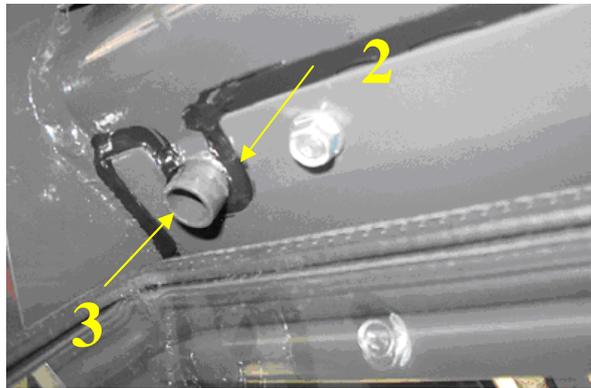


Instruction montage cabine NISSAN Série GX

Avant

1. Mettre la tôle avant supérieure (1) au profilé avant supérieur du cadre du chariot de cette façon que la coupure de la tôle (2) empiète sur la douille (3) localisée à droite du profilé avant supérieur du cadre du chariot. Visser la tôle avant supérieure au cadre du chariot à l'aide des clous de Parker Ø6,3x25



2. Apposer les cornières avant (4) à la partie intérieure du profilé avant droit et gauche du cadre du chariot. Les cornières doivent être apposés de cette façon que la partie supérieure des cornières des adhère à la partie extérieure (5) de la tôle avant supérieure et la partie inférieure des cornières doit adhérer à la partie avant du cadre du chariot (6).

K.B.O Sarl



3. Visser les cornières avant sur le cadre du chariot à l'aide des clous de Parker $\text{Ø}6,3 \times 25$
4. Visser la vitre avant sur les cornières à l'aide des vis M8x25.
5. Etancher en utilisant de la silicone.

Arrière

1. Dévisser les vis originales (1) du côté droit et gauche du chariot et monter le cadre arrière sur les vis dévissées. Revisser les vis (1). A défaut des vis originales sur le cadre du chariot il faut mettre les rivets à jaquette M8 et ensuite visser le cadre arrière sur le cadre du chariot à l'aide des vis Mx25.

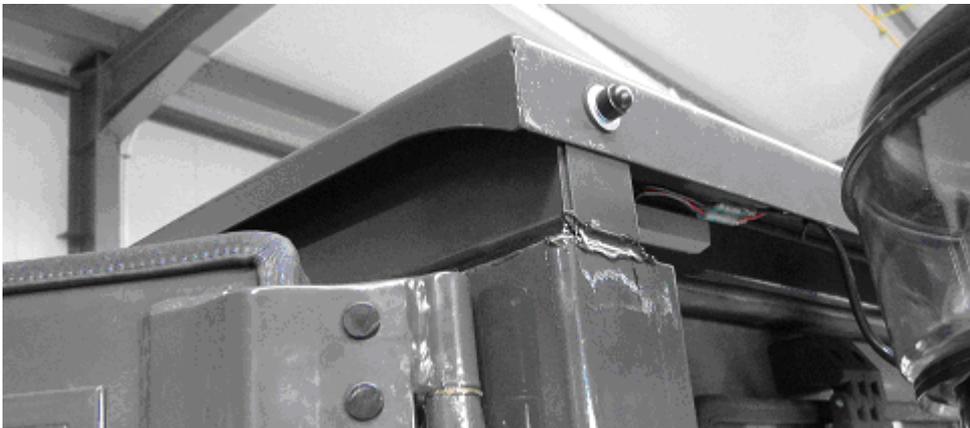
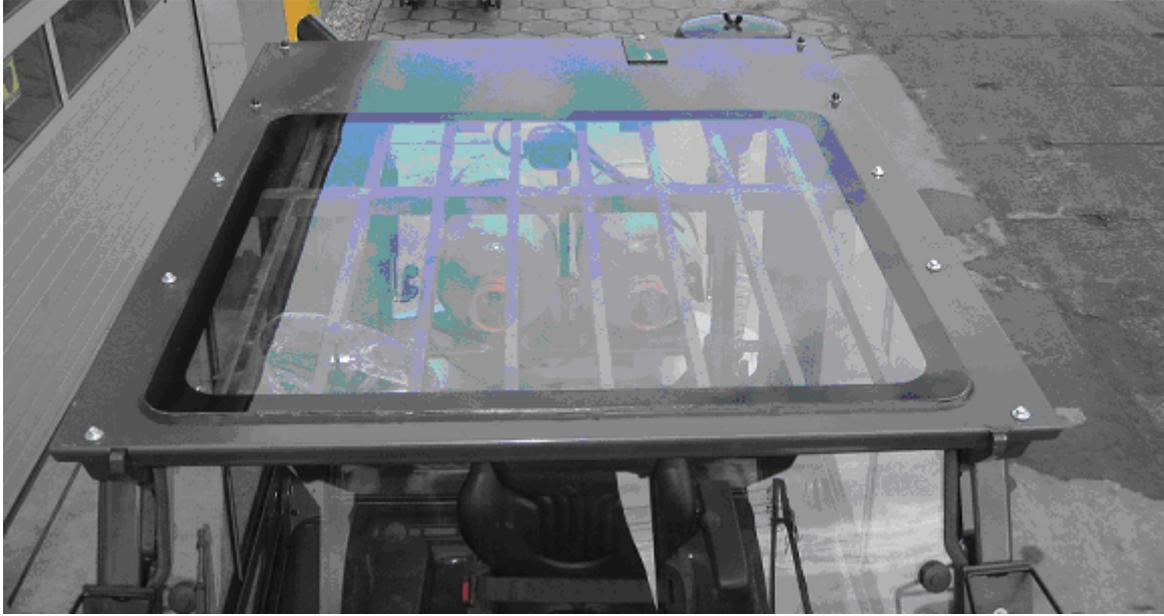


