INSTRUCTIONS DE MONTAGE

MARQUE DU CHARIOT

UNICARRIERS

TYPE DU CHARIOT

DX 20/25/30/32

DESIGNATION PRODUIT

CABINE RIGIDE - CHAUFFAGE

K.B.O - 35 rue du petit bois, 69440 Mornant, France
SIRET 509 151 361 00029 – TVA FR42509151361
RC Lyon N°C69019043191

Tél +33 437 411 760
Fax +33 437 411 769
www.cabine-kbo.com

Suivi des modifications et améliorations

Indice	Date	Déscription des modifications	Réalisé par :	Modifié par
A	23/12/2013	Création du document	PN	
B	09/01/2014	Ajout du montage du toit livré en option	PN	
D	27/04/2015	Mise à jour suite changement de panneau arrière	PN	
E				
F				
G				
H				
I				

Vous pouvez télécharger sur notre site internet www.cabine-kbo.com les dernières versions des Instructions de montage

Ordre de Montage

A. Montage du PANNEAU AVANT 4

B. Montage du PANNEAU ARRIERE 6

C. Montage du TOIT *(livré en option)* *9*

D. Montage des PORTES METALLIQUES 10

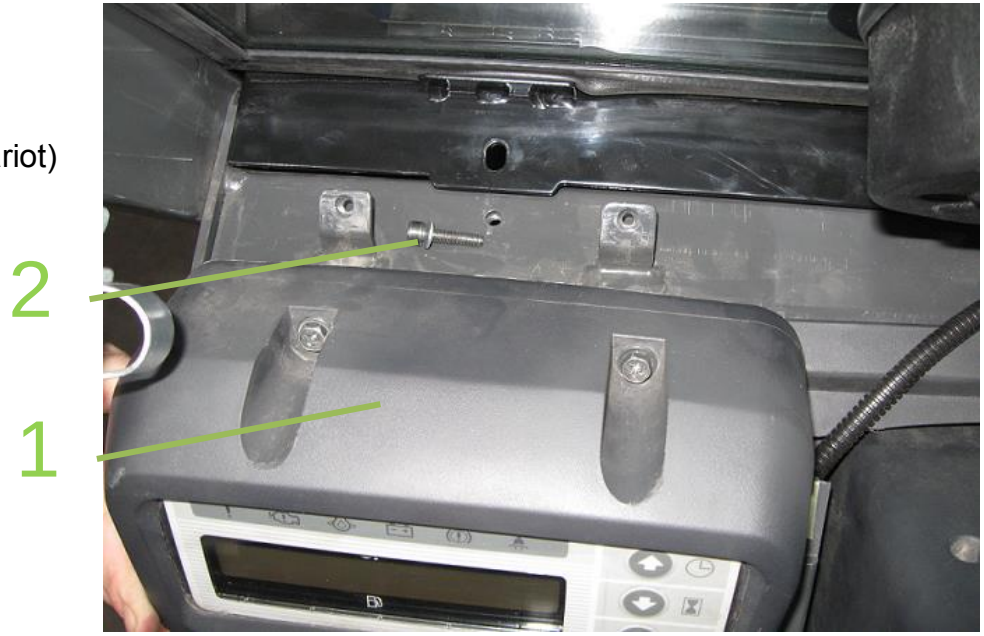
E. Montage des ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 13

