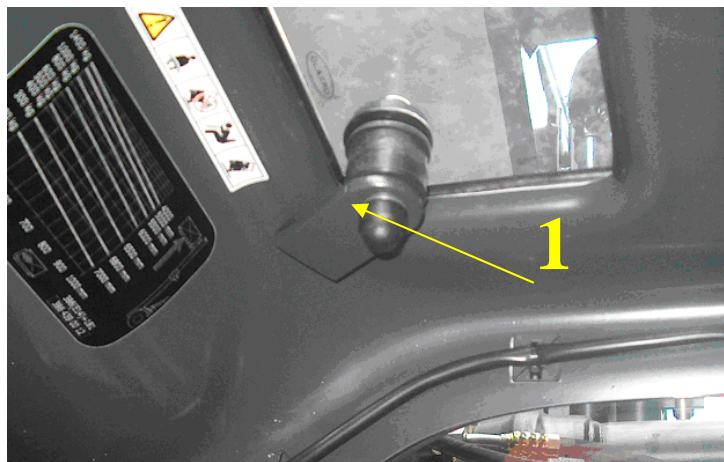


## Instruction de montage cabine Linde 386

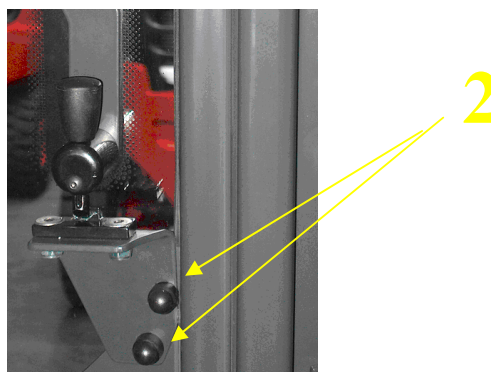
### Toit

1. Poser la vitre du toit au cadre du chariot pour que la fixation de la vitre empiète le cadre du toit. Ensuite visser à l'aide des vis M8x45 (1).

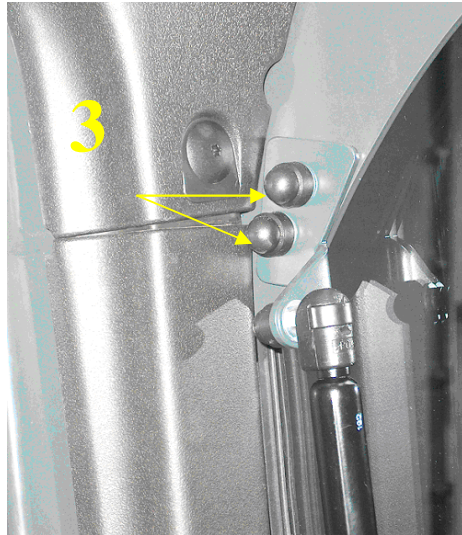


### Arrière

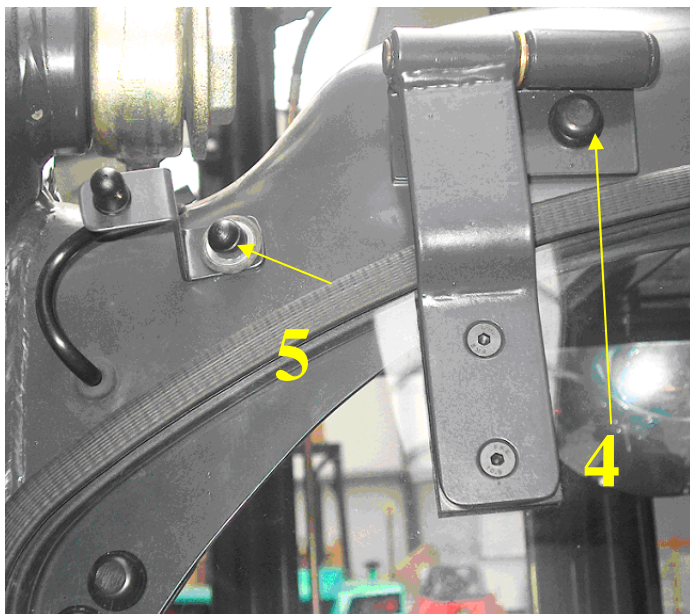
1. Visser la fixation de la fermeture du vitre arrière sur le cadre du chariot à l'aide des vis M8x20 ( 2 ).



