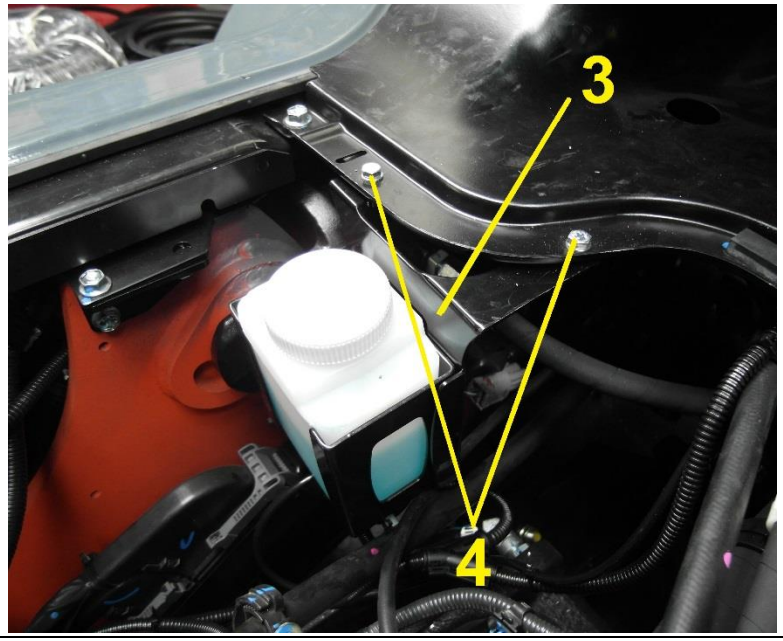
3. Tirer le faisceau essuie-glace avant et le tuyau de lave-glace en les faisant passer dans le trou Ø20 réalisé précédemment
4. Monter sur la vitre avant le moteur d'essuie-glace et le passe cloison fourni puis raccorder le faisceau et le tuyau
5. Faire passer le connecteur interrupteur dans le trou Ø35 et dans le support interrupteur (2) fourni
6. Fixer le support interrupteur sur le tableau de bord avec 2 vis Parker
7. Connecter l'interrupteur
8. Monter le bras et le balai d'essuie-glace sur le moteur



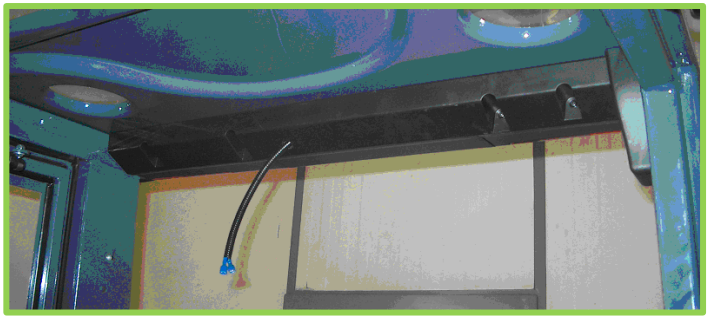
10. Retirer la tôle de plancher du chariot et fixer le support bidon de lave-glace (3) sous la tôle de plancher du chariot sur les points (4) en utilisant la visserie d'origine

11. Raccorder le tuyau de lave-glace et le faisceau électrique provenant de l'avant du chariot

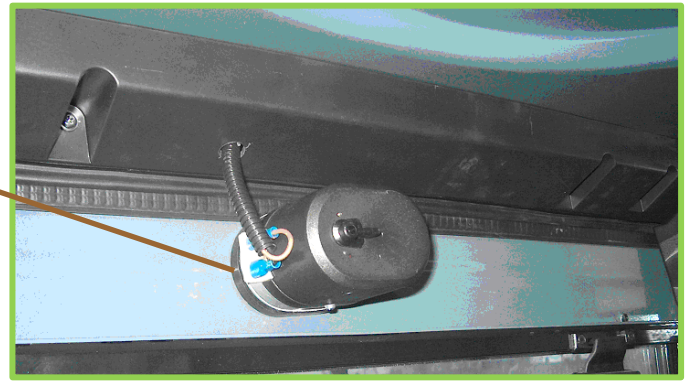
12. Glisser l'ensemble bidon de lave-glace sur le support (3)