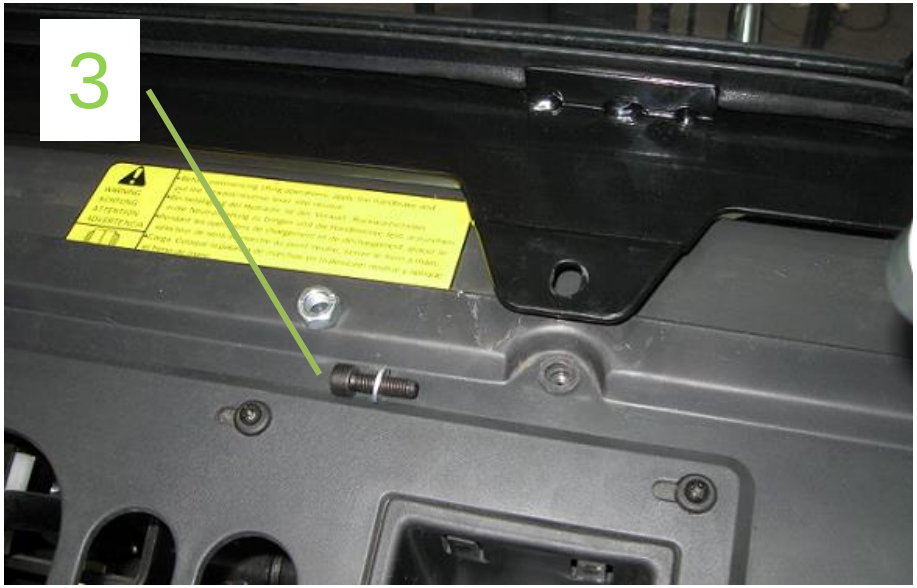
F. Montage du CHAUFFAGE 18

A. Montage du PANNEAU AVANT

1. Côté gauche, démonter l'afficheur (compteur du chariot) (1)

2. Dévisser la vis d'origine (2)



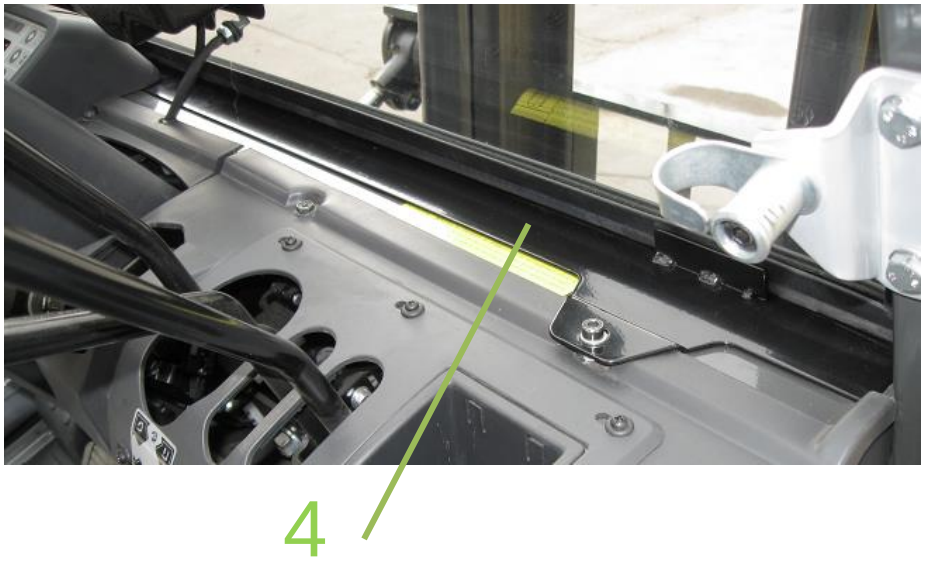


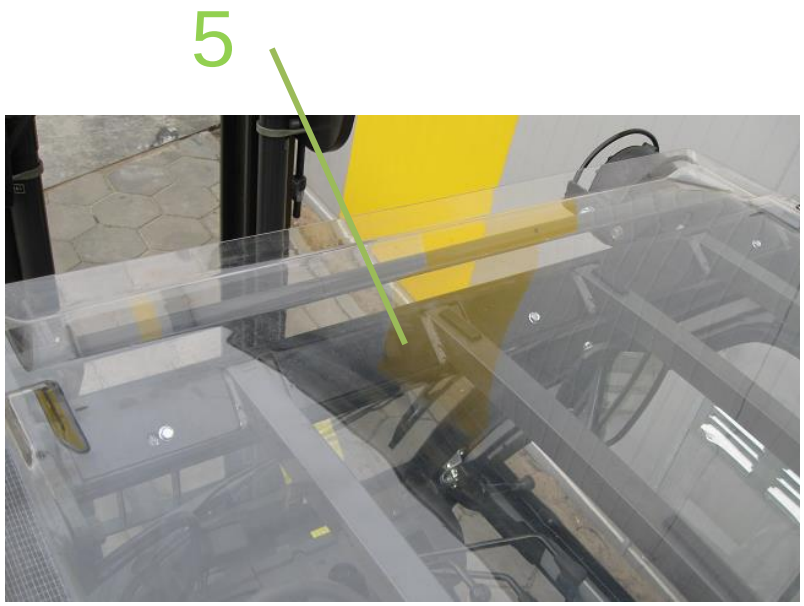
3. Dévisser la vis d'origine (3) côté droit du tableau de bord

4. Positionner la tôle basse (4) et la vitre entre les montants avant du chariot

5. Fixer la tôle avant basse (4) avec les vis d'origine (2) et (3). Vis la vis (3) en intercalant un écrou M8

6. Remonter l'afficheur côté gauche





7. Démonter le toit d'origine

8. Positionner la tôle avant haute fournie (5) sur le haut de la vitre et sur la traverse avant haute du chariot

9. Fixer la tôle haute sur la traverse du chariot à l'aide de 2 vis M6,3x20

10. Remonter le toit d'origine

B. Montage du PANNEAU ARRIERE

Chariot avec pot d'échappement vertical

1. Démonter le pot d'échappement (1)

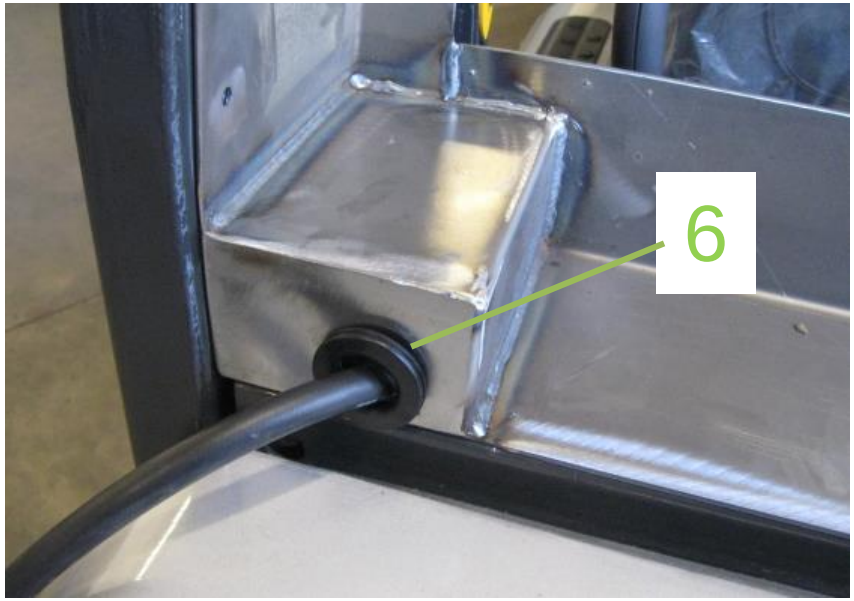
2. Démonter la tôle (8) du panneau arrière
3. Positionner le panneau arrière (2) entre les montant du chariot de façon à ce que les trous de fixation tombent en face des trous prévus d'origine sur le chariot (3). Vérifier que le joint haut du panneau soit compresser et vienne sous le toit du chariot.
4. Fixer le panneau arrière sur les trous d'origine avec des vis M8x25 et des rondelles plates

