

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

MARQUE DU CHARIOT

CATERPILLAR

TYPE DU CHARIOT

EP 25/30/35 (C)N

DESIGNATION PRODUIT

Cabine Rigide - Chauffage

Suivi des modifications et améliorations

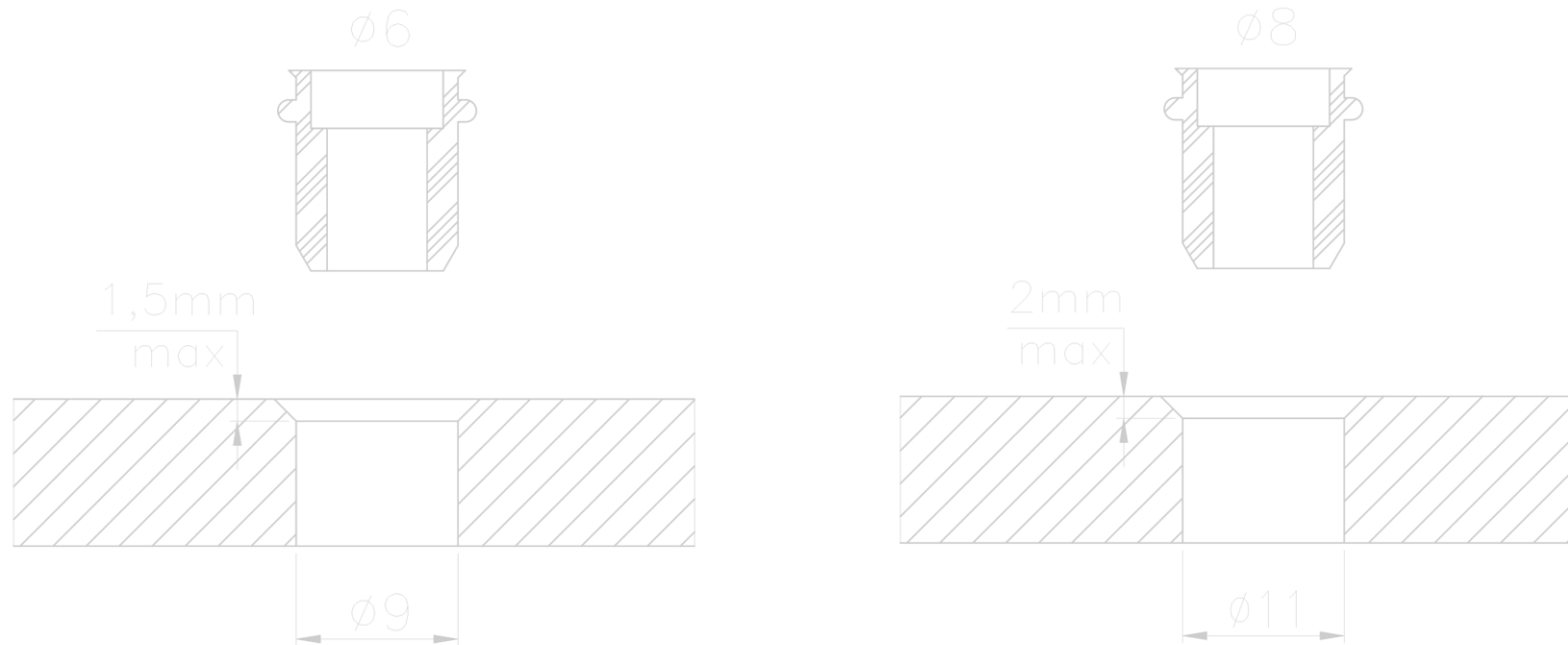
<i>Indice</i>	<i>Date</i>	<i>Description des modifications</i>	<i>Réalisé par :</i>	<i>Modifié par</i>
A	21/08/2015	Création du document	PN	
B	11/12/2015	Mise à jour	PN	
D				
E				
F				
G				
H				
I				

Vous pouvez télécharger sur notre site internet www.cabine-kbo.com les dernières versions des Instructions de montage

Ordre de Montage

- A. Montage du PANNEAU ARRIERE
Assembly of REAR PANEL
- B. Montage du TOIT
Assembly of ROOF
- C. Montage du PANNEAU AVANT
Assembly of FRONT PANEL
- D. Montage des PORTES METALLIQUES
Assembly of METAL DOORS
- E. Montage des ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES (incluant le chauffage)
Assembly of ELECTRIC EQUIPMENTS (electric heater included)

Le montage de cette cabine utilise de nombreux trous d'origine prévus sur le protège conducteur du chariot. Il sera donc nécessaire d'utiliser des écrous à sertir. Pour assurer le bon serrage, il est utile sur certains points de réaliser un chanfrein en suivant les croquis ci-dessous :



A. Montage du Panneau arrière

1. Démonter la tôle arrière haute (1) d'origine
2. Placer des écrous à sertir M8 sur les points de fixation des charnières



3. Présenter la vitre (avec les charnières montées) entre les montants arrière du protège conducteur et fixer la sur les écrous à sertir installés précédemment avec des vis M8x30

4. Retirer sur les montants arrière les caches plastiques (2) et sertir des écrous M8



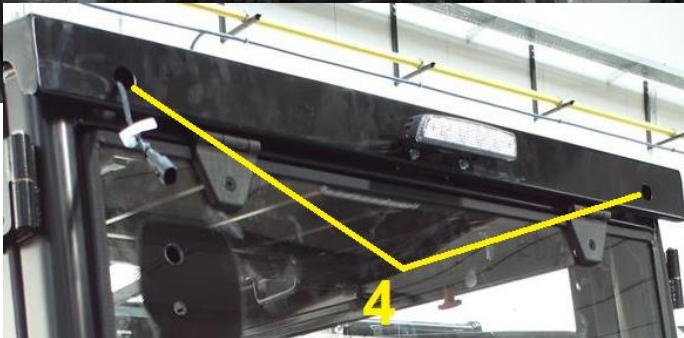
5. Fixer la tôle arrière basse (3) en comprimant son joint et en utilisant des vis M8x25 et des rondelles plates que vous placerez sur les points d'origine (4)

