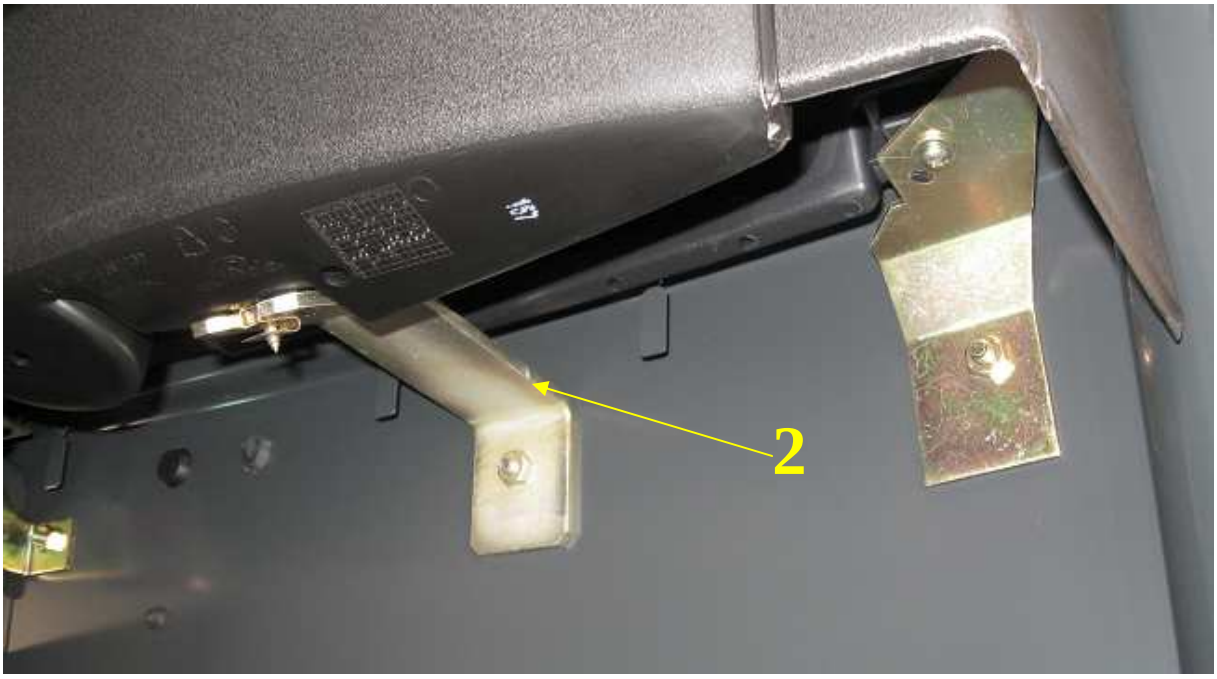
K.B.O

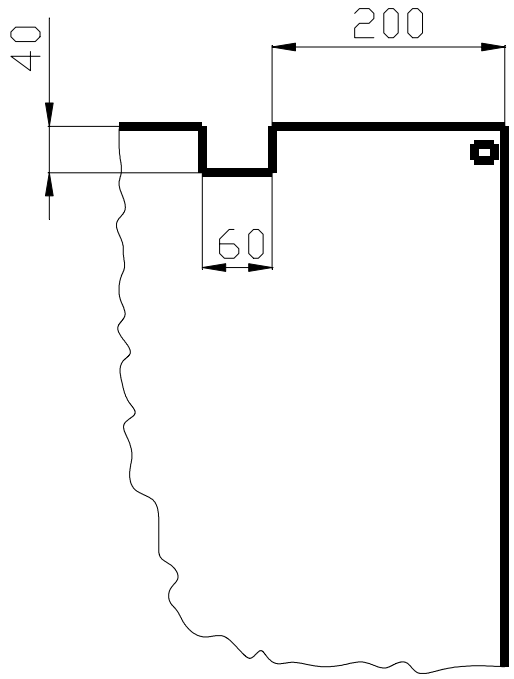
Notice de montage chauffage LINDE 392/393 & 394