2. Visser la tôle inférieure sur le cadre arrière à l'aide des vis M6x20.



Toit

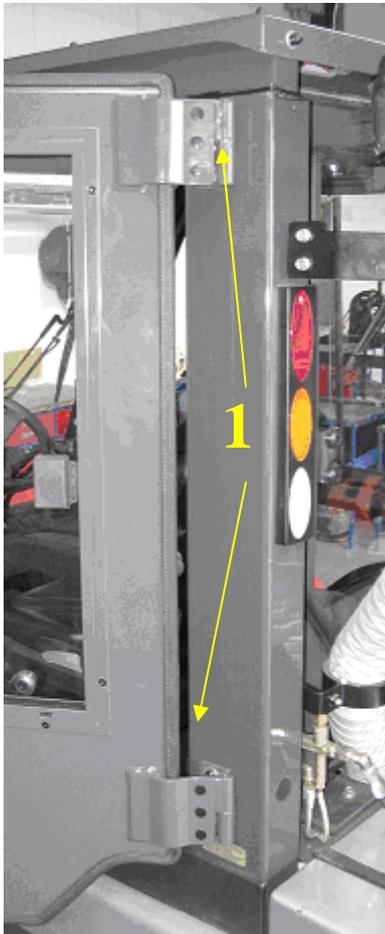
1. Apposer le toit sur le cadre du chariot et visser la partie supérieure et arrière du toit à l'aide des clous de Parker Ø6,3x25



Porte

1. Poser et ajuster la porte de cette façon pour que la distance entre la partie intérieure de la cavité du cadre du chariot et le bord de la porte (joint d'étanchéité) soit partout identique.
2. Marquer les points pour les trous de montage des charnières (1).
3. Forer les trous $\varnothing 11$ sur les points marqués et y mettre les rivets à jaquette M8 .
4. Visser les charnières sur le cadre du chariot à l'aide des vis M8x25.

GAUCHE



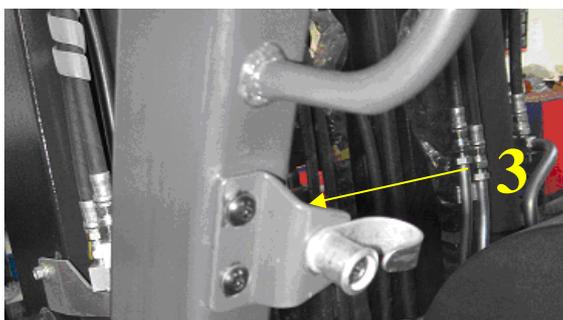
DROITE



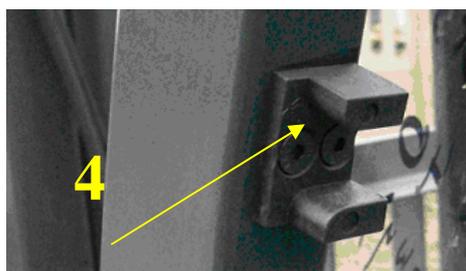
5. Monter le ressort de gaz à l'axe sur le cadre de la porte. Sur l'autre bout du ressort mettre une fixation (2).
6. Marquer sur le cadre du chariot le « point mort » de la mise du ressort de gaz pour que lors du mouvement de la porte le servomoteur ne change pas sa position sur le cadre. Mesurer environ 7 cm de la position marquée dans la direction arrière du chariot.
7. En mettant la fixation du ressort de gaz marquer les points pour les trous de montage sur le cadre du chariot. Forer les trous $\varnothing 11$ et y mettre les rivets à jaquette M8.
8. Visser la fixation au cadre du chariot à l'aide des vis M8x25.