6. Fixer les vérins à gaz fournis sur les supports (5) fixés sur la vitre avec des écrous frein M8
7. Visser l'autre extrémité des vérins sur les points d'origine (3) où vous avez placé des écrous M8
8. Ajuster la position des gâches de verrouillage (6) de vitre arrière de manière à ce que le joint de vitre plaque de manière uniforme contre le protège conducteur du chariot



B. Montage du Toit

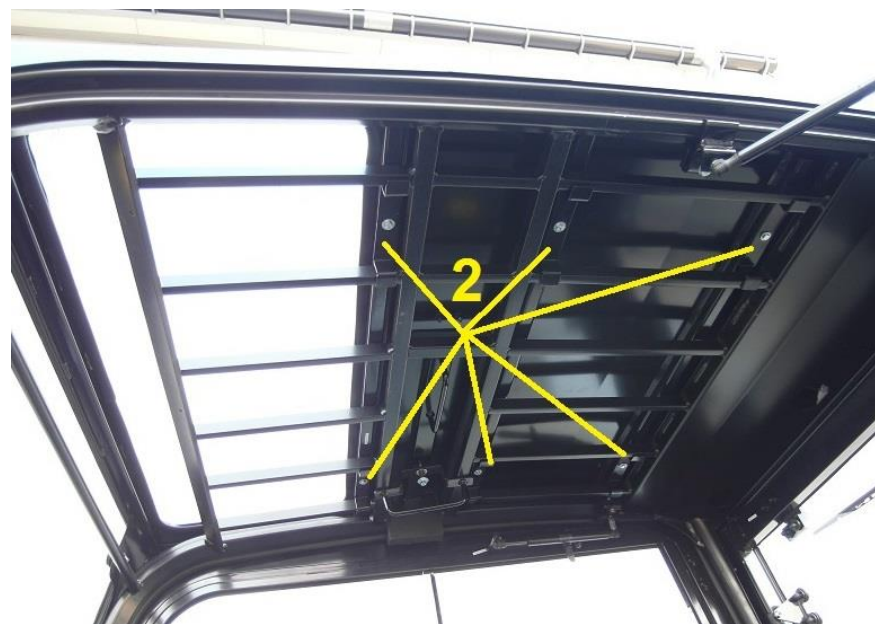
1. Nettoyer le haut du protège conducteur
2. Coller le joint adhésif fourni (1) sur le haut du protège conducteur en suivant les traits rouge sur la photo ci-contre



3. Ouvrir la trappe de toit et poser le toit sur le haut du protège conducteur. Positionner le de façon à avoir un jeu uniforme sur la longueur et la largeur du toit

Attention si votre chariot est équipé de feu arrière, il est nécessaire de les démonter et de faire passer leur faisceau par les trous (4) prévus sur l'arrière du toit

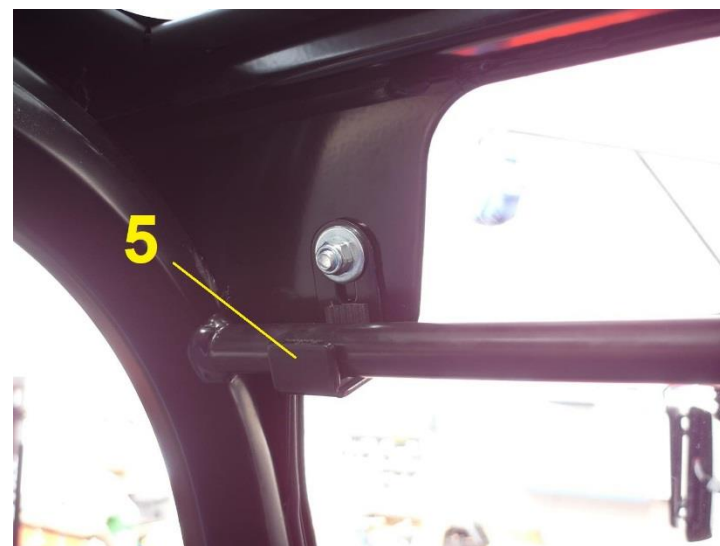
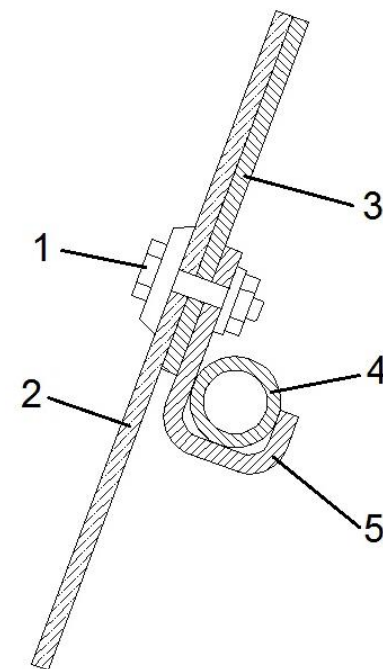
4. Bloquer la position du toit du le protège conducteur en utilisant les 6 pattes de fixation (2) que vous assemblerez à l'aide de la visserie fournie



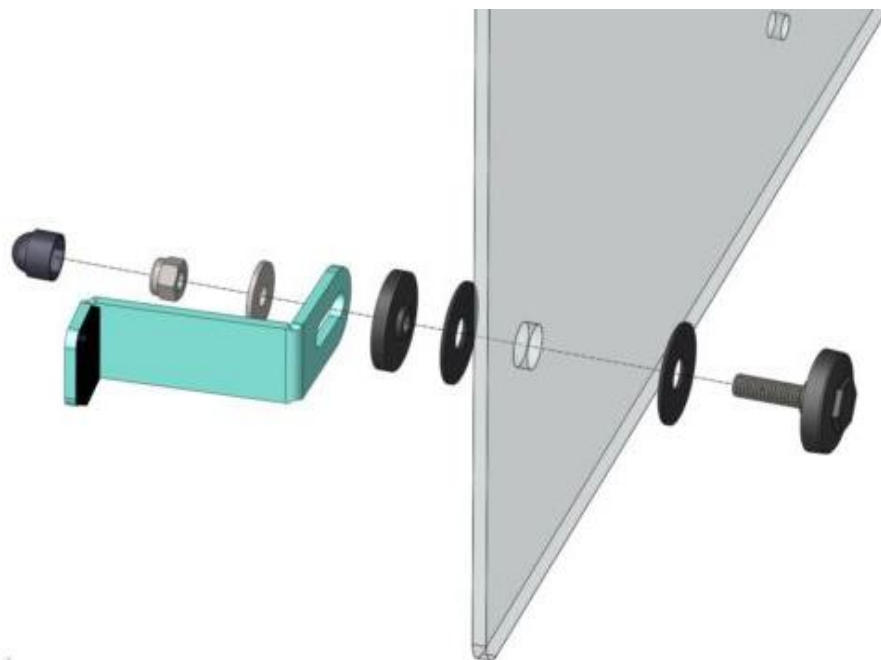
5. Parfaire l'étanchéité du toit en réalisant un masticage (3) entre la traverse avant haute et le protège conducteur

