



K.B.O

# Notice de montage pour les cabines

## Mitsubishi Grendia 15 N / Caterpillar 15N2

### TOIT

- I. Déposer les lampes arrière.
- II. Positionner la plaque métallique du toit contre le protège conducteur (OHG). Veiller à distribuer les trous dans le toit en correspondance avec ceux de l'OHG.
- III. Fixer le toit sur l'OHG à l'aide des ancrages (cercle en jaune sur les photos) et des vis M6x20. Les ancrages de la partie avant sont plus longs que les autres.



- IV. Visser les lampes arrière sur l'emplacement prévu du panneau du toit.



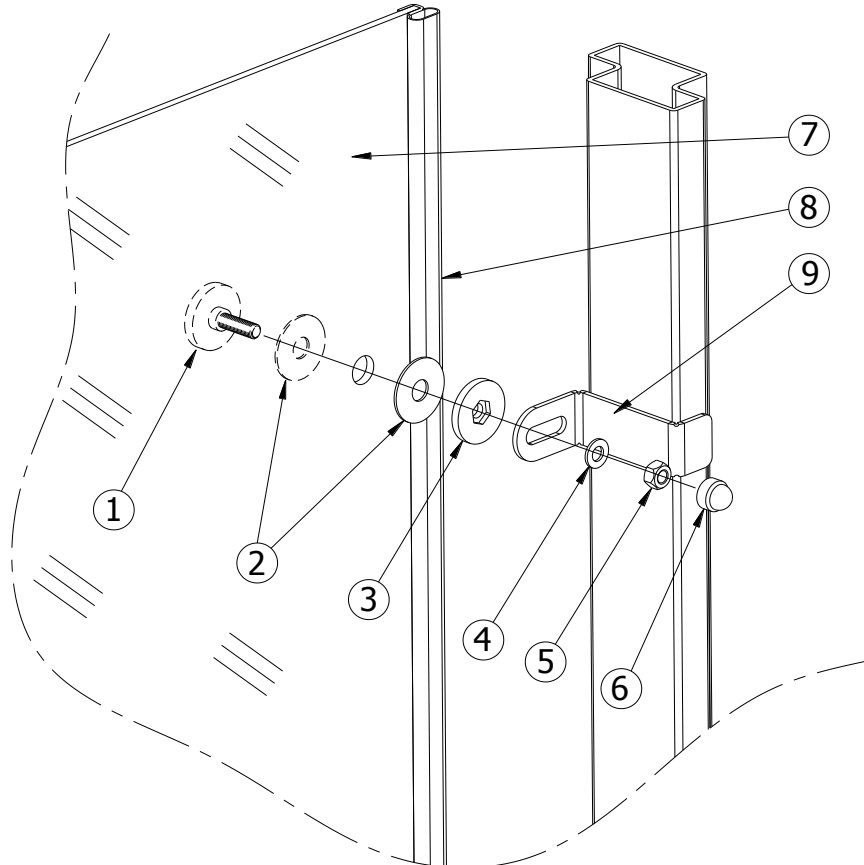


## AVANT

- I. Desserrer les vis indiquées « 1 » sur la photo.
- II. Insérer la partie inférieure du panneau avant sous ces vis. La base du panneau doit reposer contre la partie avant de l'OHG.
- III. Compléter le montage de la vitre avant suivant le dessin ci-dessous :



1. Vis M8x25.
2. Rondelle caoutchouc.
3. Entretoise.
4. Rondelle Ø8.
5. Ecrou M8.
6. Protection.
7. Vitre avant.
8. Joint.
9. Ancrage.





## K.B.O

- IV. Positionner la vitre complétée de l'ensemble décrit à l'étape précédente, contre la partie avant supérieure de la protection de tête, positionner dans l'empreinte dans l'OHG. L'arête supérieur de la vitre doit toucher le toit et l'arête inférieure la plaque métallique montée précédemment à l'avant.
- V. Visser fortement la vitre contre l'OHG. Un ancrage correctement fixé est présenté sur la photo.



- VI. L'arête inférieure de la vitre avant doit reposer sur les supports ainsi prévus dans la plaque métallique inférieure (cercle en jaune sur la photo).





## ARRIERE

- I. Déposer la poignée avec l'interrupteur de l'avertisseur sonore.
- II. Positionner le cadre sur la face arrière de l'OHG. La partie supérieure de la glissière, avance jusqu'au toit installé précédemment. Les trous du côté droit dans le cadre du panneau arrière doivent correspondre avec ceux sur le cadre où se trouvait la poignée démontée, avec le signal de recule.
- III. Remonter les poignées. Le cadre peut être ajusté en position vers l'avant ou vers l'arrière de manière à ce que le siège du conducteur n'entre pas en collision avec la vitre, et que la vitre ne soit pas déportée trop loin en arrière.