9. Démonter le cache plastique arrière haut (4)
10. Faire un trou Ø13 sur ce cache plastique
11. Faire passer le faisceau (5) dans le montant arrière gauche du chariot puis le faire sortir par le trou Ø13 réalisé
12. Remonter le cache plastique



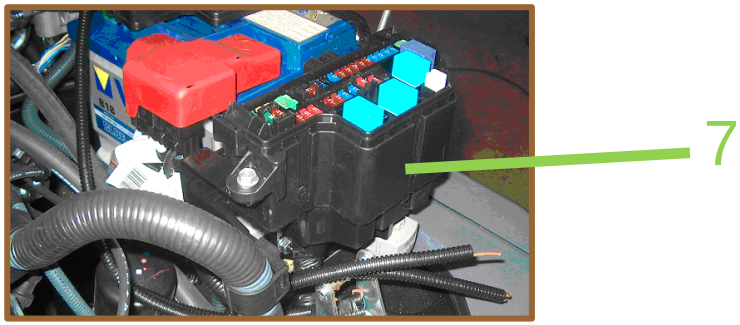
13. Coller la cale plastique (5) sur la tôle du panneau arrière
14. Monter le moteur d'essuie-glace
15. Connecter le faisceau au moteur
16. Monter le bras et le balai d'essuie-glace

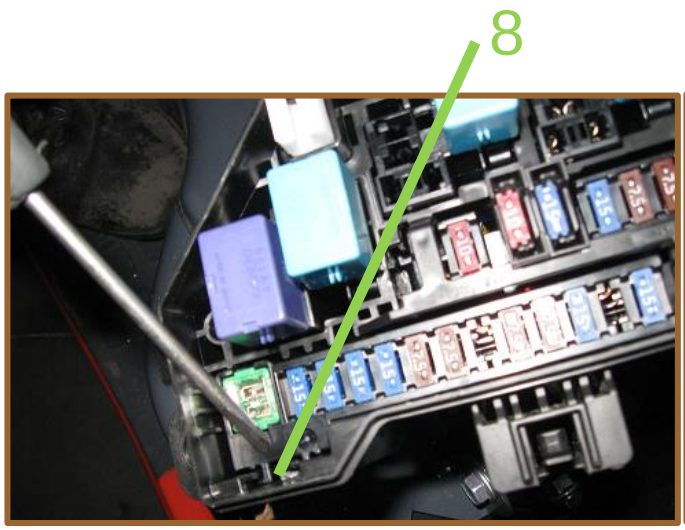


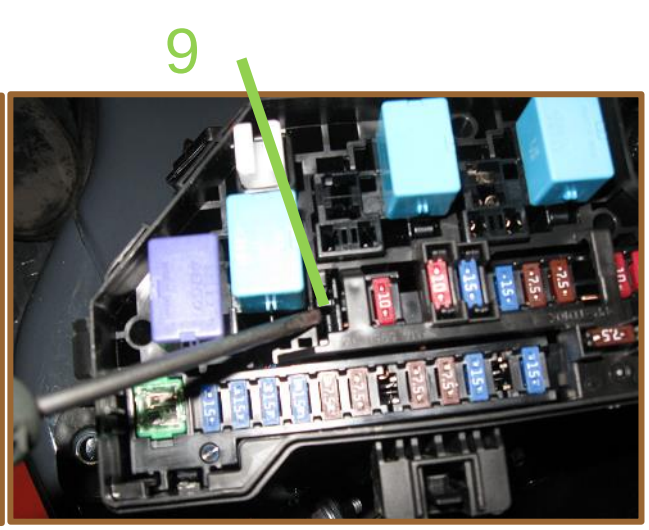
17. Faire passer le faisceau au niveau du boitier coupe-circuit (7)