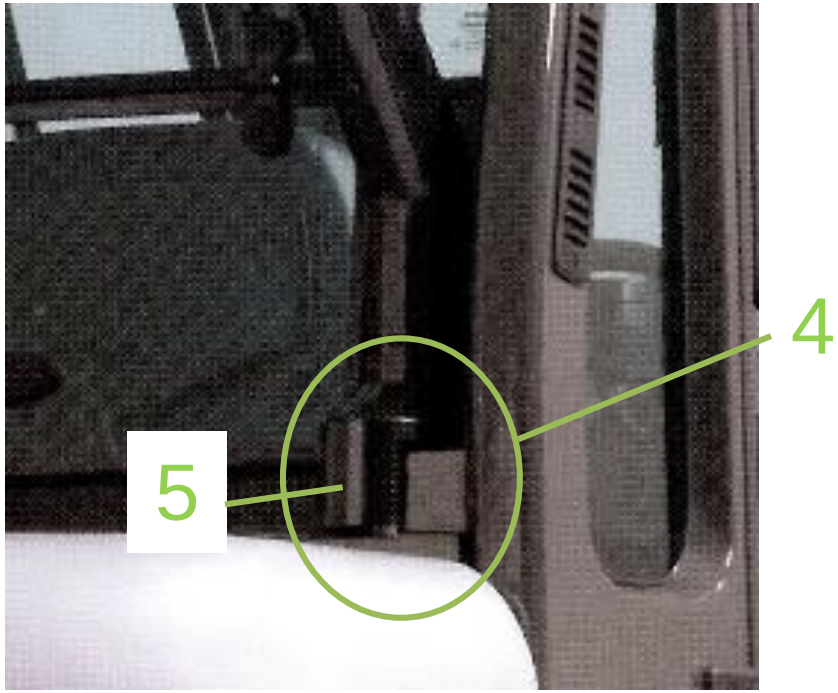
Chariot avec pot d'échappement vertical

5. Comme pour le montage du panneau arrière d'origine, il est nécessaire d'effectuer une découpe (4) sur la protection basse du pot d'échappement (5) panneau arrière

6. Remonter le pot d'échappement

7. Parfaire l'étanchéité en réalisant un masticage entre le cadre et les montants arrière





Chariot moteur GAZ

8. Faire passer le tuyau d'alimentation en gaz par le passe-fil (6) prévu en bas à gauche du panneau arrière

Vitrages latéraux arrière
(livrés avec le panneau arrière)

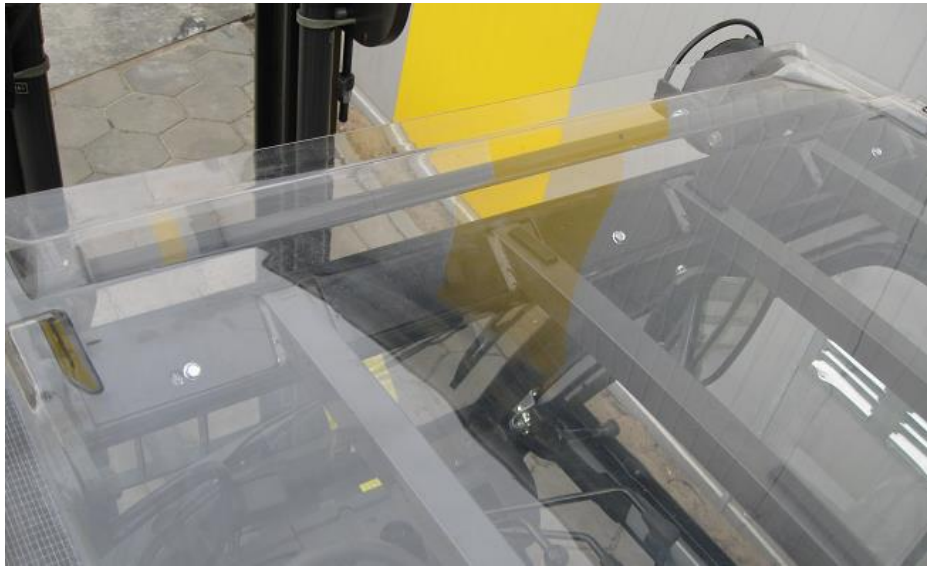
1. Retirer le joint de protection de l'encadrement de l'ouverture

