

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

MARQUE DU CHARIOT

UNICARRIERS

TYPE DU CHARIOT

GX 35/40//45/50

DESIGNATION PRODUIT

CABINE RIGIDE - CHAUFFAGE

Suivi des modifications et améliorations

<i>Indice</i>	<i>Date</i>	<i>Description des modifications</i>	<i>Réalisé par :</i>	<i>Modifié par</i>
A	24/04/2015	Création du document	PN	
B				
D				
E				
F				
G				
H				
I				

Vous pouvez télécharger sur notre site internet www.cabine-kbo.com les dernières versions des Instructions de montage

Ordre de Montage

A. <u>Montage du PANNEAU AVANT</u>	4
B. <u>Montage du PANNEAU ARRIERE</u>	7
C. <u>Montage du TOIT</u>	9
D. <u>Montage des PORTES METALLIQUES</u>	10
E. <u>Montage des ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES</u>	14
F. <u>Montage du CHAUFFAGE</u>	18

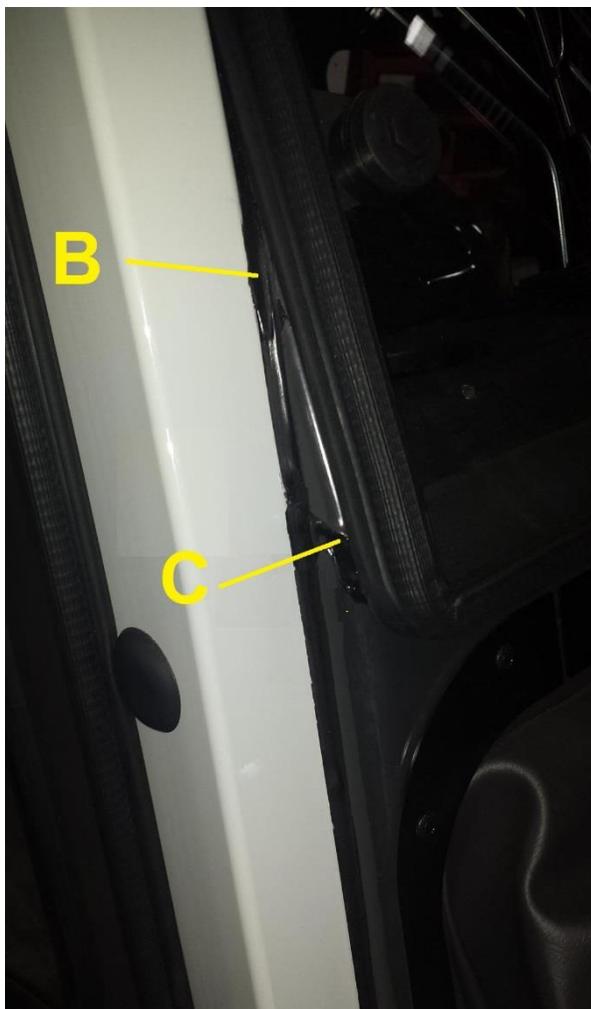
A. Montage du PANNEAU AVANT

1. Démontez les feux avant et leurs supports
2. Présenter la traverse supérieure (1) contre la traverse avant haute du chariot et en tenant compte du tube d'écoulement d'eau (2)
3. Fixer la traverse supérieure haute (1) avec 3 vis auto perceuse 6,3x25