C. Montage du Panneau Avant

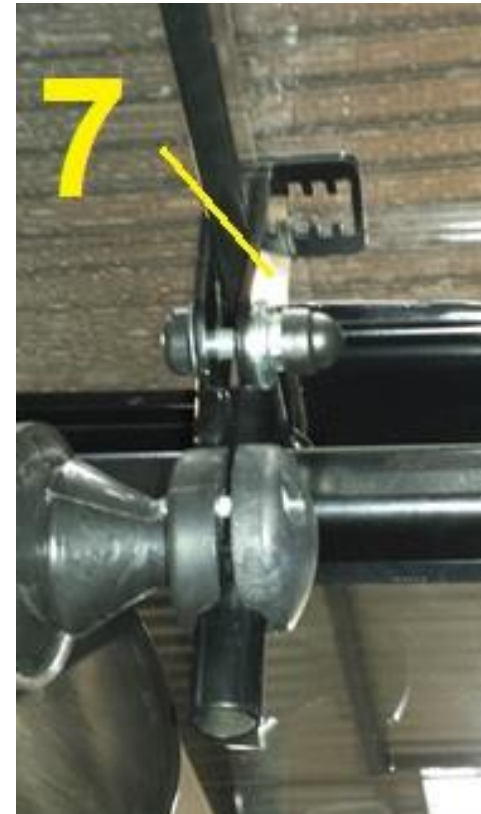
1. Positionner la vitre avant contre les montant avant du protège conducteur (en égalisant le jeu latéral) et contre la traverse avant haute (3) prévue sur le toit monté précédemment.
2. Fixer la vitre (2) à l'aide de la visserie (1), sur la traverse avant haute (3) et du support (5) qui renforcera le montage en se reprenant la traverse d'origine tubulaire (4). (respecter l'ordre de montage ci-contre)



3. Fixer la partie basse de la vitre en utilisant les pattes de fixation (6) et la visserie fournie tout en respectant le croquis ci-dessous



4. Fixer le support miroir panoramique (7) en le bridant sur le barreau droit haut du protège conducteur



5. Fixer le miroir panoramique sur son support

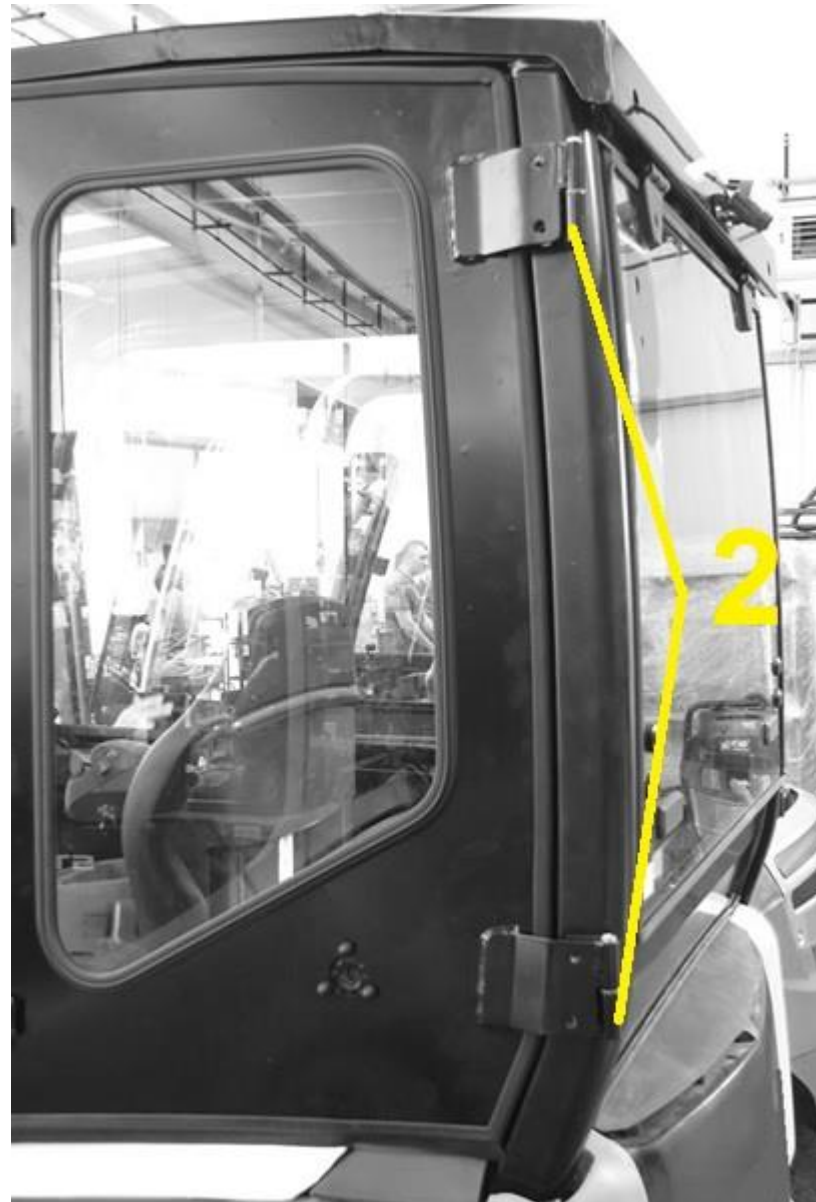
D. Montage des Portes Métalliques

1. Retirer les bouchons plastiques (1) des montants arrières du protège conducteur



2. Placer des écrous à sertir M8 dans les trous hexagonaux prévus d'origine

3. Fixer les charnières parties mâles (2) sur les écrous précédemment installés à l'aide de vis M8x25 et de rondelles plates (Attention ne bloquer pas complètement les charnières)
4. Monter la porte sur les charnières (2). Positionner la de façon à avoir un jeu régulier entre la porte et le protège conducteur. Vérifier que le joint plaque tout le tour de la porte
5. Une fois la porte en bonne position, bloquer définitivement les charnières de porte



