

Instruction de montage de la cabine du chariot STILL R 20-15

Avant

1. Dévisser les phares ainsi que les protections (1)



2. Mettre les écrous M10 dans les trous originaux (2) localisés dans la partie inférieure des montants bas du cadre du chariot.

Visser les pattes de fixation (3) et la vitre avant à la place des écrous et marquer sur le cadre du chariot les points pour les trous de montage en utilisant les pattes de fixation.

Forer les trous $\text{\O}13$ et mettre les écrous M10.

Visser les pattes de fixation sur le cadre du chariot ainsi que la vitre avant à l'aide des vis M10x25.



Toit

1. Apposer la tôle du toit sur le cadre du chariot de façon à ce que les trous tombent en face de ceux du toit d'origine par rapport à l'ouverture du toit qui sert à enlever la batterie.
2. Visser la tôle du toit à travers les trous $\varnothing 7$ sur le cadre du chariot avec les vis $\varnothing 6$, 3x25.

Arrière

1. Mettre les écrous M10 dans les trous originaux (1) localisés dans la partie inférieure des montants du cadre du chariot.
2. Visser dans le montant arrière les écrous à l'aide des vis M10x25 de façon à ce que la partie arrière des montants (2) se trouve sur le même niveau que le profilé du protège conducteur arrière.





2. Apposer la vitre arrière sur le cadre du chariot de façon à ce qu'il tombe dans le protège conducteur.

Marquer les points pour les trous de montage, en utilisant les charnières, sur le cadre du chariot.

Forer les trous $\text{Ø}9$ et mettre les écrous M6.

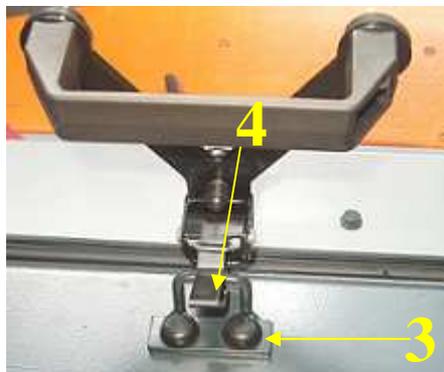
Visser les charnières sur le cadre du chariot à l'aide des vis M6x55.

3. Serrer légèrement la vitre sur le cadre du chariot et apposer la poignée sur la vitre (3) à la fermeture (4).

A la surface supérieure du montant haut arrière marquer les points pour les trous du montage en utilisant la poignée de la vitre (3).

Forer les trous $\text{Ø}11$ et mettre les écrous M8.

Visser la poignée de la vitre sur le montant arrière à l'aide des vis M8x25.



4. Installer le ressort de gaz à la poignée (5).

Sur l'autre bout du ressort de gaz monter l'axe sphérique (6).

Après avoir entrouvert la vitre arrière marquer sur le cadre du chariot les points pour les trous de montage, en utilisant l'axe du ressort de gaz (6).

Forer les trous $\text{\O}13$, et mettre les écrous M10.

Visser l'axe sur le cadre du chariot.

L'axe (6) doit être vissé dans une telle localisation qu'il permette d'ouvrir librement la vitre.



5. Apposer la tôle arrière sur le montant bas arrière de façon à ce qu'elle adhère également à la partie arrière des profilés (7) et que le joint d'étanchéité adhère à la plaque basse (8).

Visser la tôle arrière inférieure au profilé arrière inférieure à travers les trous $\text{\O}7$ à l'aide des vis $\text{\O}4, 8 \times 19$.



Porte :

1. Mettre les écrous M10 dans les trous originaux (1) localisés dans la partie extérieure des profilés arrière inférieurs du cadre du chariot.
2. Visser les charnières (2) à la place des écrous à l'aide des vis M10x25.



3. Quand la porte est fermée marquer sur la partie inférieure du cadre du chariot le point du montage de la serrure (3). Sur les points marqués forer les trous $\varnothing 11$ et y mettre les écrous M8.
4. Visser la fixation de l'axe au cadre à l'aide des vis M8x25.



5. Monter le ressort de gaz au cadre de la porte. Sur l'autre bout du ressort mettre la fixation (4).

6. Marquer sur le cadre du chariot le « point mort » de la localisation du ressort de gaz pour que lors du mouvement de la porte le servomoteur ne change pas sa position sur le cadre. Mesurer environ 7 cm de la position marquée dans la direction arrière du chariot.

7. En mettant la fixation du ressort de gaz marqué les points pour les trous de montage sur le cadre du chariot. Forer les trous $\varnothing 11$ et y mettre les écrous M8.

8. Visser la fixation au cadre du chariot à l'aide des vis M8x25.



9. Remonter les phares à l'aide des pattes de fixation fourni avec le jeu de montage. Apposer la patte des phares fournie à la partie avant supérieure du cadre du chariot (5) là où la patte d'origine des feux. La patte de fixation doit être apposée de cette façon que le trou supérieur des phares se trouve sur le même axe que le trou original du cadre du chariot. En utilisant le trou inférieur des phares marquer sur le cadre du chariot le point pour le trou de montage. Forer un trou $\varnothing 13$ et mettre les écrous M10. Visser les feux sur le cadre du chariot à l'aide des vis M10x25. Brancher le faisceau des phares.