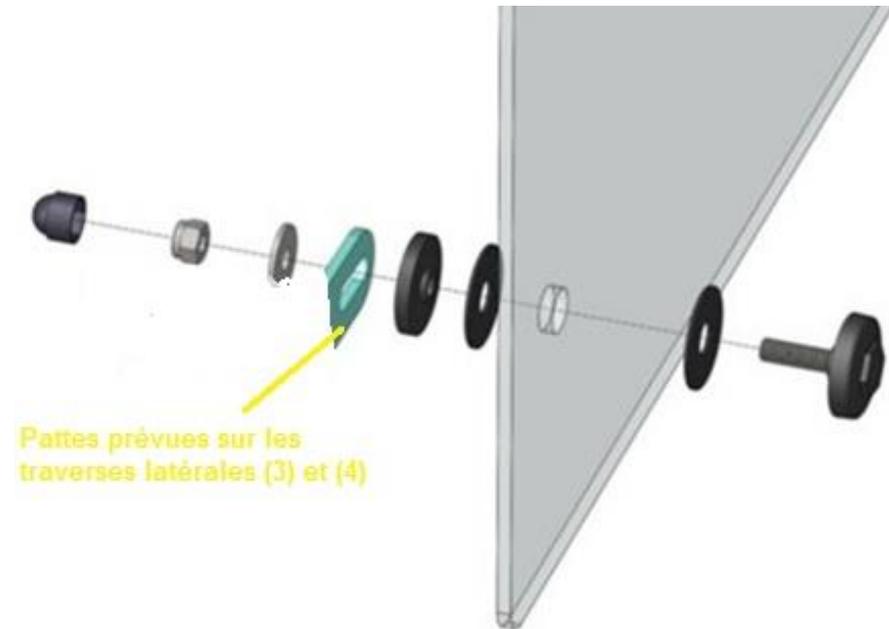


4. Positionner les traverses latérales (3) et (4) contre la face intérieure des montants avant du protège conducteur. Les traverses doivent être positionnées afin que les surfaces d'appuis de la vitre soient dans le même plan que la surface d'appui de la traverse supérieure (1) et que la partie basse de ces cornières en contact avec la tôle avant du chariot (5)
5. Fixer ces traverses latérales avec des vis auto perceuses 6,3x25

6. Afin de parfaire l'étanchéité, réaliser un masticage suivant les repères A, B et C



7. Présenter la vitre avant contre les surfaces d'appuis des tôles (1), (3) et (4) puis fixer la vitre sur les pattes de fixation prévues sur les tôles (3) et (4) à l'aide de la visserie fournie et en respectant le croquis ci-contre

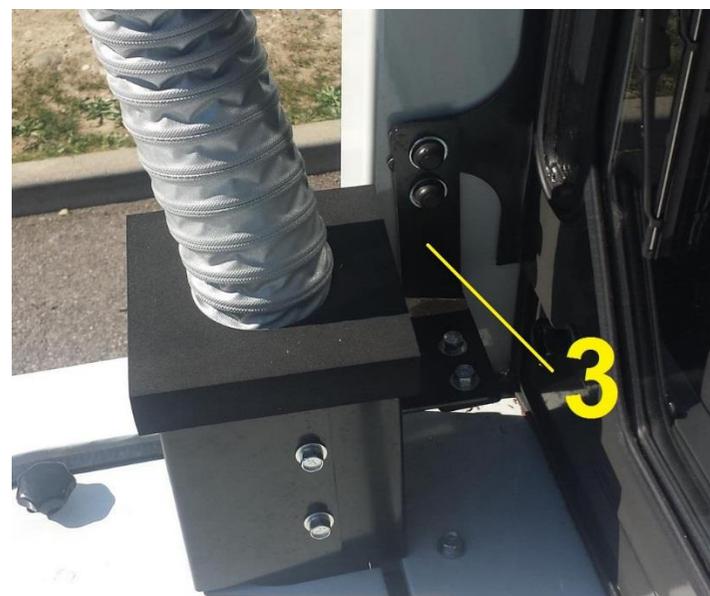
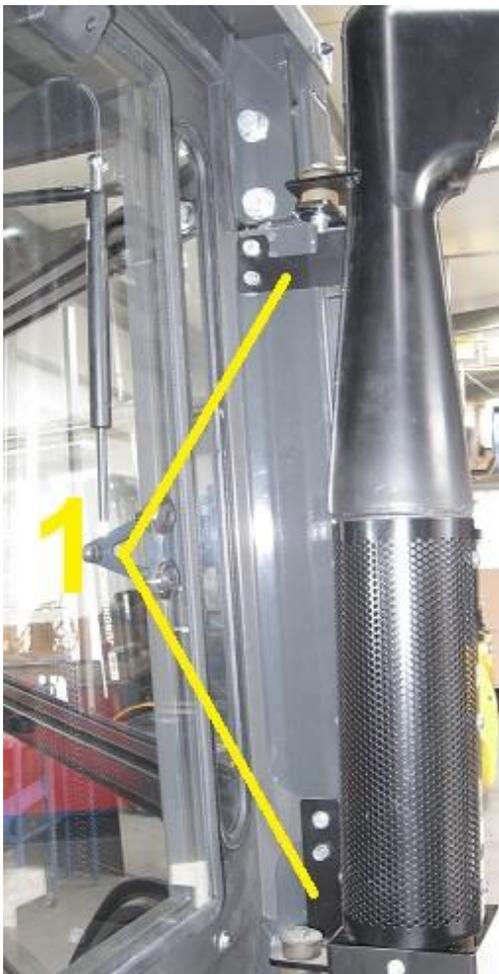