1. Enlever le tabelau de bord (1)

2. Enlever la patte support (2)

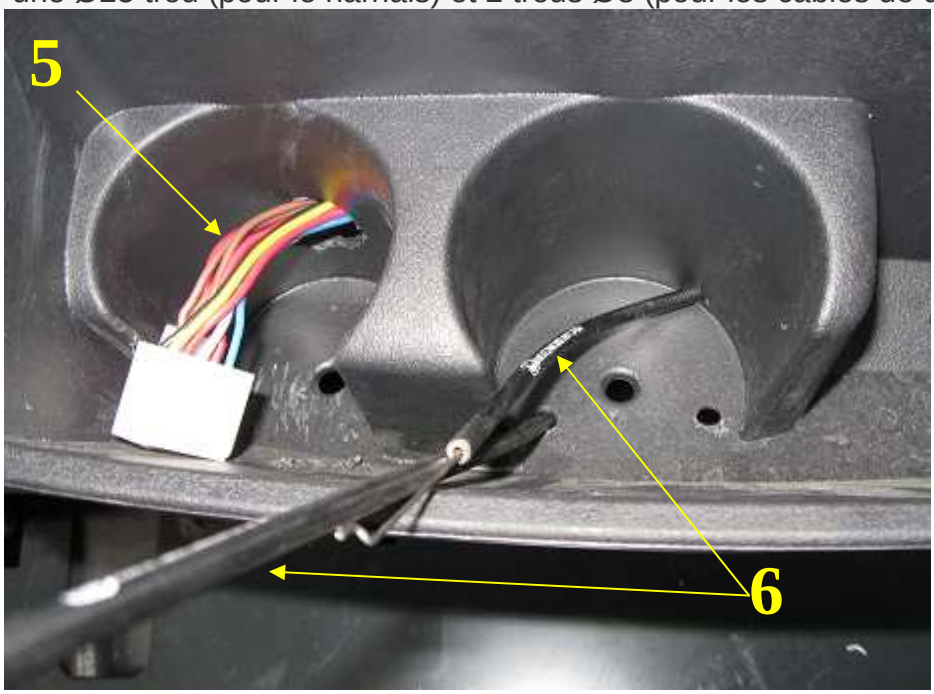


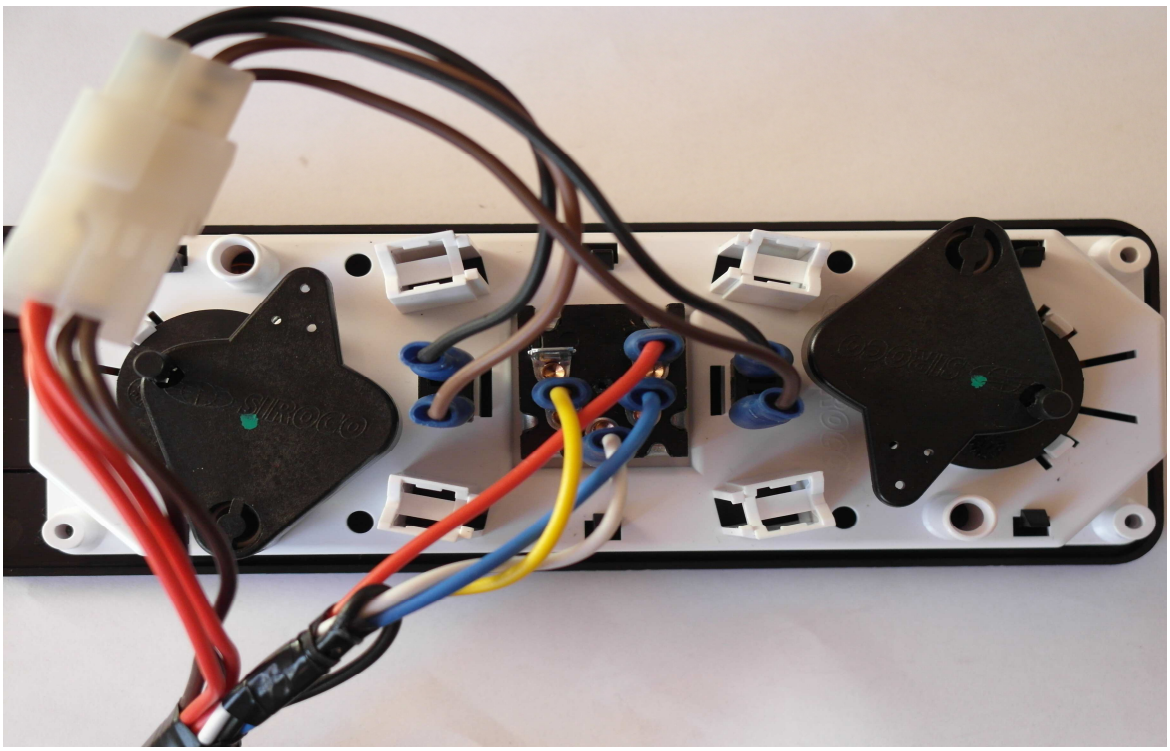
3. Effectuer une découpe dans le plancher selon schéma ci-dessous



