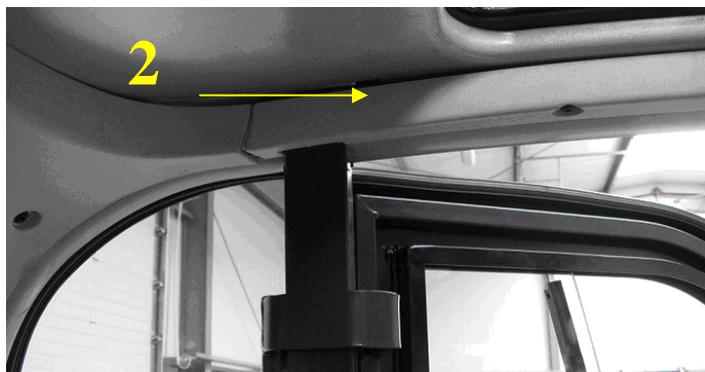


Instruction de montage cabine chariot STILL RX 20

Toit

1. Dévisser la protection (1) (2) à gauche et à droite du chariot.



2. Ajuster le toit sur le cadre du chariot de cette façon qu'il couvre également les trous (3) sur le cadre du chariot et adhère également au rayon (4) localisé dans la partie avant du cadre du toit du chariot.





3. Marquer du toit les points pour les trous de montage sur le cadre du chariot. Forer les trous Ø7. Visser le toit sur le cadre du chariot à l'aide des vis M6x55 avec les cales entretoises

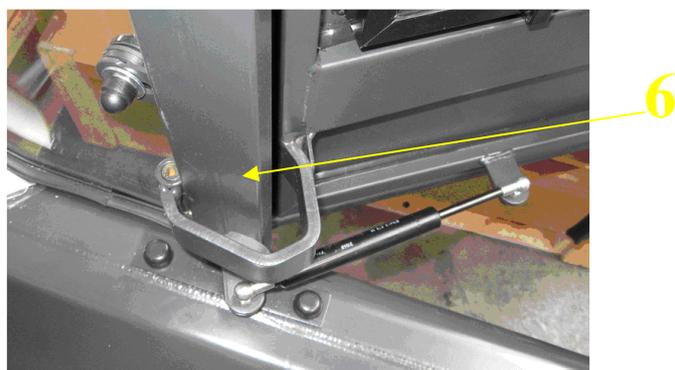
Avant

1. Ajuster le vitre avant sur le cadre du chariot de cette façon qu'il empiète également le cadre du chariot. Ensuite installer sur le cadre du chariot les poignées de fixation (5). Visser les poignées à la vitre avant à l'aide des vis M8x40.

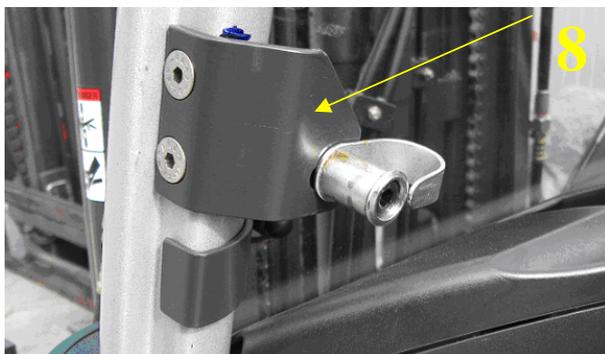


Porte

1. Du côté gauche du chariot à la place des trous originaux mettre les rivets à jaquette M10.
2. A la partie basse (6) visser au cadre du chariot à l'aide des vis M10x25 et à la partie haute visser à la place du trou original sur le toit du chariot à l'aide de la vis M8x25 (7) (voir la photo du toit, la partie « toit ») avec les rondelles.



