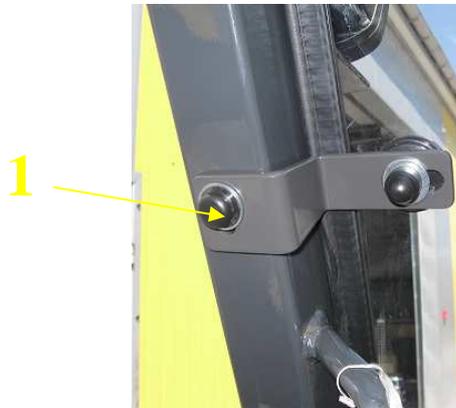


K.B.O

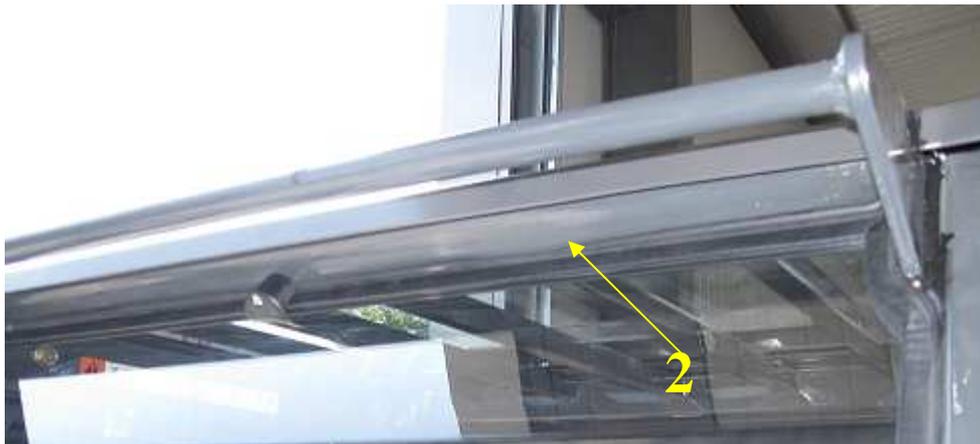
Instruction de montage cabine NISSAN LX35

Avant

1. Visser les poignées du vitre avant (1) à la place des trous originaux localisés sur la partie inférieure des profilés avant du cadre du chariot à l'aide des vis M8x25.



2. Apposer le vitre avant sur le cadre du chariot de cette façon que le joint d'étanchéité (2) localisé également au profilé supérieur avant du cadre du chariot.



3. Apposer la tôle avant inférieure (3) à la partie avant du cadre du chariot de cette façon que le joint d'étanchéité localisé sur le bord inférieur du vitre s'appuie sur la tôle avant inférieure.
4. Visser la tôle avant inférieure au sur le cadre du chariot à l'aide des clous de Parker Ø6,3x25



K.B.O



5. Visser le vitre aux poignées du vitre avant (1) à l'aide des vis M8x35.
6. Etancher le tout avec du silicone.

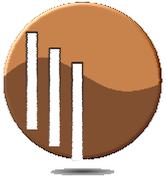
Arrière

1. Apposer le cadre arrière sur la partie arrière du cadre du chariot de cette façon que la partie supérieure du cadre arrière du chariot (à la place du bord supérieure du vitre à glissement latéral) adhère au bord extérieur (1) des profilés arrière du chariot. La partie inférieure du cadre devrait empiéter les sélecteurs rotatifs originaux (2).