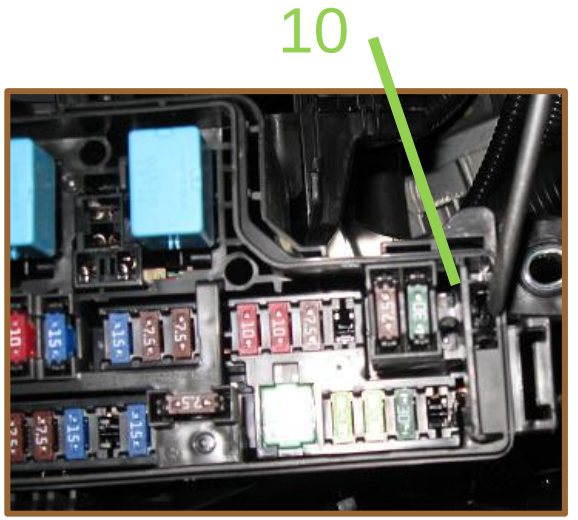
18. Deviser le boitier coupe circuit

19. Enlever le support fusible du boitier en déverrouillant les verrouillages 8, 9 et10









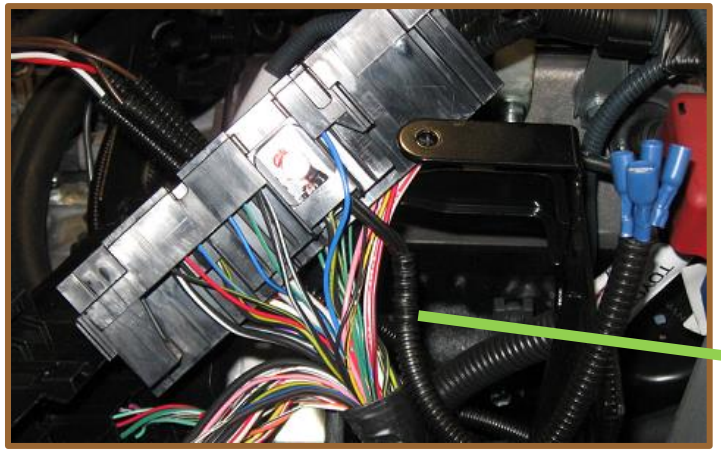
20. Raccorder le câble rouge au câble rouge

Raccorder le câble bleu au câble violet

Raccorder le câble noir au câble jaune et noir

21. Retirer la vis (11) auquel est attaché le fil noir et jaune(12)

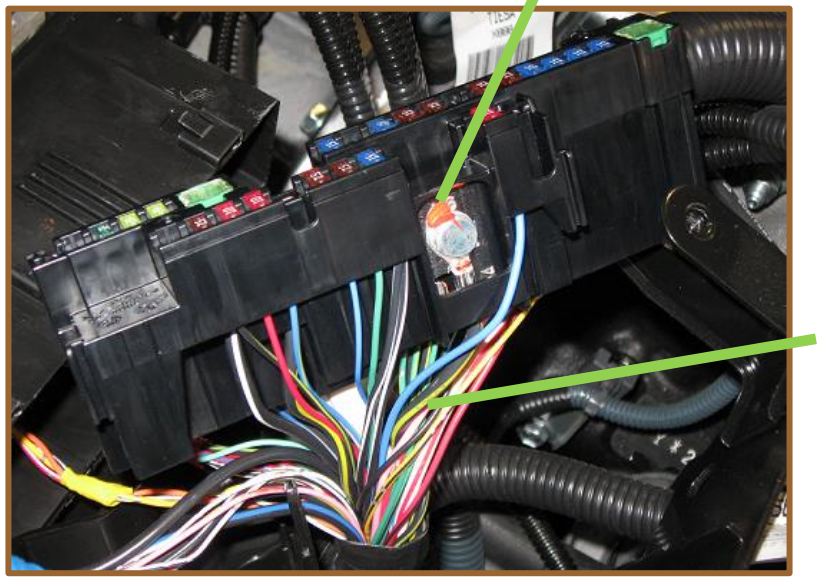
22. Utiliser la vis (11) pour connecter la partie du faisceau (13) auquel est connecté le support fusible fourni en collaboration avec le fil jaune et noir



