

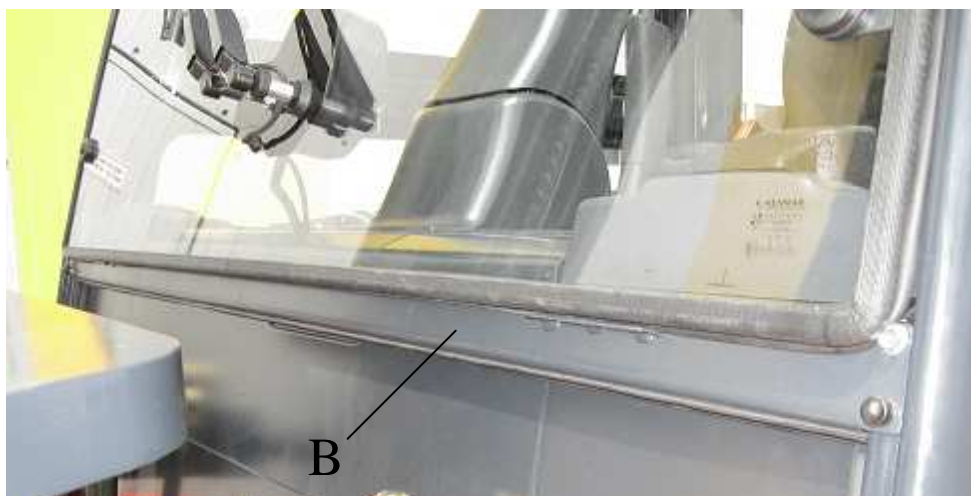
## Instruction de montage cabine Doosan D/G50/60/70S-5, D80/90S-5

### 1. Avant

1.1 Visser à l'aide des clous de Parker la tôle supérieure avant (A) au méplat supérieur avant du cadre du chariot. La tôle doit être positionnée ainsi que les bords inférieurs de la tôle adhèrent à la cavité du cadre du chariot et le profilé en U de renforcement soudé à la tôle adhère au méplat du cadre du chariot.



1.2. Ajuster la tôle inférieure frontale (B) au pupitre du chariot ainsi que la tôle adhère avec ses bords à la cavité du cadre du chariot et avec sa cambrure inférieure au pupitre. Visser la tôle à l'aide des clous de Parker.



## K.B.O Sarl

1.3. Ajuster le vitre au cadre du chariot en le serrant légèrement sur le joint d'étanchéité. Marquer le point pour les trous sur le cadre du chariot des fixation du vitre (C). Forer les trous à l'aide du foret Ø 11 et y mettre les rivets à jaquette M8. Visser le vitre à l'aide des vis M8x25.

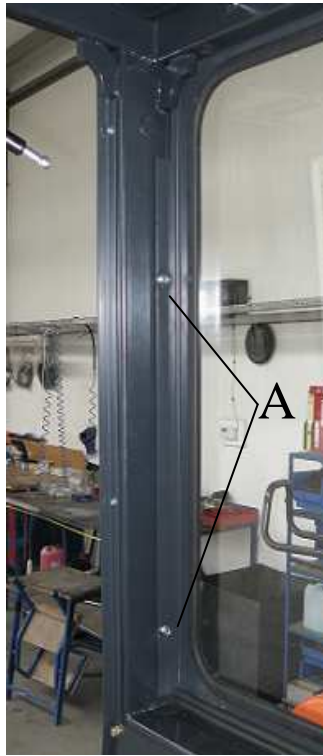


### 2. Arrière

2.1. Placer le cadre arrière avec la vitre dans la cavité de la partie arrière du cadre protecteur du chariot. Ajuster le cadre de cette façon qu'il se trouve sur le même niveau avec la partie arrière du cadre du chariot et avec sa partie supérieure couvre le profilé supérieur horizontal du cadre du chariot. Dans sa partie inférieure le cadre devrait bien adhérer au cadre sur le joint d'étanchéité.