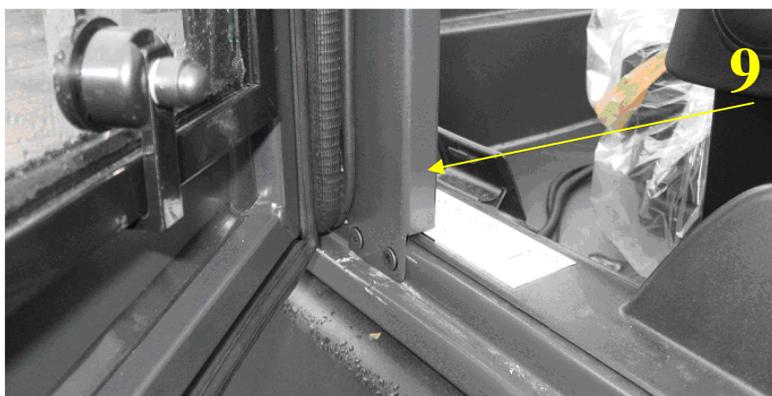
3. Serrer la porte au cadre du chariot et marquer les points pour les trous de montage sur le cadre du chariot en utilisant la gâche de porte (8). Forer les trous $\text{\O}11$. Mettre les rivets à jaquette M8. Visser la poignée de la fixation du verrou à l'aide des vis M8x25



Pressez la porte sur le cadre, essayez la serrure avec le verrou butteur et fixez-la à l'aide des vis M8x50 (15).



4. Ajuster et positionner la porte droite (9) sur le cadre du chariot de cette façon que la distance entre le bord de la porte (joint d'étanchéité) et le bord du cadre soit partout identique.



5. Marquer sur le cadre du chariot les points pour les trous de montage en utilisant la partie basse et haute du montant

6. Forer les trous $\text{\O}9$

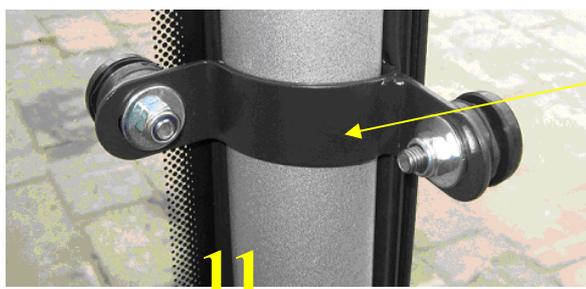
7. Dans la partie basse du cadre du chariot mettre les rivets à jaquette M6 dans les trous forés.

8. La partie basse (9) visser au cadre à l'aide des vis M6x20 et la partie haute du montant visser au toit (voir la photo du toit, la partie « toit ») à l'aide des vis M8x25 (10).

9. Visser la vitre (11) au montant gauche (6) à l'aide des vis M8x40.



11. Monter les poignées de fixation (12) sur la partie arrière du cadre du chariot et visser la vitre (11) à l'aide des vis M8x40.