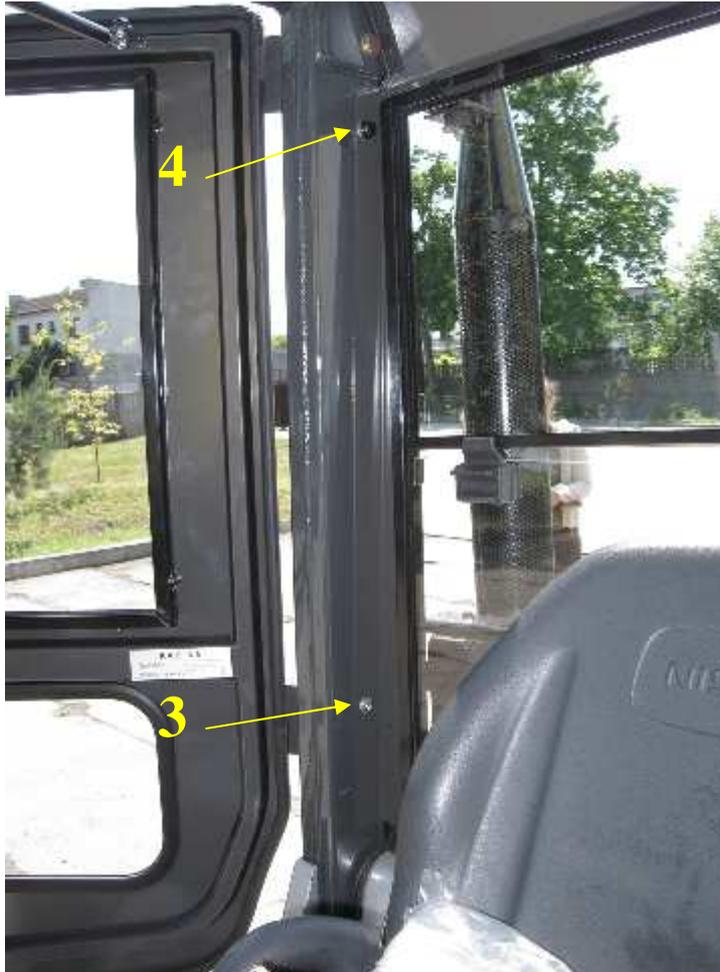
K.B.O





K.B.O

2. Marquer les points des trous de montage sur le cadre du chariot de la partie inférieure du cadre arrière (3). Forer les trous $\text{\O}11$ sur les points marqués et y mettre les rivets à jaquette M8. Visser la partie inférieure du cadre arrière à l'aide des vis M8x20. Visser la partie supérieure du cadre arrière (4) à la place des trous originaux à l'aide des vis M8x20.



3. Visser la tôle arrière inférieure à la partie extérieure du cadre arrière à l'aide des sélecteurs rotatifs (5).

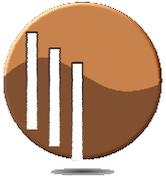


K.B.O



4. Dévisser la valve de gaz et visser à elle la poignée de fixation (6) à l'aide de la vis M8x20, et ensuite apposer sur la partie inférieure intérieure du profilé arrière du cadre du chariot. Marquer les points pour les trous de montage sur le cadre du chariot. Forer les trous Ø11 et y mettre les rivets à jaquette M8. Visser la poignée sur le cadre du chariot à l'aide des vis M8x20.





K.B.O

Toit

1. Apposer également le toit sur le cadre du chariot de cette façon que les coupes de la tôle se trouvent sur la partie avant du chariot. Visser le toit sur le cadre du chariot à l'aide des clous de Parker Ø6,3x50



Porte

1. Apposer et positionner la porte de cette façon qu'elle empiète également le cadre du chariot.
2. Marquer les trous de montage des charnières.
3. Forer les trous Ø11 sur les points marqués et y mettre les rivets à jaquette M8.
4. Visser les charnières (1) sur le cadre du chariot à l'aide des vis M8x30.



K.B.O



5. Monter le ressort de gaz à l'axe sphérique sur le cadre de la porte. Sur l'autre partie du ressort insérer le cube (2).
6. Marquer sur le cadre du chariot le « point mort » de la mise du ressort de gaz pour que lors du mouvement de la porte le servomoteur ne change pas sa position sur le cadre. Mesurer 7 cm de la position marquée dans la direction arrière du chariot.
7. En mettant la fixation du ressort de gaz marquer les points pour les trous de montage sur le cadre du chariot. Forer les trous $\text{\O}11$ et y mettre les rivets à jaquette M8.
8. Visser la fixation au cadre du chariot à l'aide des vis M8x20.





K.B.O

9. Quand la porte est fermée marquer sur la partie antérieure du cadre du chariot le point de montage de la prise du verrou (3). Sur les points marqués forer les trous $\text{\O}11$ et y mettre les rivets à jaquette M8. Visser la fixation de l'axe au cadre à l'aide des vis M8x30.



10. Positionner le plancher (4) du plancher original du chariot et ensuite marquer les points des trous de montage. Forer les trous $\text{\O}7$. Visser le plancher sur le cadre du chariot à l'aide des vis M6x20. Le plancher doit être foré de cette façon que le joint d'étanchéité (5) localisé sur le plancher de la porte après avoir fermé la porte adhère également au plancher (4).





