

INSTRUCTION DE MONTAGE

LINDE 353

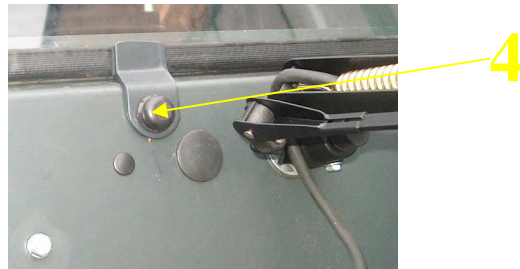
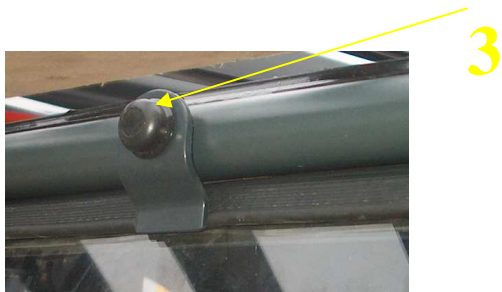
1. Panneau avant
2. Panneau arrière
3. Toit
4. Portes métalliques
5. Essuie-glace
6. Kit/Chauffage **Version Diesel**

1. Panneau avant :

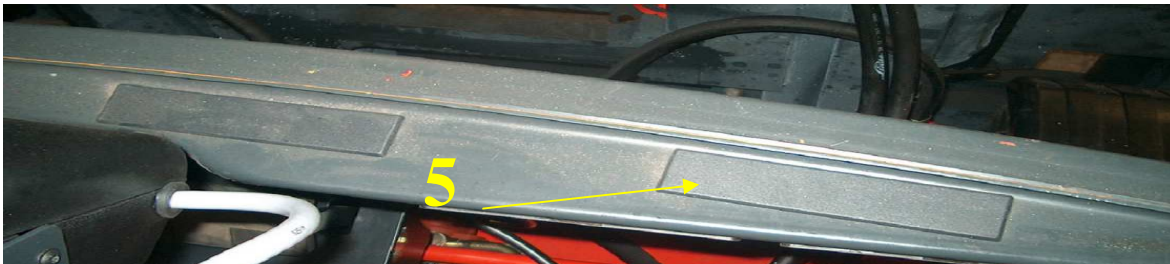
1. Présenter la vitre avant afin de marquer les perçages pour les supports
2. Perçer et tarauder 8 trous Ø6 avec M8x15 (2).



3. Fixer les deux pattes de fixation en haut & bas au centre



4. Enlever les parties (photos N°5)



5. Vissez sur le profil de la distribution d'air avec des vis auto-perceuses de Ø6,3x32.



6. Jointer les endroits marqués sur la photo en utilisant de la silicone

2. Panneau arrière :



1. Le panneau arrière va être posé en effleurant les cotés du cadre du chariot.
1. Dégraisser les montants puis coller la vitre du panneau arrière et appuyer uniformément

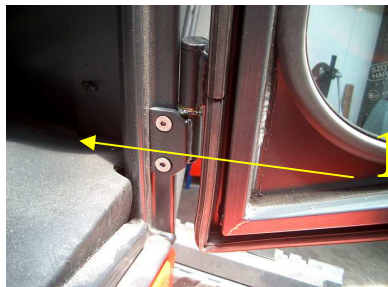
3. TOIT

Le toit va être pose comme le panneau arrière, entre les montants du chariot
Mettre de la colle sur la vitre du toit.