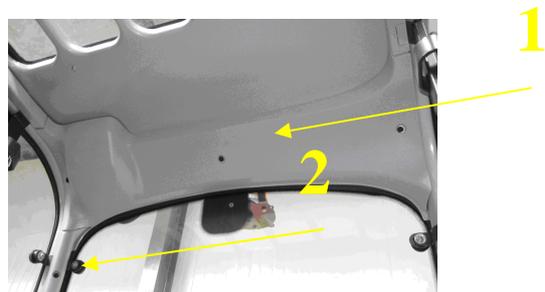


12. Visser la vitre arrière à la poignée de fixation (12) à l'aide des vis M8x40.

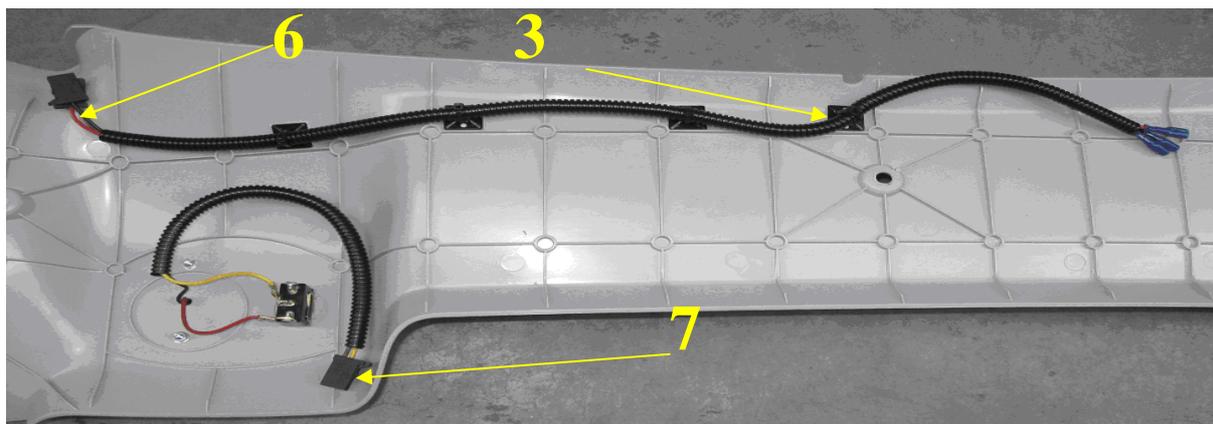
13. Revisser le protecteur (1) et (2) à gauche et à droite du chariot.

Montage essuie-glace et chauffage STILL RX 20

1. Dévisser les protecteurs (1) et (2)



2. Forer un trou (3) Ø 11 juste au bord du protecteur toit (1) pour faire passer le faisceau du moteur d'essuie-glace arrière.



5. Installer les pins (6) et (7) sur le panneau de toit. Le pin (6) avec le conduit noir brancher au siège X53 au pin 1. Le pin avec les conduits brun et rouge branché au siège X53 au pin 2. Le pin (7) branché au siège X54 au pin 5.