8. Fixer le support miroir panoramique (5) sur le 2^{ème} barre haute du protège conducteur en partant de la droite, puis fixer le miroir sur son support



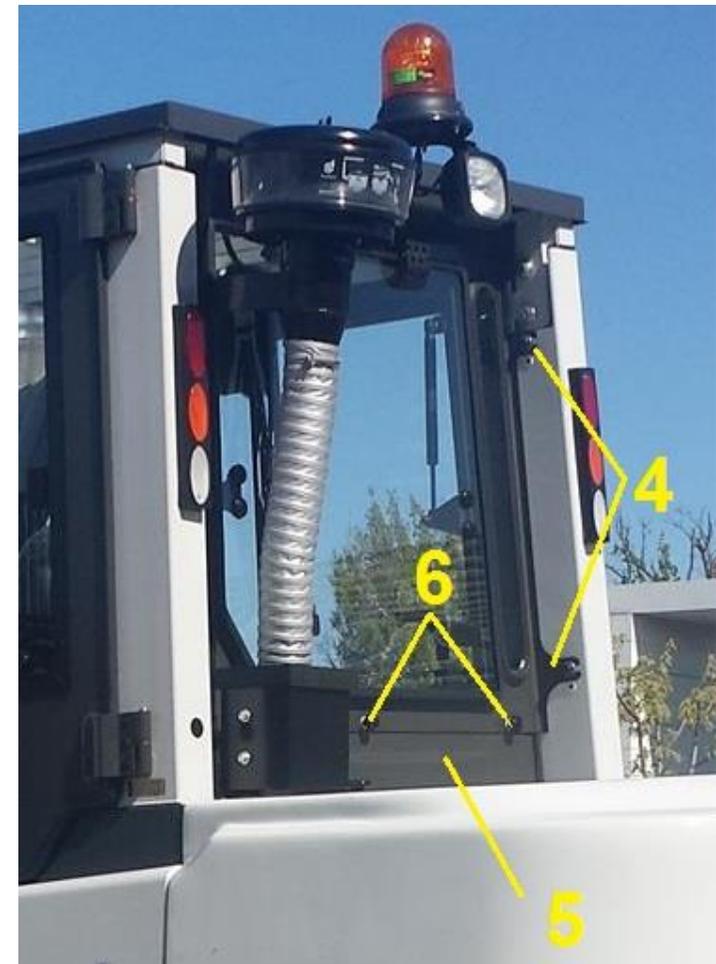
B. Montage du PANNEAU ARRIERE

1. Retirer les vis des supports d'origines (1), (2) et (3).



2. Présenter le panneau arrière par l'intérieur du chariot en le faisant glisser entre les montants arrière du protège conducteur. Positionner le afin que les pattes de fixation (4) du panneau arrière se trouve en face des trous supérieur des supports (1), (2) et (3) retirer précédemment.
3. Repositionner les supports (1), (2) et (3) à leurs positions initiales, et fixer les avec le panneau arrière à l'aide de la visserie fournie

Attention pour la fixation du support (2), il sera nécessaire d'intercaler la pièce (8) pour permettre le montage



4. Fixer la tôle arrière basse (5) sur le panneau arrière avec les boutons moletés et rondelles étanches (6)
5. Parfaire l'étanchéité du panneau arrière en réalisant par l'intérieur, un masticage entre les montants latéraux arrière et le cadre métallique

