

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

MARQUE DU CHARIOT

YALE

TYPE DU CHARIOT

GDP / GLP 20/25/30 MX
Hauteur 2228 MM

DESIGNATION PRODUIT

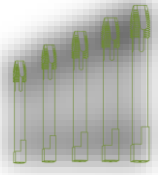
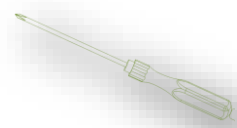
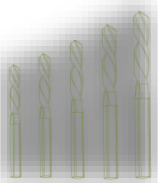
CABINE
CHAUFFAGE

Suivi des modifications et améliorations

<i>Indice</i>	<i>Date</i>	<i>Description des modifications</i>	<i>Réalisé par :</i>	<i>Modifié par</i>
A	02/02/2017	Création du document	PN	
B				
D				
E				
F				
G				
H				
I				

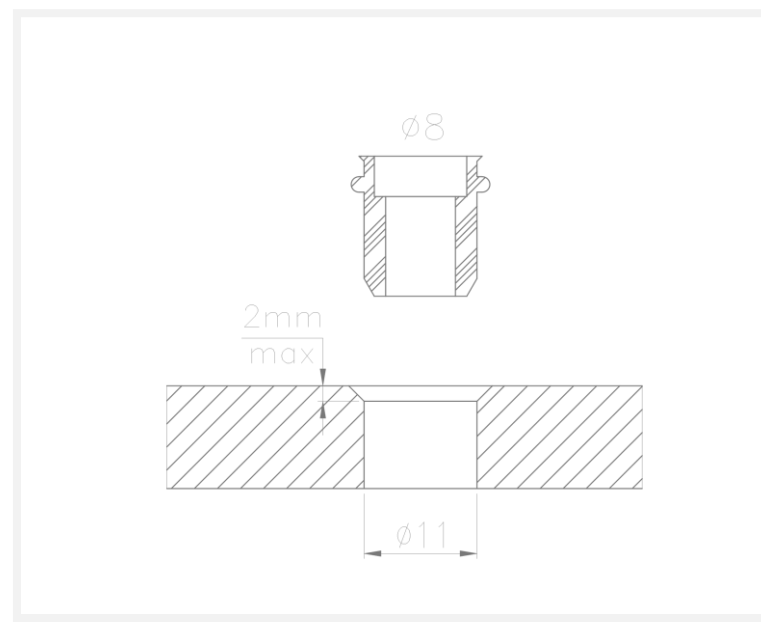
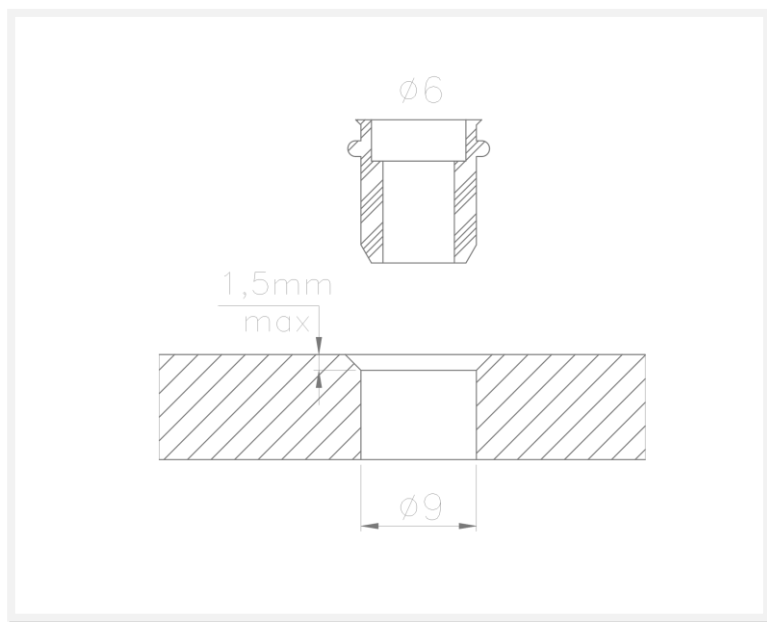
Vous pouvez télécharger sur notre site internet www.cabine-kbo.com les dernières versions des Instructions de montage

Suggestion des outils nécessaires au montage

Perceuses / visseuse		Tarauds M5 ; M6 ; M8 ; M10		Marqueur	
Jeu clés allen		Pince à écrou à sertir M5 ; M6 ; M8 ; M10		Embouts de vissage	
Jeu clés plates		Maillet		Fraises coniques	
Tournevis		Cutter			
Forets Ø5 ; Ø9,2 ; Ø11,2 ; Ø12		Mètre			

Remarque générale pour le montage

Chanfreins à réaliser avant la mise en place des écrous à sertir.