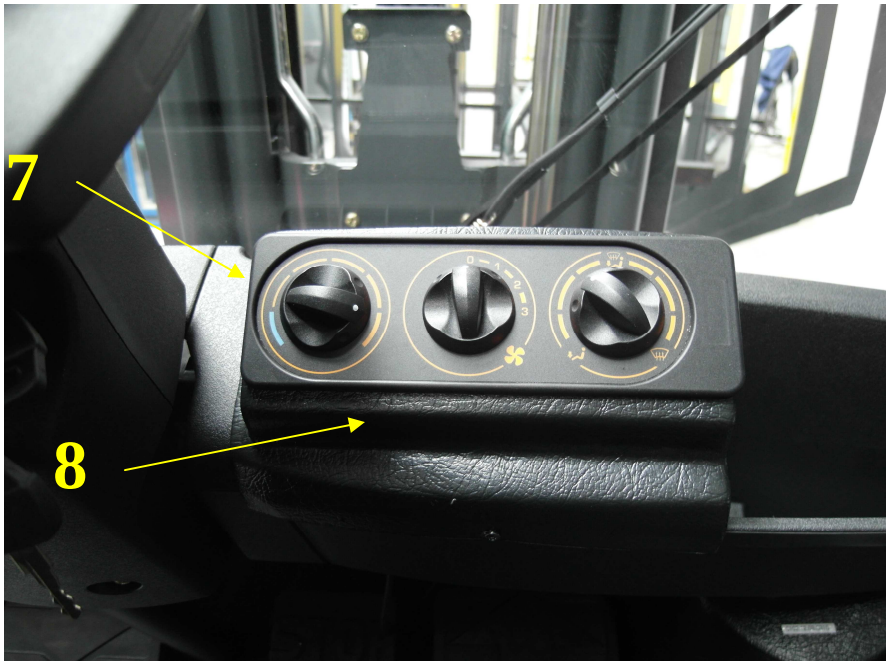
4. Fixez le chauffage à la place de titulaire supprimés (2) en utilisant la vis d'origine (3), de telle sorte que la partie supérieure du chauffe adhère à trou dans le tableau de bord (4). Fixez la partie supérieure du radiateur au tableau de bord en utilisant 4,8 x19 vis auto-perceuses.

5. Mettez étanchéité sur le trou de coupe.
7. Exécuter les tuyaux de chauffage par le trou et de les attacher à l'appareil de chauffage utiliser des pinces.
8. Attacher de tableau de bord (1).
9. Sur la partie gauche du tableau de bord (1) trous de montage de marque pour harnaisde chauffage électrique (5) et les câbles de direction (6).
Percer une Ø25 trou (pour le harnais) et 2 trous Ø8 (pour les câbles de direction).