C. Montage du TOIT

1. Nettoyer la surface des montants hauts du protège conducteur et coller le joint adhésif fourni sur le pourtour
2. Poser le toit sur le joint précédemment collé. Repartir le jeu latéral et le mettre en butée en partie arrière
3. Fixer le toit à l'aide de la visserie fournie et des 4 pattes de fixations fournies (1)



D. Montage des PORTES METALLIQUES

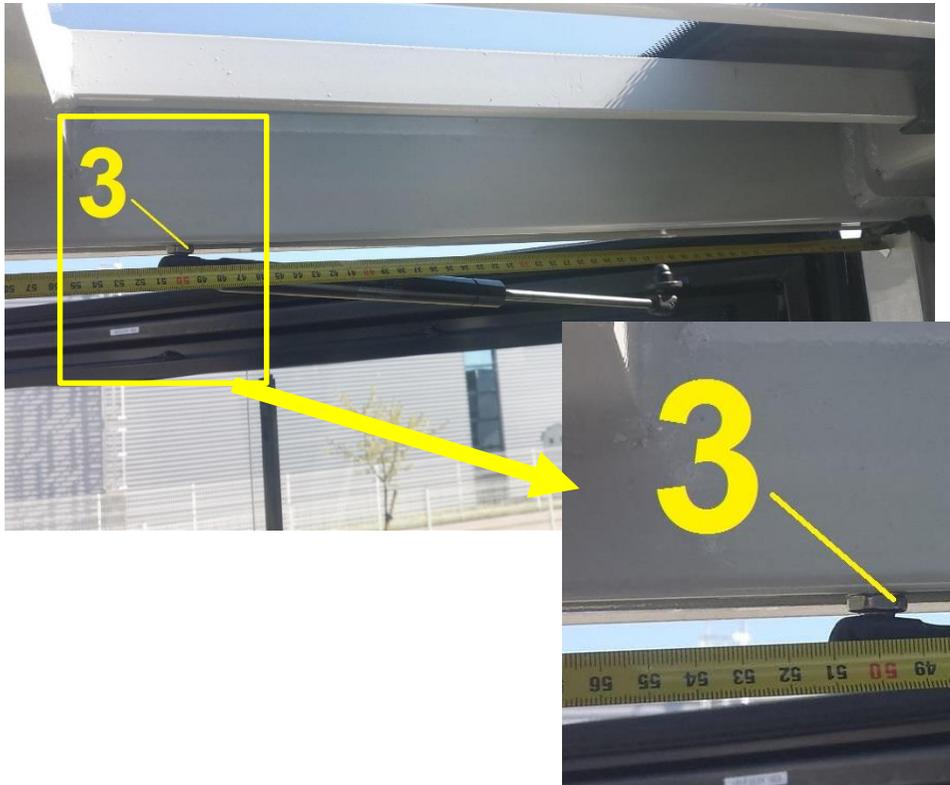
1. Présenter la porte contre le protège conducteur en prenant soin de la positionner afin d'avoir un jeu régulier en pourtour de la porte et que le joint soit en contact avec la surface plane des tubes du protège conducteur

Astuce, utiliser une sangle pour maintenir la porte en position en passant par la vitre avant de la baie coulissante

2. Repérer les trous de fixations des charnières (1)
3. Percer au Ø11 les trous repérés puis placer à l'intérieur des inserts M8
4. Fixer provisoirement les charnières de porte (1) avec des vis CHC M8x25 et des rondelles plates



5. Placer la porte sur les charnières montées préalablement
6. Monter l'ensemble gâche de porte sur le support fourni (2)
7. Fermer la porte et enclencher la gâche dans les mâchoires de la serrure (2 crans) puis repérer sur le montant avant du protège conducteur le centre des trous oblongs
8. Percer au Ø11 les trous repérés et placer à l'intérieur des inserts M8
9. Fixer l'ensemble gâche de porte avec des vis CBHC M8x25 et des rondelles plates
10. Vérifier que l'étanchéité de la porte est respectée si oui, bloquer définitivement les vis des charnières (3) et du support gâche (4)