- IV. Visser le panneau dans le cadre avec des vis auto-perforantes. Veillez à porter une attention particulière choix des positions de perçages. Positionner la plaque inférieure et les deux vis « bouton » manuelles. La plaque devra être ajustée en position afin de garantir la meilleur étanchéité possible du système d'air conditionné.



## PORTE

- I. Positionner la barre d'angle (comme indiqué sur la photo ci-dessous). Place la poignée en position (« **Set the angle recess flush with the overhead guard** »). Marquer les positions et fixer la barre d'angle avec des vis auto-perforantes.



- II. Insérer des écrous rivets M8 dans les trous sur le cadre du chariot élévateur.

- III. Positionner et orienter la porte afin de couvrir les trous du cadre avec les charnières.

- IV. Fixer les charnières sur le chariot avec des vis M8x30 à tête plate type Allen.
- V. Ajuster le repose-pied de la porte avec le cadre du charriot, fixer à l'aire de 3 vis comme indiqué dans le cercle jaune sur la photo ci-dessous.





## K.B.O

- VI. Assembler l'amortisseur sur la rotule correspondante de la porte. Positionner l'ancrage (5) sur l'autre extrémité de l'amortisseur.
- VII. Sur l'OHG, marquer la position de l'ancrage au point mort de l'amortisseur (c'est la position de la porte lorsqu'elle change légèrement, l'ancrage sur l'OHG ne bouge pas). Marquer le point de fixation, ensuite déplacer ce point en retrait d'environ 7cm. Marquer le nouveau point.



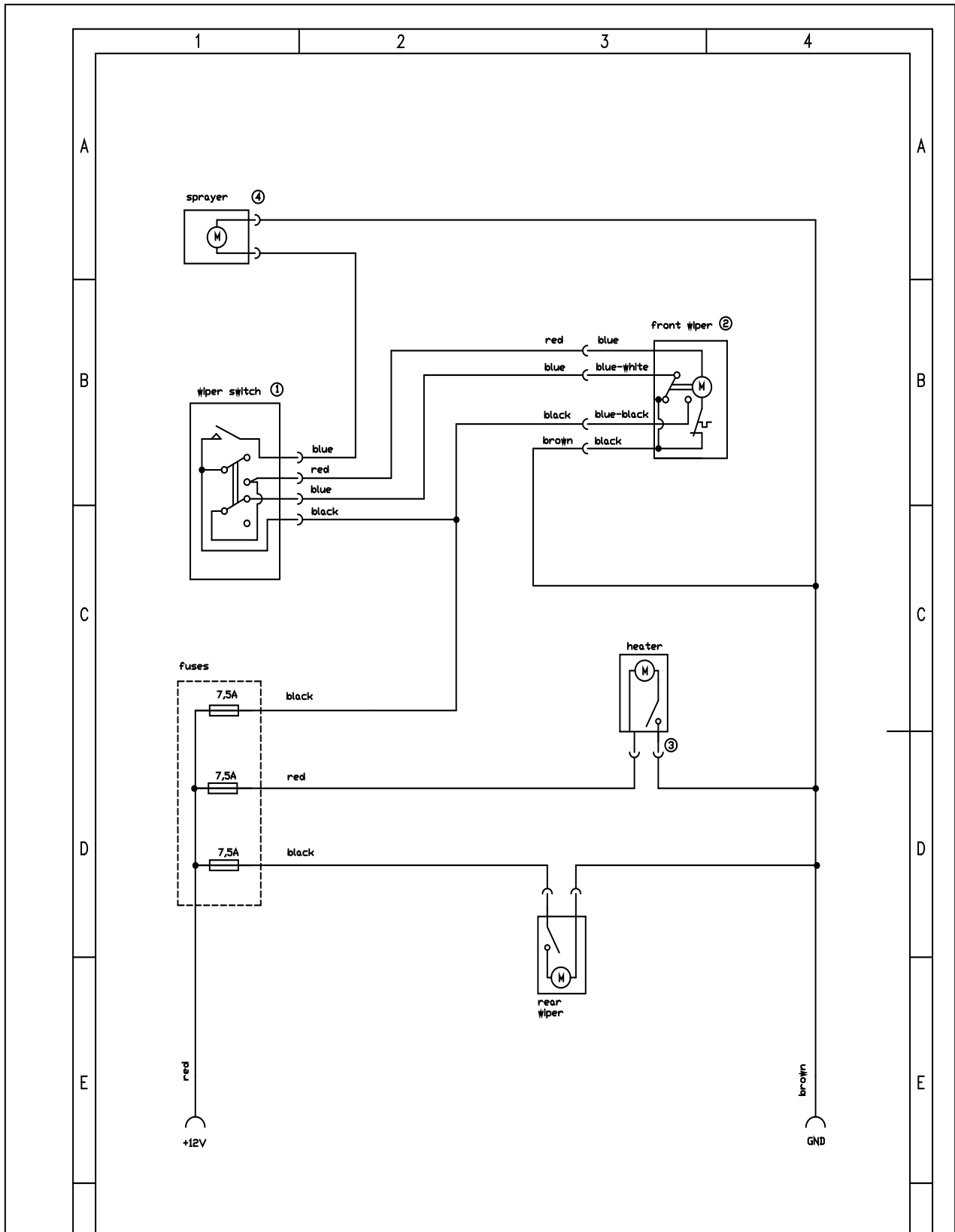
- VIII. Percer les trous  $\varnothing 11$  et insérer les écrous de rivet M8.
- IX. Fixer l'ancrage sur l'OHG avec des vis M8x20.
- X. Fermer la porte et marquer les points de fixation de la serrure sur le montant (6). Percer les trous  $\varnothing 11$  et insérer les écrous de rivet M8. Fixer la butée de la serrure avec des vis M8x35 à tête plate de type Allen.





