

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

MARQUE DU CHARIOT

HYUNDAI

TYPE DU CHARIOT

15/18/20/25/30/33 D/L - 7

DESIGNATION PRODUIT

*Cabine Rigide
Chauffage*

Suivi des modifications et améliorations

Indice	Date	Description des modifications	Réalisé par :	Modifié par
A	27/05/2014	Création du document	PN	
B	07/07/2014	Modification de l'ordre de montage – Montage du toit après le montage du panneau avant pour pouvoir monter le miroir panoramique sans démonter le toit	PN	
D				
E				
F				
G				
H				
I				

Vous pouvez télécharger sur notre site internet www.cabine-kbo.com les dernières versions des Instructions de montage

Ordre de Montage

- A. Montage du PANNEAU AVANT
- B. Montage du TOIT
- C. Montage du PANNEAU ARRIERE
- D. Montage des PORTES METALLIQUES
- E. Montage des ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES
- F. Montage du CHAUFFAGE

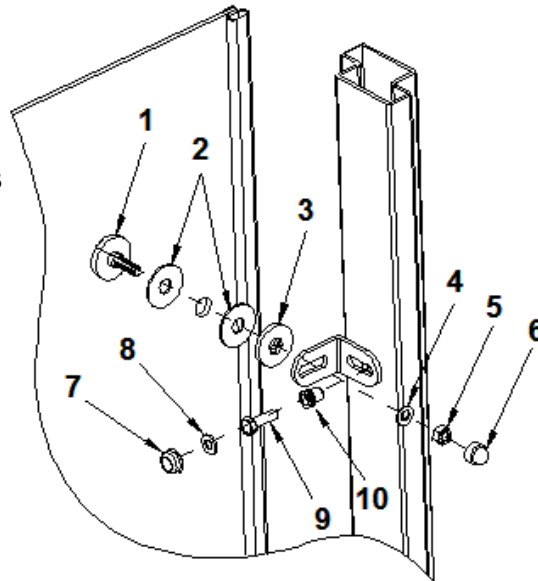
1. Montage du Panneau Avant

1. Positionner la traverse avant basse (1) contre le protège conducteur
2. Fixer la tôle (2) avec des vis auto-perforantes 6.3x25



Assemblage fixation de la vitre avant :

1. vis M8x25
2. rondelle caoutchouc
3. entretoise
4. rondelle Ø8
5. écrou autobloquant M8
6. chapeau hexagonale SW13
7. chapeau rond SW13
8. rondelle Ø8
9. vis M8x25
10. écrou à sertir M8



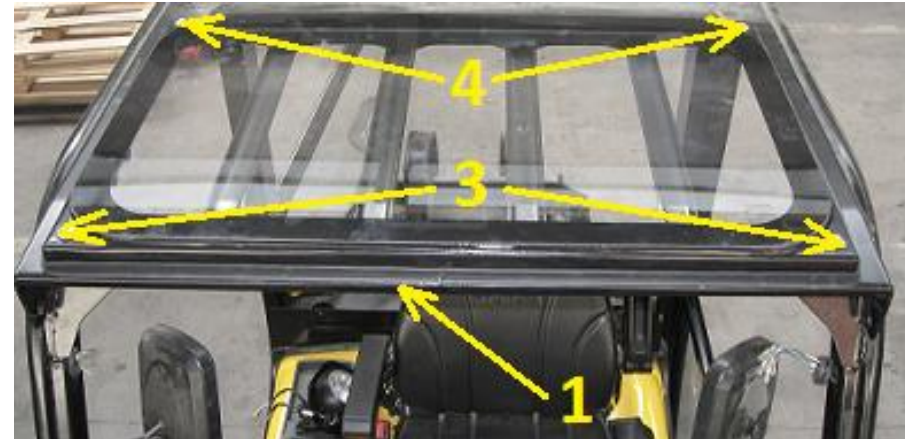
3. Monter les 4 pattes de fixation (3) sur la vitre avant en respectant l'ordre de montage donné sur le croquis ci-contre

4. Positionner la vitre avant contre les montants et les traverses (1) et (2) montées précédemment
5. Repérer sur la face intérieure des montants avant le centre du trou oblong des pattes de fixations (3)
6. Percer au $\varnothing 11$ les trous repérés et placer des écrous à sertir M8
7. Fixer la vitre avant sur les trous réalisés à l'aide de vis M8x25 et des rondelles plates