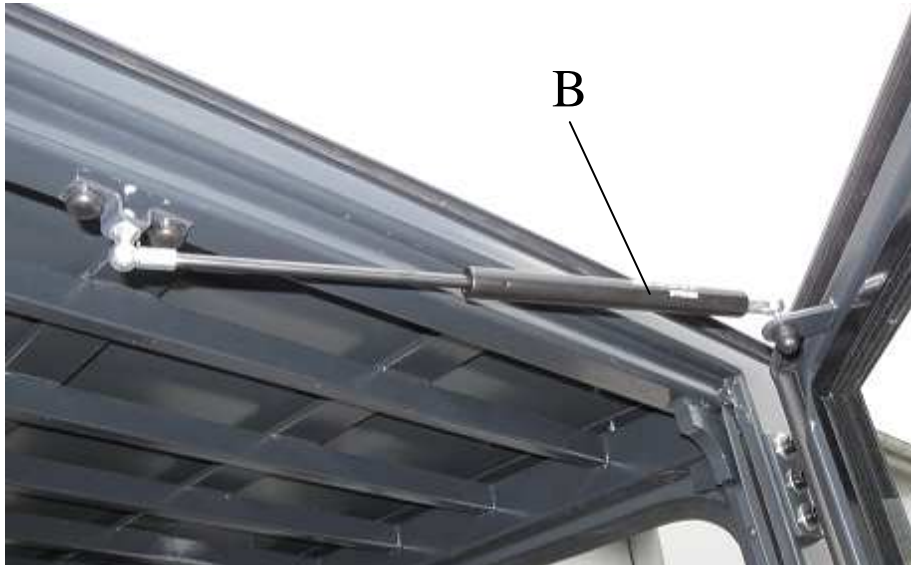


2.2. Visser le cadre avec la vitre au cadre du chariot à l'aide des clous de Parker (A).



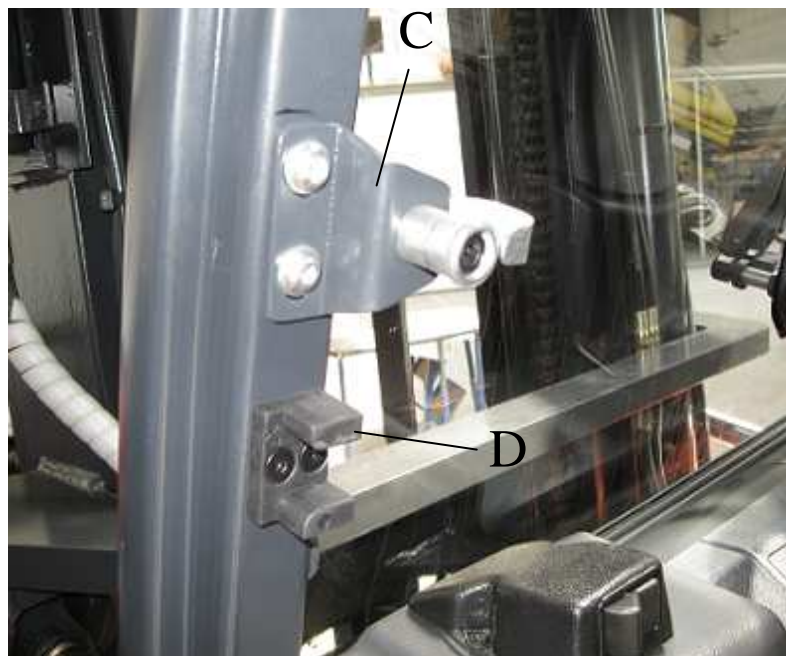
## 3. Porte

- 3.1. Ajuster et positionner la porte avec les charnières ainsi que la distance entre la partie intérieure de la cavité du chariot et le bord de la porte (du joint d'étanchéité) soit identique en avant et en haut du cadre du chariot.
- 3.2. Marquer sur le cadre les points pour y mettre les rivets à jaquette M8.
- 3.3. Forer les trous et y mettre les rivets à jaquette. Ensuite revisser les charnières sur le cadre à l'aide des vis M8x25.
- 3.4. Monter la porte et la positionner comme au point 3.1 – si la distance du bord de la porte de la cavité est partout – serrer les vis des charnières.
- 3.5. Monter les compas avec les supports ( B ) aux axes sphériques de la porte.
- 3.6. Positionner les ressorts au point mort (ressort tendu), refermer la porte (la distance entre la porte et le cadre du chariot 10 cm environ) et marquer en cette position sur le cadre du chariot la position du support et après avoir déplacé de ce point environ 7,5 cm ( la valeur du ressort serré) et marquer les points pour les trous et les rivets à jaquette M8.
- 3.7. Forer les trous  $\text{Ø}11,2$  sur les points marqués et y mettre les rivets à jaquette.
- 3.8. Visser les supports de compas à gaz au cadre à l'aide des vis M8x25.