# K.B.O

## Schéma Eléctrique





K.B.O

## Notice de montage Chauffage Gaz

1. Fixer le chauffage avec support (1). Ensuite, marquez les trous de montage sur le montant.
2. Percez des trous Ø11 et mettez M8 écrous à sertir. Fixez l'appareil à l'aide des vis M8x20 (2).



3. Fixez les tuyaux au radiateur d'entrée / sortie et serrez entre eux jusqu'à l'aide de colliers.
4. Branchez
5. Coupez un carré de 40 x 40 mm dans le coin (3) du plancher puis faites passer les tuyaux (3).

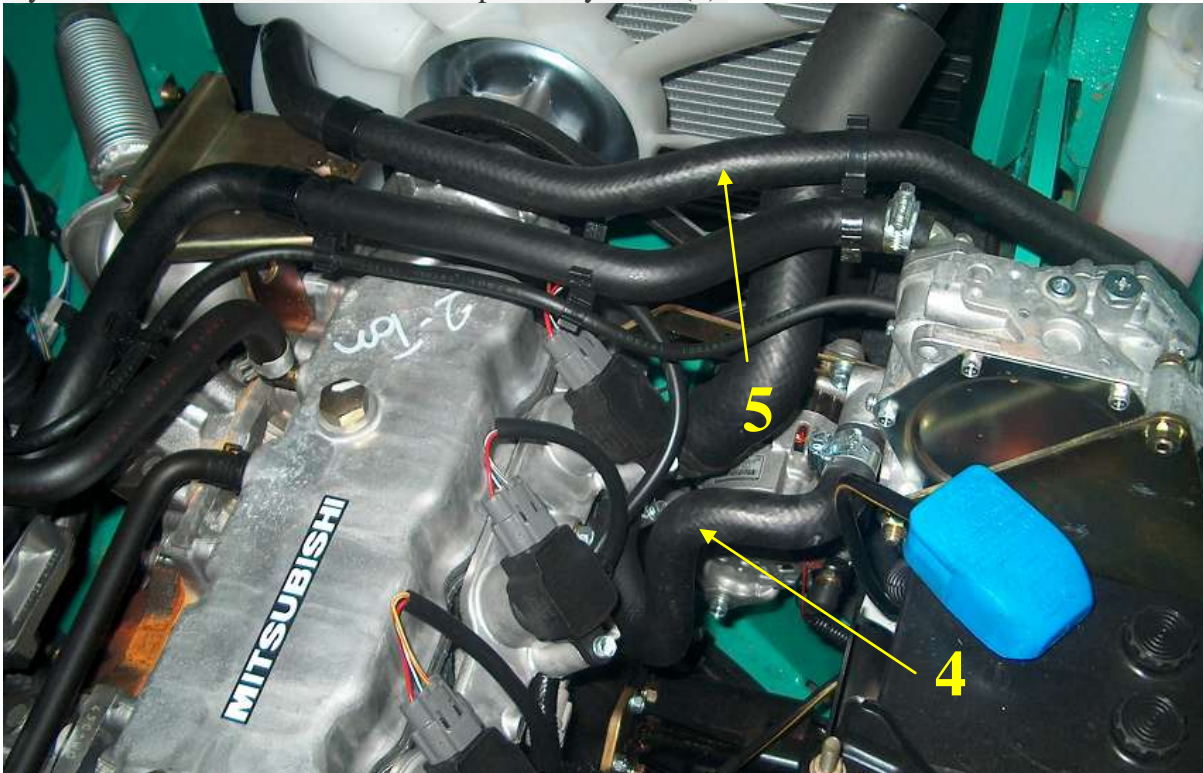






## K.B.O

7. Couper les tuyaux (4) et (5) en 2 morceaux. Fixer le tuyau d'entrée radiateur de couper le tuyau N° (4) et le tuyau de sortie du réchauffeur de couper le tuyau N° (5).







K.B.O

## **Notice de montage Chauffage (diesel)**

1. Reprendre les point 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 du chauffage Gaz
2. Fixer le tuyau d'entrée radiateur au moteur de sortie (4)





# K.B.O

3. Fixer le tuyau sortie du réchauffeur d'admission du moteur (5)