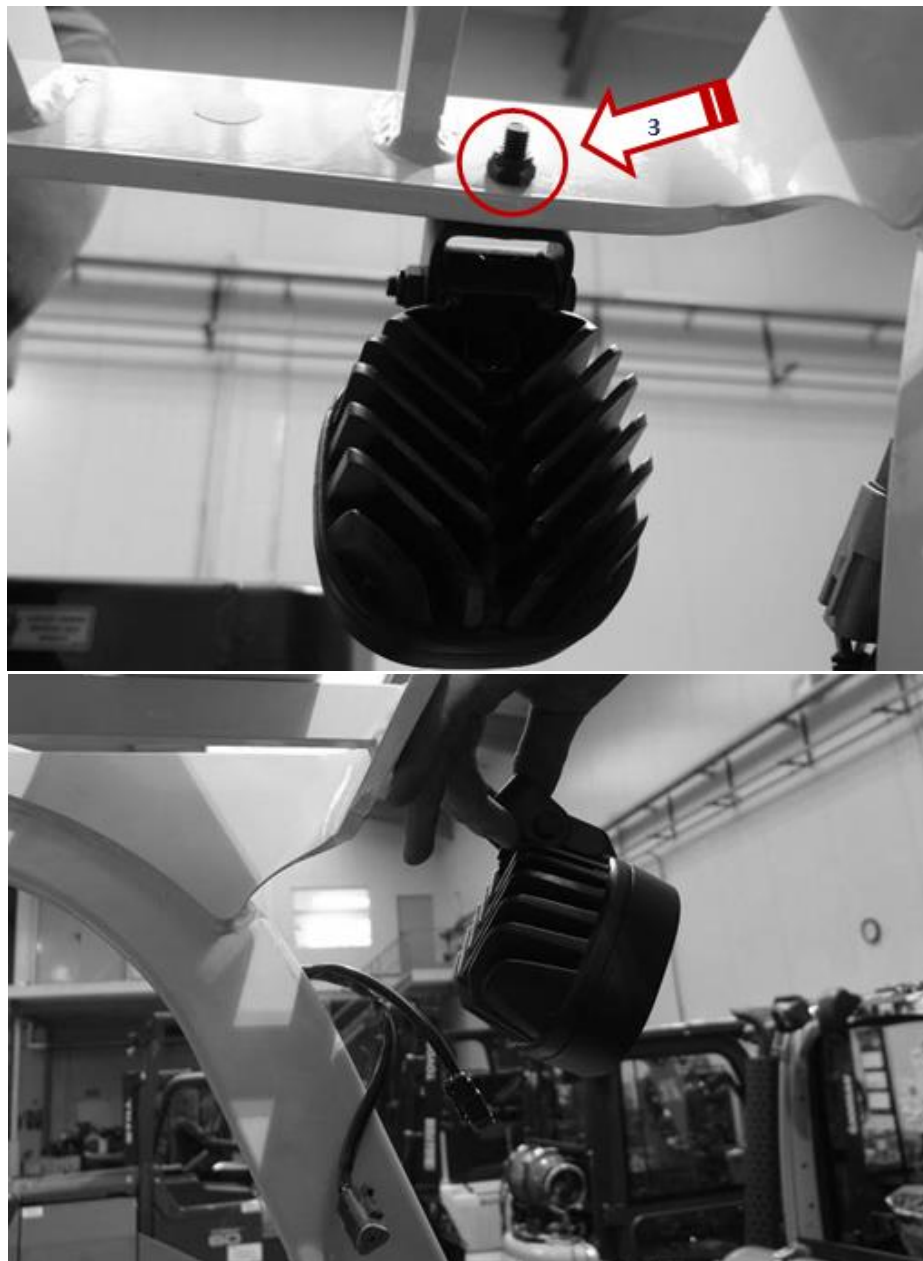


Ordre de Montage

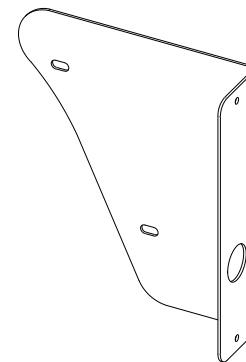
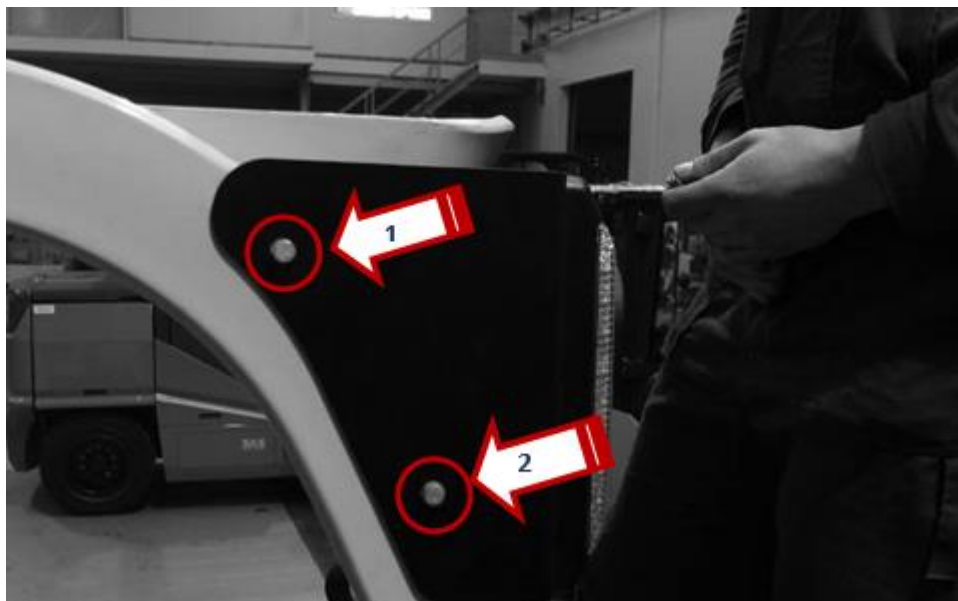
- A. Montage du PANNEAU AVANT
- B. Montage du TOIT
- C. Montage du PANNEAU ARRIERE
- D. Montage des PORTES METALLIQUES
- E. Montage des ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES
- F. Montage du CHAUFFAGE

A. Montage du Panneau Avant

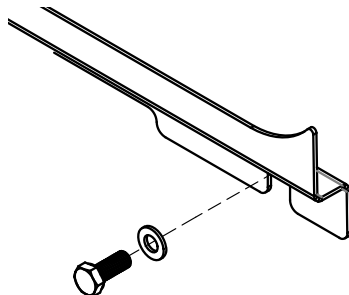
1. Démontez les feux avant
Déconnecter les prises 1 et 2. Desserrer l'écrou 3



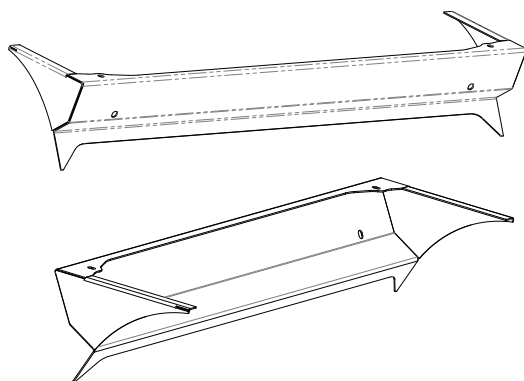
2. Dévisser les vis 1 et 2, afin de retirer l'ensemble support et feu clignotant
Démonter le feu clignotant du support d'origine.
Remonter le feu clignotant sur le nouveau support fourni

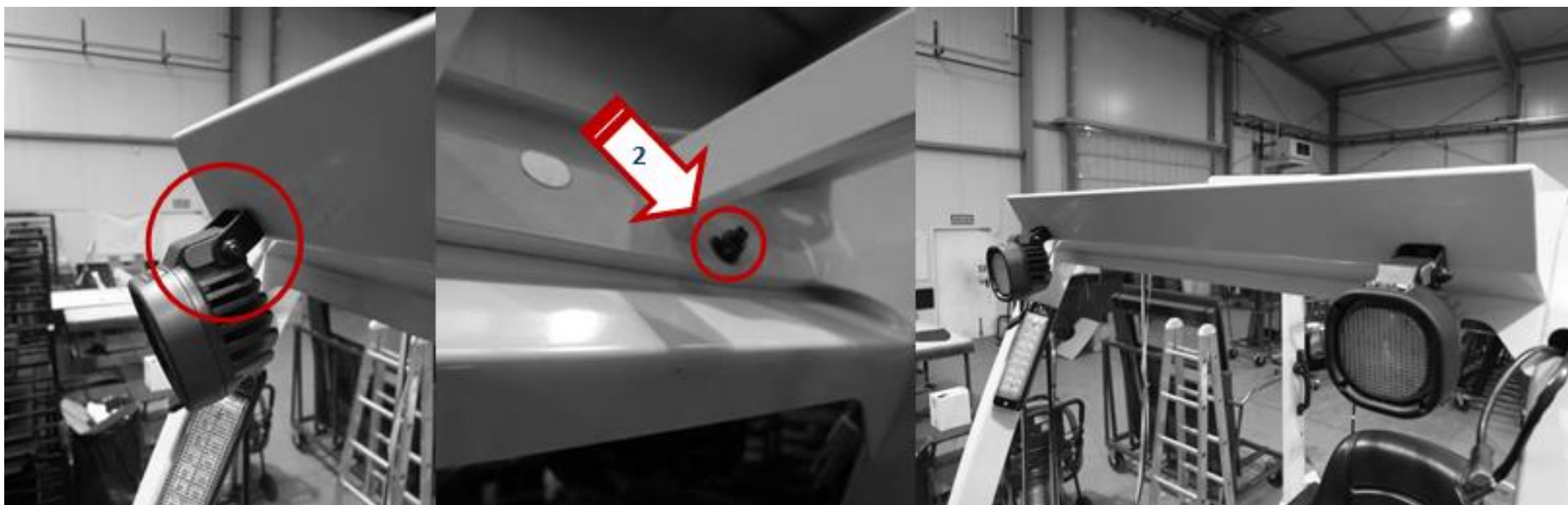


3. Dévisser les vis d'origine 1 et 2 et positionner la traverse avant basse 3 fournie.
Resserrer les vis 1 et 2.

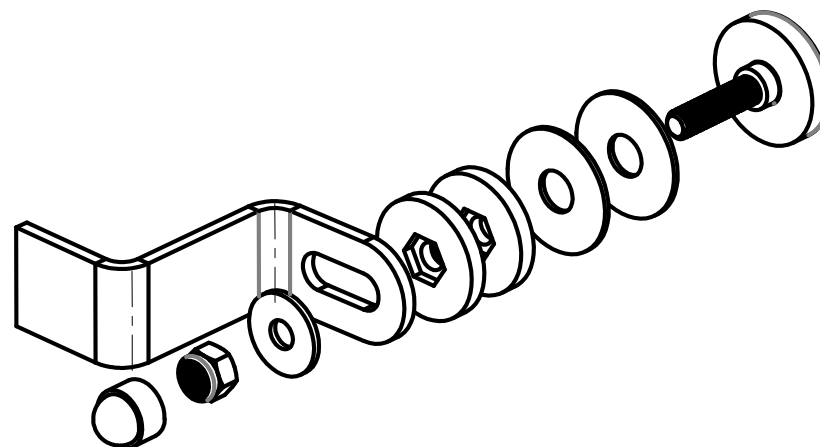


4. Positionner la traverse avant haute 1 fournie contre la traverse avant du protégé conducteur
Fixer la traverse haute en utilisant les feux avant





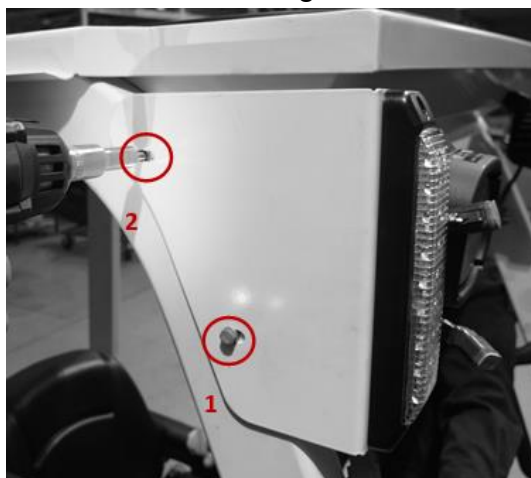
5. Fixer sur la vitre avant les pattes de fixation 3 en respectant l'ordre d'assemblage ci-contre. Ne pas bloquer les vis