2. Montage du Toit

1. Démonter les feux avant
2. Poser le toit (1) sur le haut du protège conducteur en répartissant le jeu latéralement



3. Positionner la tôle avant haute (2) contre le protège conducteur en répartissant le jeu latéralement
4. Au niveau des points (3), percer au $\text{Ø}7$ le toit le protège conducteur et la traverse avant haute (2)
5. Au niveau des points (4) percer au $\text{Ø}7$ le toit et le protège conducteur
6. Fixer le toit (1) et la traverse (2) à l'aide de vis M6x60, des rondelles étanches, de rondelle plates et d'écrou M6

3. Montage du Panneau Arrière

1. Si votre chariot est alimenté en gaz, déplacer le support vanne (1) vers l'arrière afin que le panneau arrière ne rentre pas en collision.



2. Positionner le panneau arrière entre les montants du protège conducteur. Comprimer le joint supérieur et répartir uniformément le jeu latéral.
3. Fixer le panneau arrière avec des vis auto perforantes 6.3x25



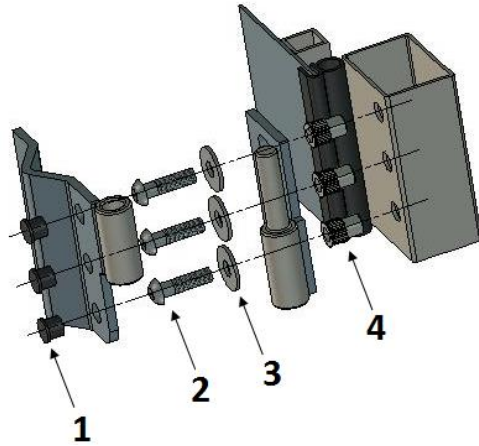


4. Fixer la tôle arrière basse sur le panneau arrière à l'aide de vis M6x20 et des rondelles plates

4. Montage des Portes Métalliques

1. Présenter la porte contre le protège conducteur, veiller à avoir un jeu régulier tout autour et que le joint soit en contact avec les montants du chariot
Astuce, utiliser une sangle pour maintenir la porte en position



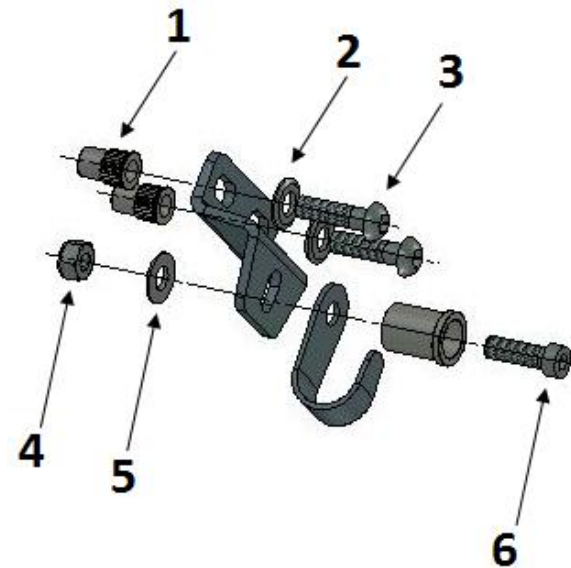


2. Repérer les trous de fixation des charnières
3. Retirer la porte et percer au $\text{Ø}11$ les trous repérés et placer des écrous à sertir M8
4. Fixer les charnières parties mâle (1) sur le protège conducteur en respectant le schéma ci-contre

Assemblage complet de la charnière :