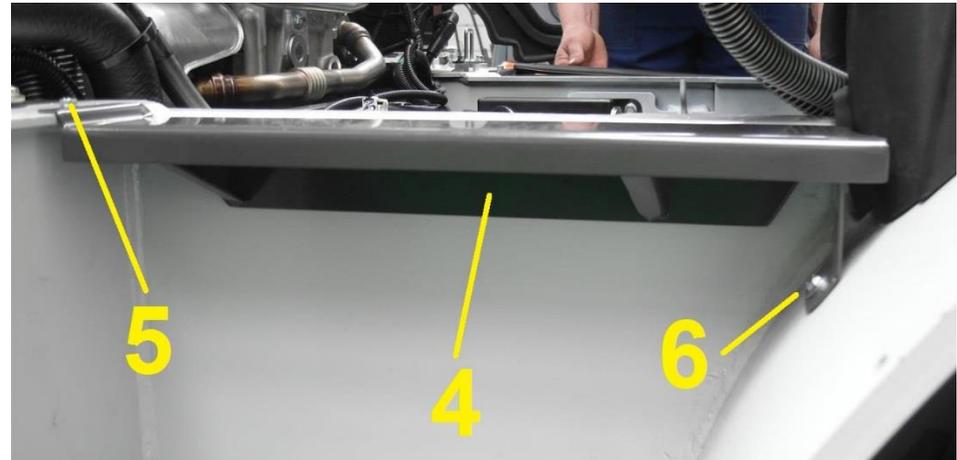
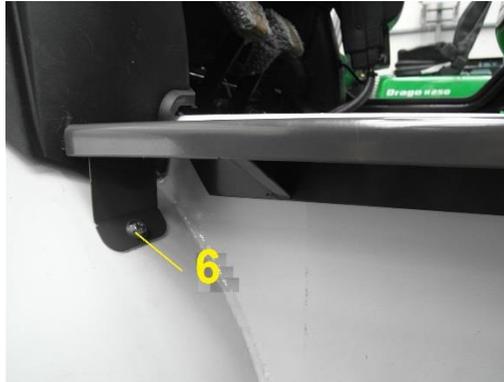
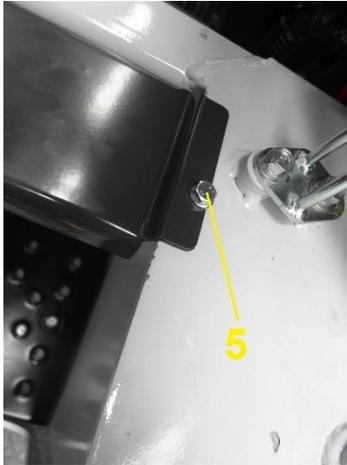


11. Fixer le vérin à gaz sur la porte avec un écrou M8
12. Sur la surface inférieure du montant haut du protège conducteur faire un trou $\text{Ø}11$ et placer un écrou à sertir M8 en respectant la cote de 500 mm donnée sur la photo ci-contre
13. Viser la rotule de vérin à gaz sur le point (3)
14. Clipper le vérin à gaz sur la rotule

15. Positionner la tôle de marche pied (4) et repérer les points de fixation (5) et (6)

16. Percer au Ø5 les trous repérés et les tarauder à M6

17. Fixer la tôle de marche pied avec des vis M6 et des rondelles plates



18. Fixer (sans bloquer complètement) le marchepied (7) sur la platine soudée en bas de porte à l'aide de la visserie fournie