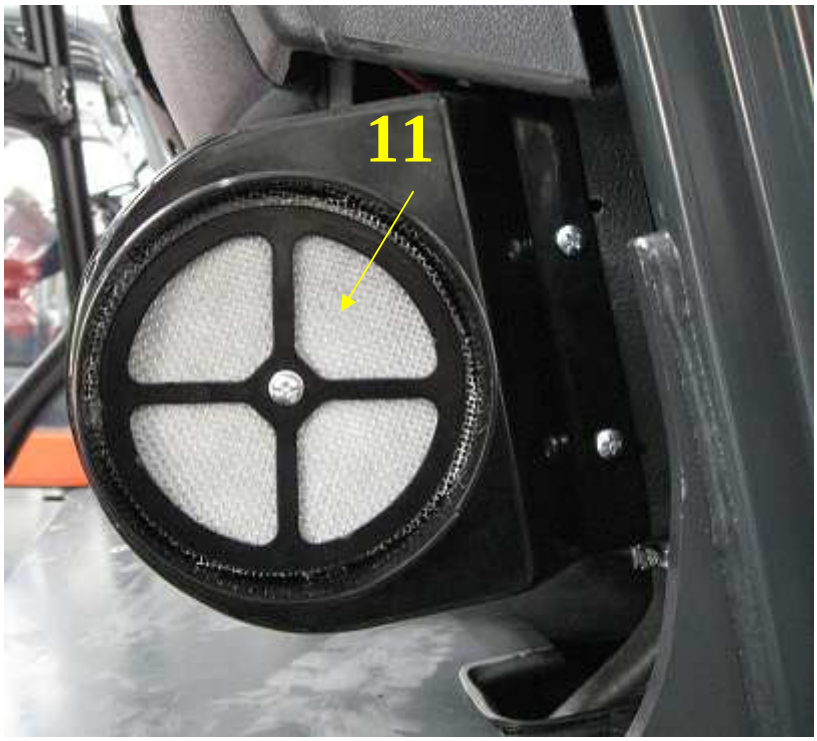
10. Branchez (5) et fixer les câbles (6) au panneau de direction (7).



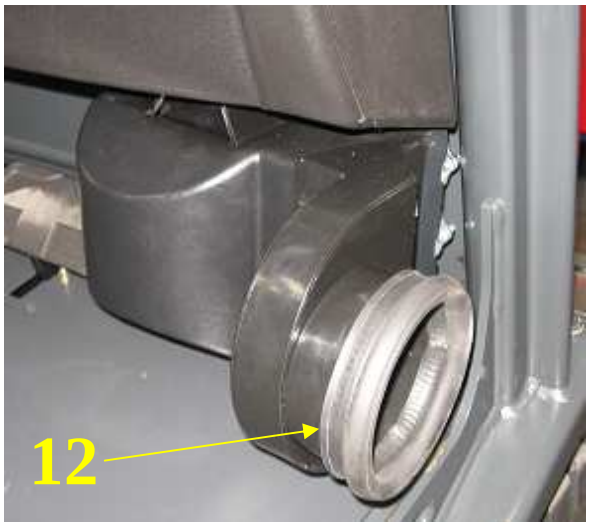
11. Fixer le panneau de direction (7) au tableau de bord (8) à l'aide O3, 9x16 vis auto-perceuses.
12. Fixer le couvercle (8) au tableau de bord (1) à l'aide O3, 9x16 vis auto-perceuses.

13. Fixer le filtre à partie droite de chauffe en utilisant Ø5x18 vis auto-perceuses. Le filtre doit être fixé de telle sorte que, son entrée d'air (9) est parallèle à la porte d'entrée d'air de droite.

14. Lorsque la porte fermée des trous d'assemblage de marques pour gaine de circulation d'air (10). Perceuse Ø4, 5 trous ad attacher le conduit utilisant O4, 8x19 vis auto-perceuses. Conduit d'air devrait être fixé de telle manière que lorsque la porte fermée qu'il soit parallèle à l'entrée d'air de la porte.