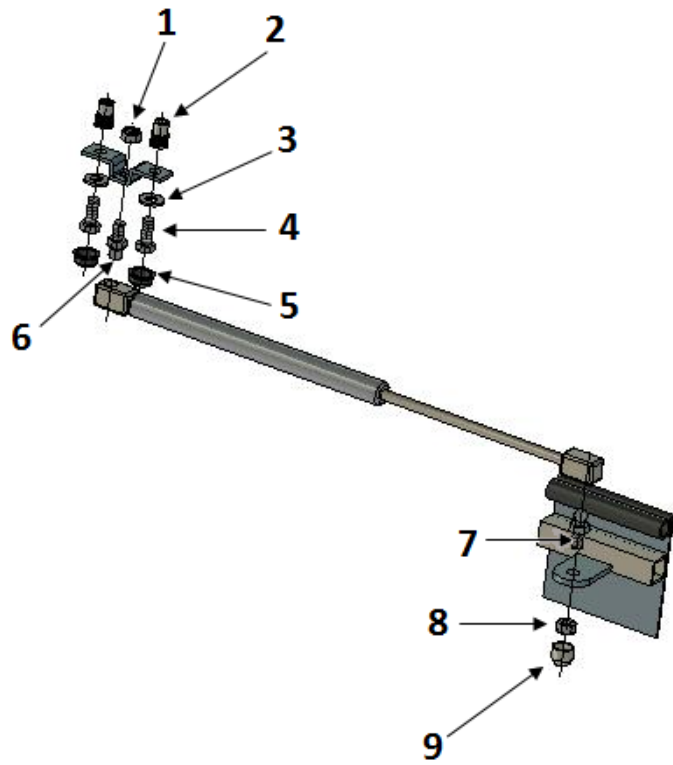
1. Cache en plastic
2. Vis CBHC M8x30
3. rondelle $\text{Ø}8$
4. écrou à sertir M8

5. Monter la portes sur les charnières (1) et vérifier que l'étanchéité de la porte soit respectée si oui, bloquer définitivement la position de la porte, si non jouer sur les trous des charnières pour ajuster la porte
6. Monter la gâche sur son support (2) en respectant le croquis ci-contre





7. Fermer la porte et enclencher la gâche dans les mâchoires de la serrure (2 crans) puis repérer sur le montant avant du protège conducteur le centre des trous oblongs
8. Percer au $\varnothing 11$ les trous repérer et placer à l'intérieur des inserts M8
9. Fixer l'ensemble gâche de porte avec des vis M8x25 et des rondelles plates



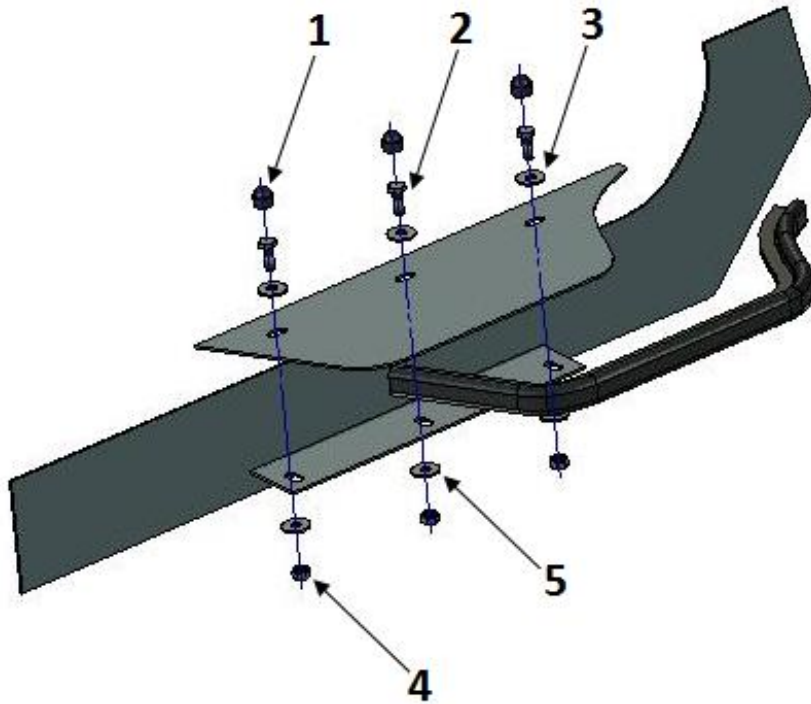
Assemblage des vérins à gaz :

1. écrou autobloquant M8
2. écrou à sertir M8
3. rondelle Ø8
4. vis M8x20
5. Cache plastique M8
6. Rotule de vérin à gaz
7. Rotule de vérin à gaz
8. écrou autobloquant M8
9. Cache plastique M8

chapeau hexagonal SW13

10. Positionner et fixer la tôle de marche pied (4) sur le bas de la porte. Respecter l'ordre de montage donné ci-dessous