Positionner la vitre avant sur la traverse avant basse et contre la traverse avant haute, installées précédemment
Bloquer la traverse avant basse en serrant les vis 1 et 2
Bloquer la position de la vitre en tournant les 4 pattes de fixation 3 et en serrant les vis



- Remonter l'ensemble support et clignotant sur le chariot en utilisant la visserie d'origine 1 et 2

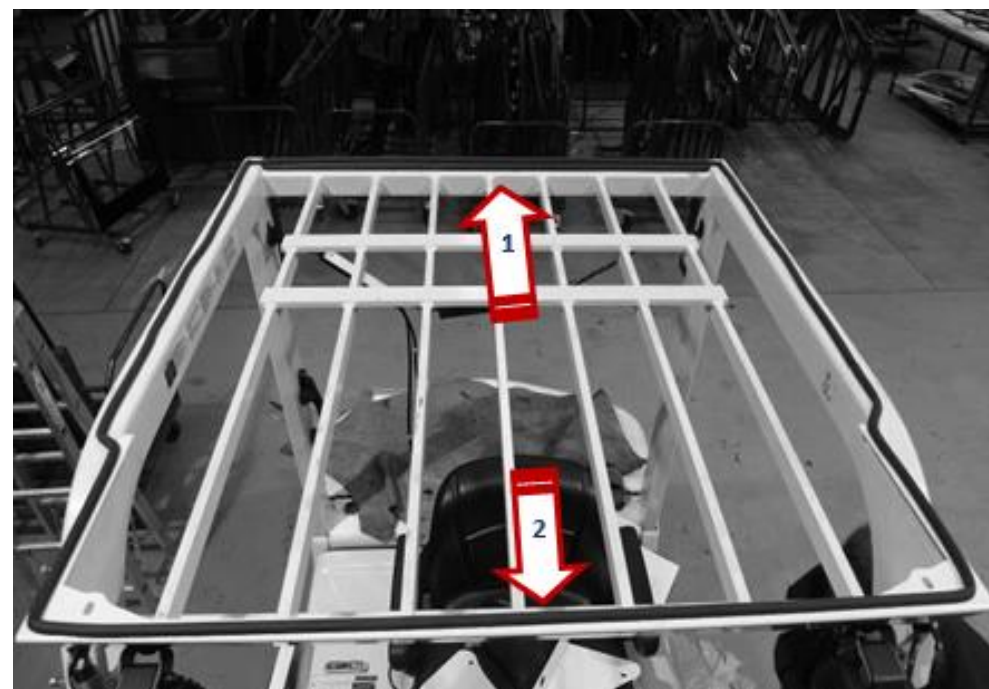


- Fixer le miroir panoramique à l'aide de son support sur le barreau droit du haut du protège conducteur

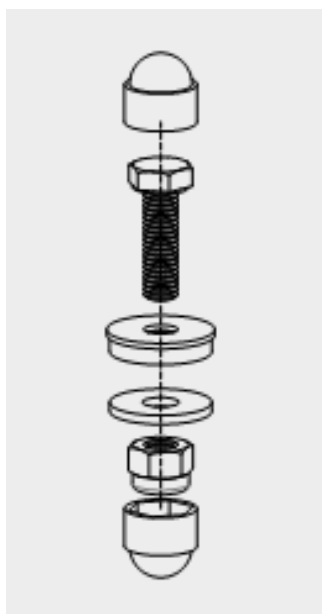


B. Montage du Toit

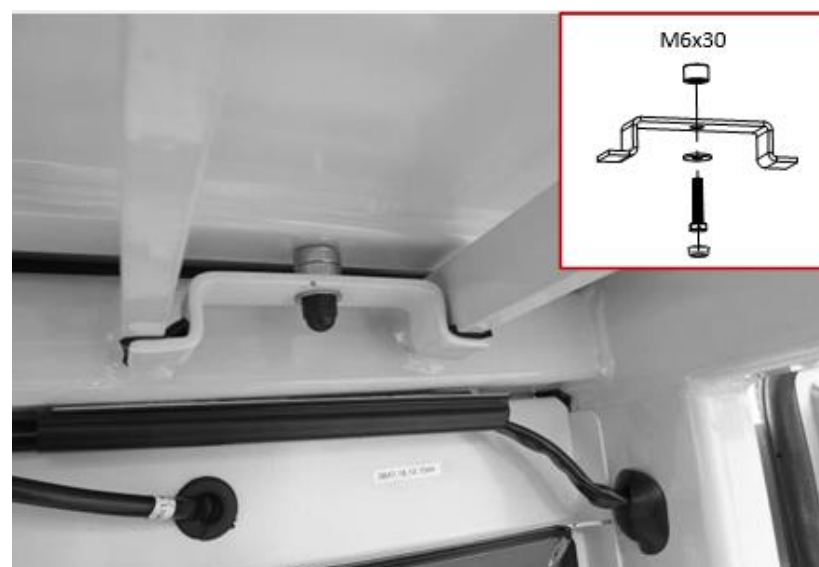
- Coller les joints adhésifs 1 et 2 fournis suivant la photo ci-contre sur la traverse avant haute et le haut du protège conducteur
Attention bien nettoyer et dégraisser les surfaces métalliques pour une meilleure adhésion



2. Positionner le toit sur le haut du protège conducteur. Vérifier que les trous de fixation à l'avant du toit correspondent à ceux prévus sur la traverse avant haute fixée précédemment. Fixer l'avant du toit avec la visserie fournie 1 et 2

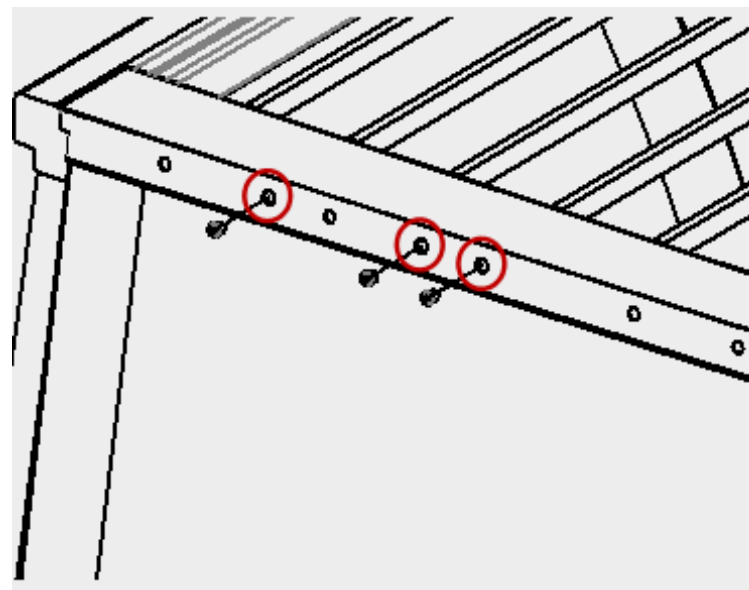


3. Fixer l'arrière (1) et les cotés (2) du toit en suivant les photos ci-après à l'aide des pattes de fixation et de la visserie fournis



C. Montage du Panneau arrière

1. Préparer le chariot pour recevoir le panneau arrière
 - 1.1 Démontez la poignée klaxon arrière
 - 1.2 Placer et sertir des inserts M10 dans les montants arrière du protège conducteur
 - 1.3 Si la traverse arrière haute du protège conducteur n'est pas équipée, placer et sertir des inserts M10 dans les trous repérés sur la photo 1.3