2. Nettoyer et dégraisser la surface de collage

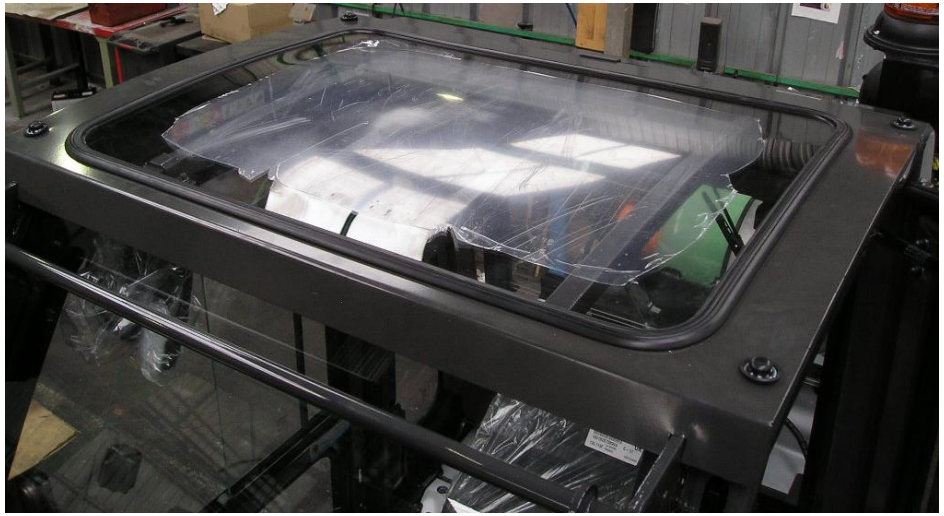
3. Encoller directement sur le chariot la surface nettoyée précédemment

4. Coller la vitre (7) en prenant soin d'avoir un jeu régulier tout autour

C. <u>Montage du TOIT *(Livré en option)*</u>

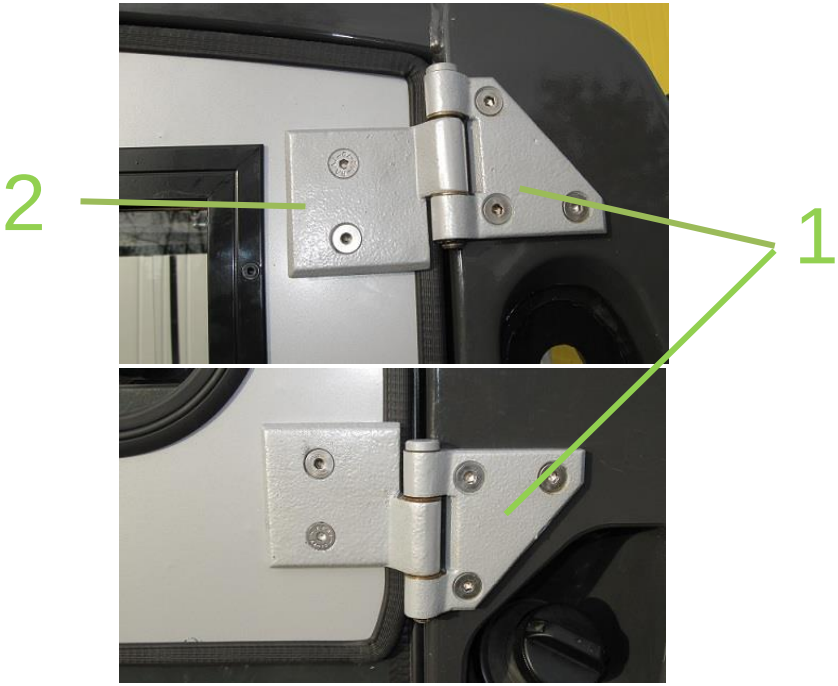


1. Démonter le toit d'origine et garder la visserie d'origine



2. Poser le toit sur le haut du protège conducteur. Positionner le afin d'utiliser les mêmes points de fixation que celui d'origine

3. Fixer le toit avec la visserie d'origine



D. Montage des PORTES METALLIQUES

1. Sur le chariot, retirer les bouchons de protection des trous d'origine pour la fixation des charnières

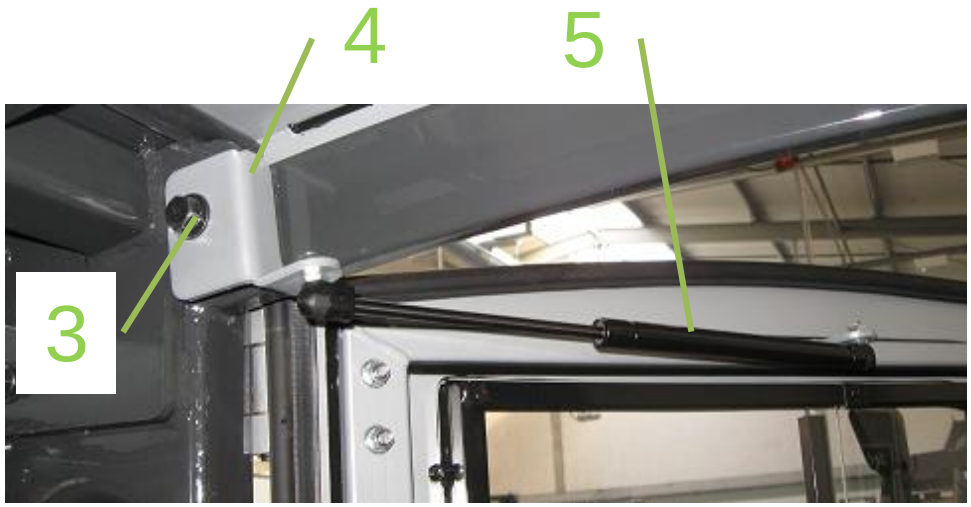
2. Fixer les charnières (1) sur le protège conducteur du chariot à l'aide de vis M8x40