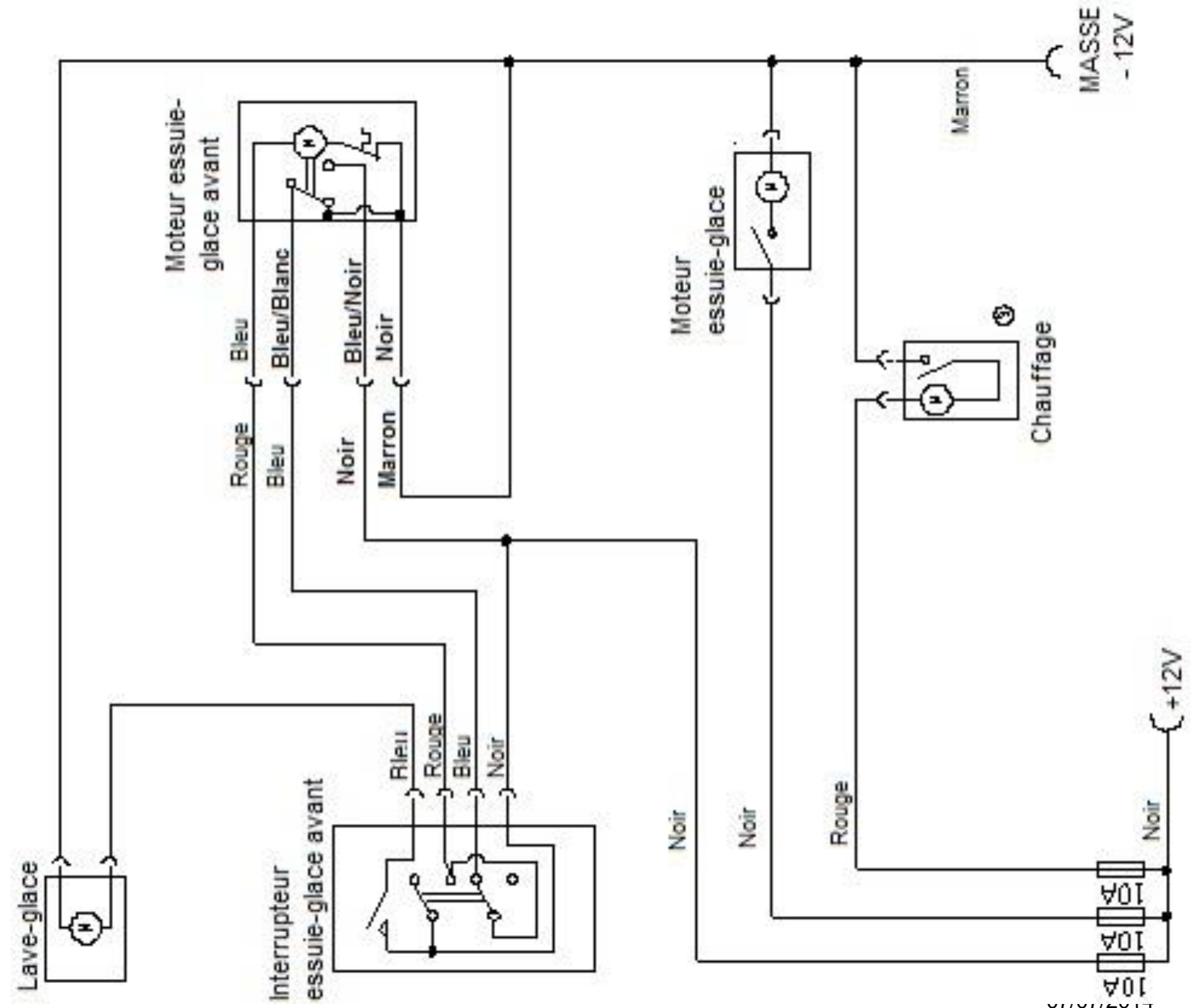


Assemblage du Marche pied de porte:

1. Cache plastique M6
2. vis M6x16
3. rondelle Ø6
4. écrou autobloquant M6
5. rondelle Ø6

5. Montage des Equipements électriques

1. Schéma électrique

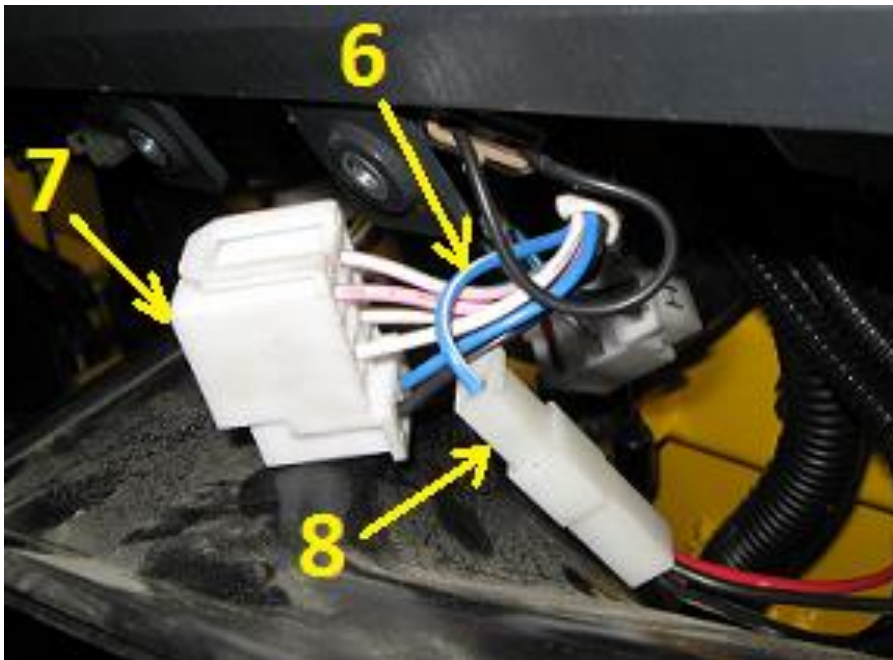


2. Percer 2 trous Ø11 sur la partie supérieure du tableau de bord (1), en dessous des trous présents sur la vitre.
Approcher les câbles électriques et le tuyau de lave-glace par ces trous
3. Brancher le moteur d'essuie-glace.
4. Fixer le moteur d'essuie-glace sur la vitre.
5. Monter le bras d'essuie-glace sur le moteur, puis fixer le balai
6. Monter le passe cloison sur la vitre pour le tuyau de lave-glace



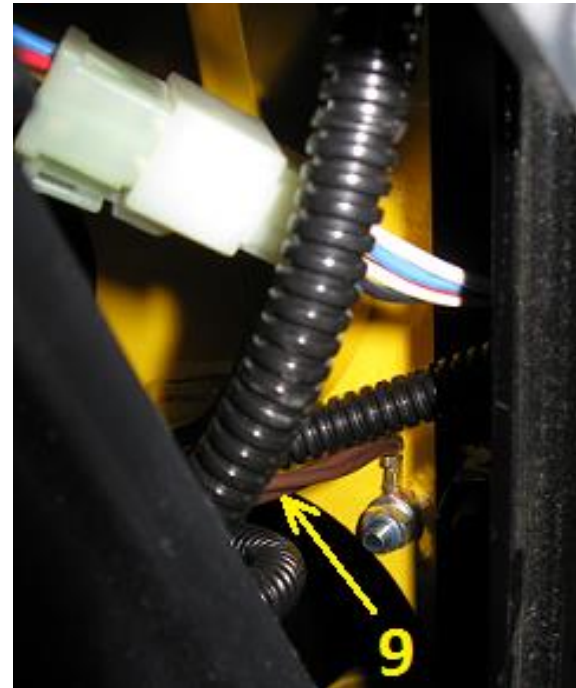
7. Percer un trou Ø20 sur la partie droite haute du tableau de bord (2)
8. Fixer le support bidon de lave-glace (3) sur le montant avant droit du protège conducteur, Attention que le support ne rentre pas en collision avec la porte lorsqu'elle est fermée.
9. Fixer avec des vis auto-perforantes 6.3x25.
10. Passer les câbles d'alimentation et le tuyau de lave-glace par les trous percé à l'étape 6.