2. Visser la fixation de ressort de gaz sur le cadre du chariot à l'aide des vis M8x20 ( 3 ).



3. Visser les charnières sur le cadre du chariot à l'aide des vis M8x40 ( 4 ).



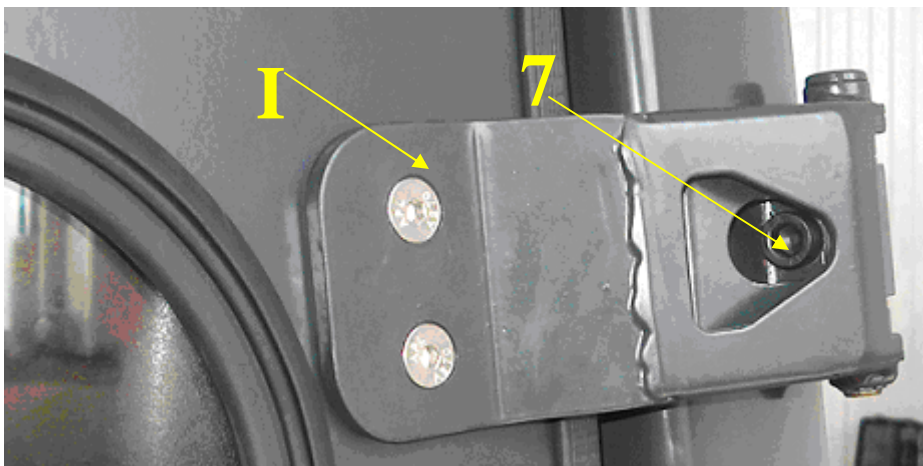
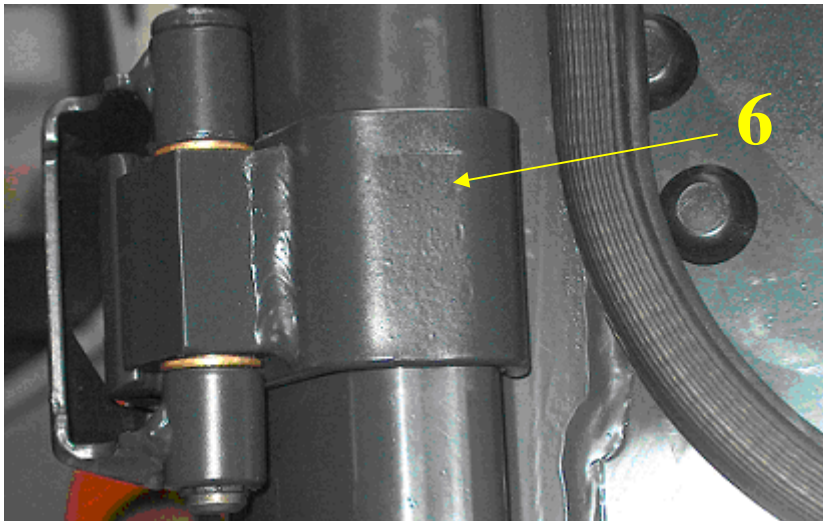
4. Monter la vitre basse aux charnières et le compas à gaz aux fixations.

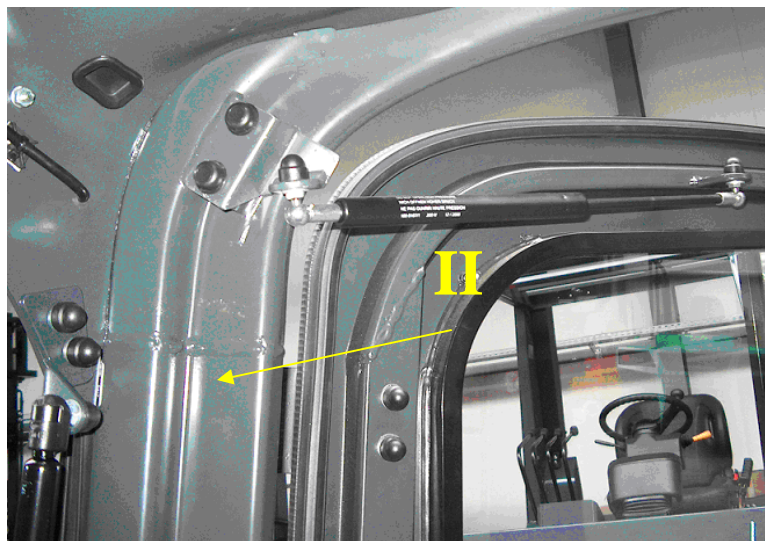
5. Forer un trou  $\text{Ø}7$  30mm au-dessus du vitre arrière et visser la fixation du lave-glace à l'aide de la vis M6x15 ( 5 ).