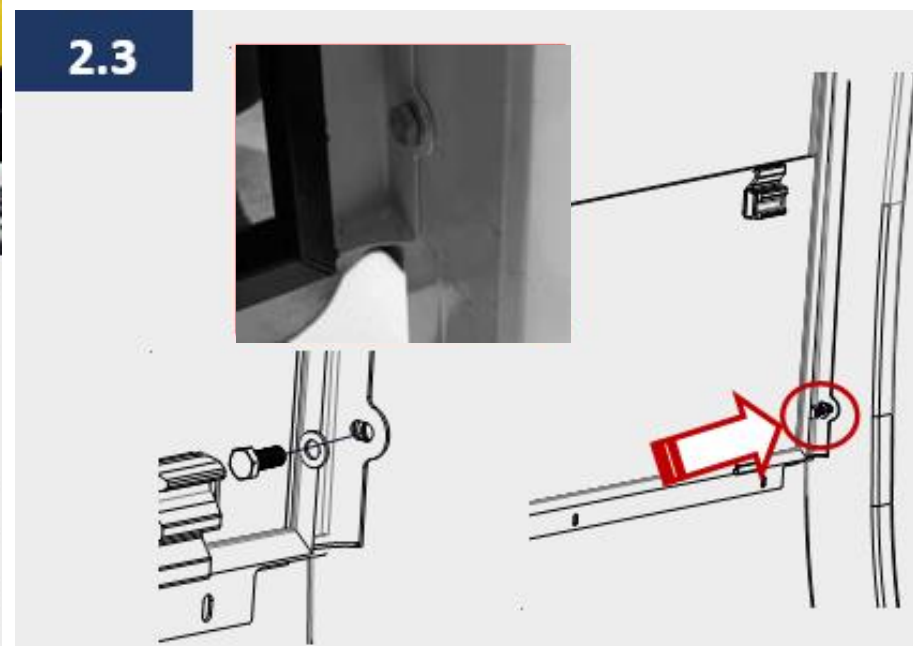
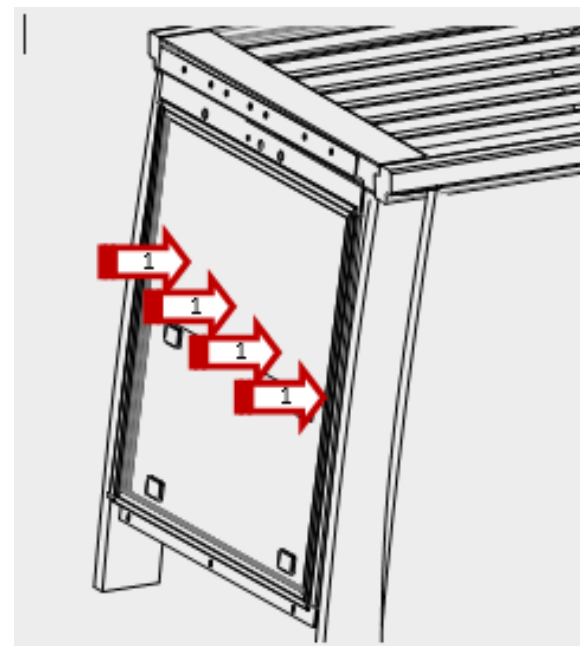
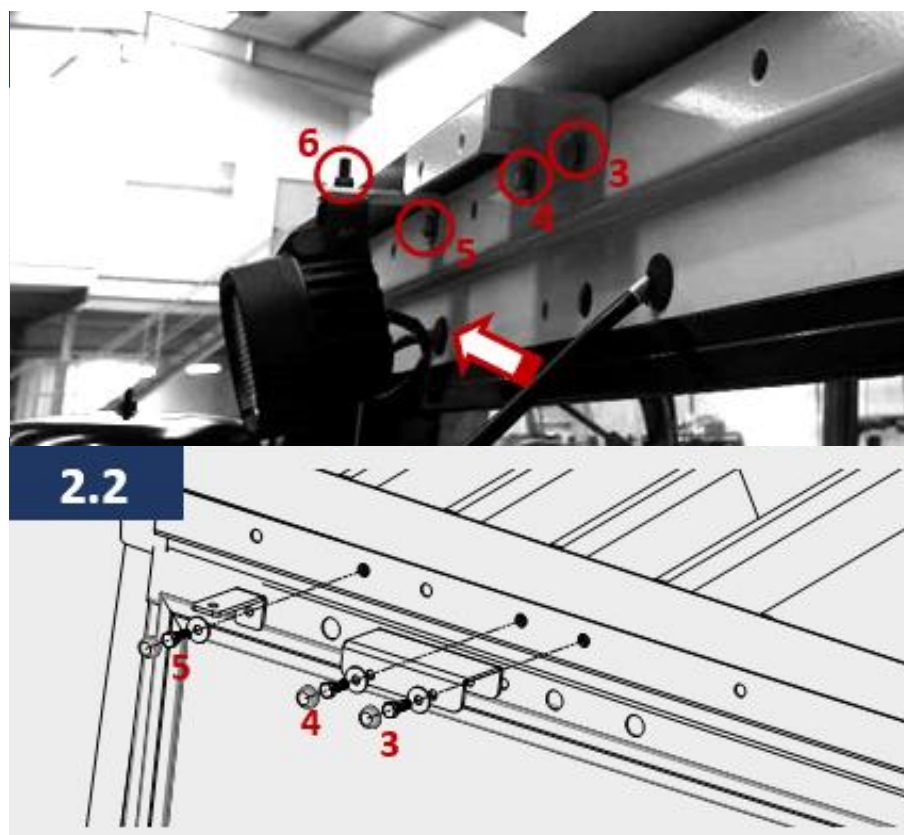


2. Positionner le haut du panneau arrière contre la traverse arrière haute et entre les montants arrière du chariot. Faire passer les faisceaux des feux et autres par les trous prévus sur le panneau arrière

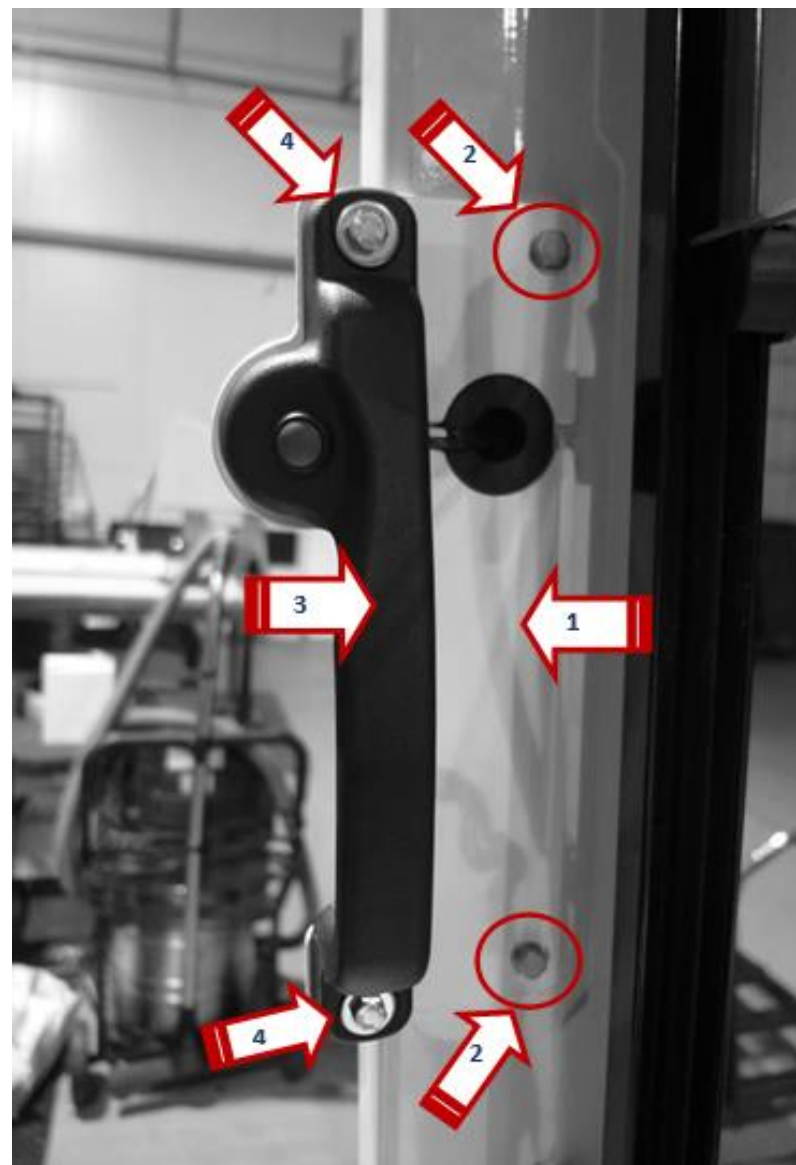
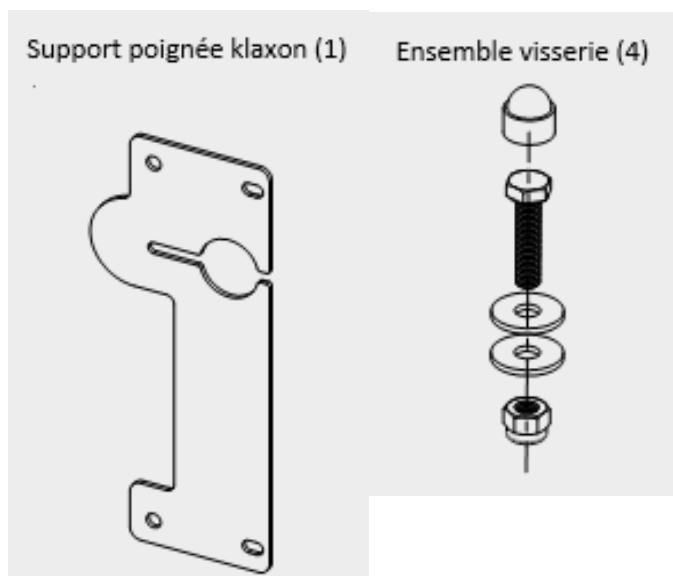
2.1 Fixer le haut du panneau arrière en suivant les photos 2.1 et 2.2