9. Quand la porte est fermée marquer sur la partie antérieure du cadre du chariot le point du montage de la fixation (3) du verrou. Sur les points marqués forer les trous $\varnothing 11$ et y mettre les rivets à jaquette M8. Visser la fixation de l'axe d'articulation au cadre à l'aide des vis M8x25.

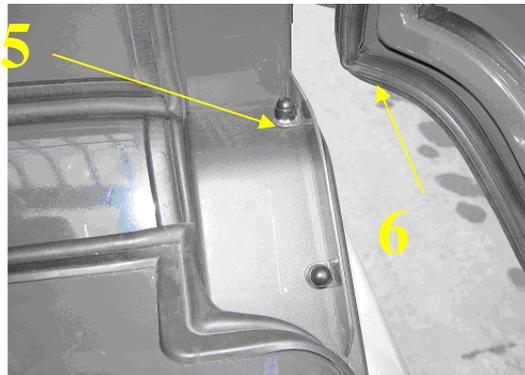


10. Marquer le point de montage du guide de glissement (4). Forer les trous $\varnothing 9$ et mettre les rivets à jaquette M6. Visser le guide de glissement au cadre du chariot à l'aide des vis à tête conique M6x20.



K.B.O Sarl

11. Apposer les charnières (5) du côté arrière droit et gauche du protecteur du moteur de cette façon qu'après avoir fermé la porte le joint d'étanchéité (6) adhère également aux cornières (5). Visser les charnières à l'aide des clous de Parker Ø6,3x25



12. Apposer le plancher (7) du côté droit et gauche du cadre du chariot de cette façon qu'il se trouve sur le même niveau que le plancher du chariot (8). Marquer sur le cadre les points pour les trous de montage et forer les trous Ø4,8. Ensuite fileter à l'aide du taraud M6. Visser les plancher à l'aide des vis M6x20



K.B.O Sarl

13. Si après avoir fermé la porte il y a une lacune entre le plancher de la porte et le plancher du chariot, il faut régler le plancher de la porte en le déplaçant (7) à l'aide des lumières pour éliminer la lacune inutile.



14. Visser la poignée de fixation au miroir (9). Apposer le miroir avec la poignée du côté droit et gauche intérieur du profilé avant du cadre du chariot de cette façon pour que le miroir assure une bonne visibilité vers l'arrière. Marquer les points pour les trous de montage sur le cadre du chariot. Forer les trous Ø11 et mettre les rivets à jaquette M8. Visser la poignée de fixation sur le cadre du chariot à l'aide des vis M8x25.



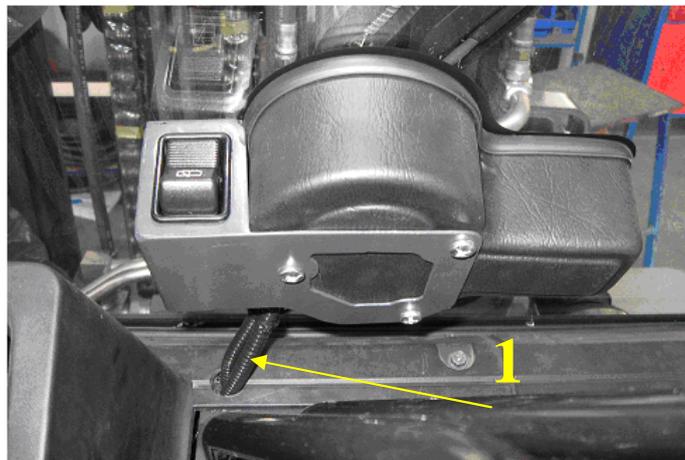
15. Monter la poignée de fixation du miroir panoramique (10) sur le méplat du cadre du toit du chariot.