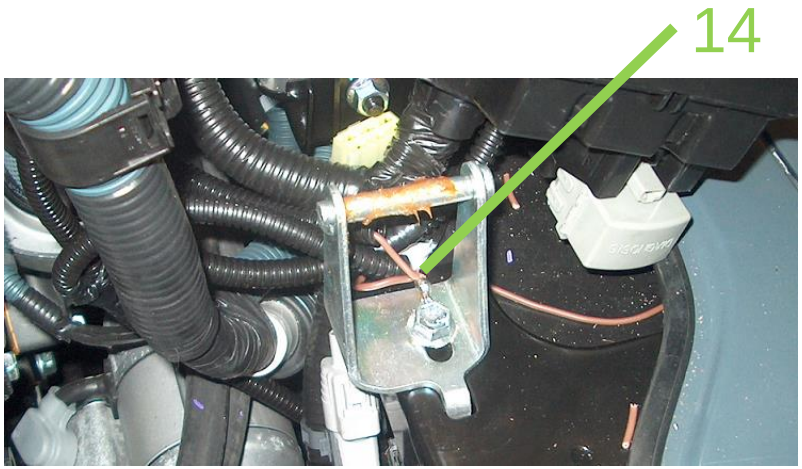
23. Remonter le support fusible dans le boitier plastique

