

# INSTRUCTIONS DE MONTAGE

MARQUE DU CHARIOT

*UNICARRIERS*

TYPE DU CHARIOT

*TX3 / TX4*

DESIGNATION PRODUIT


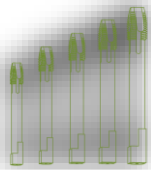







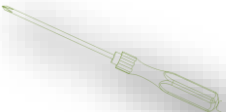

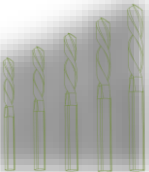

*Cabine rigide*

## Suivi des modifications et améliorations

<i><b>Indice</b></i>	<i><b>Date</b></i>	<i><b>Description des modifications</b></i>	<i><b>Réalisé par :</b></i>	<i><b>Modifié par</b></i>
A	08/09/2016	Création du document	PN	
B				
D				
E				
F				
G				
H				
I				

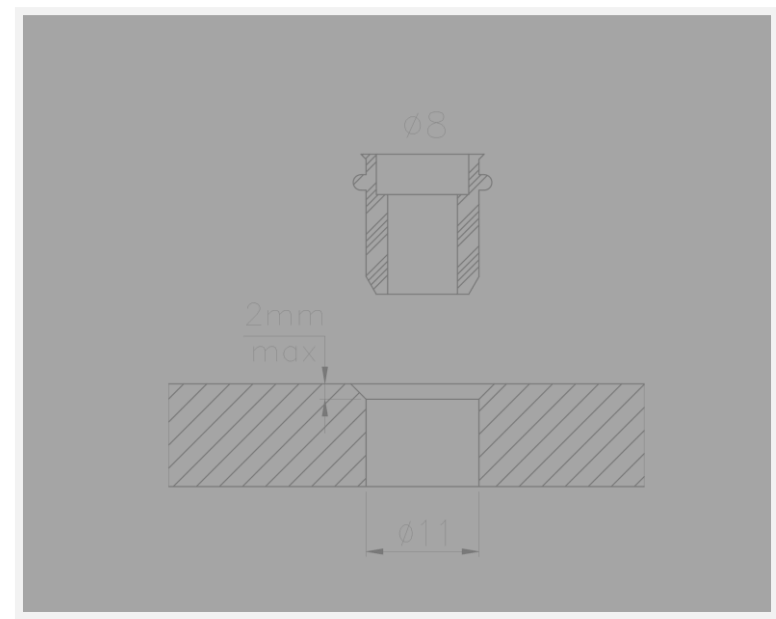
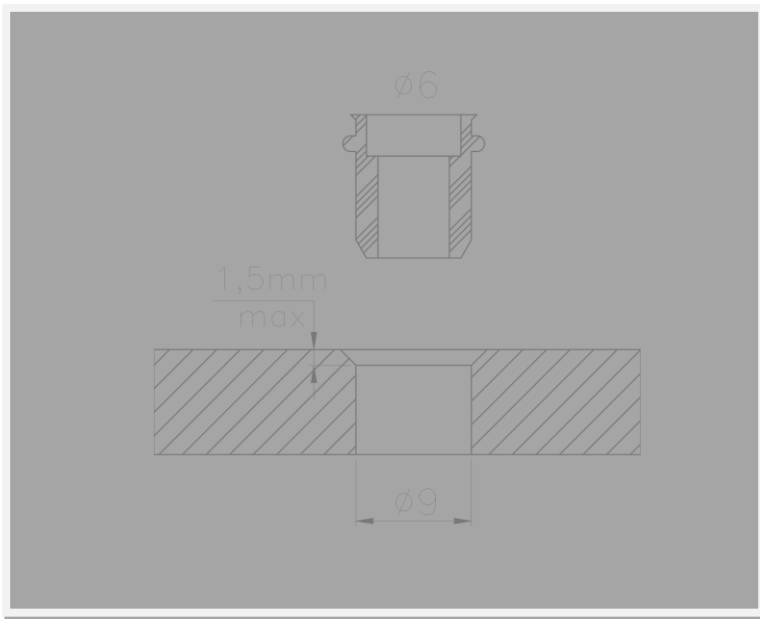
***Vous pouvez télécharger sur notre site internet [www.cabine-kbo.com](http://www.cabine-kbo.com) les dernières versions des Instructions de montage***