6. Dévisser le protecteur arrière (8)

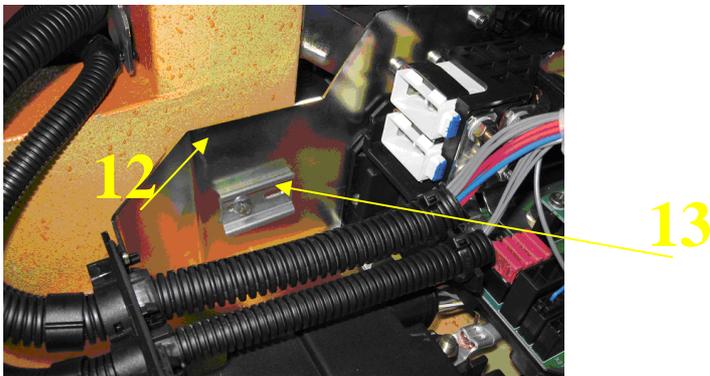


7. Dévisser le protecteur (9)

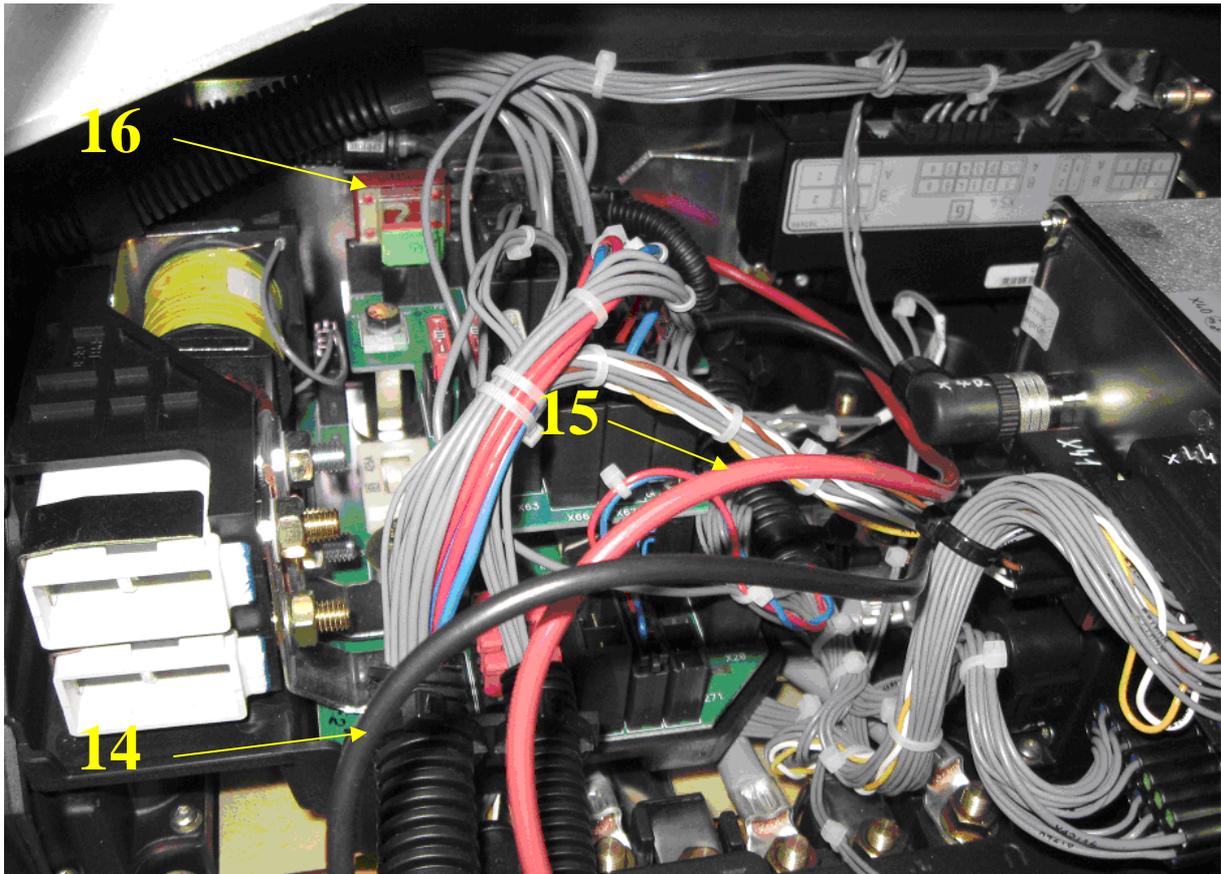
8. Faire passer le faisceau (10) par le trou (11)



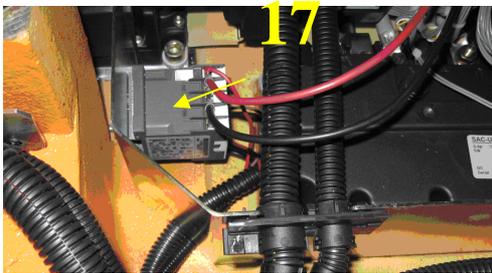
9. Forer le trou $\varnothing 7$ sur la tôle (12)
Visser la poignée de fixation (13) du contacteur.



10. Visser le conduit (14) et (15) de l'alimentation chauffage aux écrous M5 localisés sur le panneau du chariot à l'aide des vis M5x15. Monter le coupe-circuit (16)