24. Remonter l'ensemble sur le chariot

25. Fixer le support fusible fourni (14) sur le support métallique du boitier plastique

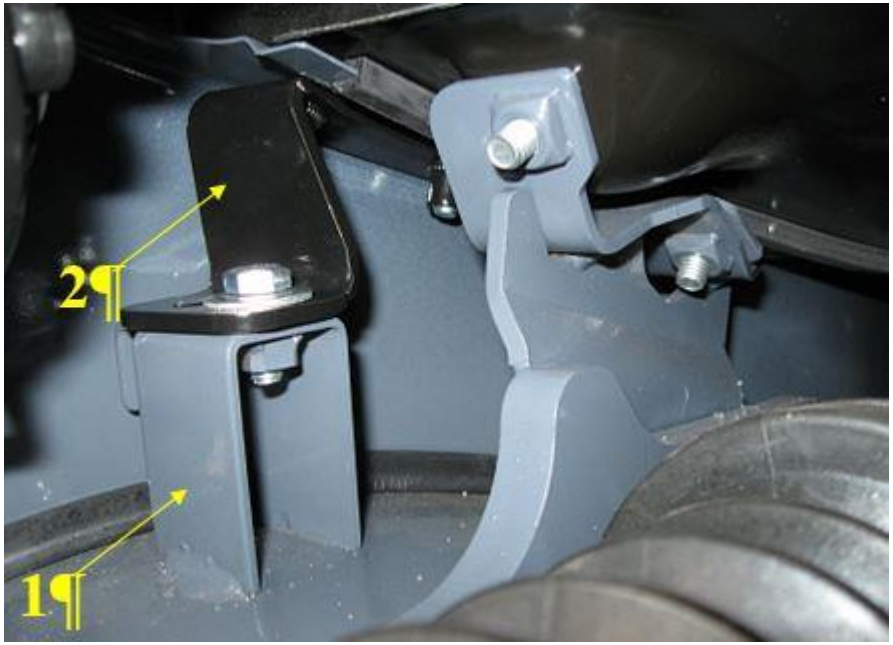


26. Raccorder le câble de masse couleur brune (15) au châssis du chariot



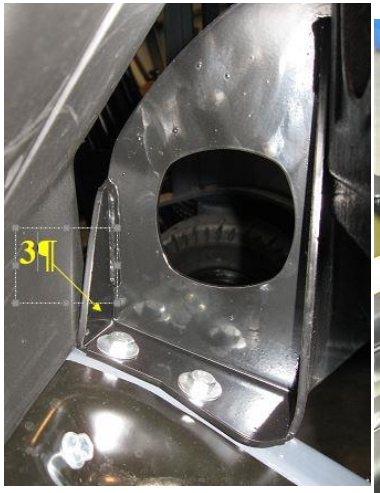
E. Montage du CHAUFFAGE

1. Démonter la tôle de plancher et la tôle de marche pied droite
2. Sur le support d'origine (1) fixer la pièce métallique (2)
3. Remonter la tôle de marche pied



4. Fixer le support chauffage (3) sur la tôle de marche pied en utilisant les écrous sertis sur la pièce métallique (2)

5. Monter le chauffage sur son support



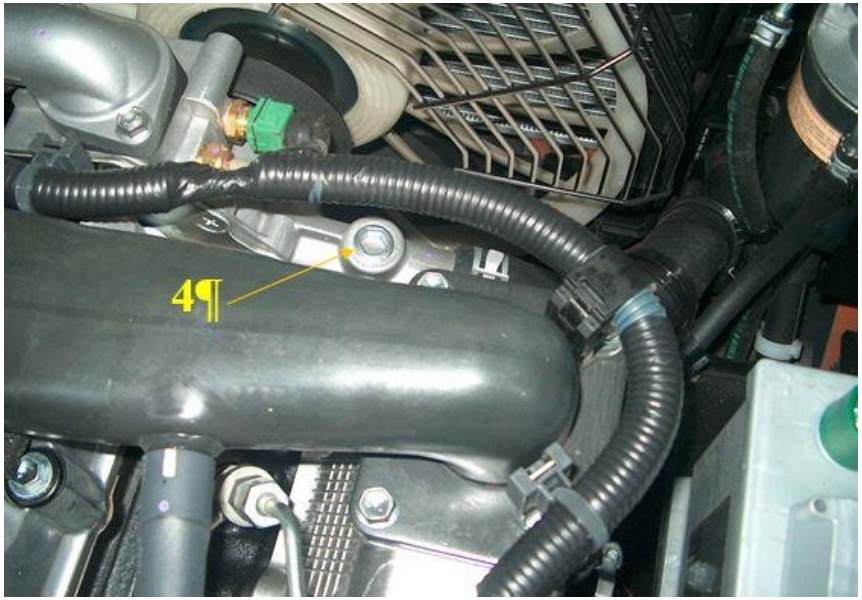
6. Réaliser une découpe sur la tôle de plancher et la tôle de marche au niveau des tuyaux cuivre du chauffage