K.B.O

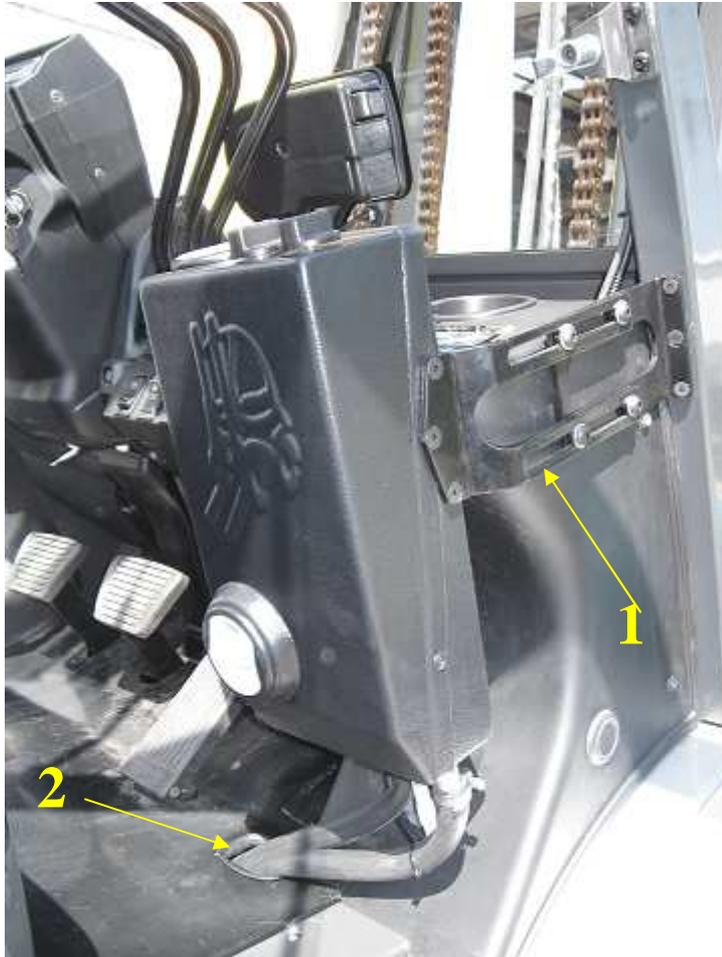


Instruction de montage CHAUFFAGE Nissan LX35 (Version Gaz)

1. Apposer le chauffage avec la poignée de fixation (1) déjà vissée à droite du cockpit de cette façon qu'après avoir fermé la porte la vitre inférieure ne frappe pas contre la poignée de fixation de la machine à chauffer. Ensuite marquer les points des trous de montage sur le cadre du chariot.
2. Forer les trous $\varnothing 11$ sur les points marqués et y mettre les rivets à jaquette M8. Visser la machine à chauffer sur le cadre du chariot à l'aide des vis M8x25.



K.B.O



3. Couper le fragment du plancher (2) des dimensions 45x45mm pour faire passer les tuyaux de la machine à chauffer. Insérer le joint d'étanchéité sur le bord coupé du plancher.
4. Faire passer les tuyaux par le trou coupé dans la direction de la chambre du moteur.
5. Forer un trou $\varnothing 13$ (3) sur le pupitre pour y faire passer le faisceau électrique dans la direction de la baguette de coupe-circuits originale.