## Suggestion des outils nécessaires au montage

<b>Perceuse / visseuse</b>		<b>Tarauds</b> M5 ; M6 ; M8 ; M10		<b>Marqueur</b>	
<b>Jeu clés allen</b>		<b>Pince à écrou à sertir</b> M5 ; M6 ; M8 ; M10		<b>Embouts de vissage</b>	
<b>Jeu clés plates</b>		<b>Maillet</b>		<b>Fraises coniques</b>	
<b>Tournevis</b>		<b>Cutter</b>			
<b>Forets</b> Ø5 ; Ø9,2 ; Ø11,2 ; Ø12		<b>Mètre</b>			

## Remarque générale pour le montage

**Chanfreins à réaliser avant la mise en place des écrous à sertir.**



## **Ordre de Montage**

- A. Montage du PANNEAU AVANT
- B. Montage du PANNEAU ARRIERE
- C. Montage des PORTES METALLIQUES
- D. Montage des ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

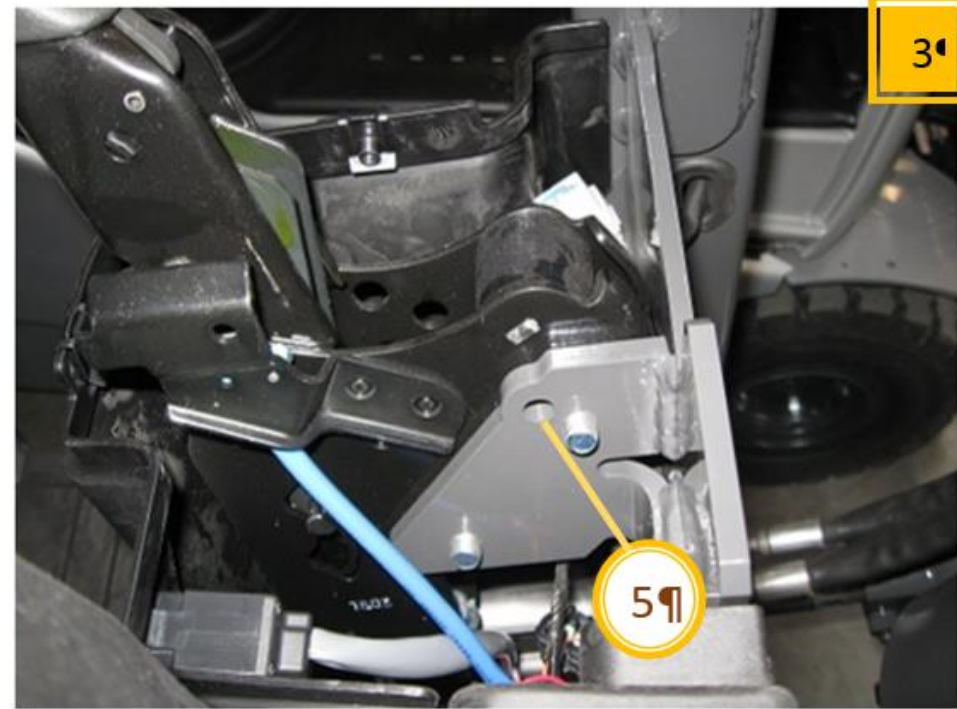
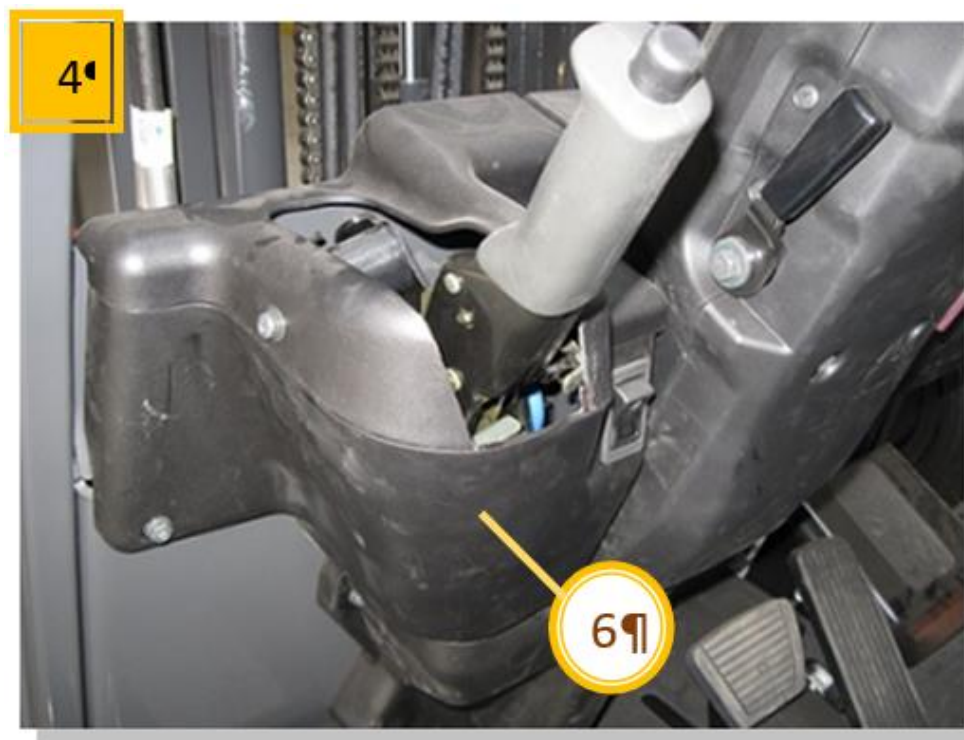
## A. Montage du PANNEAU avant