7. Placer un joint clips sur les tranches des tôles

Raccordement sur moteur diesel

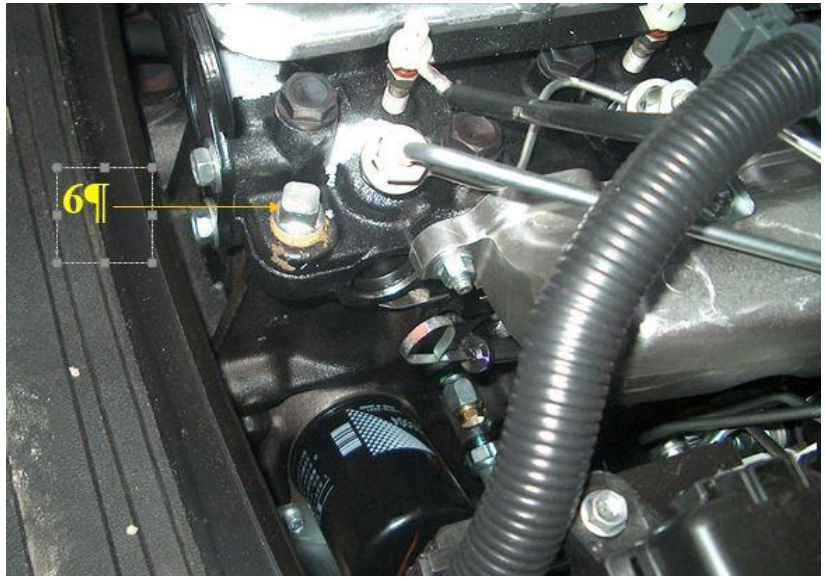
8. Repérer sur le moteur le point (4)

9. Viser le raccord fourni et raccorder la durite de retour vers le chauffage (5)



10. Repérer sur le moteur le point (6)

11. Viser le raccord fourni et raccorder la durite de sortie vers le chauffage (7)



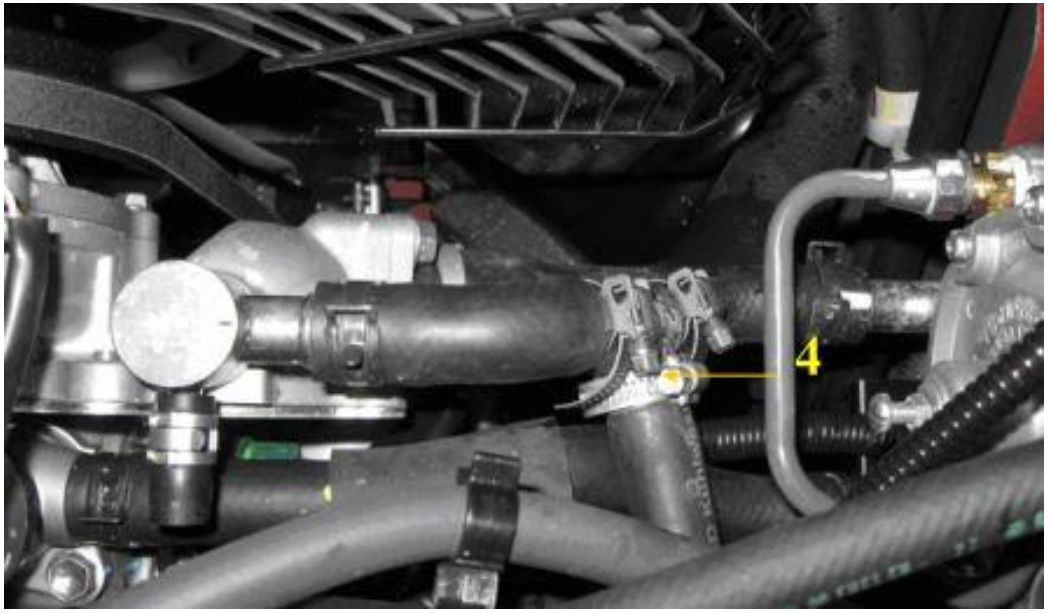
12. Raccorder électriquement le chauffage

13. Faire tourner le chauffage pendant quelques minutes afin de le purger.

14. Une fois la purge réalisée, faire le niveau du liquide de refroidissement

Raccordement sur moteur Gaz

15. Couper la durite (3) et placer le raccord (4) en T fourni. Raccorder au T la durite calorifique (partant du chauffage



16. Repérer sur le moteur le point (5)

17. Viser le raccord fourni et raccorder la durite (6) vers le chauffage

18. Raccorder électriquement le chauffage

19. Faire tourner le chauffage pendant quelques minutes afin de le purger.

20. Une fois la purge réalisée, faire le niveau du liquide de refroidissement