Penser à fixer en même temps la pièce métallique fourni pour décaler le support feu à éclat et le support feu arrière

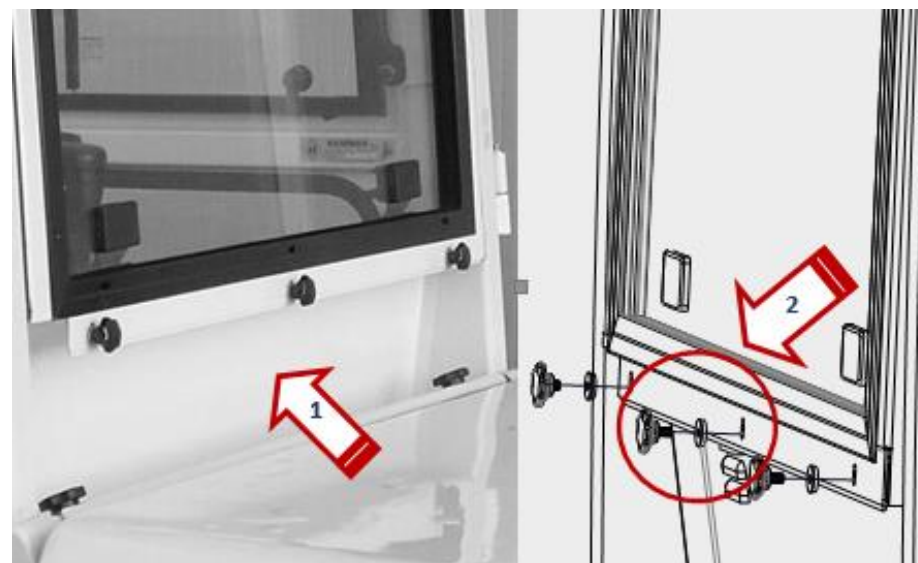
2.2 Fixer latéralement le panneau arrière en suivant la photo 2.3



3. Fixer la poignée klaxon arrière (3) sur le support fourni (1) en utilisant la visserie (4) fourni.
Fixer l'ensemble poignée klaxon et support sur les trous initiaux prévus avec la visserie d'origine (2)



4. Positionner la tôle arrière basse (1) en glissant le bas de celle-ci entre le capot moteur et le capotage arrière du chariot. Pousser le haut de cette tôle contre le panneau arrière et fixer la avec 3 boutons moletés.



D. Montage des Portes métalliques

1. Positionnement des charnières de porte

1.1 Positionner le gabarit fourni contre le montant arrière et contre le montant haut du protège conducteur

1.2 Repérer à l'aide d'un marqueur les 4 trous pour la fixation des charnières



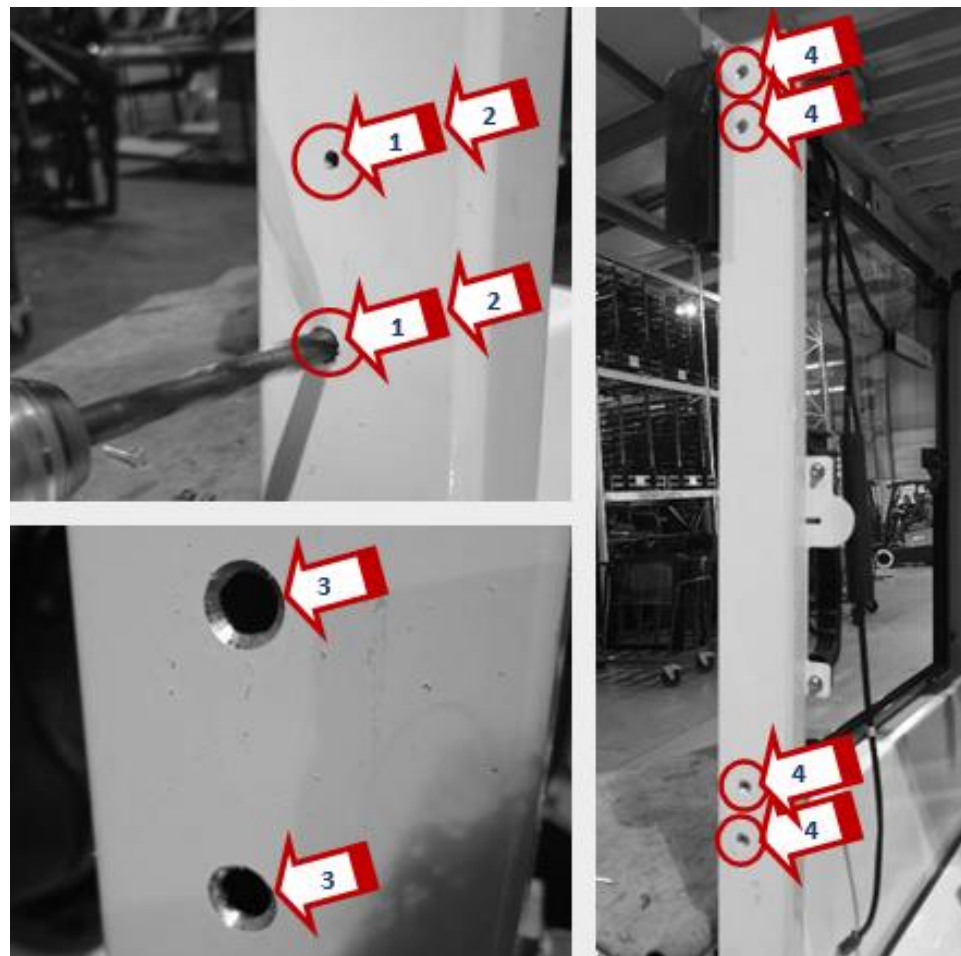
2. Perçage des trous de fixations des charnières de porte

2.1 Percer au Ø5 les trous repérés précédents

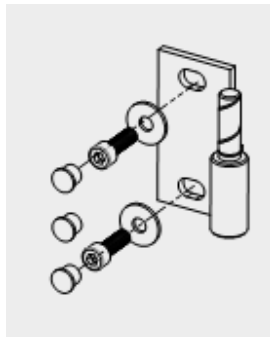
2.2 Agrandir les trous au Ø11.2

2.3 Réaliser le chanfrein pour des écrous à sertir M8

2.4 Placer et sertir des inserts M8



3. Fixer les charnières de portes en utilisant la visserie fournie, **ne pas bloquer complètement**



4. Présenter la porte et insérer les charnières femelles de celle-ci sur les charnières mâles montées précédemment. Régler la position de la porte afin que son joint en pourtour soit en contact avec le protège conducteur et assure l'étanchéité, puis bloquer les vis des charnières.

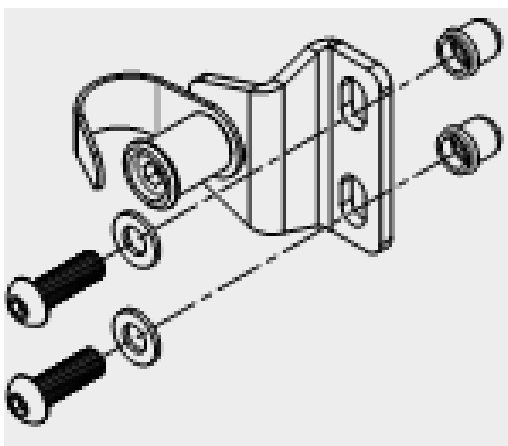
5. Monter la gâche sur son support (sans bloquer complètement) en suivant le croquis ci-dessous.