1. Démonter le tableau de bord partie (1) et partie (2)



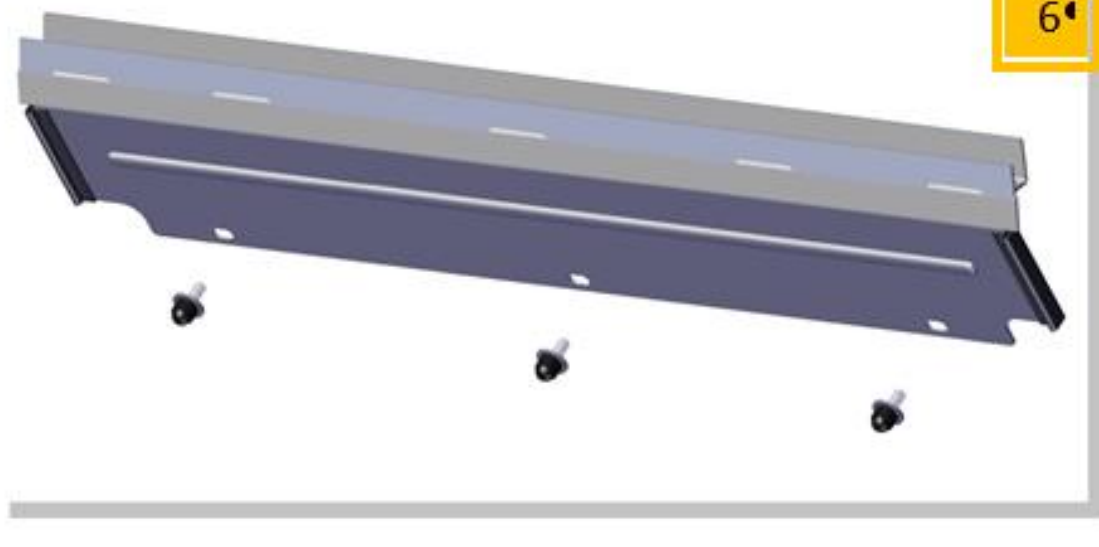
2. Retirer la vis (3) et desserrer la vis (4)

3. Positionner la vis (3) retirée précédemment et la mettre dans le trou (5) puis resserrer la vis (4)



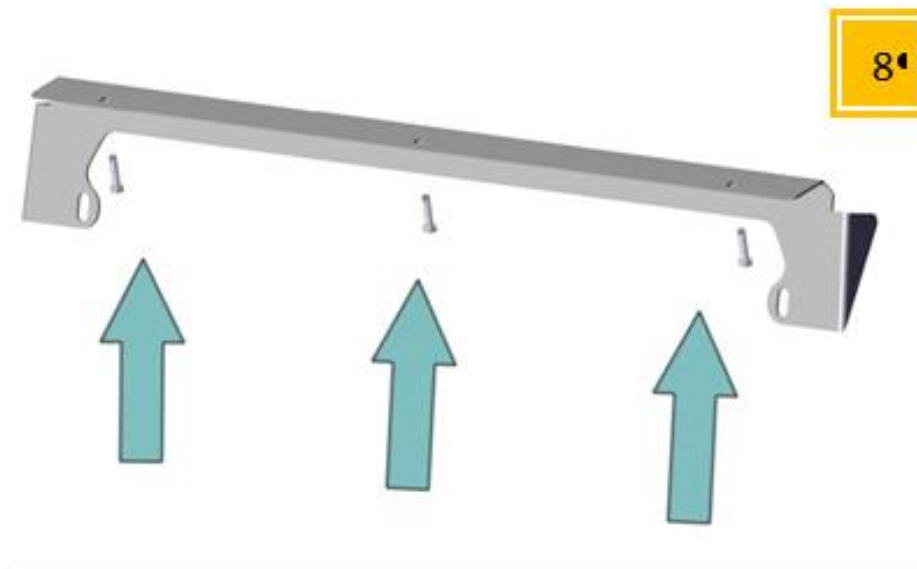
4. Remonter le tableau de bord partie (6) et effectuer la découpe nécessaire pour permettre la manipulation du frein à main. Remonter le tableau de partie (1)

