

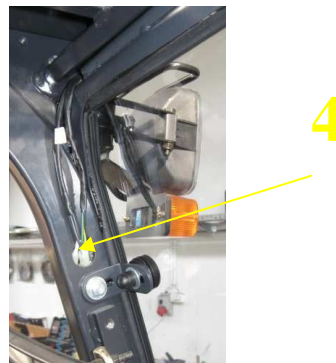
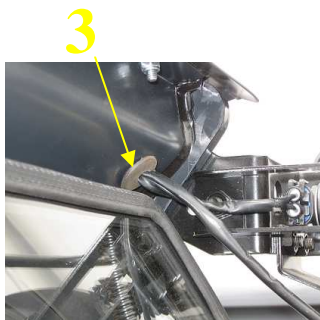
Instruction de montage des Essuie-glace Doosan 30

1. Visser la poignée (1) de fixation au trou original de la partie haute des vis M10 x 20

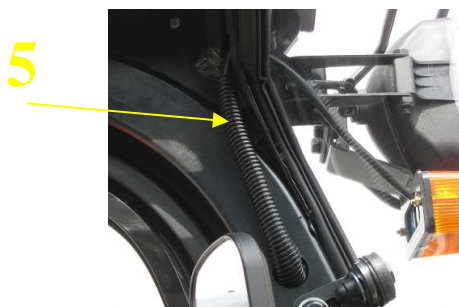


2. Forer un trou $\varnothing 6,4$ sur le cadre du chariot sur la place du trou bas de la poignée de fixation. Fileter le trou foré à l'aide du taraud M8. Visser la poignée (1) au cadre du chariot à l'aide des vis M8x20 (2)

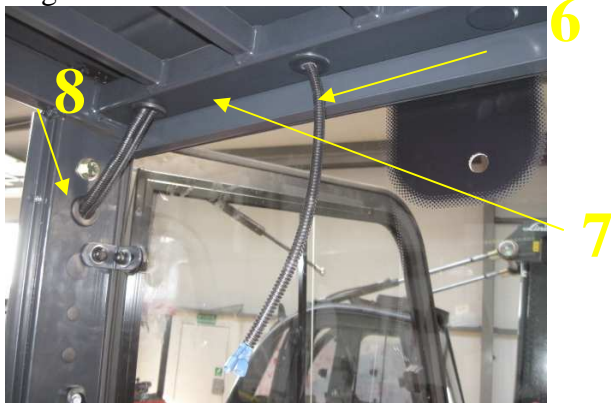
3. Faire passer le faisceau par le trou $\varnothing 20$ se trouvant sur la tôle haute. Installer les guides en (3). Brancher les faisceaux aux cubes (4) se trouvant sur les profilés antérieurs du cadre du chariot.



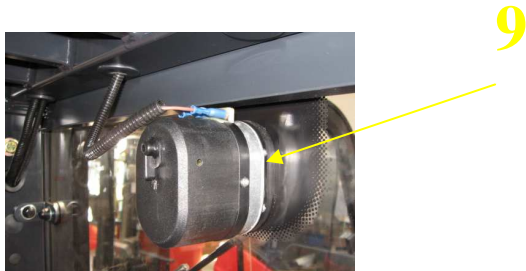
4. Monter le tuyau masquant (5) sur les faisceaux des lampes antérieures.



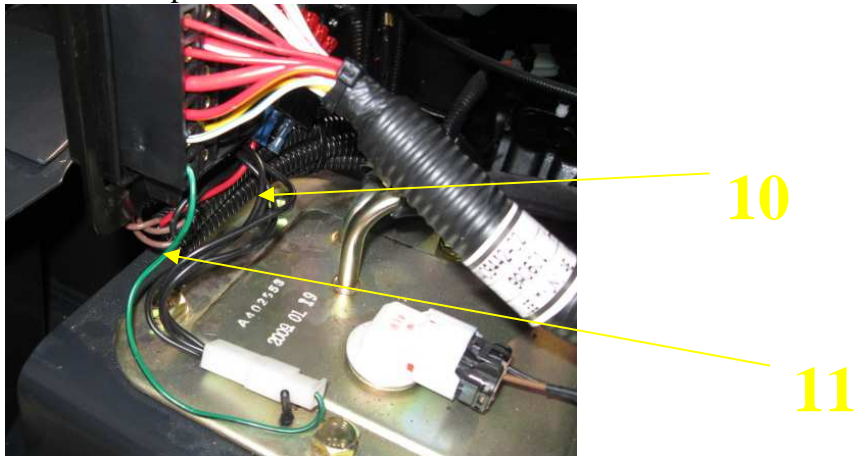
5. Faire passer le faisceau essuie-glace (6) par le profilé postérieur du cadre du toit du chariot (7) et par le profilé postérieur droit (8) du cadre du chariot aux trous originaux se trouvant sur les profilés. Faire passer le faisceau (6) dans la direction de la boîte de coupe-circuit originale.