Fermer la porte et enclencher la gâche dans les mâchoires de la serrure (2 crans) puis repérer sur le montant avant du protégé conducteur le centre des trous oblongs

Percer au Ø5 puis au Ø11,2 les trous repérer et sertir à l'intérieur des inserts M8

Fixer l'ensemble gâche de porte avec des vis M8x25 et des rondelles plates

Vérifier que l'étanchéité de la porte est respectée si oui, bloquer définitivement les vis des charnières et du support gâche



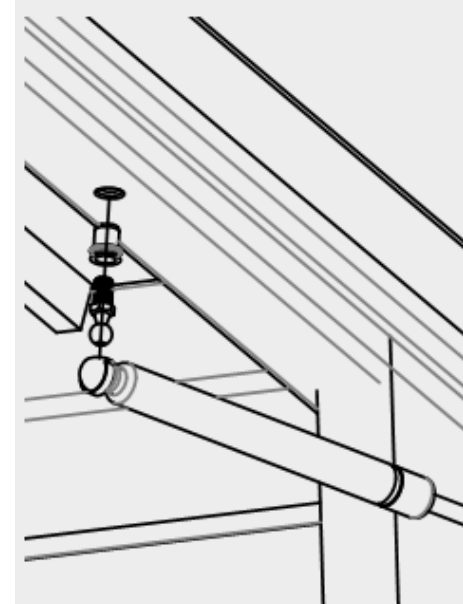
6. Ouvrir la porte avec une ouverture d'environ 1 mètre

Fixer sur la porte le vérin à gaz fourni (1)

Présenter l'autre extrémité du vérin à gaz sous le montant latéral haut du protège conducteur puis repérer le point de fixation

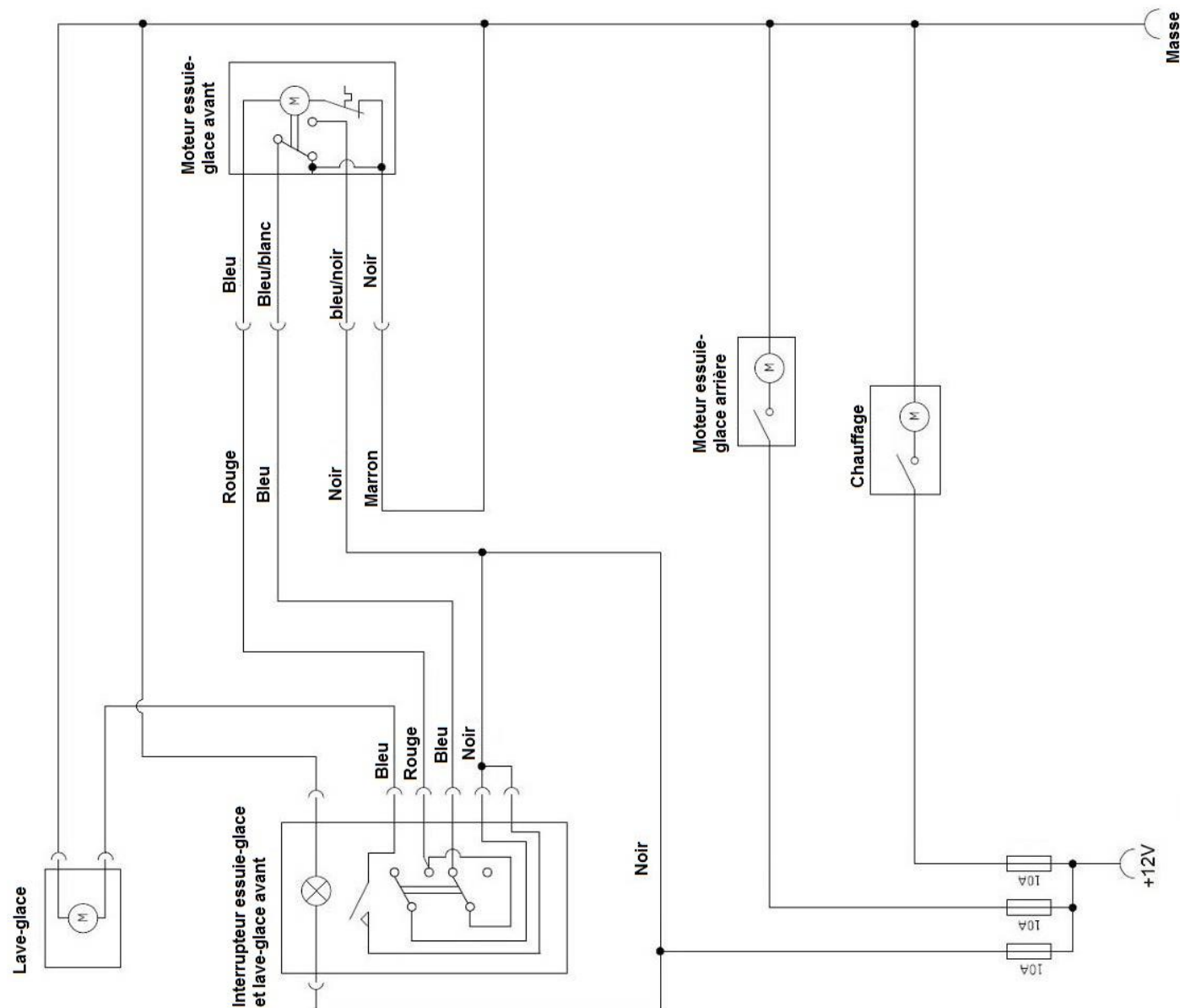
Percer au Ø5, le point repéré puis agrandir le trou au Ø11.2, fraiser et sertir un insert M8

Fixer le vérin à gaz



E. Montage des Equipements électriques

1- Schéma électrique



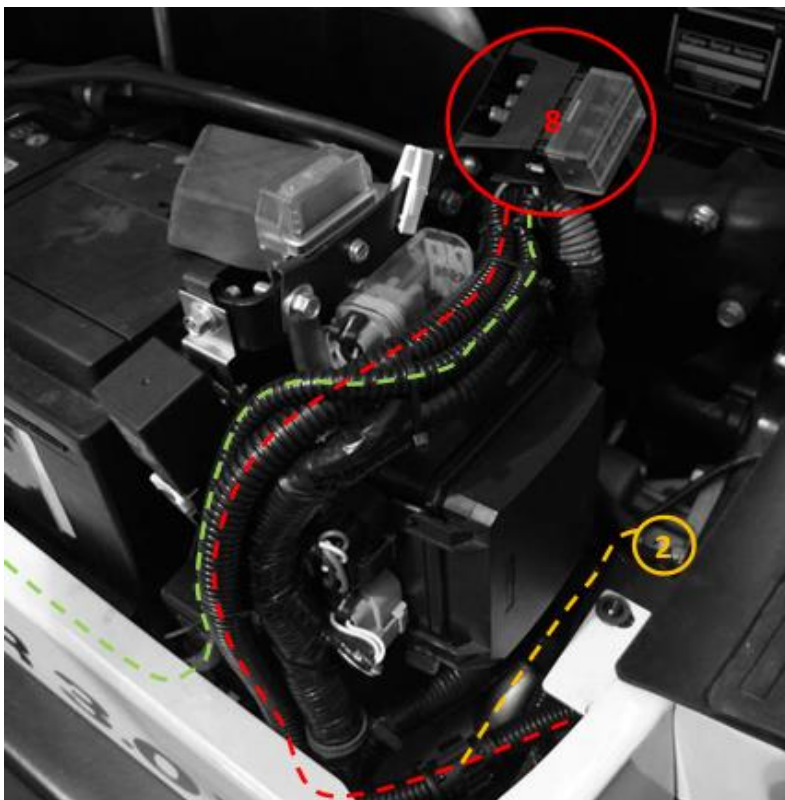
2- Positionner le faisceau électrique fourni dans le compartiment moteur en suivant les instructions ci-contre et en suivant les photos ci-après

2.1 Ouvrir le capot moteur

2.2 Retirer la tôle de plancher A du chariot

2.3 Retirer le vide poche B et repérer la prise d'origine 4

2.4 – Tirer l'ensemble des faisceaux en tenant compte des repères et désignation ci-contre et sur la photo suivante



1 – Faisceau d'alimentation

2 – Masse

3 – Faisceau de chauffage (en option)