11. Percer un trou Ø13 (4) sur la face intérieure du montant haut du protège conducteur. Passer le faisceau électrique de l'essuie-glace arrière par ce trou puis amener les câbles jusqu'à la boîte à fusible d'origine.
12. Coller la cale plastique (5) sur le cadre métallique du panneau arrière
13. Fixer le moteur d'essuie-glace arrière sur la cale plastique (5), puis monter le bras et le balai d'essuie-glace.
14. Brancher le faisceau d'alimentation au moteur d'essuie-glace



15. Tirer le faisceau d'alimentation du moteur d'essuie-glace arrière jusqu'au boîtier fusible d'origine en passant pas le trou (4)
16. Retirer le fil bleu-blanc (6) de sa fiche d'origine (7) et brancher sur la cosse (8).

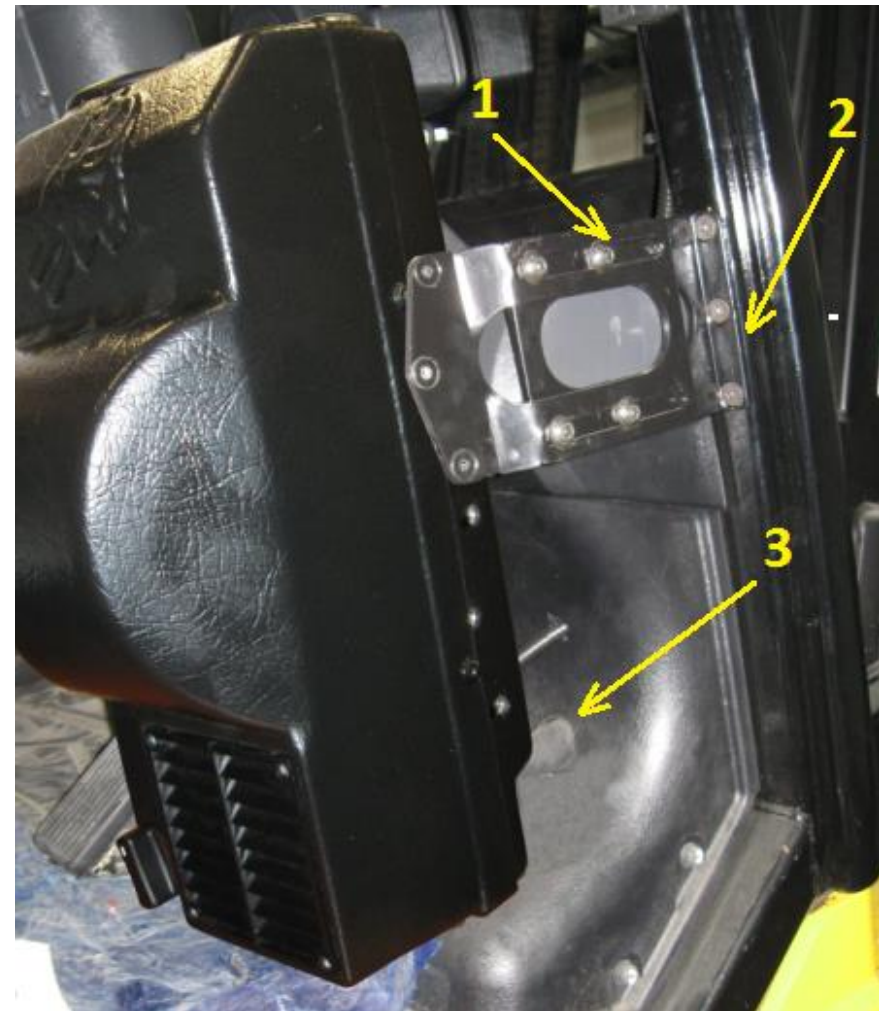
17. Brancher le fil de masse (9) sur la vis se trouvant sur la partie droite de la tôle métallique avant du charriot élévateur.



18. Monter l'interrupteur des essuies glace avant dans l'emplacement du tableau de bord à droite de la colonne de direction (10).