6. Monter l'ensemble gâche de porte sur le support fourni
7. Positionner l'ensemble support + gâche (3) en le bridant sur le montant avant du protège conducteur. Attention ne pas serrer complètement
8. Fermer la porte et enclencher la gâche dans les mâchoires de la serrure.
9. Ajuster la porte de façon à ce qu'elle soit centrée sur le protège conducteur.
10. Vérifier que le joint plaque correctement sur les surfaces du protège conducteur puis bloquer l'ensemble en serrant les vis des charnières et du support gâche
11. Effectuer les mêmes opérations pour l'autre porte



Porte gauche en 2 parties

12. Positionner et brider le support vérin à gaz (4) sur l'arrière du montant supérieur gauche du protège conducteur
13. Fixer le vérin à gaz sur le support (4) et sur le support soudé sur la porte avec 2 écrous frein M8

Verrouillage porte gauche partie arrière

1. Bloquer le verrou haut (1) sur le protège conducteur.
Jouer avec les lumières du support verrou (2) afin d'avoir un meilleur blocage.



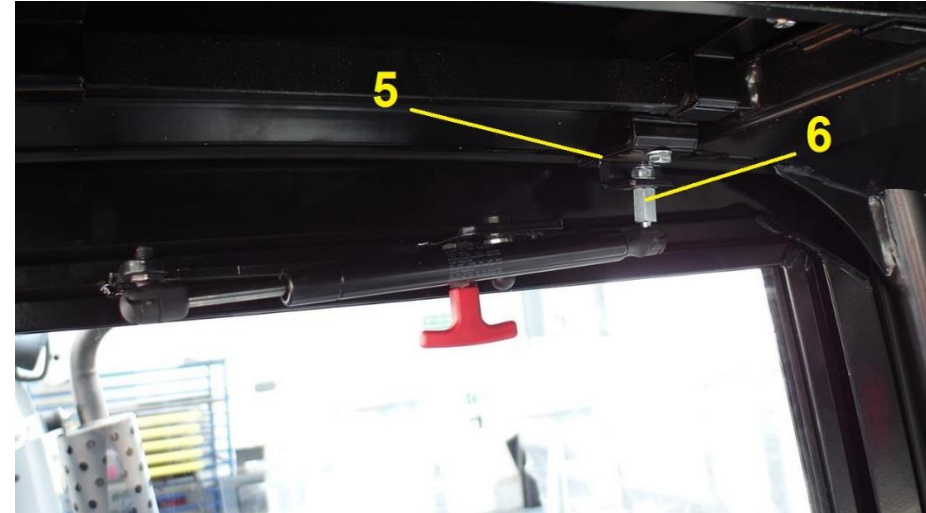
2. Pour le verrou bas (3), positionner la gâche de verrouillage (4) fourni sur le capot moteur. Repérer ces 2 points de fixations, puis percer au Ø11 les trous repérés et placez des écrous à sertir M8.

Fixer la gâche avec la visserie fournie

Porte droite monobloc

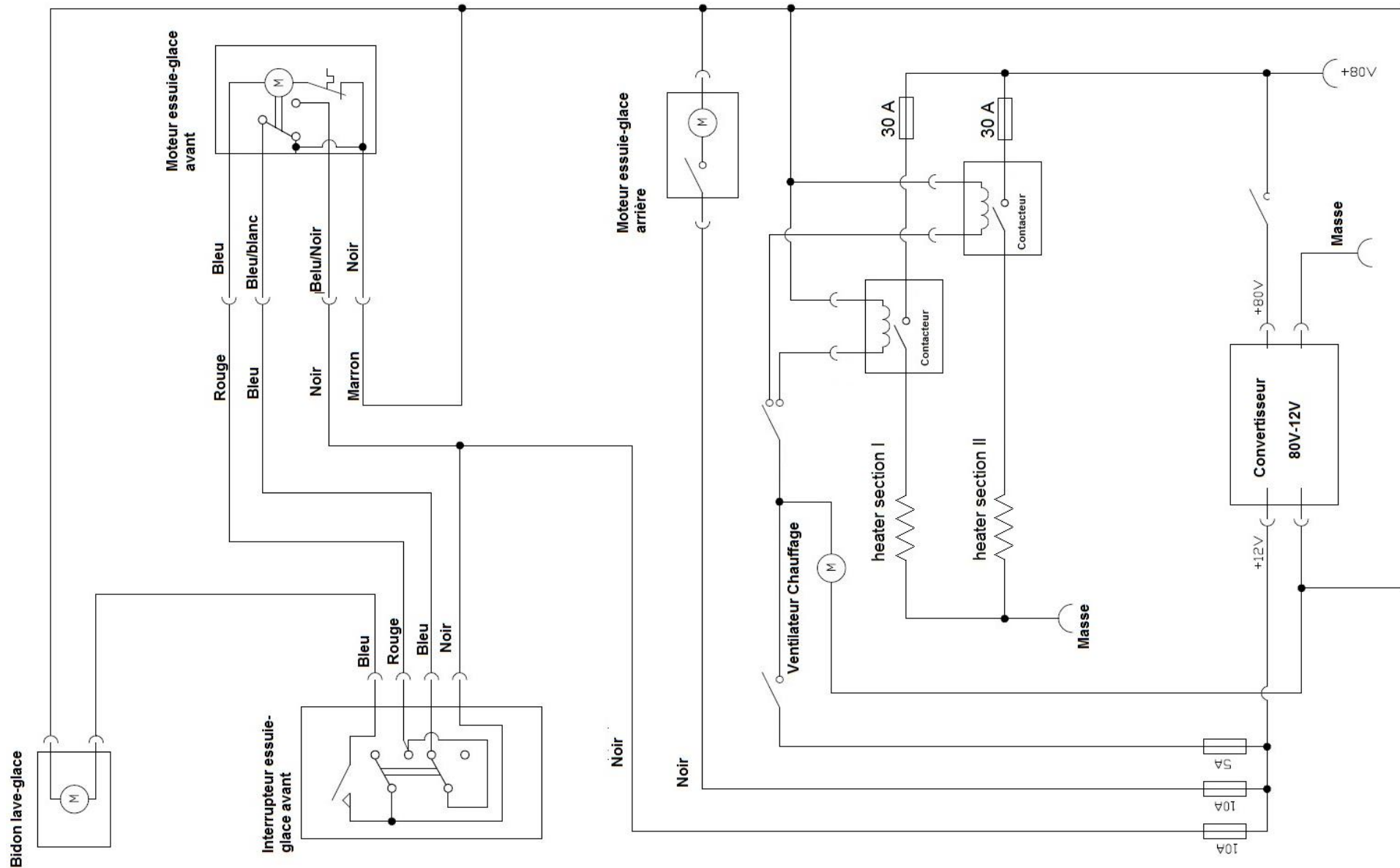
1. Positionner et brider le support vérin à gaz (5) sur l'arrière du montant supérieur droit du protège conducteur
2. Fixer le vérin à gaz sur le support (5) en utilisant la pièce (6) et sur le support soudé sur la porte avec 1 écrou frein M8.