6. A gauche de la fixation du lave-glace forer un trou  $\text{Ø}13$  pour le tuyau

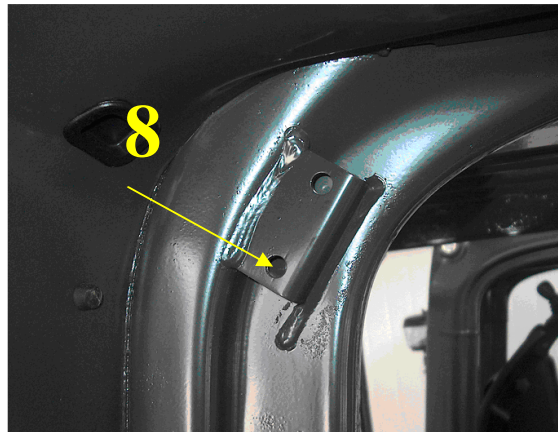
## Porte

1. Poser et ajuster la porte de cette façon pour que la distance entre la partie intérieure de la cavité du cadre du chariot et le bord de la porte (joint d'étanchéité) soit partout identique.
2. Poser les charnières ( I ) sur la tôle de la porte et marquer les points pour les trous de montage.
3. Forer les trous  $\text{Ø}8,5$  et les élargir de l'intérieur pour obtenir le diamètre  $\text{Ø}16$ . Les trous doivent être forés sur le profilé  $40 \times 20$  ( II ) qui se trouve sur la partie intérieure de la porte.
4. Dans les trous forés monter les douilles d'écartement du côté intérieur de la porte.
5. Visser les charnières ( I ) sur la porte à l'aide des vis M8x35.
6. Monter le collier ( 6 ) sur le cadre du chariot et visser sur la charnière de la porte à l'aide de la vis M8x40 ( 7 ).

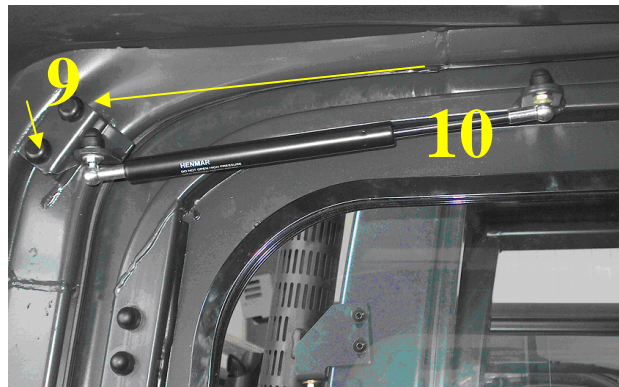




7. Elargir les trous  $\varnothing 9$  ( 8 ) pour obtenir les trous  $\varnothing 11$  et y mettre les rivets à jaquette M8.



8. Visser le support compas à gaz ( 9 ) à l'aide des vis M8x25 ( 10 )



9. Monter le compas à gaz aux axes sphériques.

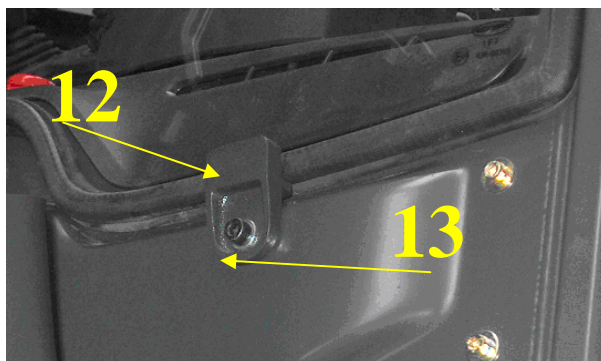
10. Serrer la porte sur le cadre et ajuster le collier avec la prise du verrou.

Ensuite visser à l'aide de la vis M8x50 ( 11 ).