16. Visser la poignée à l'aide des vis M8x25.

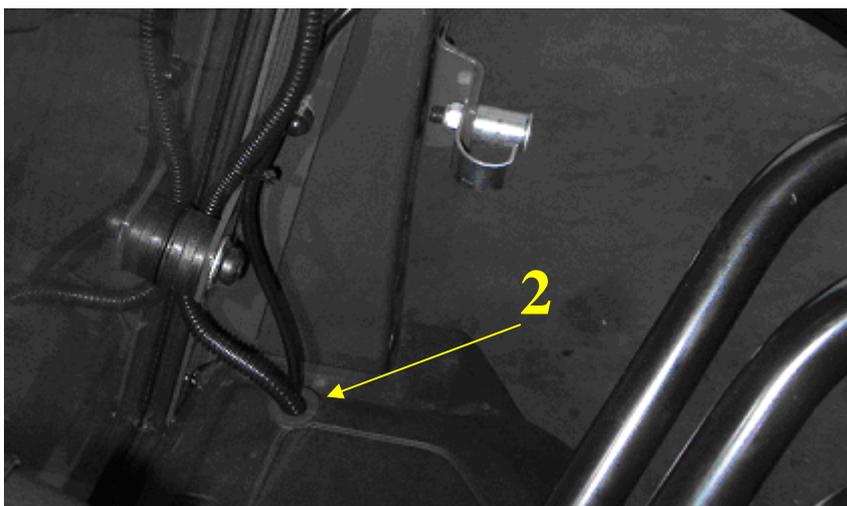


Instruction de montage Moteurs Essuie-glace

1. Forer un trou $\varnothing 22$ dans la partie avant supérieure du pupitre (1) sous les trous de montage du moteur essuie-glace localisés sur le vitre avant. Faire passer le faisceau avant par le trou foré sur le pupitre.
2. Visser le mécanisme installer le balai et le bras.
3. Brancher le faisceau au mécanisme
4. Monter sur le trou de la vitre avant le joint du tuyau lave-glace

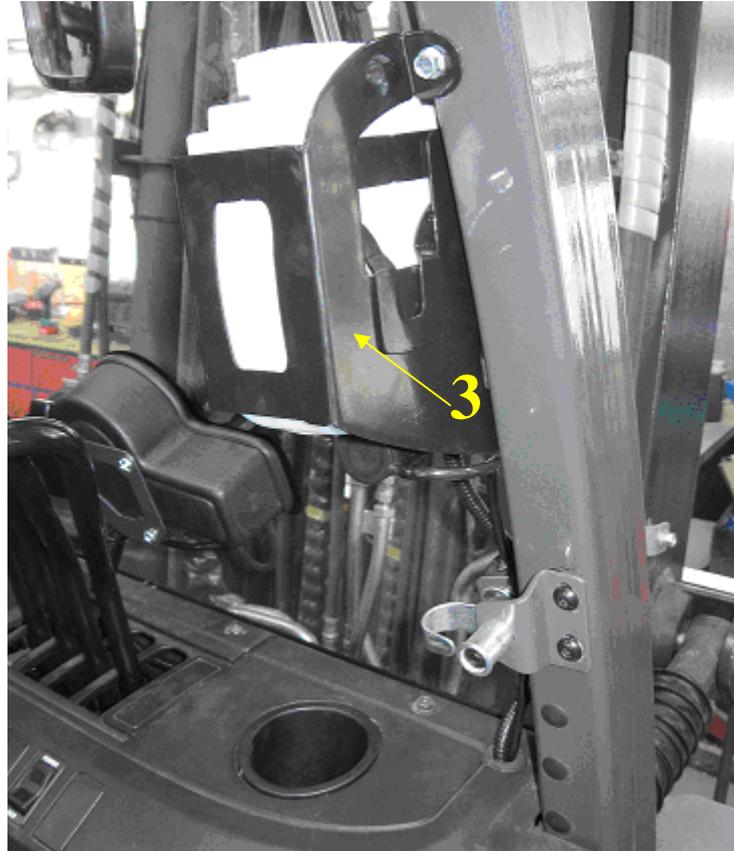


5. Du côté supérieur à droite du pupitre forer un trou $\varnothing 20$ (2). Faire passer le tuyau et le faisceau lave-glace sous le pupitre dans la direction du profilé droit avant.