Sur cette porte vous avez un système vous permettant un ouverture à 180° de la porte droite.

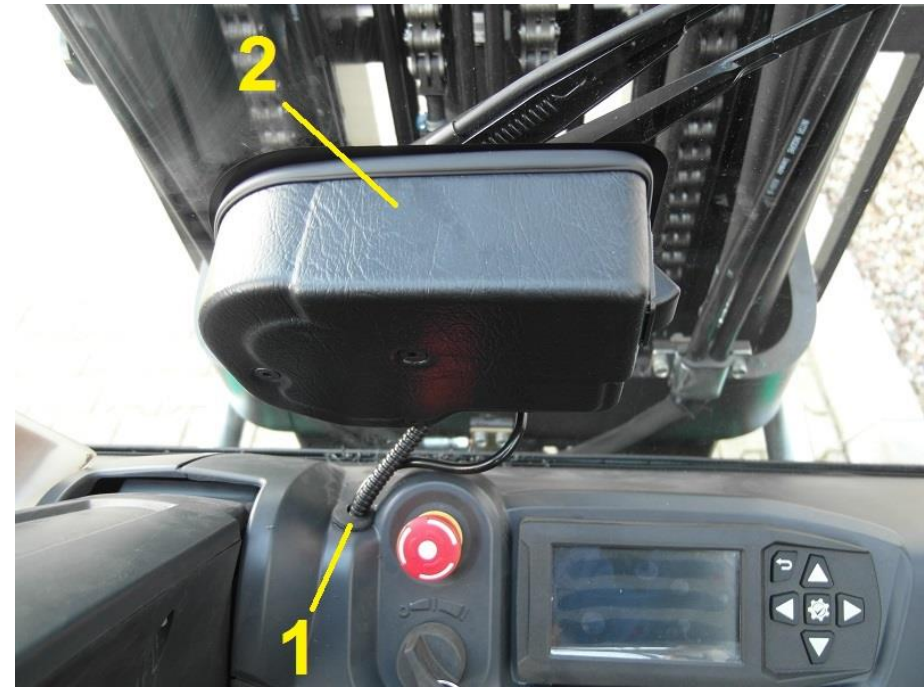


E. Montage des Equipements électriques (Chauffage inclus)

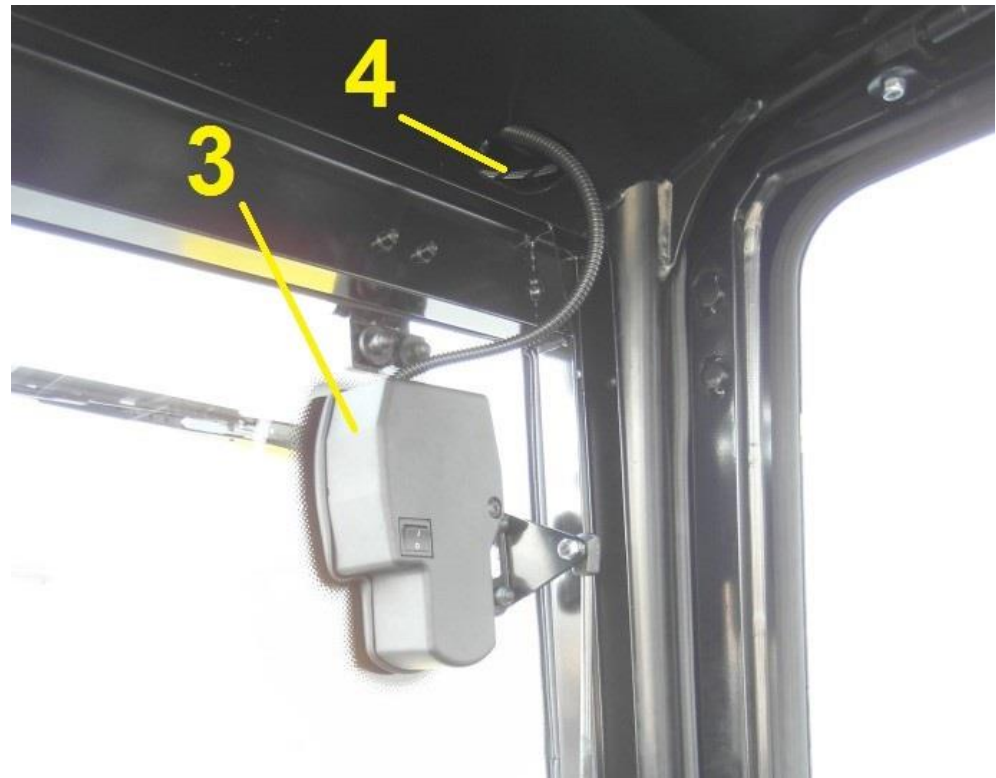
1. Schéma électrique



2. Dérouler le faisceau électrique fourni et repérer les différents connecteurs des équipements électriques fournis suivant le schéma du faisceau au point 1
3. Démonter la partie basse du tableau de bord
4. Faire un trou Ø25 (1) sur le tableau de bord supérieur à côté du bouton d'arrêt d'urgence
5. Positionner le boîtier fusible fourni à côté de celui d'origine. Tirer le connecteur d'essuie-glace avant sous le tableau de bord et le faire sortir par le trou (1) réaliser