3. Présenter la porte et fixer celle-ci sur les charnières (2) à l'aide de vis M8x45

4. Dévisser la vis de fixation (3) du protège conducteur

5. Positionner le support vérin à gaz (4), puis fixer le avec la vis d'origine (3)

6. Fixer le vérin à gaz (5) à l'aide d'écrous M8



7. Fixer la gâche de porte ainsi que sa protection sur le support fourni (6)

8. Retirer les bouchons des trous d'origine du protège conducteur et fixer à l'aide de 2 vis M8x30

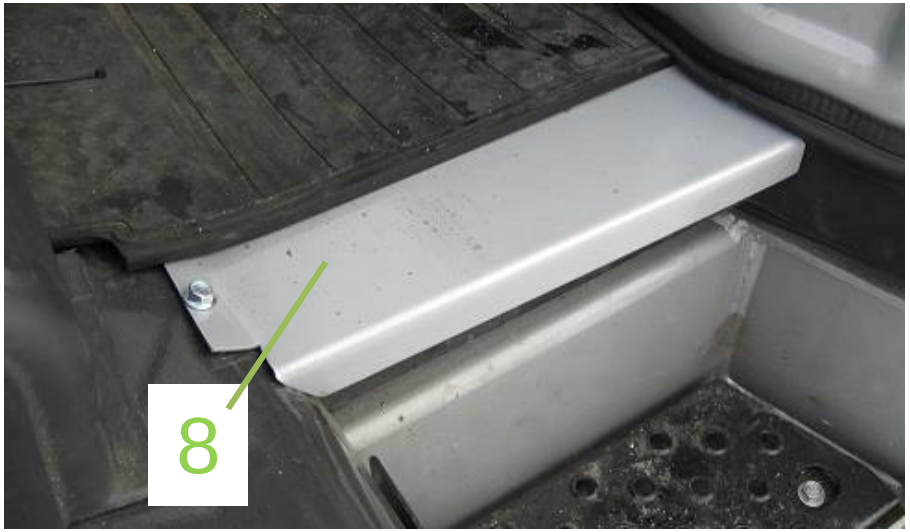
9. Fermer la porte et vérifier que la serrure de porte s'enclenche au 2ème cran. Si ce n'est pas le cas jouer sur les lumières du support gâche (6) et des charnières pour ajuster la position de la porte

10. Fixer en bas de la porte la tôle de marchepied fournie (7) à l'aide de M8x20 et des rondelles plates

11. Positionner la tôle de plancher fournie (8) sur le plancher du chariot de façon à ce que le joint du marchepied (7) soit comprimer

12. Fixer la tôle (8) avec 2 vis auto perforantes M6,3x25

13. Fermer la porte, vérifier que le joint du marchepied soit comprimé. Si ce n'est pas le cas, ajuster la position du marchepied en jouant sur les trous oblongs de celui-ci


8

E. Montage des ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

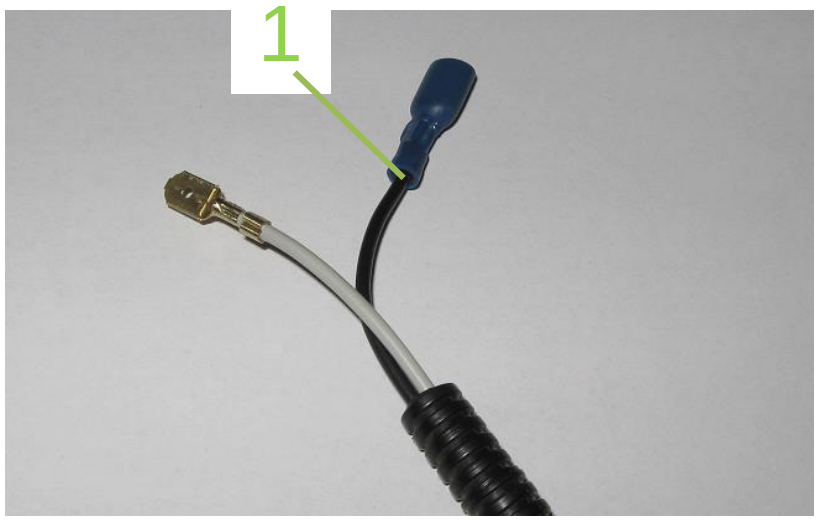
1. Démonter la tôle de plancher du chariot

2. A l'avant de la colonne de direction faire des trous pour le passage du faisceau et du tuyau de lave-glace

3. Monter le moteur d'essuie-glace sur la vitre

4. Connecter le faisceau au moteur d'essuie-glace et le faire passer par le trou réaliser

5. Mettre sur la vitre le passe-cloison fourni et raccorder le tuyau de lave-glace, puis le faire suivre le faisceau sous le tableau de bord



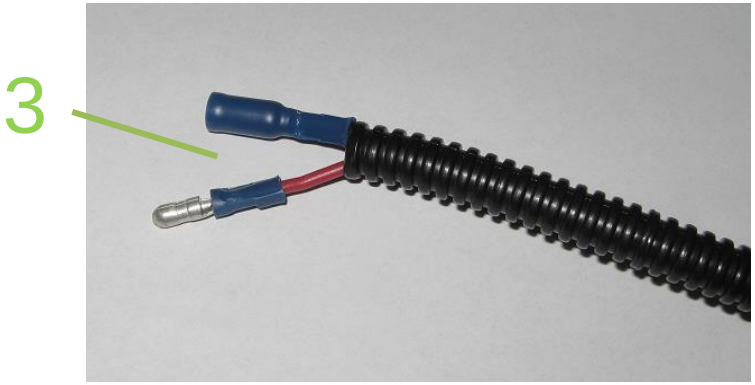
6. Amener le faisceau électrique du moteur d'essuie-glace avant vers le bas du montant avant droit et connecter les cosses (1) au faisceau d'origine