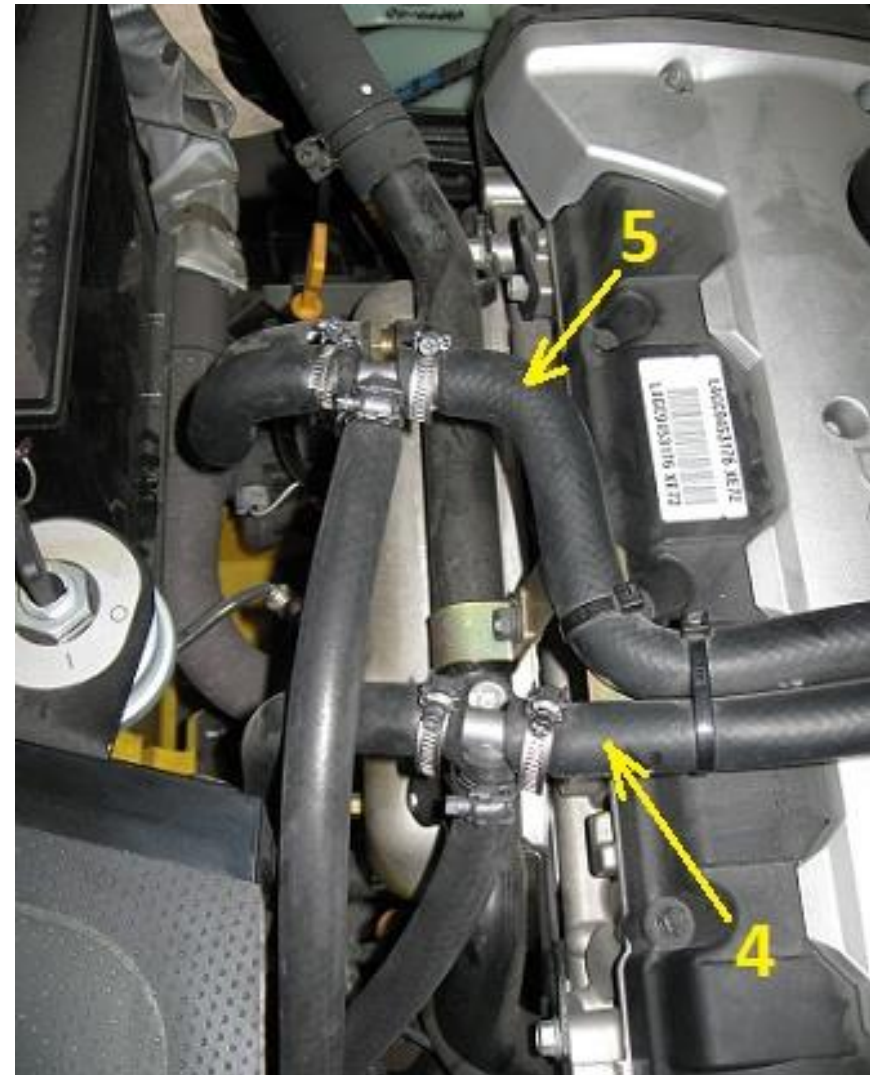
6. Montage du chauffage

1. Monter les supports (1) fournis sur le bloc chauffage
2. Présenter l'ensemble contre le bas du montant avant droit du protège conducteur (2). Vérifier lorsque que vous fermez la porte que la vitre ne vienne pas en contact avec le bloc chauffage
3. Repérer sur le montant avant droit les trous de fixation du support, puis percer au Ø11.
4. Placer des écrous à sertir M8 dans les trous réalisés puis fixer l'ensemble chauffage avec des vis M8x20
5. Percer 2 trous Ø25 sur la partie droite du tableau de bord afin de passer les tuyaux, puis un trou Ø10 pour passer le câble d'alimentation.