6. Faire passer le tuyau de lave-glace par le trou(1) également et connecter le passe-cloison que vous fixerez sur la vitre avant
7. Fixer le moteur d'essuie-glace (2) sur la vitre avant, puis fixer le bras et le balai
8. Connecter le faisceau au moteur d'essuie-glace

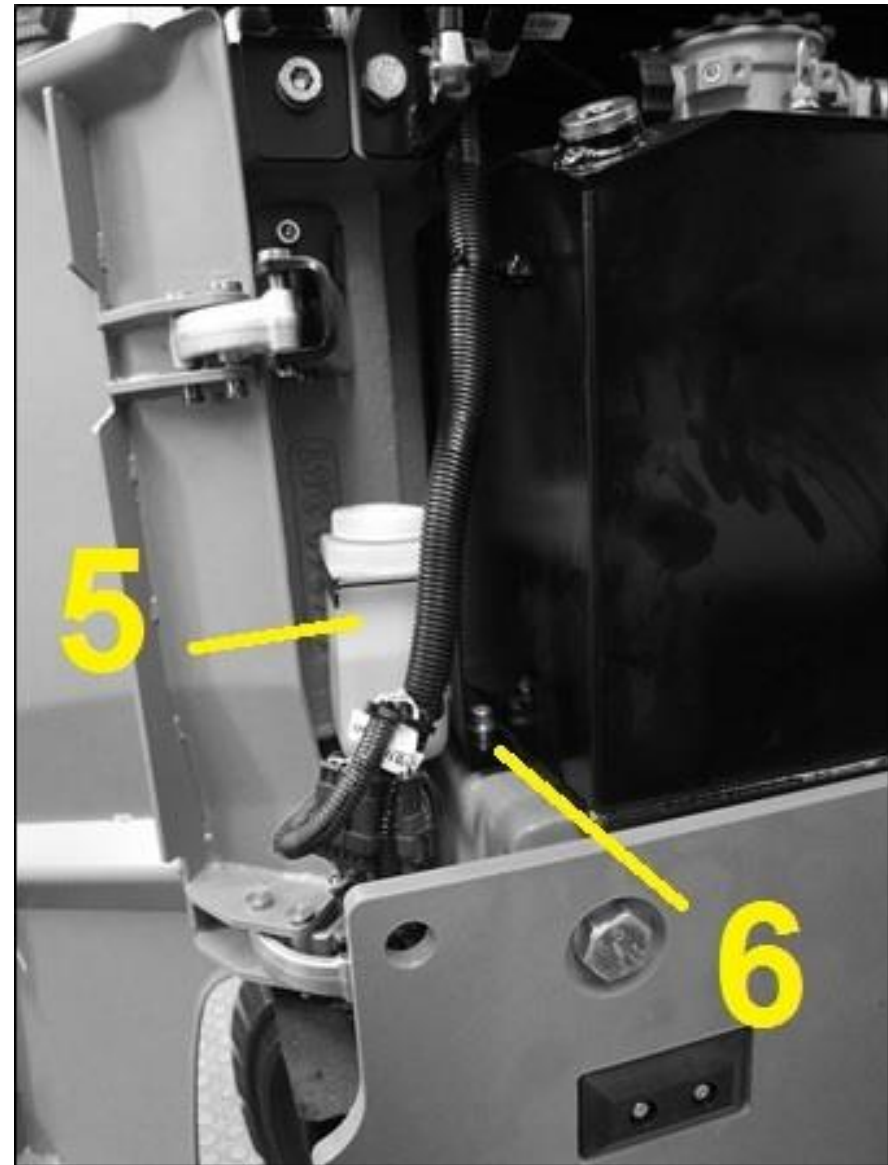


9. Tirer le faisceau électrique du moteur d'essuie-glace arrière le long de la batterie (suivre le faisceau d'origine) et le faire remonter par le montant arrière gauche. Faire sortir le faisceau par le point (4)
10. Fixer le faisceau sur le cadre métallique du panneau arrière à l'aide des supports adhésifs et des colliers de serrage fournis
11. Monter le moteur d'essuie-glace (3) sur la vitre
12. Connecter le faisceau au moteur d'essuie-glace
13. Monter le bras et le balai d'essuie-glace et régler leur position