7. Monter le bras et le balai d'essuie-glace sur le moteur

8. Régler l'orientation des buses du gicleur de lave-glace situé sur le bras

11. Coller la calle noire du moteur d'essuie-glace arrière sur le cadre métallique

12. Monter le moteur d'essuie-glace sur sa calle



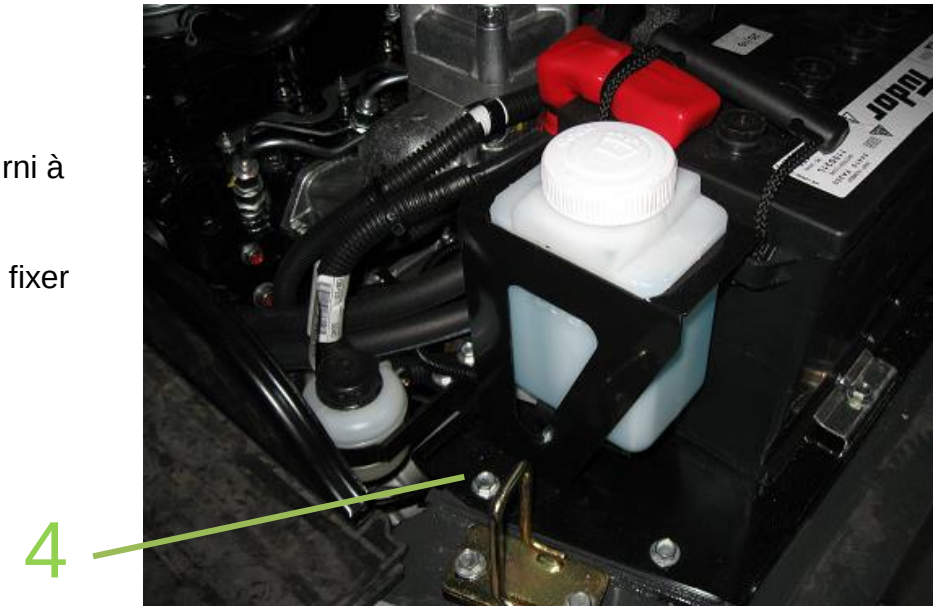
13. Faire passer le faisceau par le montant arrière gauche et le faire sortir par le trou (2)

14. Connecter les cosses (3) au connecteur d'origine se trouvant en bas du montant arrière gauche du chariot

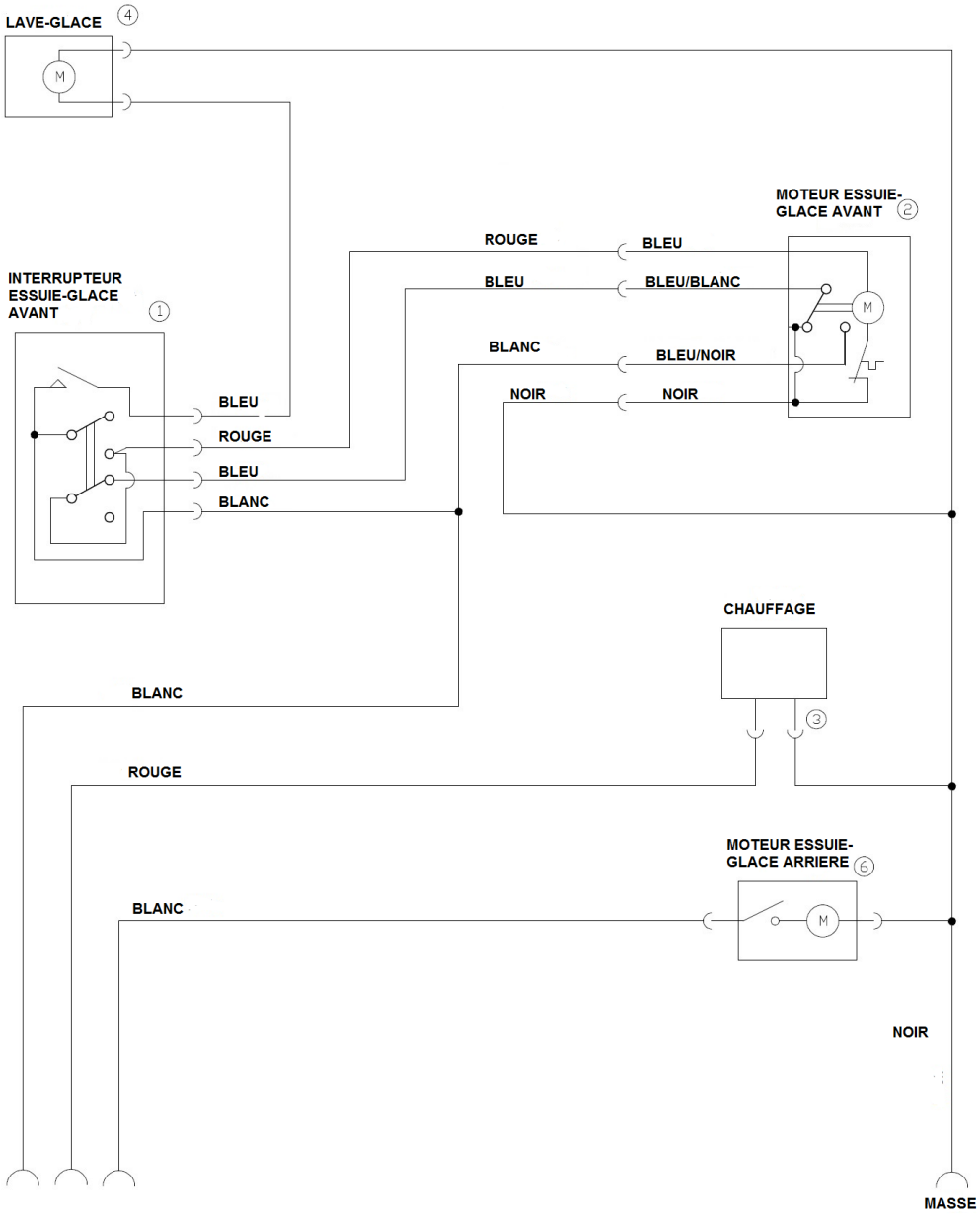
15. Repérer la vis d'origine (4) à côté de la batterie