5. Positionner et régler la traverse avant basse contre la tôle avant du chariot et entre les montants avant du protège conducteur.  
Fixer cette tôle avant basse en utilisant 3 vis HM8x20 et des rondelles plates  
Parfaire l'étanchéité à l'aide de la cartouche de mastic fournie

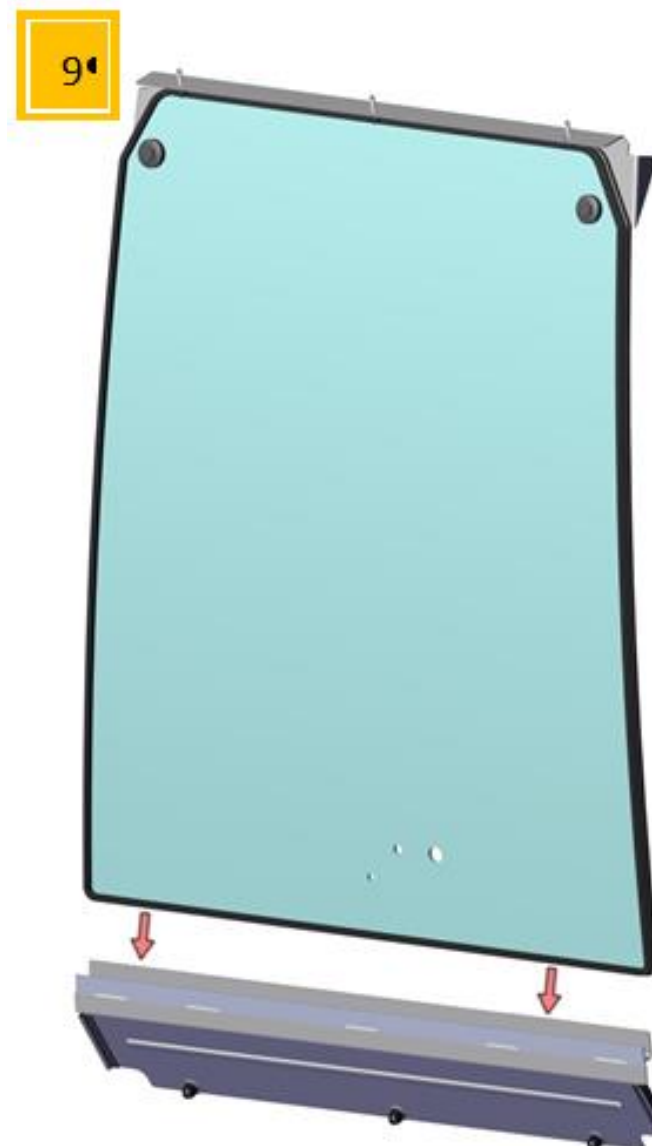




6. Positionner et régler la traverse avant haute contre la traverse avant haute du protège conducteur et entre les montants avant. La surface extérieure de la tôle fournie doit être sur le même plan que les surfaces extérieures des montants avant.  
Fixer cette tôle avant haute en utilisant 3 vis HM8x20 et des rondelles plates  
Parfaire l'étanchéité à l'aide de la cartouche de mastic fournie



7. Positionner la vitre avant dans la gorge (1) de la traverse avant basse et contre les montants avant du protège conducteur