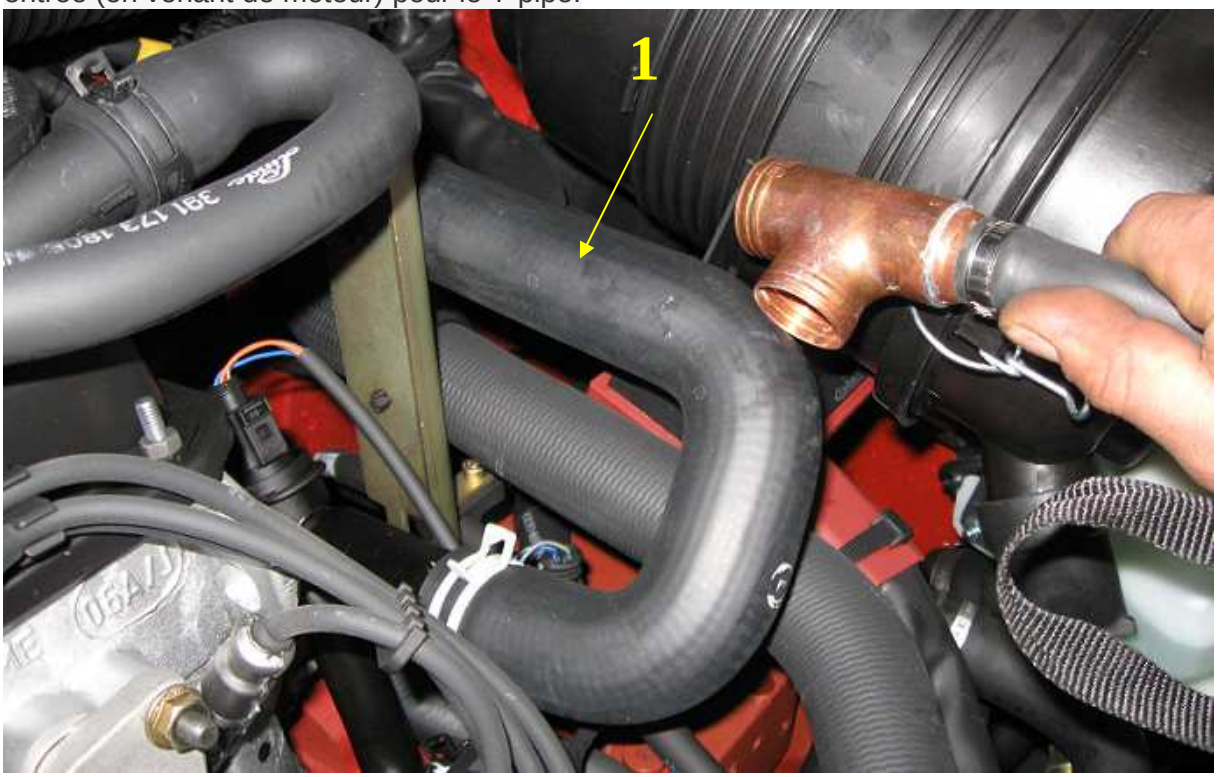
15. Utilisation de vis M5x16 joindre filtre à l'intérieur conduit d'air (11).