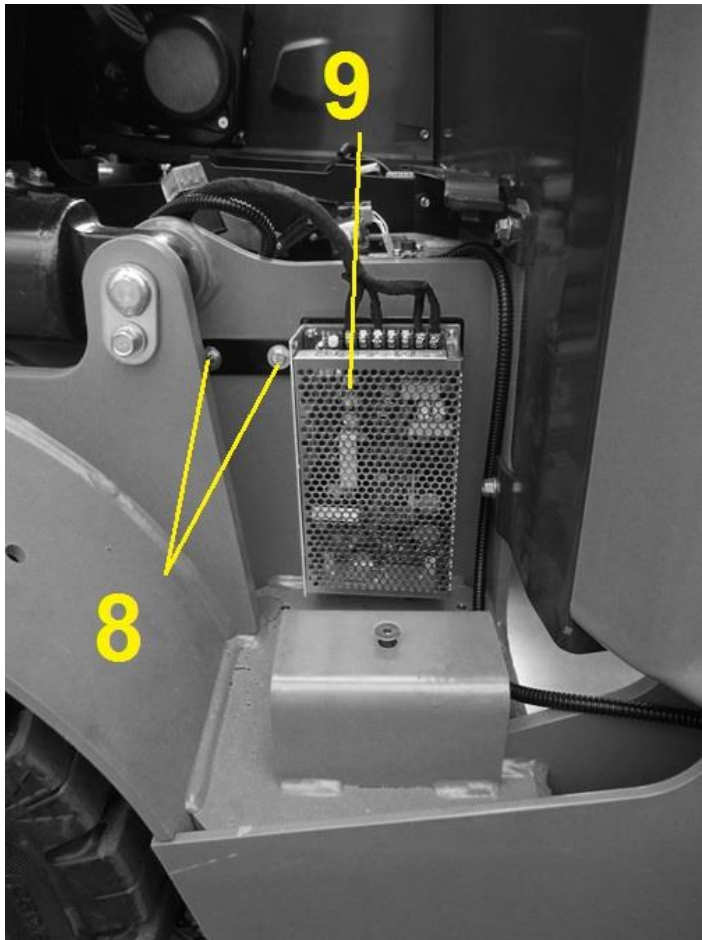


14. Fixer l'ensemble lave-glace (5) sur la vis d'origine (6) qui se trouve derrière le compartiment batterie côté droit
15. Connecter le tuyau de lave-glace provenant de la face avant à la pompe du bidon de lave-glace
16. Connecter le faisceau de lave-glace à la pompe du bidon de lave-glace
17. Connecter les faisceaux des essuie-glaces au convertisseur d'origine si votre chariot en est équipé.

Dans le cas contraire, nous pouvons vous fournir le convertisseur en option. Suivre les étapes ci-dessous pour son montage



18. Démonter le cache plastique (7) du marchepied .gauche du chariot

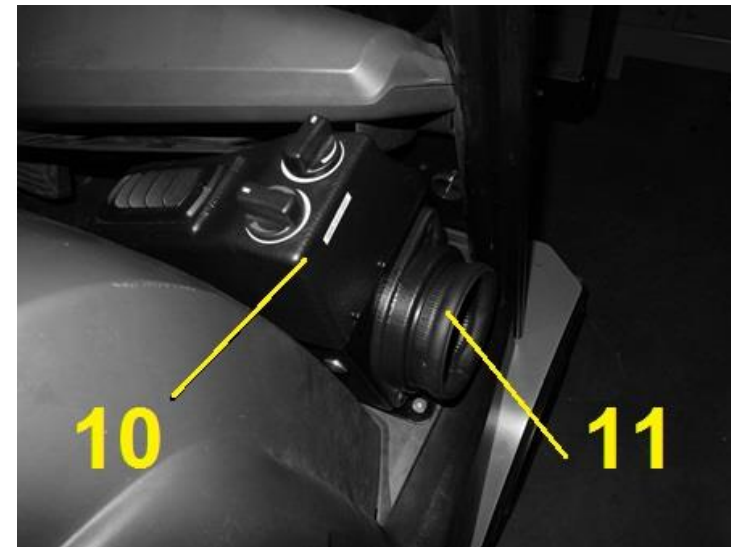


19. Repérer les vis d'origine (8)

20. Retirer les vis (8)

21. Présenter l'ensemble convertisseur + support (9) sur les trous filetés et fixer l'ensemble avec les vis d'origines

22. Présenter le chauffage (10) sur la tôle de plancher côté droit. Le joint (11) à l'extrémité du chauffage doit être comprimé sur la porte droite. Une fois en position repérer les trous de fixation du chauffage sur la tôle de plancher



23. Percer les trous repérer au Ø9

24. Fixer sur la pièce (12) les contacteurs fournis

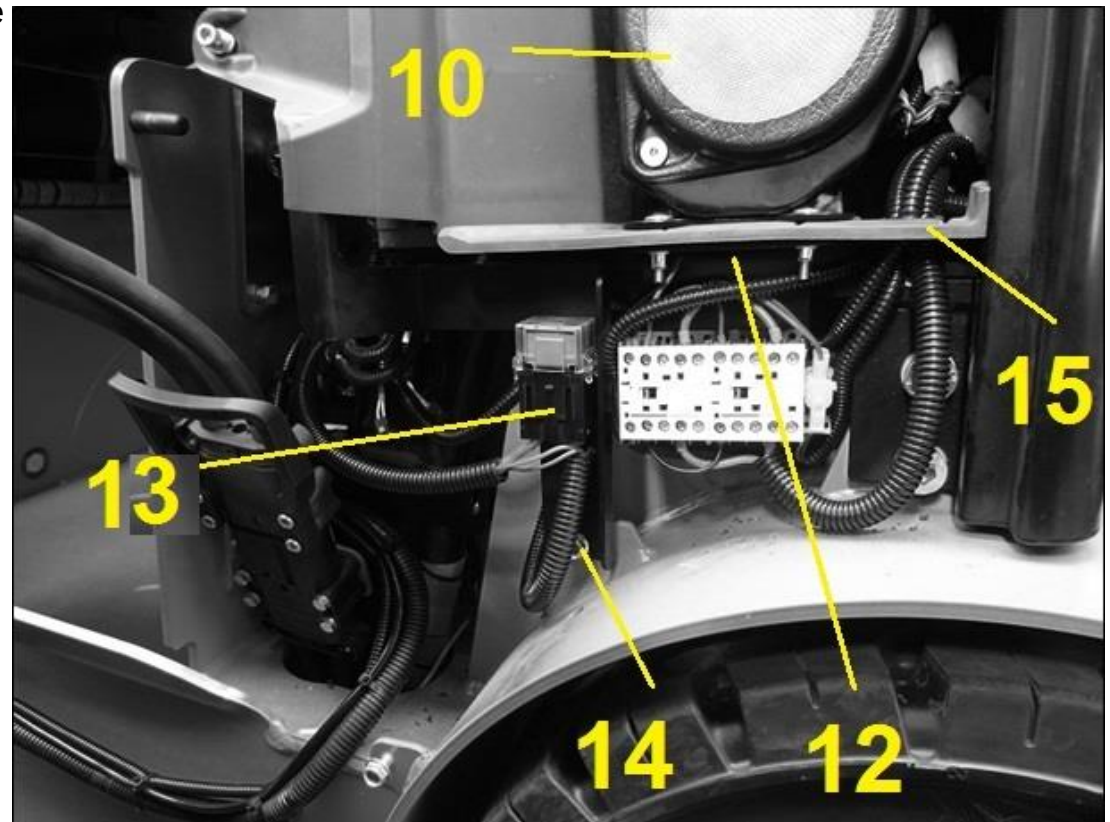
25. Retirer le cache plastique du marchepied côté droit