10

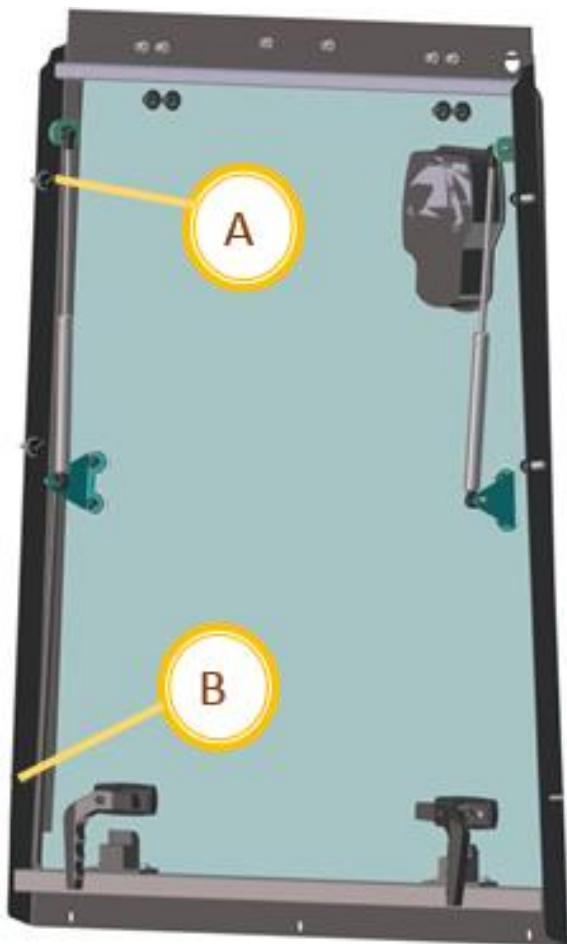
8. Fixer la vitre avant sur les trous oblongs prévus sur la traverse avant haute montée précédemment à l'aide de la visserie fournie



9. Assembler les miroirs intérieurs d'origines sur les supports fournis et fixer l'ensemble sur les vis de fixation de la vitre en partie haute.

## B. Montage du PANNEAU arrière

1. Démontez le feu arrière et gyrophare ou feu à éclats
2. Positionner le panneau arrière entre les montants du protège conducteur, comprimer le joint supérieur du panneau. Aligner la surface extérieure du panneau à la surface extérieure des montants du protège conducteur



3. Fixer le panneau arrière avec des vis M8x20 (A) et des vis autoperceuses 6,3x25 (B)

4. Fixer la tôle arrière basse sur le panneau arrière en utilisant les boutons moletés et les rondelles étanches fournis

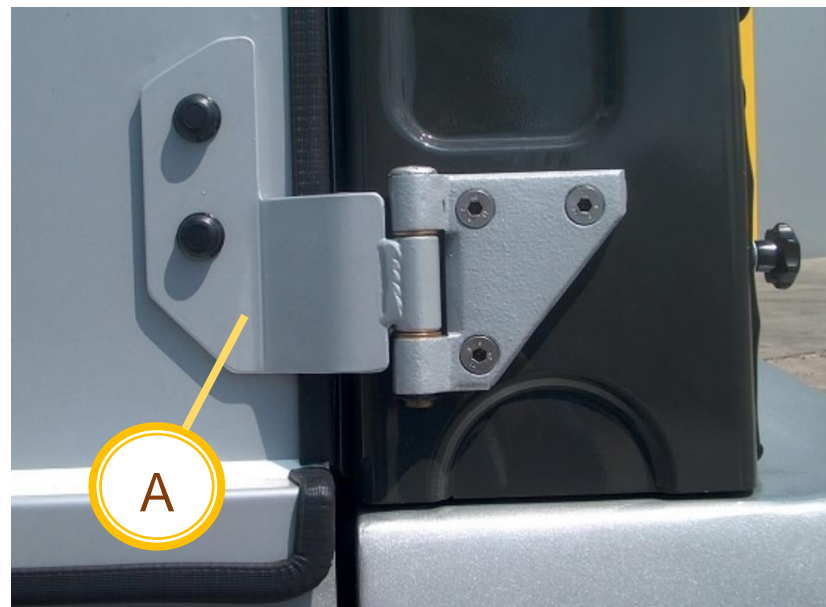


5. Fixer le feu arrière sur le support soudé sur le panneau arrière
6. Réaliser l'étanchéité du panneau arrière en réalisant un cordon de mastic entre les montants arrière du protège conducteur et les bords du panneau arrière