4 – Connecteur « + » après-contact

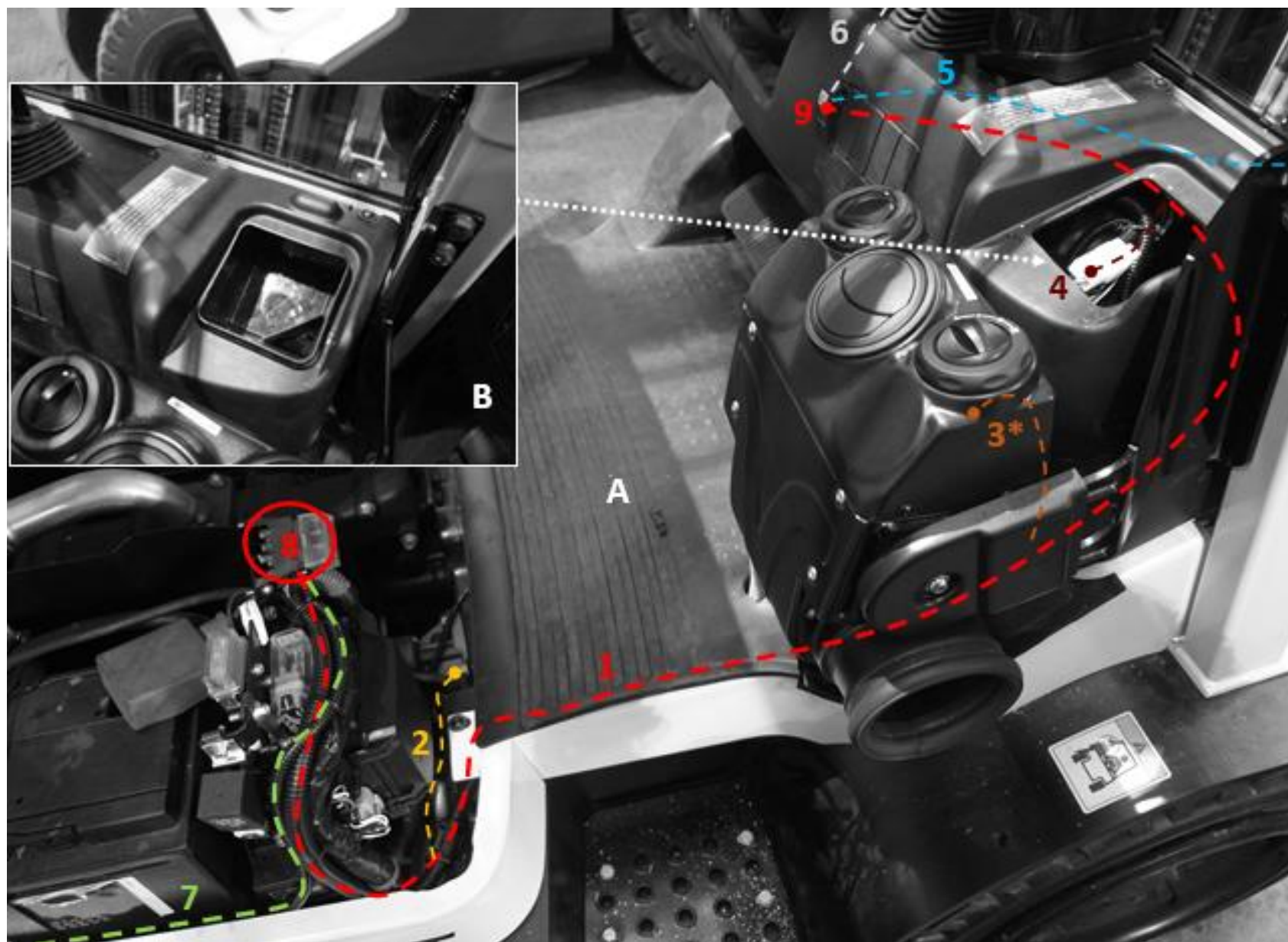
5 – Faisceau de Lave-glace

6 – Faisceau essuie-glace avant

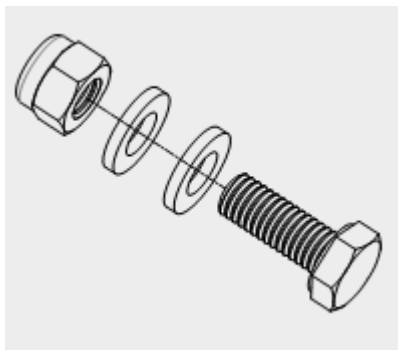
7 – Faisceau essuie-glace arrière

8 – Boîtier de fusibles

9 – Interrupteur essuie-glace avant



- 3- Fixer le support fusible (8) suivant la photo ci-contre en utilisant une vis M6x16, rondelle plate et écrou frein M6



- 4- Fixer la masse (2) sur la vis d'origine du chariot

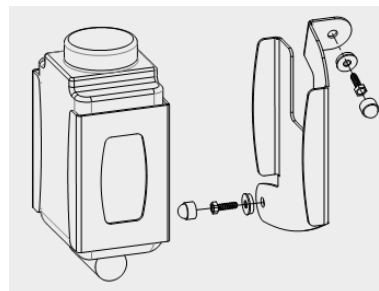


- 5- Connecter la prise (4) du faisceau fourni à la prise d'origine se trouvant sous le vide poche ►



6. Installer l'interrupteur fourni sur la platine prévue d'origine et raccorder au connecteur prévu sur le faisceau

7. Fixer l'ensemble bidon de lave-glace et support sur le montant avant droit du chariot avec 2 vis autoperceuses Ø4,8x19



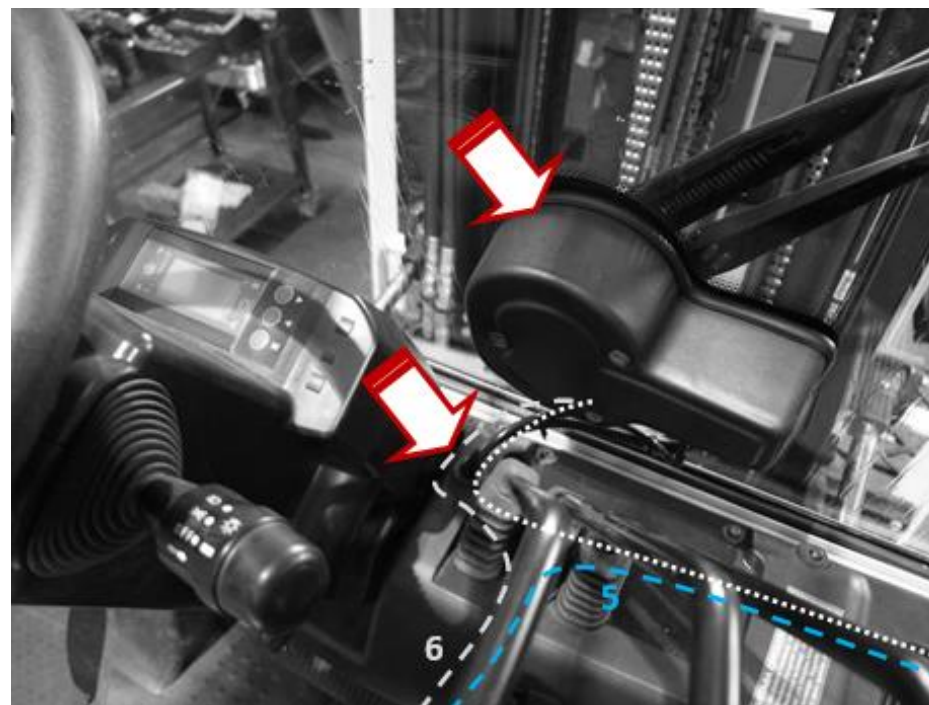
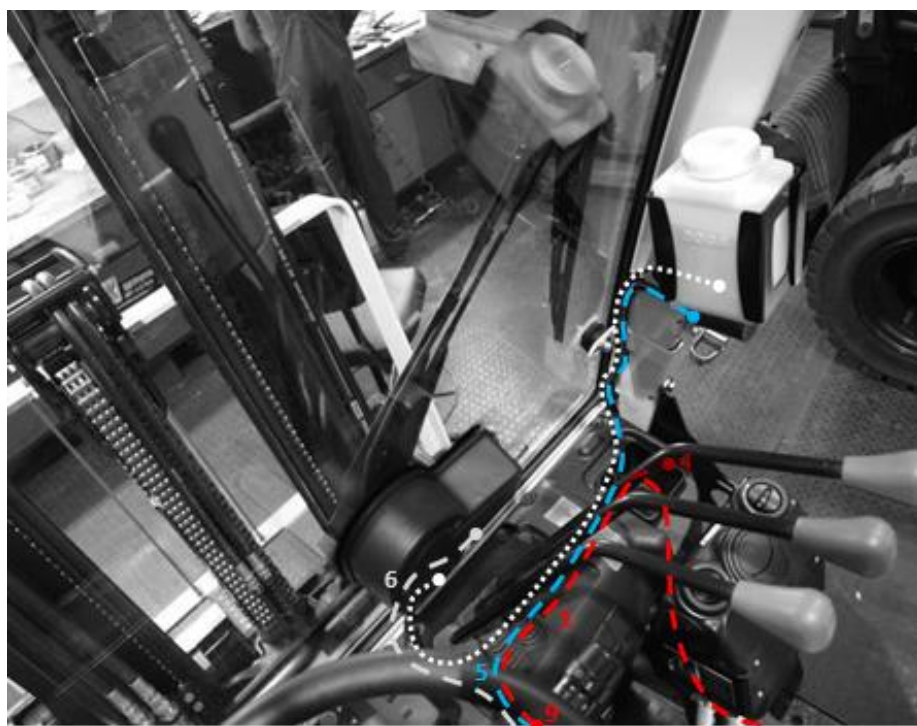
8. Tirer le faisceau 5 et le tuyau de lave-glace sous le tableau de bord et raccorder les à la pompe de lave-glace