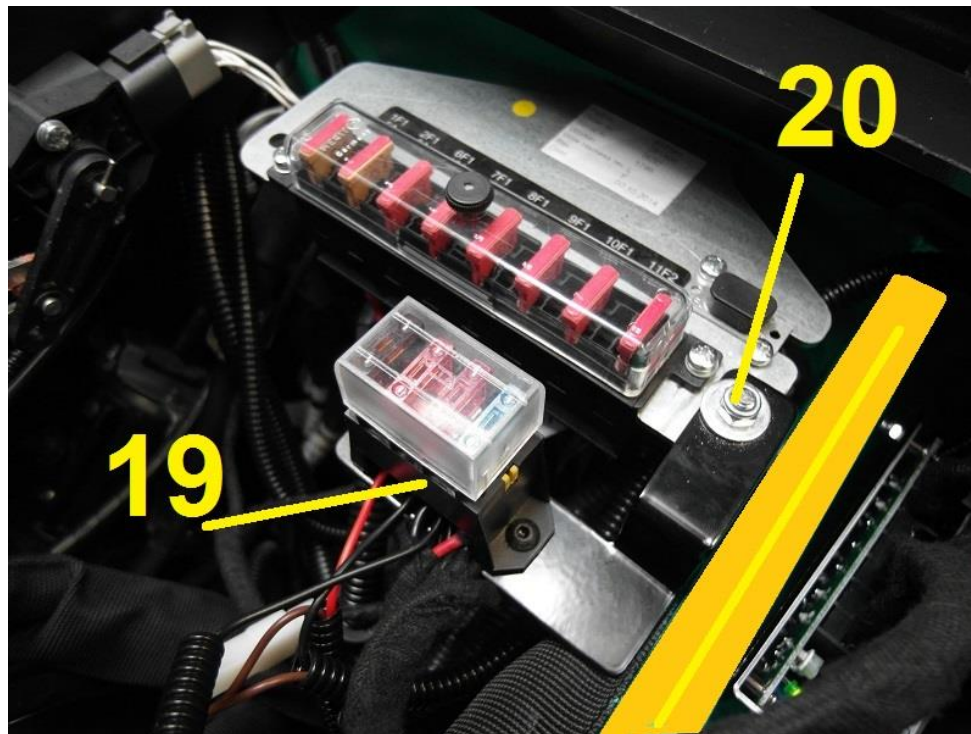
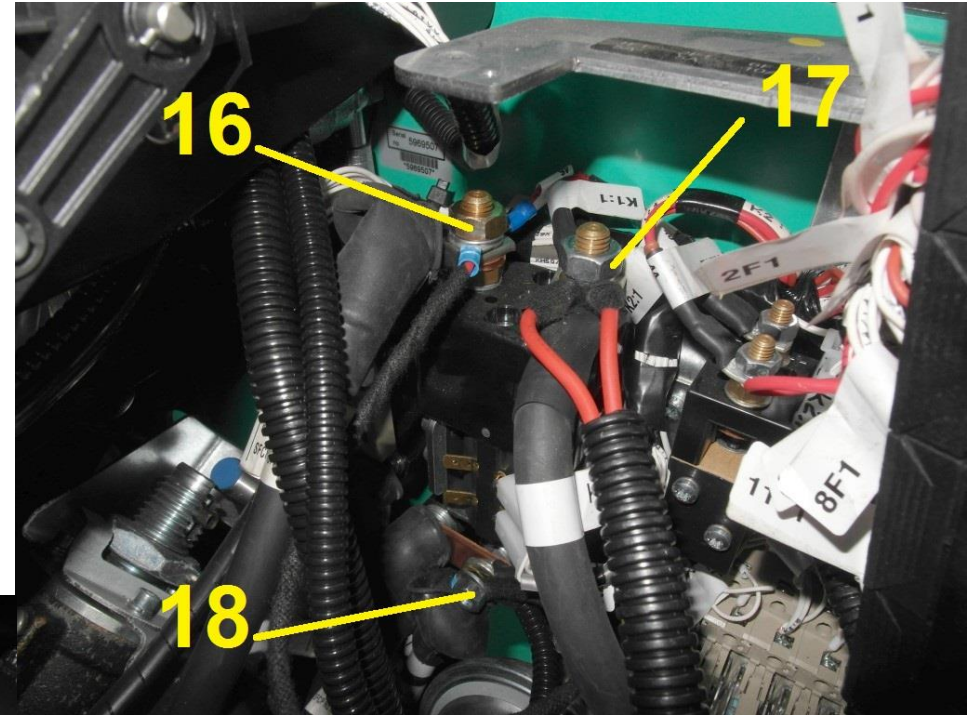
- 26. Fixer le chauffage (10) sur la tôle de plancher et en plaçant sous celle-ci la pièce (12)
- 27. Fixer l'ensemble support et fusible de chauffage (13) sur la vis d'origine (14)

Attention, il se peut qu'il soit nécessaire de couper légèrement les capotages plastiques, cas de collision avec le chauffage ou son support

- 28. Percer un trou (15) sur le plancher du chariot pour faire passer les faisceaux électriques



- 29. Connecter à la vis (16) le fil rouge d'alimentation du convertisseur
- 30. Connecter à la vis (17) les fils d'alimentation du chauffage
- 31. Connecter à la vis (18) les fils de masse (couleur marron) du chauffage et du convertisseur



- 32. Fixer l'ensemble boîtier fusible + support (19) sur la vis d'origine (20)