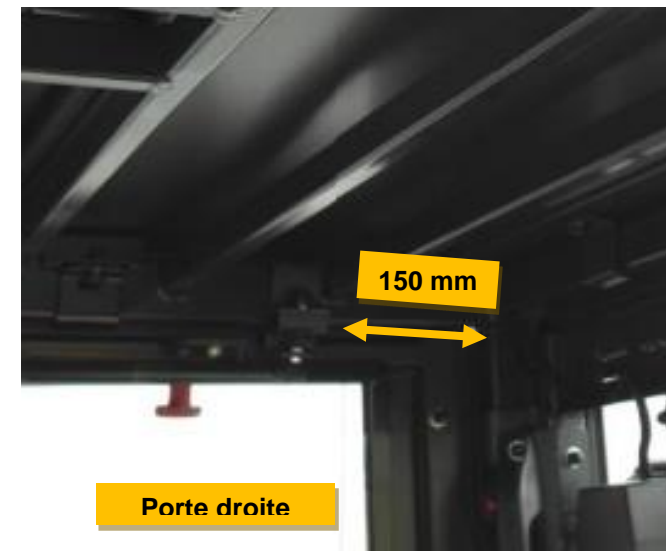
## C. Montage des Portes métalliques

### 1. Fixer les charnières (A) sur les portes



2. Sur le chariot, retirer les bouchons de protection des trous d'origine pour la fixation des charnières
3. Fixer les charnières de porte(1) sur le protège conducteur du chariot à l'aide de vis M8x40
4. Ajuster la porte de façon à que les joints de celle-ci soient en contact et comprimé contre les montants du protège conducteur

5. Positionner l'ensemble pince support gâche sur le montant avant du protège conducteur sans bloquer sa position
6. Fermer la porte en prenant soin d'enclencher les mâchoires de la serrure sur la gâche puis bloquer la vis du support gâche
7. Fermer la porte et vérifier que la serrure de porte s'enclenche au 2ème cran. Si ce n'est pas le cas jouer sur les lumières du support gâche et des charnières pour ajuster la position de la porte
8. Positionner sur le montants haut du protège conducteur les supports compas à gaz fournis en respectant les cotes données ci-dessous, puis clipper les vérins à gaz sur les rotules



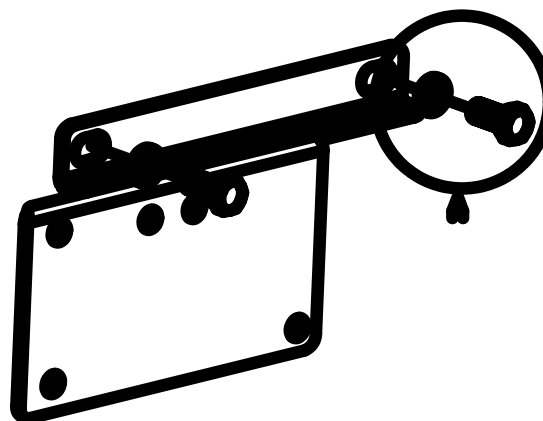
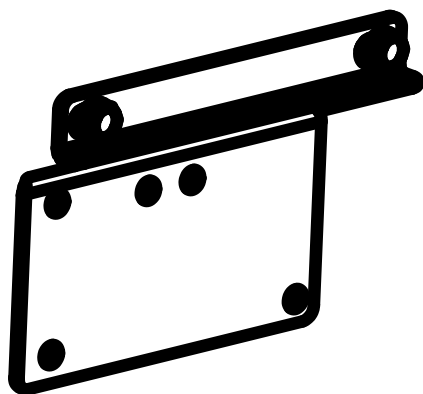
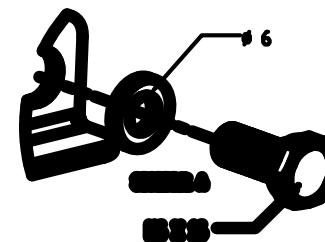
## D. Montage des équipements électriques