9. Monter le moteur d'essuie-glace avant sur la vitre ainsi que le passe cloison

Raccorder le faisceau 6 et le tuyau de lave-glace

Fixer le bras et le balai d'essuie-glace sur la vitre et régler leur position



10. Tirer le faisceau d'essuie-glace arrière depuis le support fusible en le faisant passer pas le montant arrière gauche

Faire sortir le faisceau par le trou se trouvant en haut du montant arrière du protège conducteur et le faire passer la gaine d'origine ou le fixer à l'aide des embases adhésives fournies

Fixer le moteur d'essuie-glace arrière et raccorder le faisceau

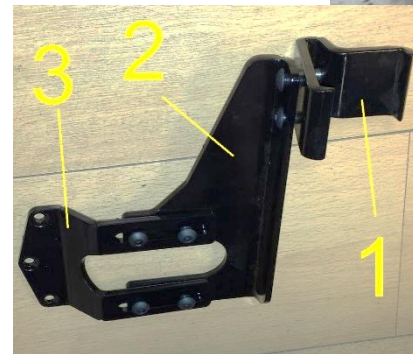
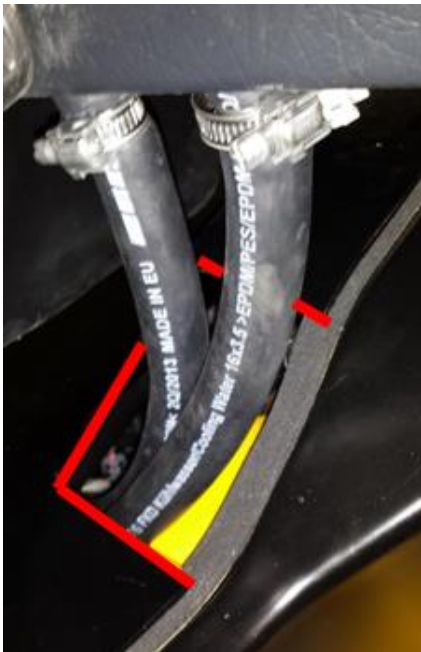
Fixer et régler la position de l'ensemble bras et balai d'essuie-glace



F. Montage du Chauffage

1. Assembler le support chauffage en montant la pince (1) sur le support (2) et ajouter le support (3)
2. Fixer le bloc chauffage sur l'ensemble support
3. Brider la pince (1) sur le montant avant droit du protège conducteur. Positionner l'ensemble de fonction à ne pas rentrer en collision avec la porte droite, puis bloquer complètement la pince (1)

Attention de bien respecter la longueur de vis préconisée sur le bloc chauffage pour la fixation sur le support, sous peine de détériorer le radiateur du chauffage

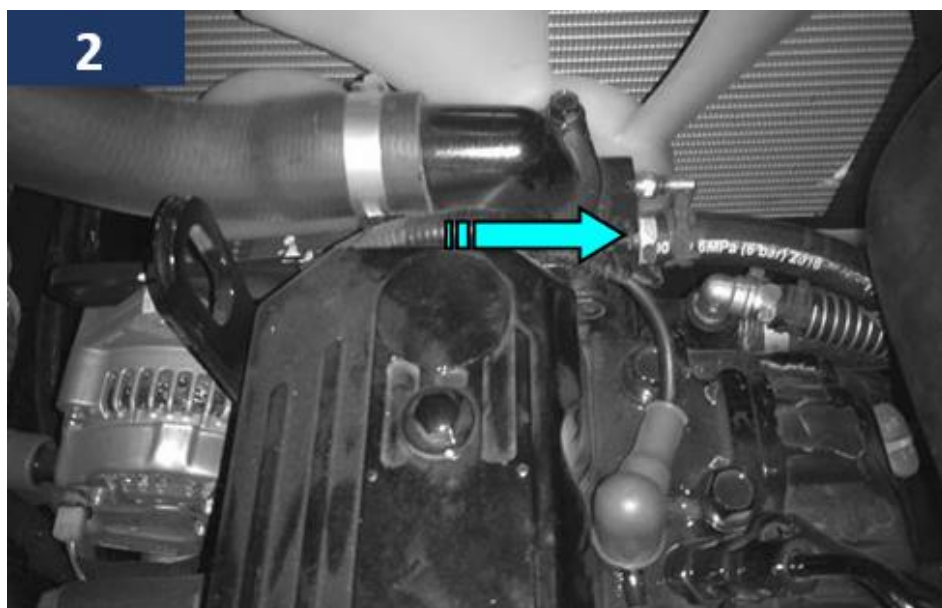
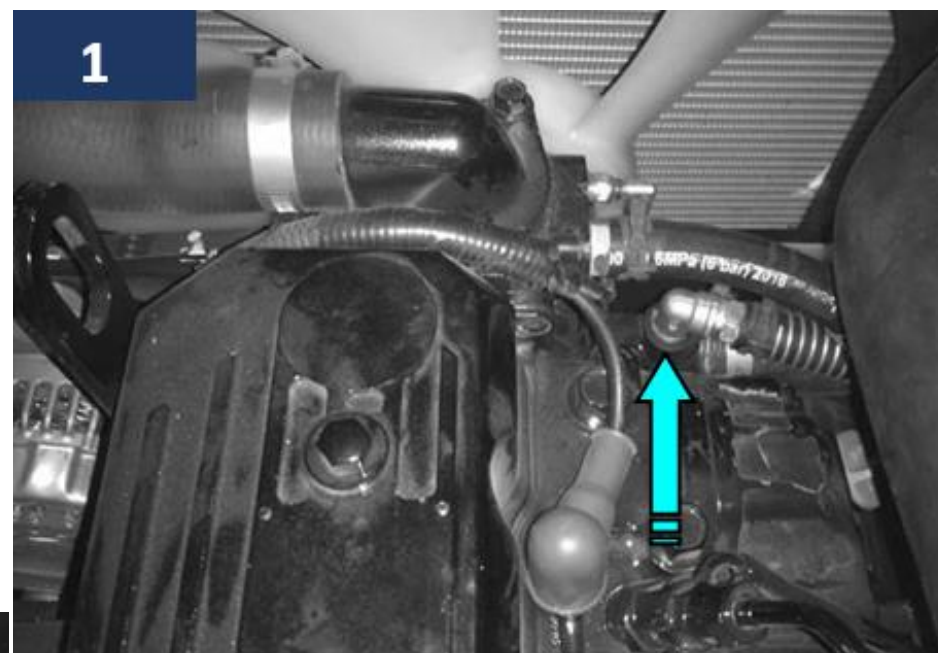
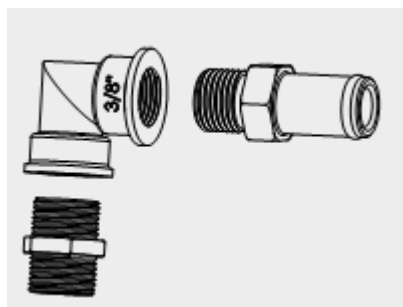


4. Retirer le tapis de sol et la tôle de plancher
5. Réaliser une découpe rectangulaire sur le côté droit de la tôle de plancher, celle-ci servira au passage des tuyaux de chauffage
6. Raccorder aux tuyaux en cuivre du chauffage la durite fournie puis amener les dans le compartiment moteur
7. Connecter électriquement le chauffage

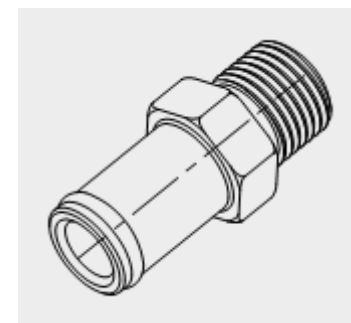
Raccordement pour moteur DIESEL

Type du moteur : YANMAR 4TNE92 / 4TNE98

1. Raccorder le tuyau de sortie du chauffage à l'aide raccords fournis sur le moteur du chariot



2. Raccorder le tuyau d'entrée du chauffage (tuyau cuivre avec vanne) raccords fournis sur le moteur du chariot



Raccordement pour moteur GAZ

Type du moteur : MAZDA M4-2.0G

1. Dans le compartiment moteur repérer les durites de la photo ci-dessous
2. Couper la durite **A** un et raccorder à l'aide du connecteur en T fourni le tuyau d'entrée du chauffage (tuyau cuivre avec vanne)
3. Couper la durite **B** un et raccorder à l'aide du connecteur en T fourni le tuyau d'entrée du chauffage (tuyau cuivre avec vanne)