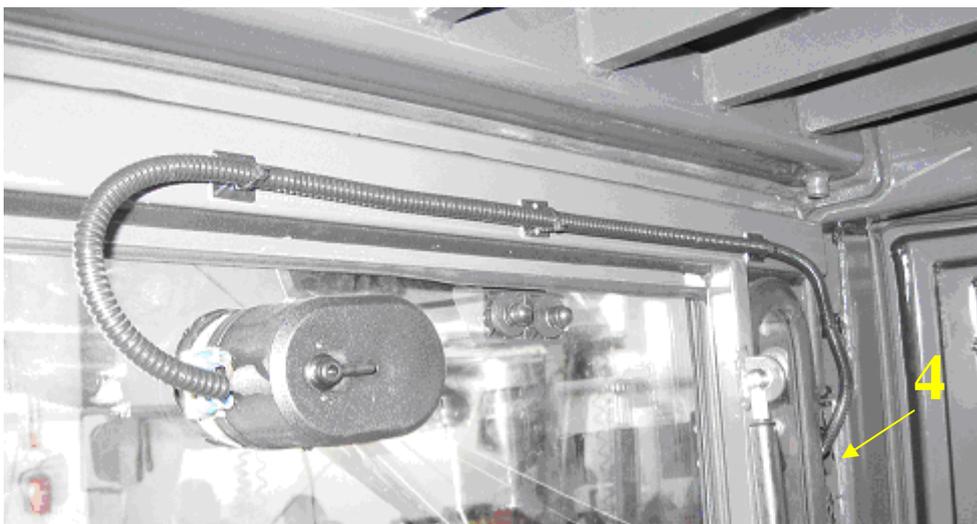
6. Visser la poignée de fixation (3) du réservoir sur le profilé droit avant du cadre du chariot à une telle hauteur pour qu'après avoir fermé la porte le verrou ne frappe pas contre la poignée de fixation. La poignée doit être vissée à l'aide des clous de Parker.