16. Dévisser la vis (4) et fixer le support lave-glace fourni à cet emplacement

17. Raccorder le tuyau de lave-glace au passe cloison fixer sur la vitre et raccorder la pompe du lave-glace au faisceau électrique



18. Schéma électrique



F. Montage du CHAUFFAGE

1. Monter le support chauffage fourni sur le bloc chauffage et présenter l'ensemble sur le côté droit du tableau de bord du chariot.

2. Repérer les 2 trous de fixation (1) du support chauffage

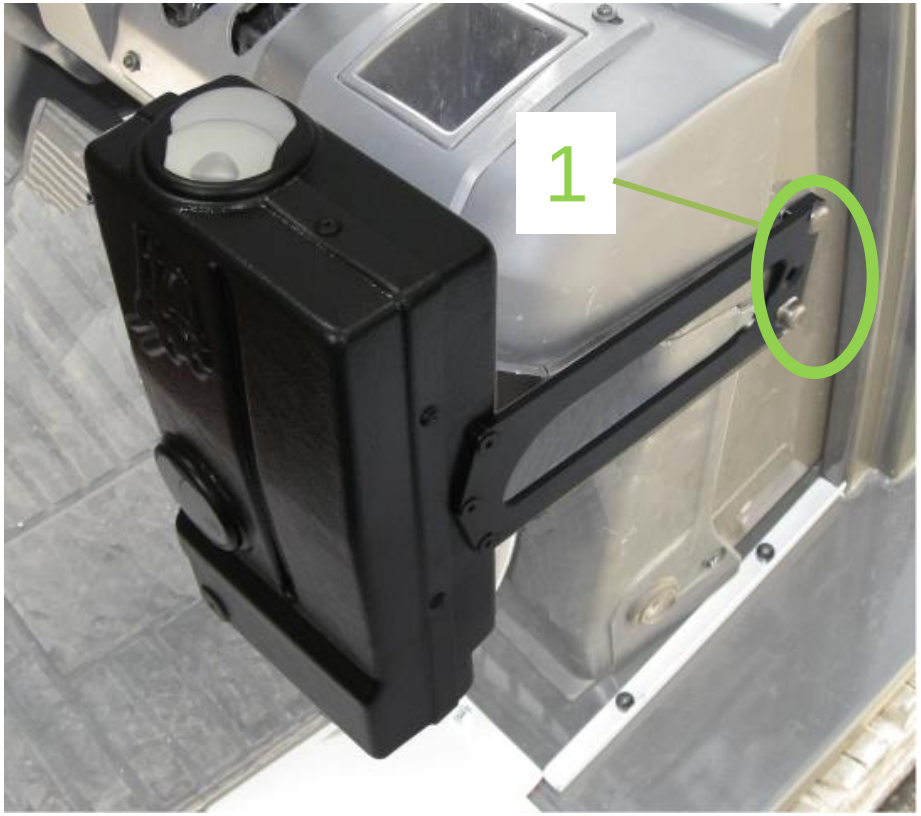
3. Percer au Ø13 les trous repérés et placer des inserts M8

4. Fixer l'ensemble chauffage + support sur les points réalisés avec 2 vis HM8x25 et des rondelles plates.

5. Faire une découpe rectangulaire d'environ 60mmx60mm sur le côté droit de la tôle de planche pour permettre le passage des tuyaux et du faisceau électrique

6. Connecter le faisceau électrique au connecteur prévu sur le faisceau d'origine se trouvant en bas du montant avant droit

7. Raccorder au chauffage les tuyaux fournis



RACCORDEMENT POUR MOTEUR DIESEL

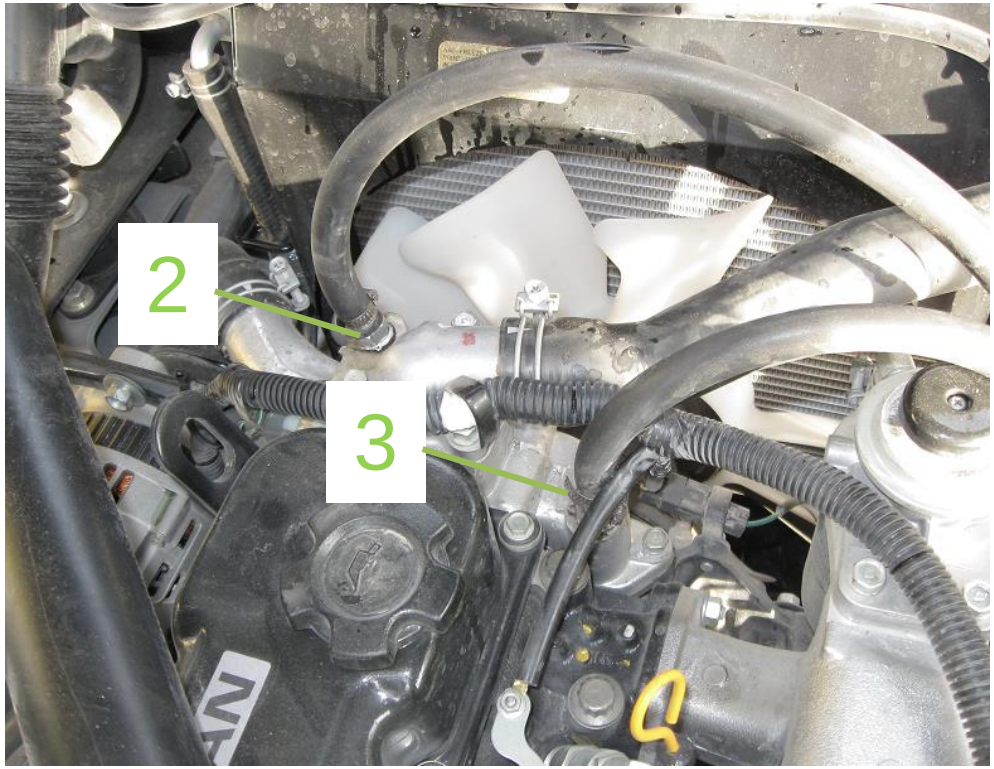
1. Dévisser les bouchons (2) et (3) sur le moteur du chariot et les remplacer par les raccords 3/8 ‘’ fournis