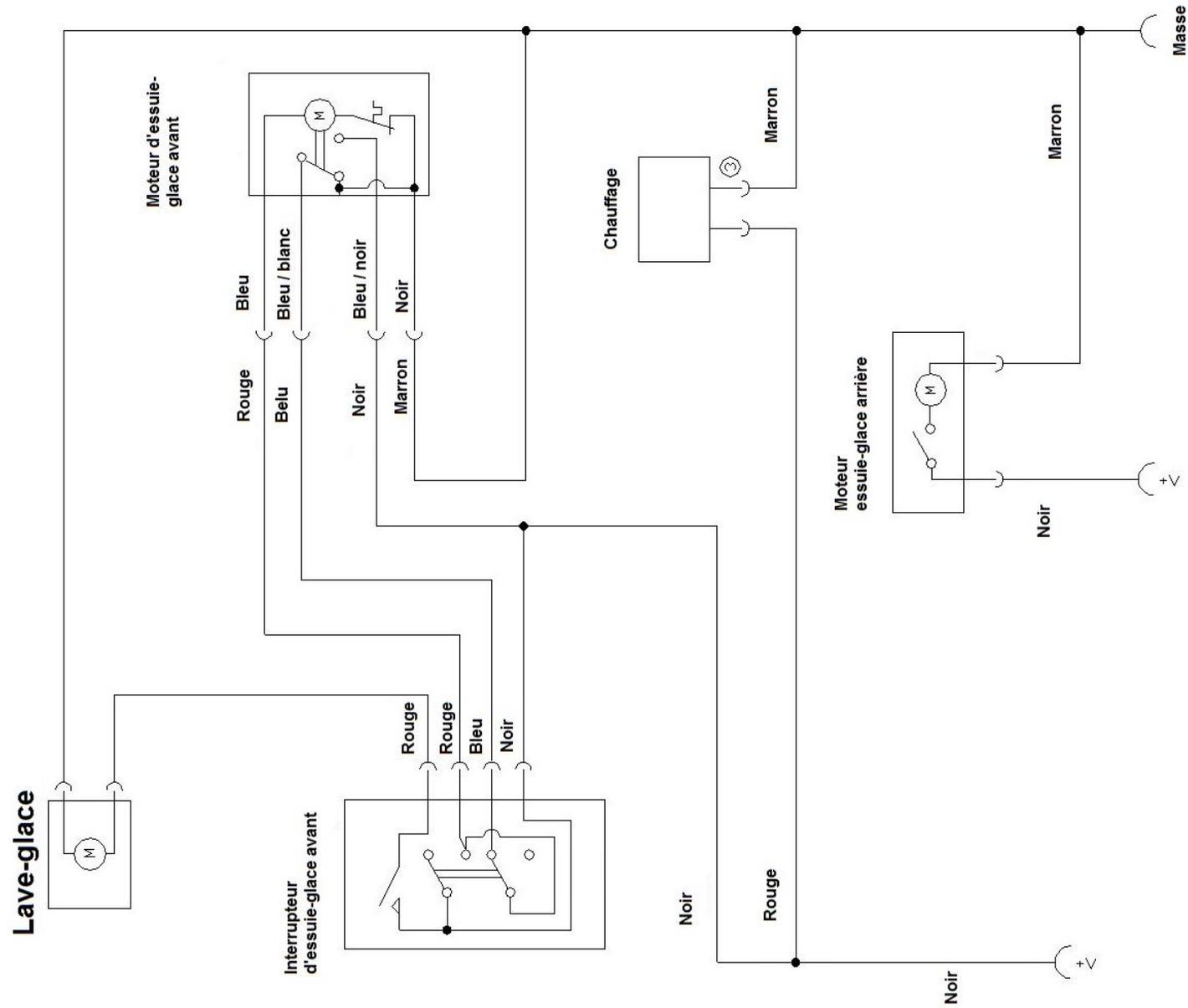
19. Ajuster la position puis bloquer définitivement la position

20. Afin de parfaire l'étanchéité en partie arrière de la porte, présenter la pièce (8) et fixer la avec 2 vis auto perceuses 6.3x25

21. Effectuer les mêmes opérations pour l'autre porte



E. Montage des EQUIPEMENTS ELECTRIQUES



1. Démontez la partie basse du tableau de bord
2. Faire un trou Ø22 (1) sur l'avant du tableau de bord (en face de la sérigraphie noire prévue sur la vitre
3. Fixer le passe cloison (2) sur la vitre
4. Tirer par le trou (1) le faisceau d'essuie-glace avant et le tuyau de lave glace
5. Connecter le faisceau au moteur, placer le connecteur à l'intérieur du moteur puis fixer l'ensemble sur la vitre
6. Fixer le bras et le balai sur le moteur
7. Connecter le tuyau de lave-glace au passe cloison (2)