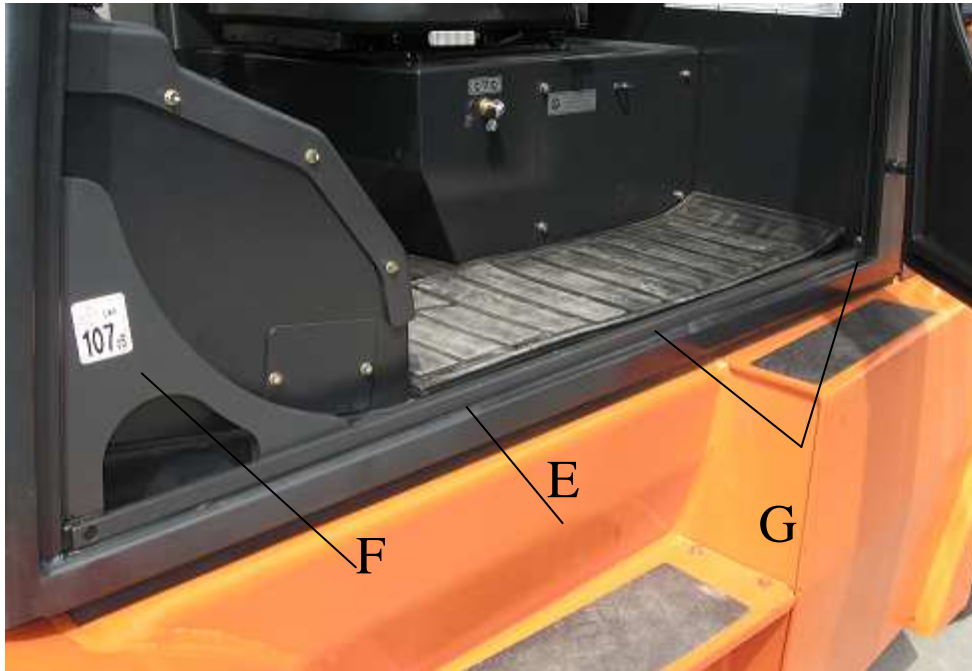
3.9. Serrer la porte au cadre et ajuster l'accroche du verrou ( C ), marquer les trous sur le cadre. Forer les trous  $\text{\O}11,2$  sur les points marqués et y mettre les rivets à jaquette M8. Visser l'accroche du verrou à l'aide des vis M8x25

3.10. Ajuster le guide de porte ( D ), marquer les trous sur le cadre. Forer les trous  $\text{\O}9$  et y mettre les rivets à jaquette M6. Visser le guide au cadre à l'aide des vis M6x25.



## K.B.O Sarl

3.11. Visser le profilé d'étanchéité au plancher du chariot (E). Positionner le profilé parallèlement au bord du cadre protecteur de cette façon qu'il adhère au support triangulaire du cadre (F). Marquer le point sur le support en utilisant le trou à l'extrémité du profilé. Forer et fileter le trou pour la vis M6. A travers les trous (G) dans la surface supérieure monter le profilé au plancher à l'aide des clous de Parker.



En utilisant les clous de Parker vissé à la partie arrière du cadre (de l'intérieur) la cornière (H) également à la surface de la cavité de la porte.

### 4. Toit

4.1. Poser le toit sur le cadre du chariot. Centrer la surface du toit de tous les côtés (avant-arrière-côté droit et gauche). Visser le toit de la façon suivante :



H

## K.B.O Sarl

---

- par les trous à côté du toit et les trous en arrière (A) percer les clous de Parker
- dans les trous se trouvant au milieu du toit (B) vissé les vis M6 – avant il faut forer et fileter les trous sur le méplat du cadre du chariot
- par les trous en avant du toit ( C ) forer les trous sur la tôle supérieure fronta basse et visser les deux éléments à l'aide des vis M6.