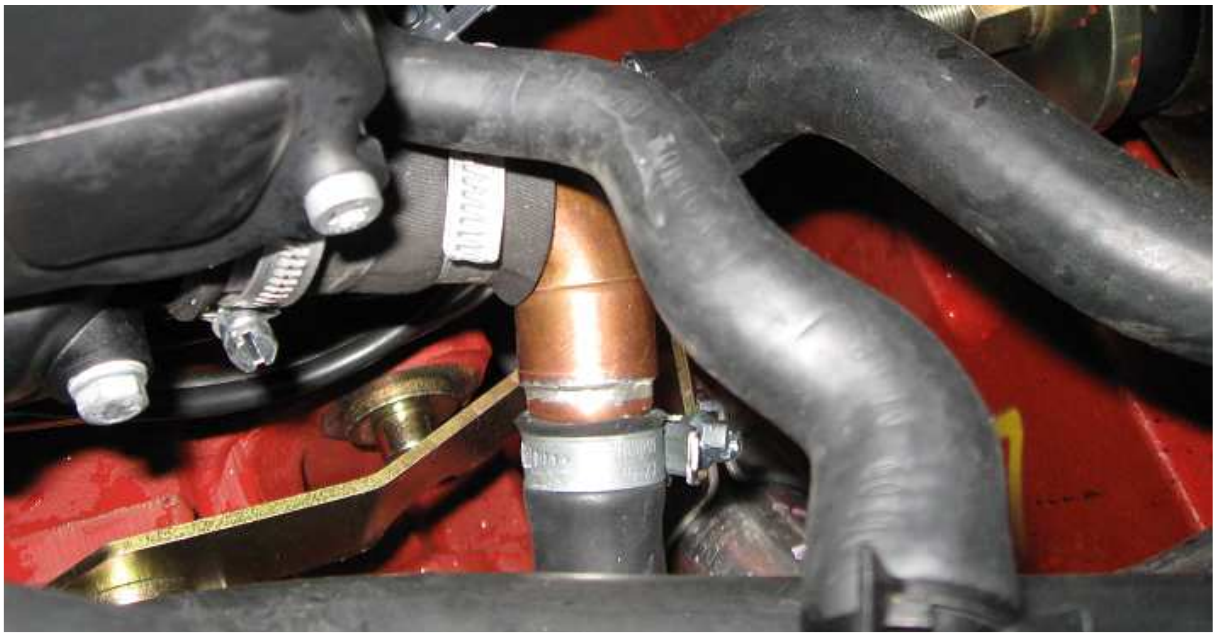
16. Poser le joint sur conduit d'air (12). Lorsque porte fermée, le joint doit adhère à la surface de la port