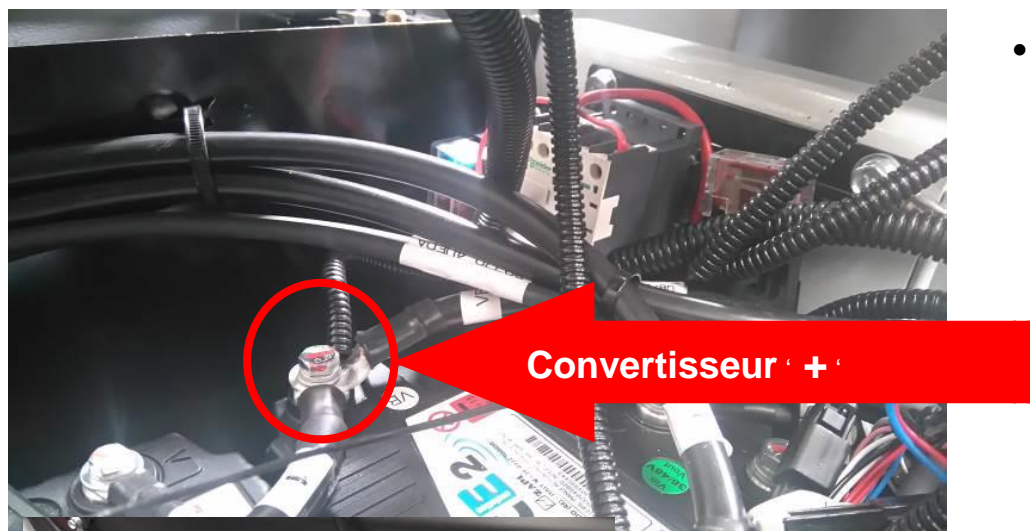
Chauffage / convertisseur ' - '

- Connecter le négatif des faisceaux du chauffage et du convertisseur sur la vis d'origine

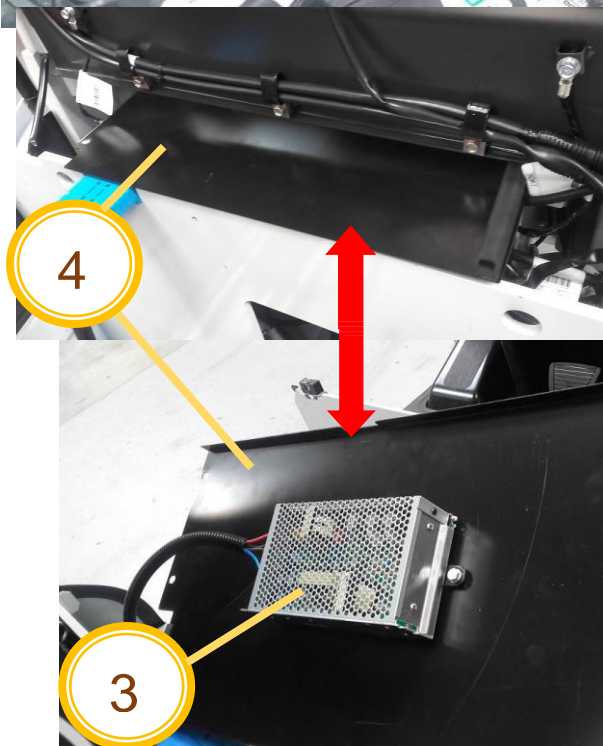
- Fixer le support fusibles et contacteur (1) sur la tôle (2) du chariot suivant le croquis ci-dessous



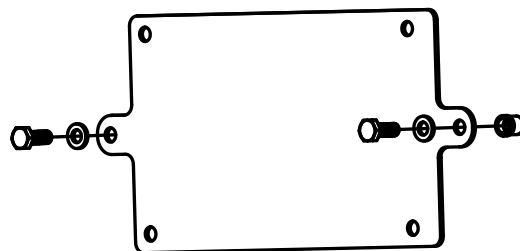




- Connecter le positif du faisceau du convertisseur sur la vis d'origine



- Fixer le convertisseur (3) (fourni en option) sur la tôle (4) du chariot l'aide de vis H M6x16, rondelles plates et écrous à sertir M6





- Depuis le convertisseur (3) monté précédemment, repérer et tirer le faisceau d'alimentation du moteur d'essuie-glace arrière en le faisant passer par le montant arrière gauche
- Monter le moteur d'essuie-glace sur la vitre, puis le bras, le balai et connecter le faisceau électrique ;
- Derrière la colonne de direction, réaliser un trou (5) pour le passage du faisceau électrique
- Depuis le convertisseur (3) monté précédemment, repérer et tirer le faisceau d'alimentation du moteur d'essuie-glace avant en le faisant passer par les montants du chariot et en le faisant sortir par le trou (5)
- Monter le moteur d'essuie-glace sur la vitre, puis le bras , le balai et connecter le faisceau électrique ;