2. Brancher au raccord (2) le tuyau d’alimentation du chauffage

3. Brancher au raccord (3) le tuyau de sortie du chauffage

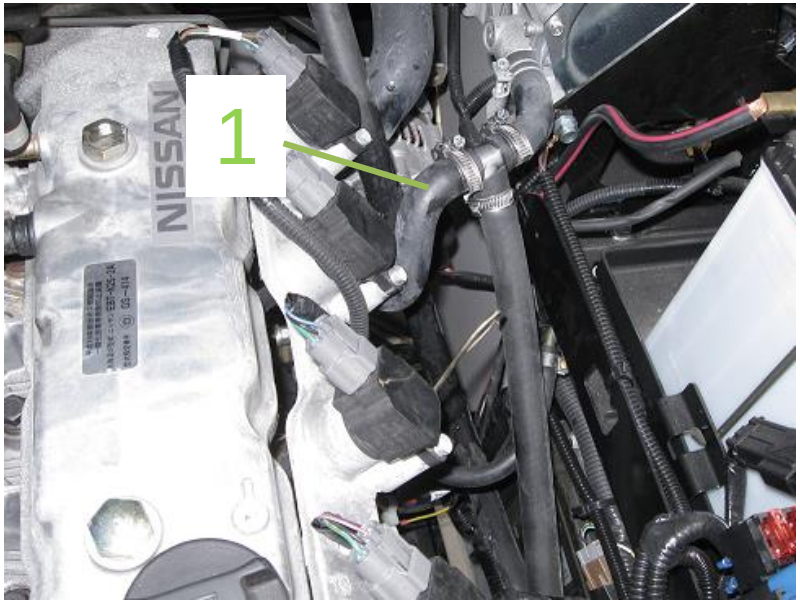
4. Démarrer le chariot et faire tourner le chauffage jusqu’à obtenir de l’air chaud. Arrêter le chariot et attendre que le moteur refroidisse

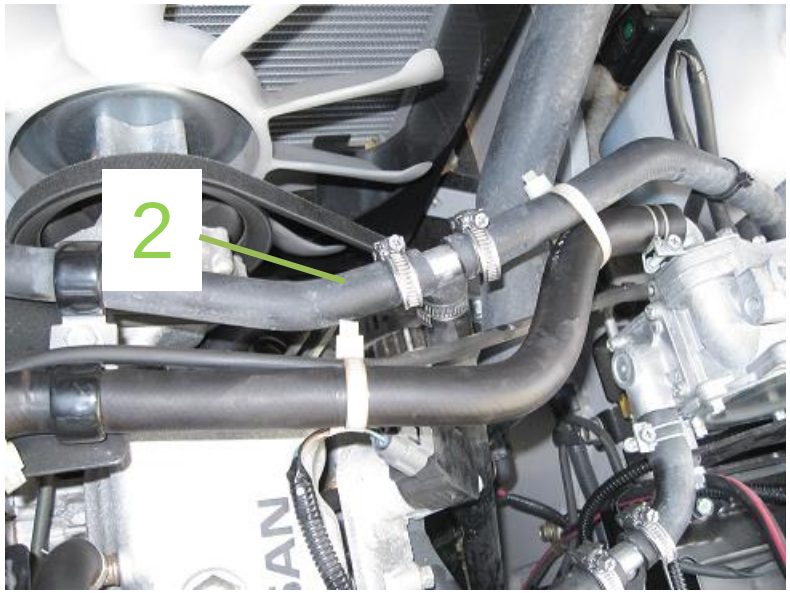
5. Effectuer le niveau du liquide de refroidissement



RACCORDEMENT POUR MOTEUR GAZ

1. Couper la durite (1) sur le chariot et placer le raccord en T fourni
2. Brancher au raccord en T le tuyau d'alimentation du chauffage
3. Bloquer la position du tuyau à l'aide des colliers de serrage fournis





4. Couper la durite (2) sur le chariot et placer le raccord en T fourni
5. Brancher au raccord en T le tuyau de sortie du chauffage
6. Bloquer la position du tuyau à l'aide des colliers de serrage fournis
7. Démarrer le chariot et faire tourner le chauffage jusqu'à obtenir de l'air chaud. Arrêter le chariot et attendre que le moteur refroidisse
8. Effectuer le niveau du liquide de refroidissement