Branchement sur moteur Gaz – LPG

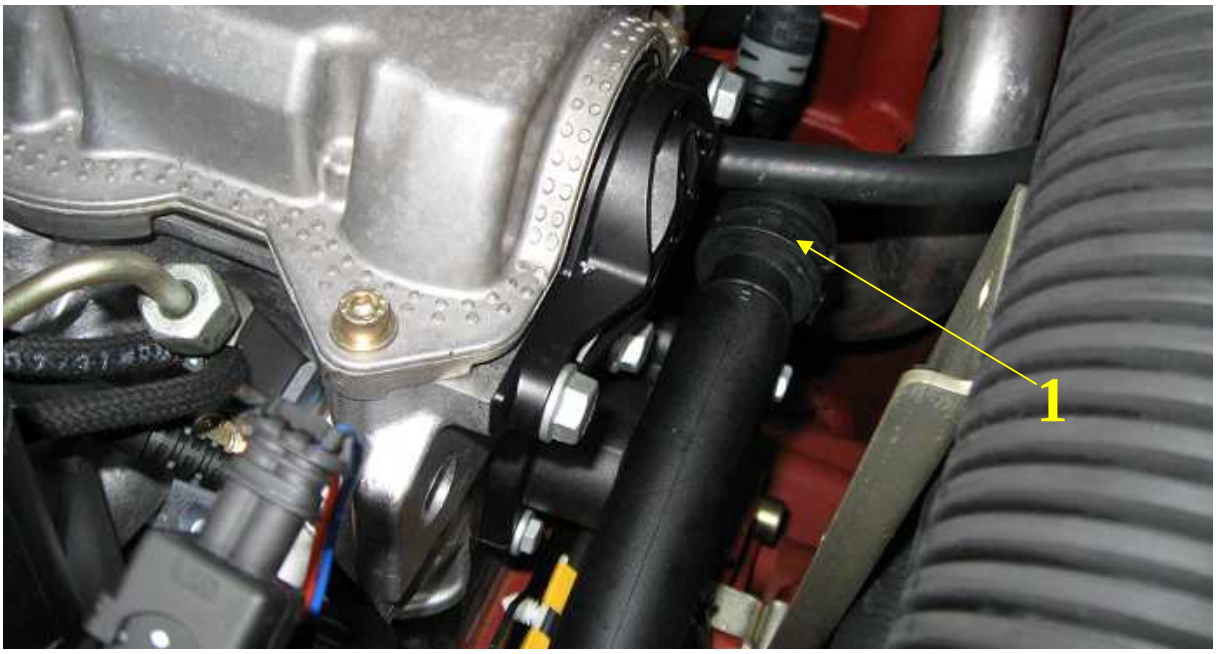
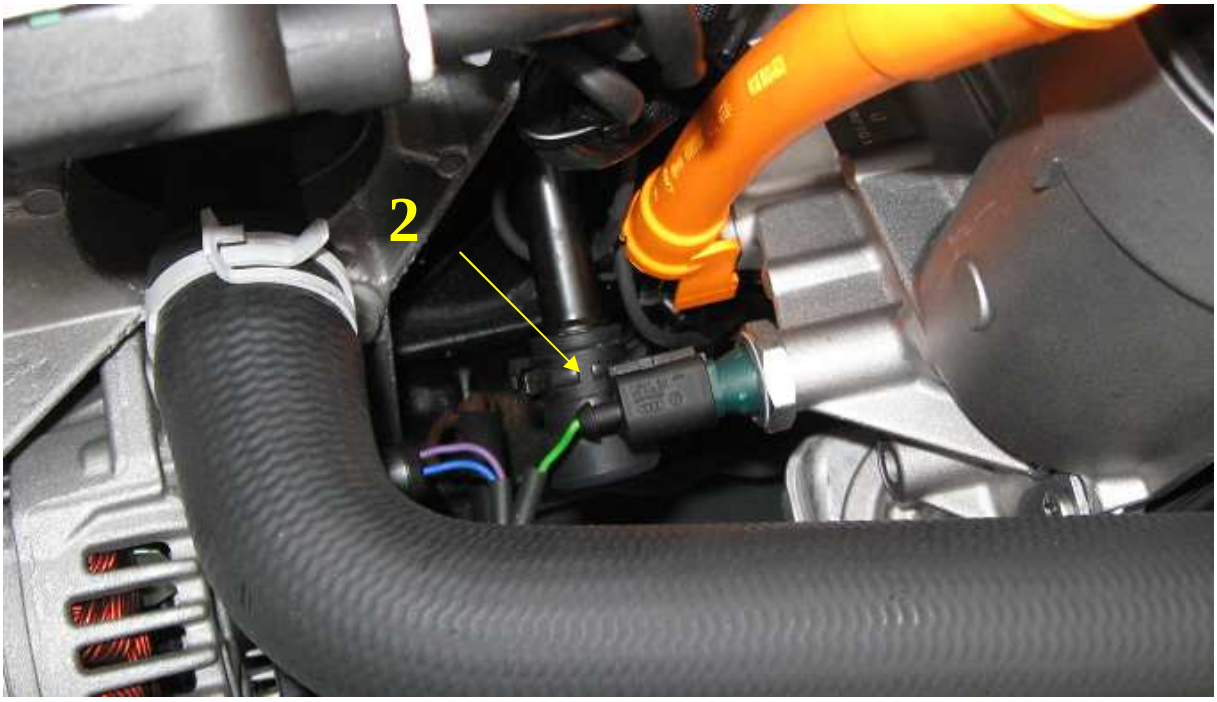
1. Exécuter les tuyaux à travers le trou découpé dans le panneau de plancher. Couper le tuyau en 2 parties (1). Fixer T-pipe sur les 2 côtés l'aide de pinces. Fixer le tuyautroisième entrée (en venant de moteur) pour le T-pipe.



Branchement sur chariot DIESEL – Modèle 1



2

EPDM/PES/EPDM< 1Q/2008
Semperit

Branchement sur chariot DIESEL – Modèle 2