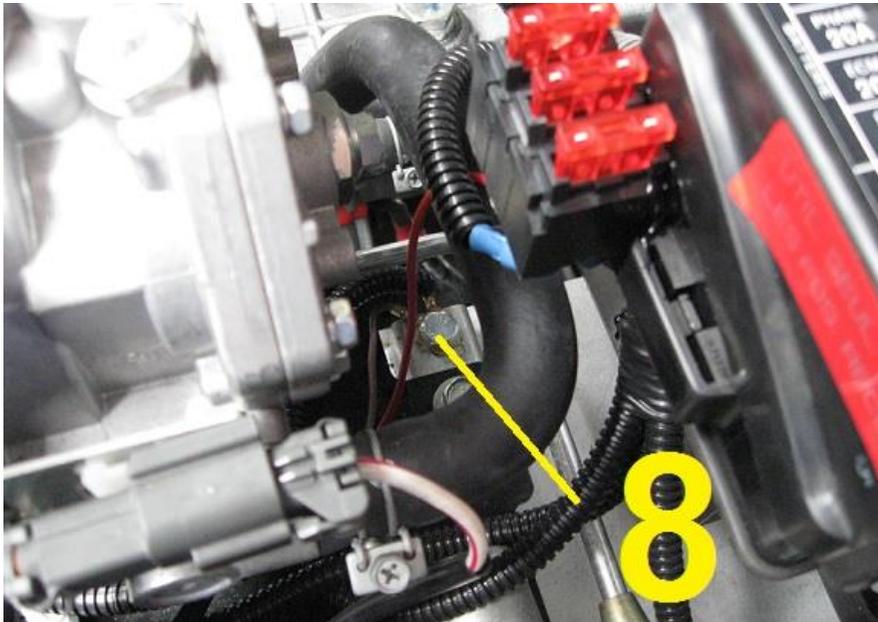
8. Sur le tableau de bord côté droit, faire un trou Ø20 (3)
9. Fixer sur le montant avant droit le support bidon de lave-glace (4) à l'aide de 2 vis auto perceuses 6,3x25
10. Par le trou (3) tirer le faisceau et le tuyau de lave glace puis connecter les à la pompe du bidon de lave-glace.
11. Placer l'ensemble bidon de lave-glace sur le support (4)

12. Tirer le faisceau d'essuie-glace arrière par le montant arrière gauche et le faire sortir par le trou (5)
13. Connecter le faisceau au moteur d'essuie-glace puis placer le connecteur à l'intérieur du moteur avant de le fixer sur la vitre
14. Fixer le bras et le balai sur le moteur



1. Positionner le support fusible fourni (6) contre le boîtier fusible d'origine
2. Fixer le support fusible (6)

3. Dans le boîtier fusible d'origine, repérer fil noir et jaune (7)
4. Souder à ce fil (7) le fil positif du faisceau fourni



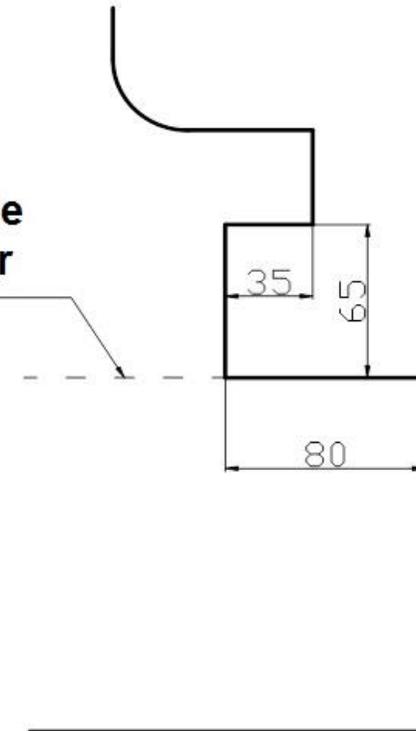
5. Sous le boîtier fusible d'origine, dévisser la vis (8) et placer le fil de masse du faisceau fourni