Coller la vitre sur le toit du chariot et appuyer uniformément

4. PORTES METALLIQUE

1. Placer les portes sur le chariot & Marquez les trous de fixation pour charnières (1) sur le chariot comme indiqué.
2. Percez des trous dans $\varnothing 11$ positions marquées et mettre le rivet M8.
3. Vissez les charnières

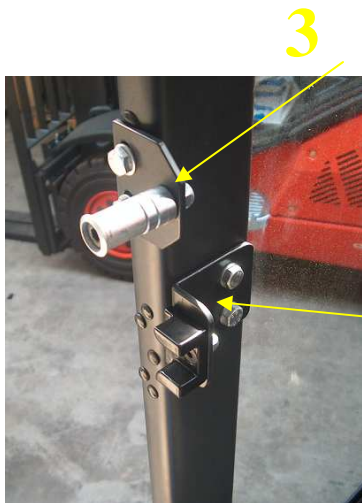


2. Monter le vérin à gaz sur le châssis de portes.
Mettez l'extrémité du vérin (2) sur le support
3. Marquez sur le chariot le "point mort" du compas de manière à ce que pendant que les portes s'ouvrent, le vérin ne se déplace pas.
4. Placez le compas à gaz et marquer les trous sur le cadre du chariot.
Ø 11 trous de forage dans les points marqués, mettre les rivets M8
5. Visser le compas à gaz sur le cadre vis M8x20.
Montez le compas et mettre le porteur (2) sur la deuxième extrémité du compas.



Fixer & percer les trous de la gâche de porte (3). Trous de Ø11 et mettre les rivets M8.
Vissez sur le cadre du chariot en utilisant les vis M8x25.

Marquer les trous pour ajuster le cylindrobloc de porte (4).
Trous de Ø11 et mettre des rivets M8
Vissez sur le chariot avec les vis M8x25.



5. Essuie-glace :

1. Dévisser la plaque (1)



Dévisser le plancher du chariot ainsi que le cache colonne de direction (2)



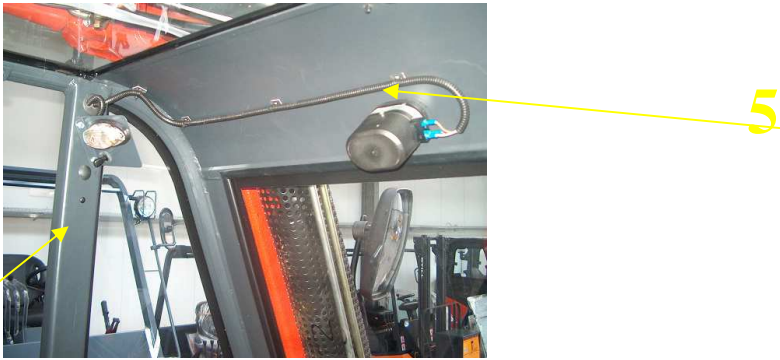
Tirez l'alimentation électrique du faisceau à partir de la boîte à fusible d'origine au tableau de bord (3), qui est situé sur le côté droit du volant.

Puis monter l'interrupteur dans les du tableau de bord



Tirez sur le faisceau électrique jusqu'au moteur d'essuie-glace avant.

Passer le faisceau électrique sous le plancher puis dans le cadre arrière droit (4) jusqu'au moteur d'essuie-glace arrière.



Coller les rondelles plastique (5) puis tirez le faisceau jusqu'à l'arrière du chariot en passant par le cadre grâce aux trous d'origine.

Mettez le bras d'essuie-glace et la balai. Connectez le faisceau électrique au moteur d'essuie-glace.

Vissez le moteur d'essuie-glace avant.

Mettez le bras ainsi que la balai.

Connecter le faisceau au moteur d'essuie-glace.

Sur le côté droit ou gauche du chariot élévateur (Cela dépend du modèle) marquer la position des trous sous le capot moteur pour le montage du lave-glace.

Dans les positions marquées Ø9 trous de forage.

Visser ensuite le réservoir de lave-glace M8x20

Tirez le tuyau depuis le réservoir, sous le plancher par le côté de la colonne de direction jusqu'au moteur d'essuie-glace avant.

Puis branchez le tuyau en passant par la vitre avant.

6. Chauffage Version Diesel :

2. Tirez le faisceau électrique, depuis la boîte à fusibles sous le chariot jusqu'au chauffage. Connectez le faisceau au chauffage





Fixer le support sur le coté gauche du chariot



Brancher le raccord