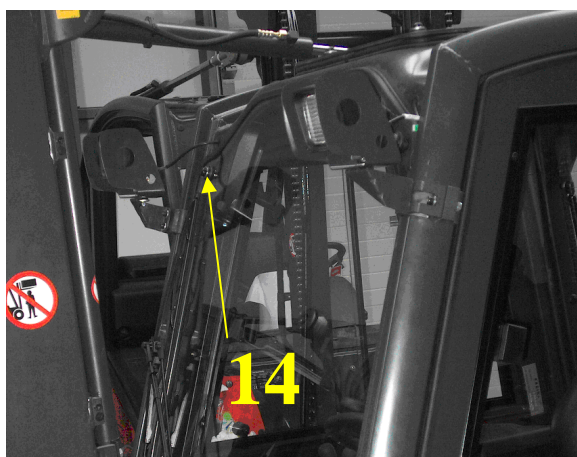


## Avant

1. Mettre les rivets à jaquette M8 sur les trous du cadre du chariot.
2. Visser légèrement les poignées de fixation ( 12 ) du vitre avant à l'aide des vis M8x35 ( 13 ).

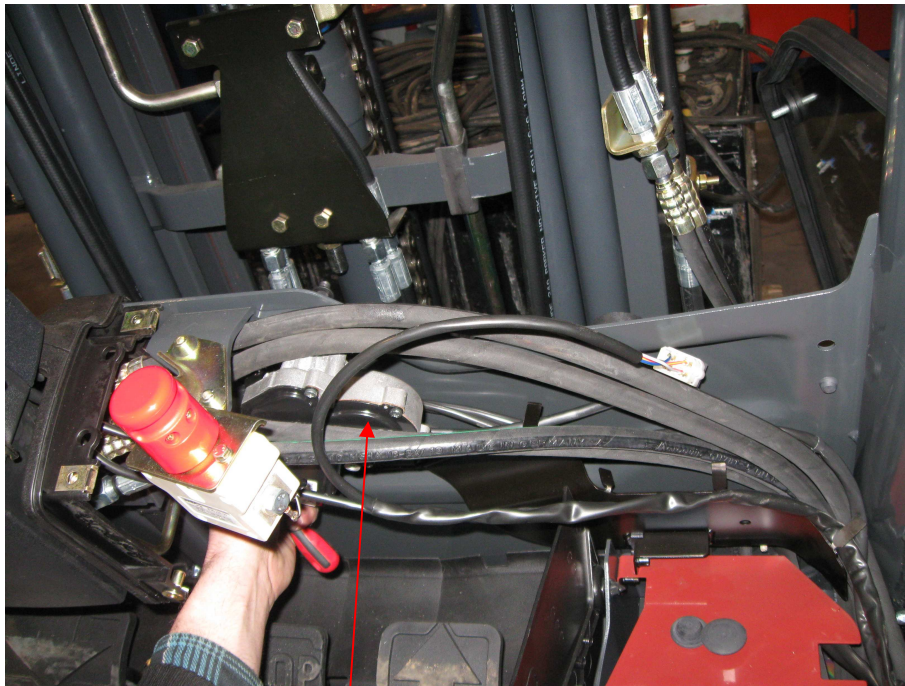


3. Appuyer le vitre avant sur les poignées de fixation et visser le vitre à l'aide des vis ( 14 ).

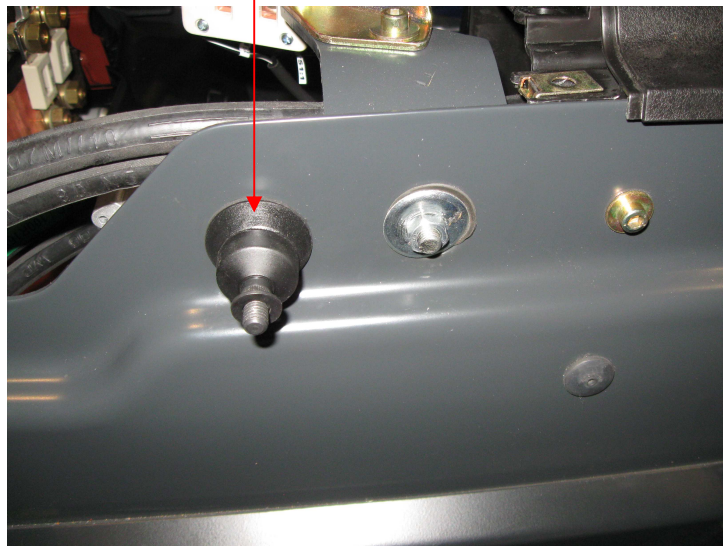


4. Visser finalement les poignées de fixation du vitre avant à l'aide des vis M8x35 ( 13 ).

## Moteur Essuie-glace Avant

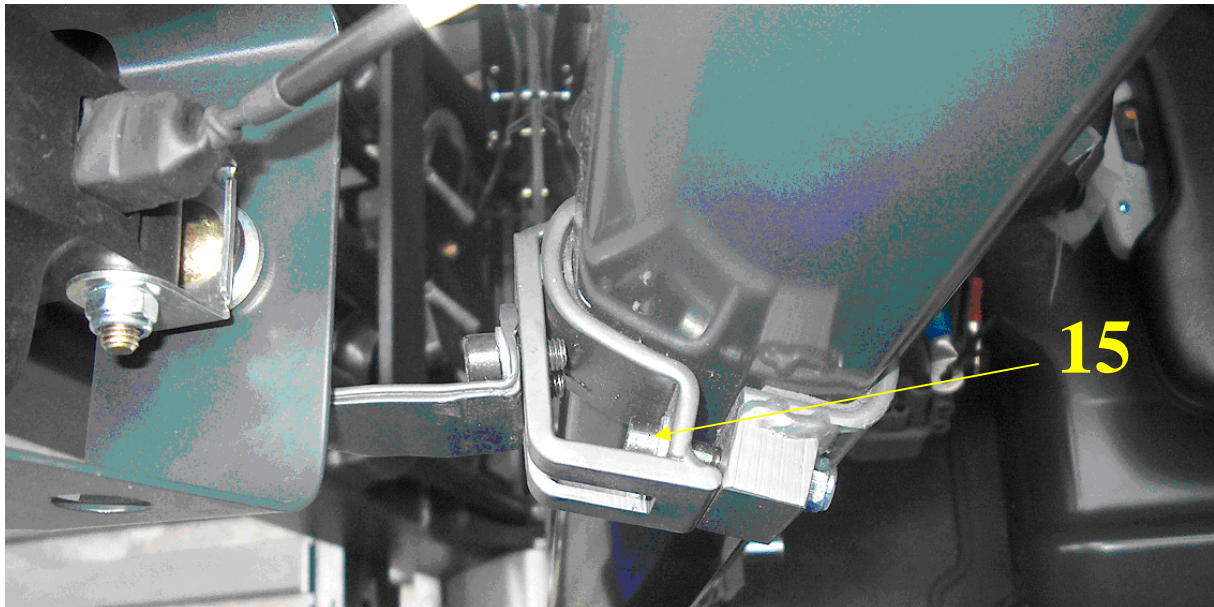