F. Montage des PORTES METALLIQUES

1. Retirer le tapis de sol, puis retirer la tôle de plancher du chariot
2. Réaliser une découpe sur la tôle de plancher suivant le croquis ci-contre

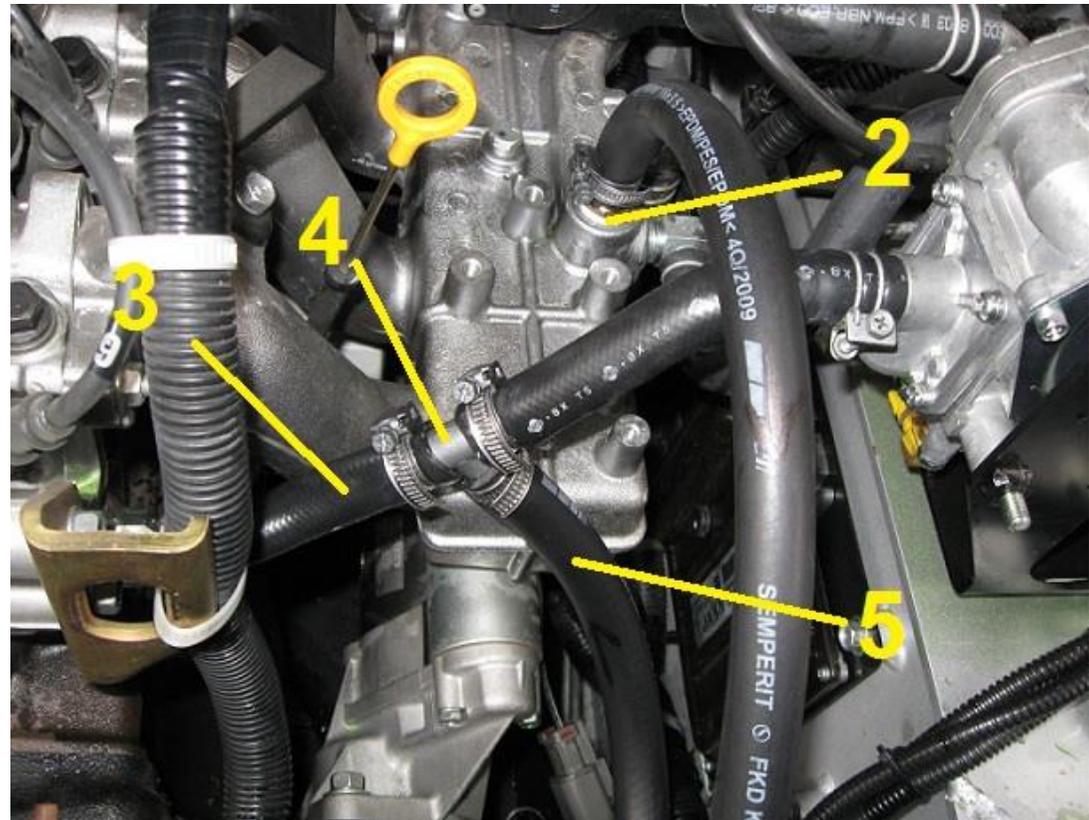


Pli de la tôle de plancher



3. Monter l'ensemble support (1) sur le chauffage
4. Positionner l'ensemble chauffage et support contre le montant avant droit en faisant attention que la porte fermée ne rentre pas en collision
5. Repérer les 3 trous de fixation du support (1)
6. Percer au $\varnothing 11$ les trous repérés et placer des écrous à sertir M8
7. Fixer l'ensemble chauffage et support avec la visserie fournie.

8. Sur le moteur du chariot, retirer le bouchon (2) et visser le raccord fourni.
9. Raccorder le tuyau au point (2) et connecter l'autre extrémité au chauffage
10. Couper le tuyau (3) et placer le raccord en T (4).
11. Connecter le tuyau de chauffage (5) au raccord en T (4) puis raccorder l'autre extrémité au chauffage



12. Raccorder le faisceau électrique au chauffage
13. Remonter la tôle de plancher
14. Repositionner le tapis de sol en réalisant une ou des découpes pour le passage des tuyaux (6)