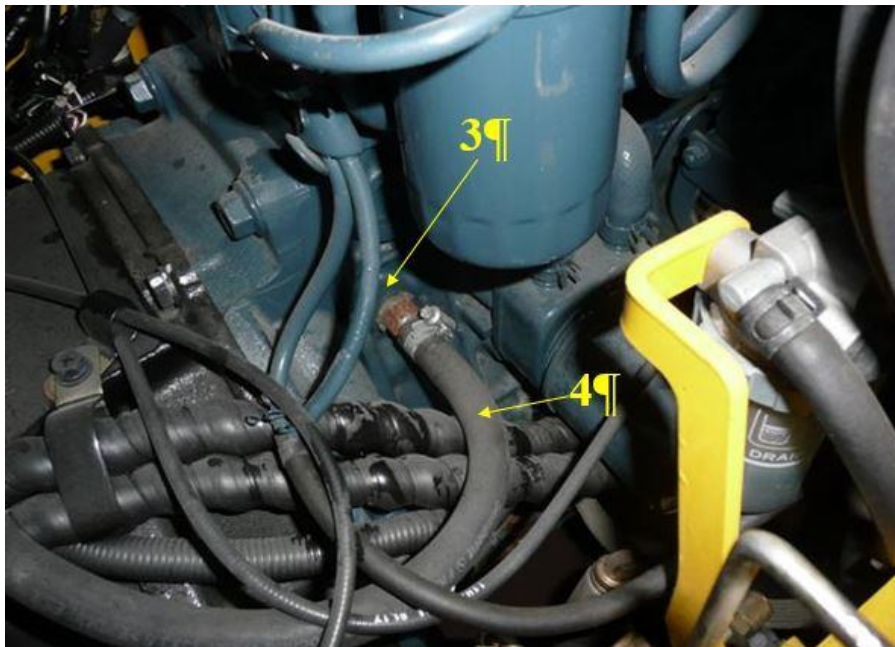
Raccordement pour chariot GAZ/LPG

1. Couper les durites (4) et (5).
2. Raccorder une connexion en T avec la durite d'arrivée du chauffage sur la durite coupée n° (4).
3. Raccorder une connexion en T avec la durite de retour du chauffage sur la durite coupée n° (5).
4. Brancher les câbles électriques.



Raccordement pour chariot DIESEL (Modèle 1)

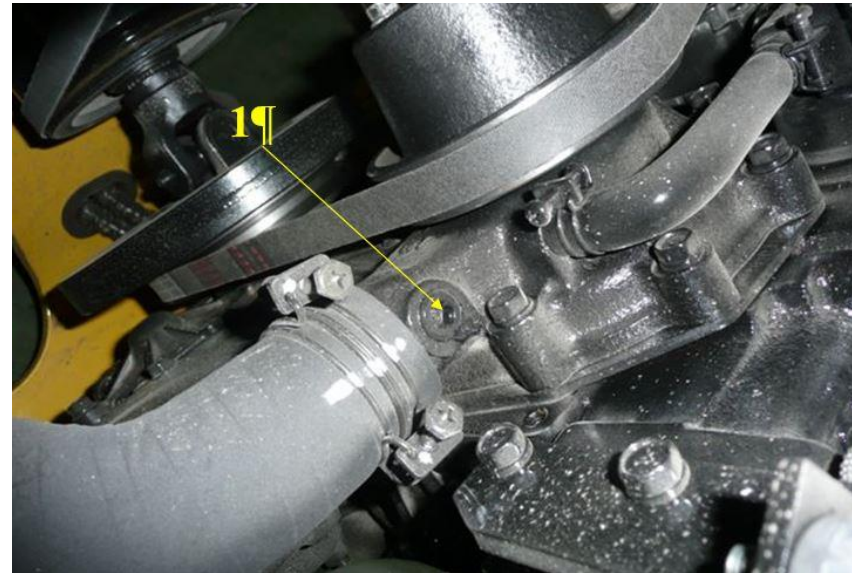
1. Retirer le bouchon vissé sur la partie supérieur du carter du moteur (1).
2. Assembler le raccord fourni sur le point (1) et raccorder la durite de retour du chauffage (2)



3. Retirer le bouchon vissé sur la partie supérieur du carter du moteur (3).
4. Assembler le raccord fourni sur le point (3) et raccorder la durite d'entrée du chauffage (4)

Raccordement pour chariot DIESEL (Modèle 2)

1. Retirer le bouchon vissé sur la partie supérieur du carter du moteur (1).
2. Assembler le raccord fourni sur le point (1) et raccorder la durite de retour du chauffage



3. Retirer le bouchon vissé sur la partie supérieur du carter du moteur (3).
4. Assembler le raccord fourni sur le point et raccorder la durite d'entrée du chauffage