11. Installer le contacteur (17) à la poignée (13)



12. Revisser les protecteurs (8) et (9)

13. Installer le pin se trouvant sur le faisceau (10) au panneau de toit au siège X54, au pin 8.

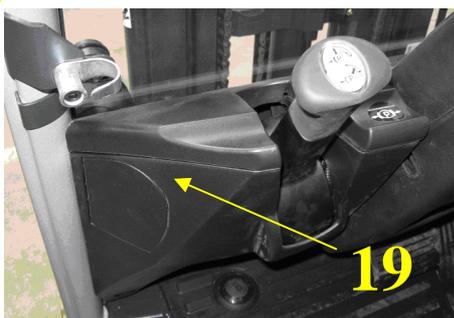


14. Revisser les protecteurs (1) et (2)

15. Dévisser les protecteurs (18) et (19)

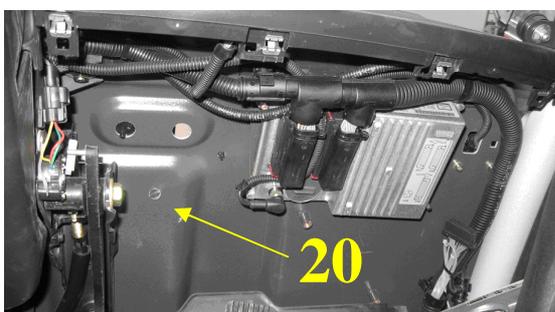


18



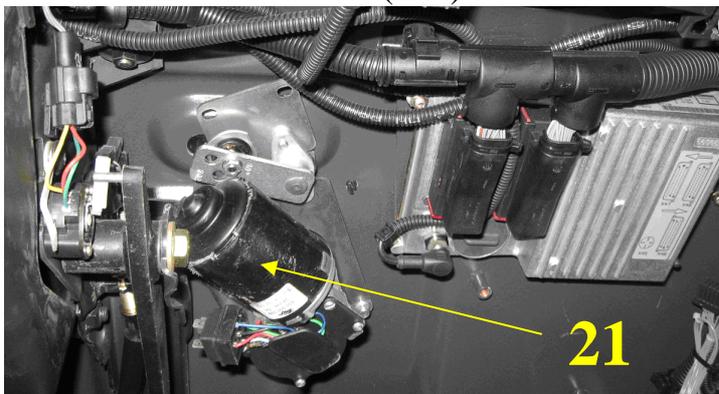
19

16. Couper la douille localisée sous le trou de montage du moteur essuie-glace à la place n° (20)



20

17. Visser le mécanisme (21)



21

18. Marquer sur la partie avant basse du chariot le point pour le trou de montage du mécanisme du moteur d'essuie-glace et forer un trou $\varnothing 7$. Visser le mécanisme à l'aide des vis M6x35 (22) .



22

19. Couper le fragment du protecteur (18). Revisser le protecteur (18)
20. Monter le bras et balai du moteur avant.
21. Installer les pins au panneau avant. Le pin (23) avec le conduit noir branché au siège X53 au pin 1. Le pin avec les conduits brun et rouge branché au siège X53 au pin 2.



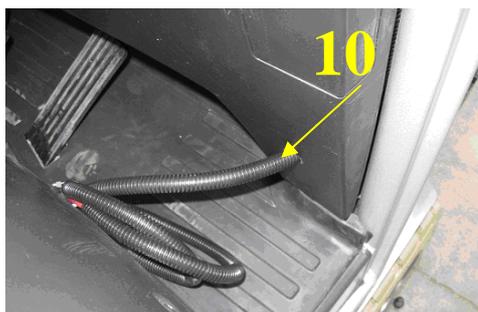
23

22. Revisser le protecteur (19)
23. Programmer le chariot.
24. Faire passer le faisceau (10) du côté droite du chariot (24) dans la direction du protecteur (18).

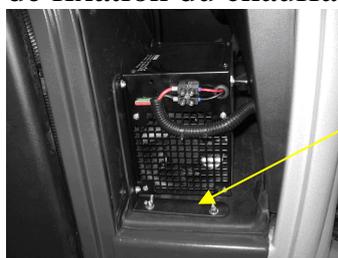


24

5. A droite du protecteur (18) forer un trou $\text{Ø}20$ et faire passer le faisceau (10).



26. Enlever le plancher du chariot. A droite du chariot marquer les points pour les trous de montage en utilisant la poignée de fixation (25) du chauffage. Forer les trous $\text{\O}6$ et souder en dessous du plancher les vis M6x25. Visser la poignée de fixation du chauffage au plancher. Brancher le faisceau (10)



27. Coller la cale entretoise (26) du moteur arrière à la vitre à l'aide du silicone et visser. Monter le bras et balai.