K.B.O



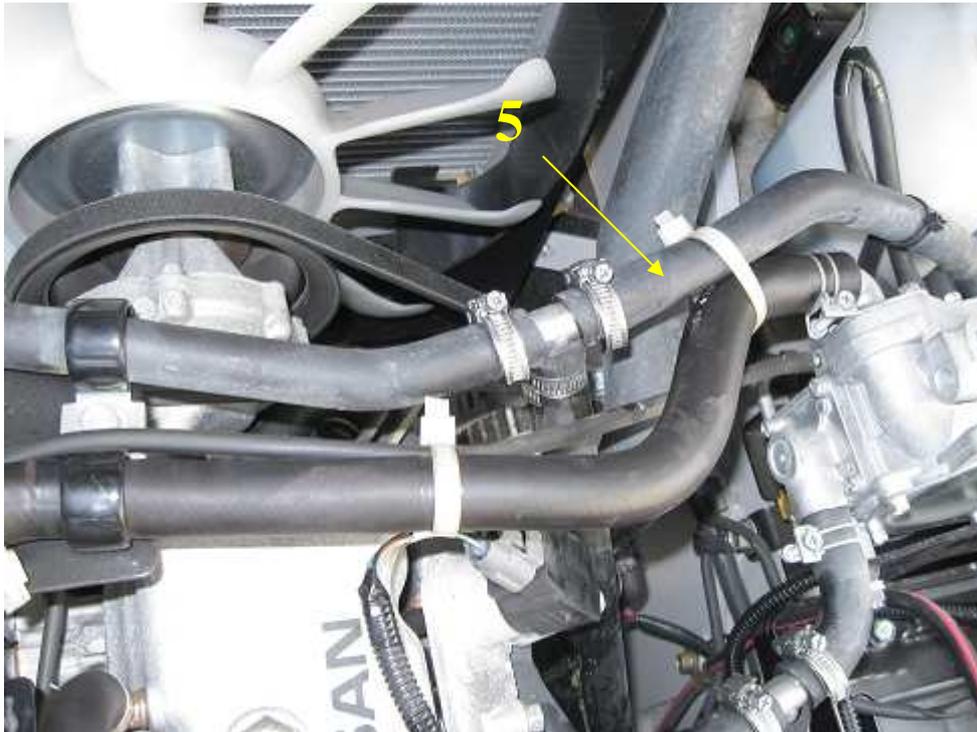
6. Couper le tuyau (4) et monter le té avec le tuyau d'alimentation la substance de chauffage à la machine à chauffer.





K.B.O

7. Couper le tuyau (5) et ensuite monter le té avec le tuyau sortant la substance de chauffage de la machine à chauffer.



8. Mettre les tuyaux sur les tubulures de la machine à chauffer et serrer à l'aide des bandes.
9. Raccorder les câbles électriques.

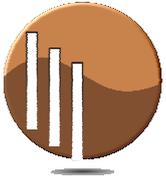


K.B.O

Instruction de montage Moteur Essuie-glace & Lave-glace Nissan LX35

1. Forer 2 trous $\varnothing 13$ dans la partie avant supérieure du pupitre (1) au-dessous des trous de montage du porte-raclette localisés sur le vitre avant. Faire passer le faisceau du porte-raclette avant par le trou foré sur le pupitre.
2. Monter dans le trou du vitre avant le joint du tuyau de l'arroseuse et faire passer le tuyau de l'arroseuse.
3. Raccorder le faisceau au mécanisme du porte-raclette.
4. Visser le mécanisme du porte-raclette sur le vitre avant et monter la raclette et le bras du porte-raclette.





K.B.O

5. Forer le trou Ø 13 (2) dans la partie supérieure à droite du pupitre. Faire passer le tuyau de l'arroseuse au-dessous du pupitre vers le profilé avant à droite.
6. Faire passer le faisceau du réservoir de l'arroseuse et le tuyau de l'arroseuse par les trous déjà forés.
7. Visser la poignée de fixation (3) du réservoir de l'arroseuse sur le profilé avant à droite du cadre du chariot à une telle hauteur qu'après avoir fermé la porte la charnière ne frappe pas contre la poignée de fixation. Visser la poignée à l'aide des clous de Parker Ø4,8x19.



8. Dans la partie supérieure gauche du cadre du chariot (en regardant dans le sens de la circulation) forer le trou Ø13 (4).



K.B.O



9. Coller la cale (5) sur le cadre arrière du chariot. Visser le mécanisme du porte-raclette arrière. Monter le bras et la raclette du porte-raclette. Raccorder le faisceau au mécanisme du porte-raclette.
10. Faire passer le mécanisme du porte-raclette arrière dans la direction de la baguette de coupe-circuits originale par le trou déjà foré (4).
11. Dévisser la baguette de coupe-circuits originale et ensuite braser les conduits d'alimentation des interrupteurs dans le conduit blanc et bleu ou noir et jaune (dépend du type de chariot).
12. Coller la baguette de coupe-circuits (6)
13. Visser le conduit de masse à la vis originale localisée à côté de la baguette de coupe-circuits.