Fixer le moteur comme indiqué



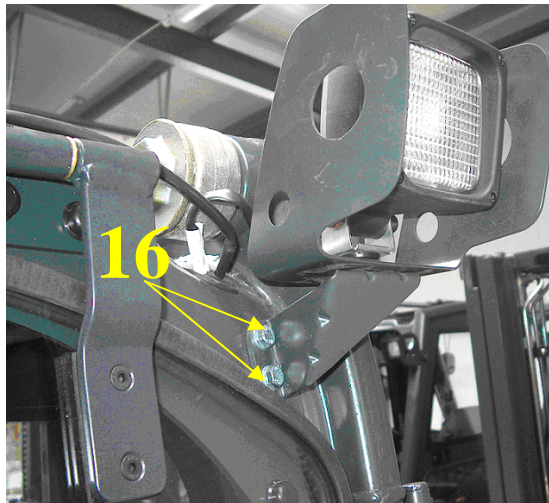
## Eclairage

1. Monter les colliers sur le cadre du chariot et visser à l'aide de la vis M8x50 ( 15 )



2. Apposer la fixation de l'halogène sur le cadre du chariot et marquer le point pour la vis M8x15. Forer un trou Ø9 sur le point marqué.
3. Visser la fixation de l'halogène à l'aide des vis M8x15 ( 16 ).





## Chauffage Electrique

1. Visser la machine à chauffer à l'aide des vis M5x15
2. Du côté de la machine à chauffer forer un trou pour le faisceau de la machine à chauffer.