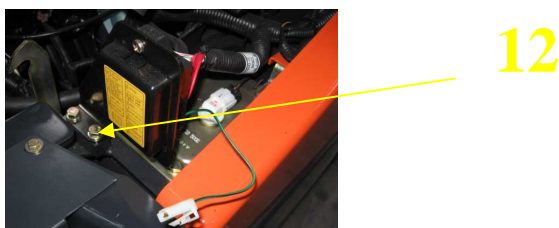
6. Coller la rondelle entretoise (9) sur le vitre postérieure à l'aide du silicone et puis coller le moteur essuie-glace postérieur. Monter le balai et le bras.



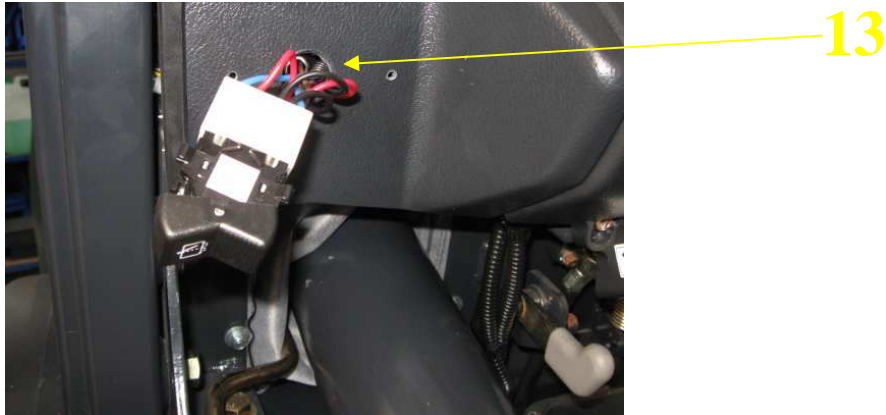
7. Brancher le faisceau d'alimentation (10) des récepteurs au conduit (11) original vert et noir terminé par le cube.



8. Visser les conduits bruns à la vis (12)



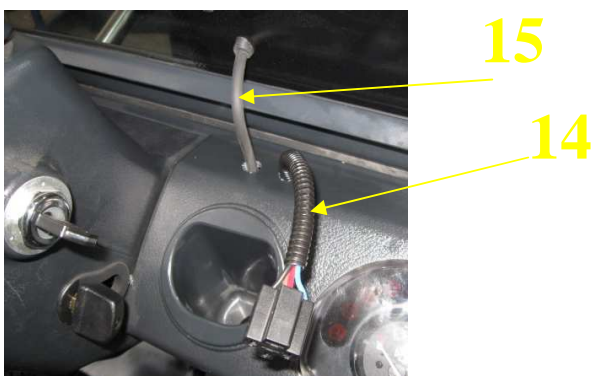
9. Faire passer le faisceau du chauffage sous la partie antérieure du plancher.
10. Forer un trou Ø30 (13) dans la partie gauche antérieure du pupitre.
11. Faire passer le faisceau de l'interrupteur moteur essuie-glace à la boîte coupe-circuit dans la direction de la partie gauche antérieure du pupitre.



12. Visser le boîtier de l'interrupteur (13) sur le pupitre à l'aide des clous de Parker. Installer l'interrupteur essuie-glace.



13. Forer 2 trous Ø11 dans la partie haute antérieure du pupitre sous les trous moteur essuie-glace se trouvant sur la vitre antérieure. Faire passer le faisceau moteur essuie-glace antérieur (14) et le tuyau lave-glace (15) par les trous forés sur le pupitre.



14. Visser le mécanisme moteur essuie-glace de la vitre antérieure et ensuite monter le balai et bras essuie-glace. Brancher le faisceau au mécanisme moteur essuie-glace et lave-glace

15. Quand la porte à droite est fermée ajuster la poignée fixant (16) le réservoir contre le profilé droit du cadre du chariot. En fermant la porte le verrou ne peut pas frapper contre la poignée fixant (16). Visser la poignée au profilé antérieur à l'aide des clous de Parker Ø6,3x.25



16

16. Faire passer le faisceau de l'interrupteur moteur essuie-glace antérieur au réservoir lave-glace. Faire passer le tuyau (15) du essuie-glace au réservoir. Brancher le faisceau au mécanisme moteur essuie-glace et chauffage.