K.B.O Sarl

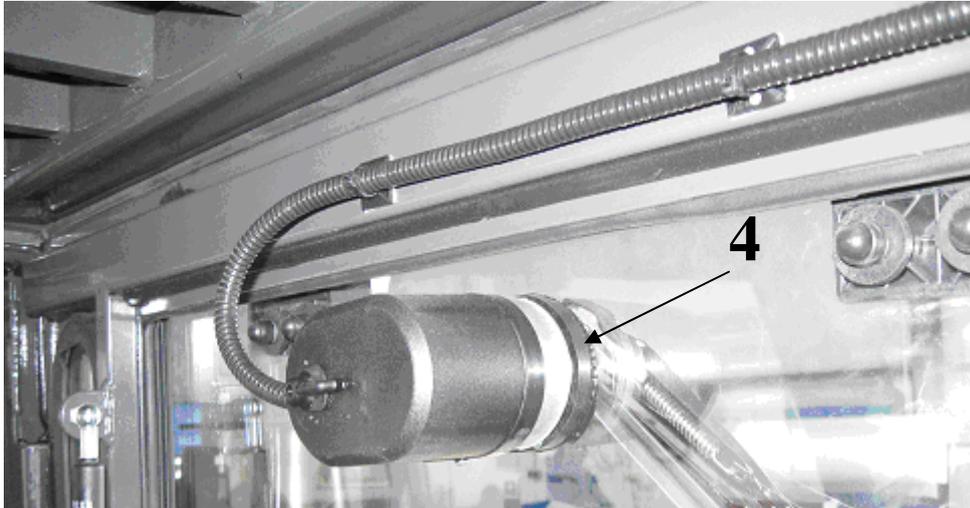


7. Faire passer le faisceau lave-glace et le tuyau par le trou déjà foré.

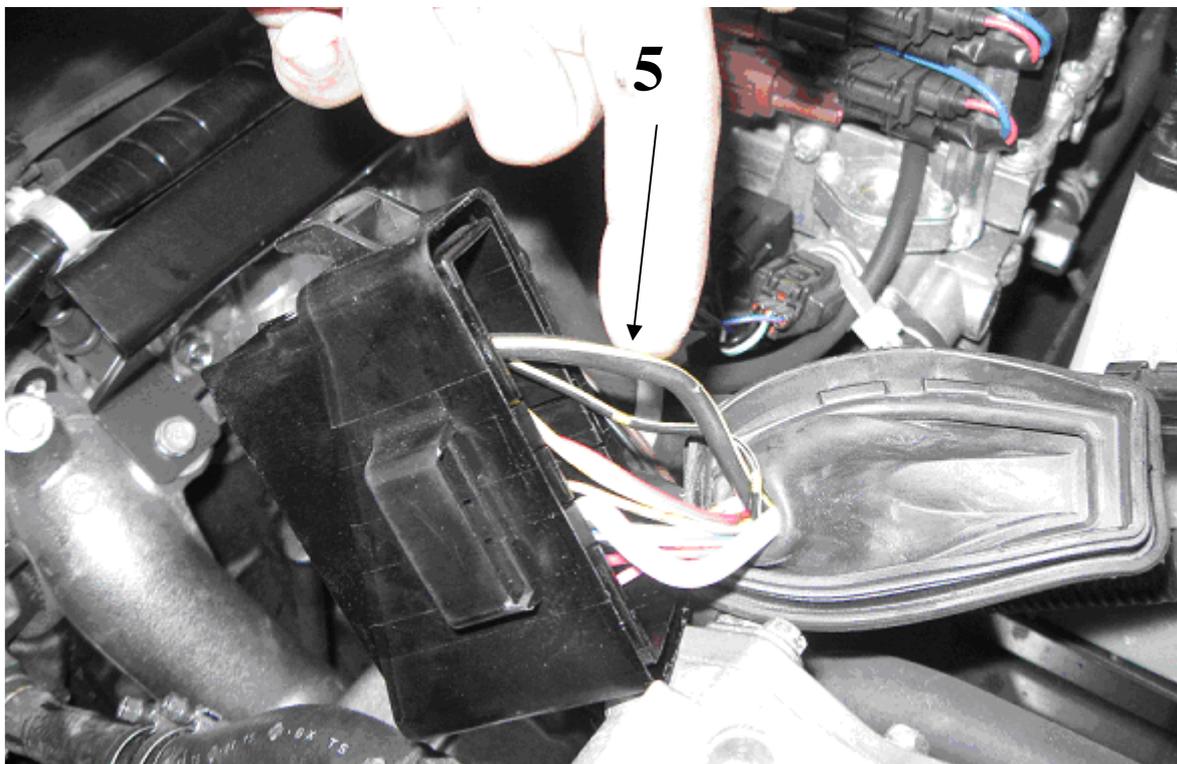
8. Faire passer le faisceau moteur essuie-glace arrière par le trou original (4) localisé sur le profilé gauche arrière du cadre du chariot dans la direction de la baguette de coupe-circuits originale.



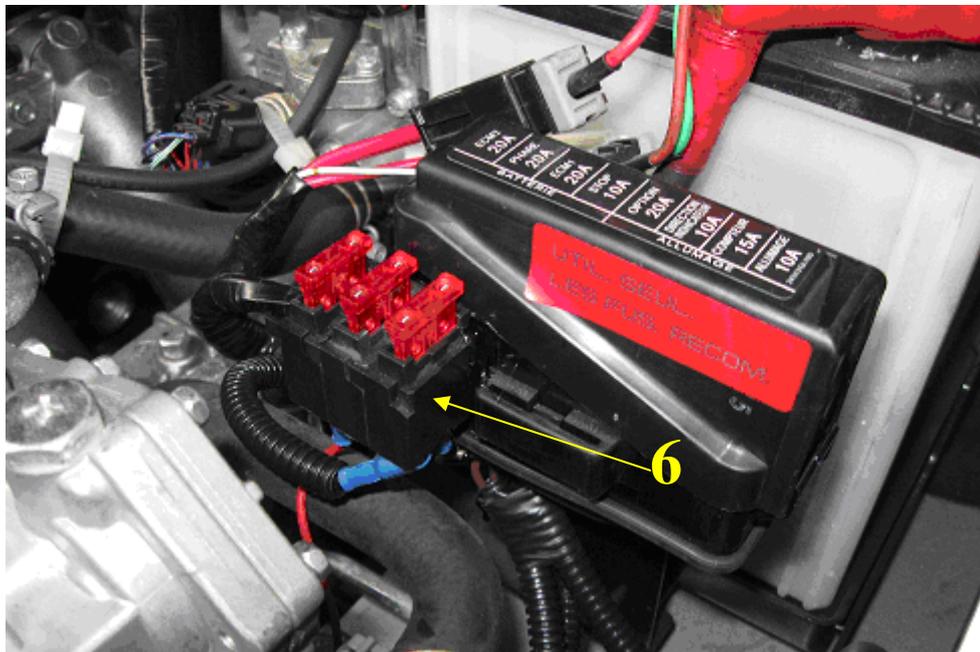
9. Coller la cale d'ertalon (5) arrière à la vitre arrière. Visser le mécanisme arrière. Monter le bras et le balai. Brancher le faisceau au mécanisme.



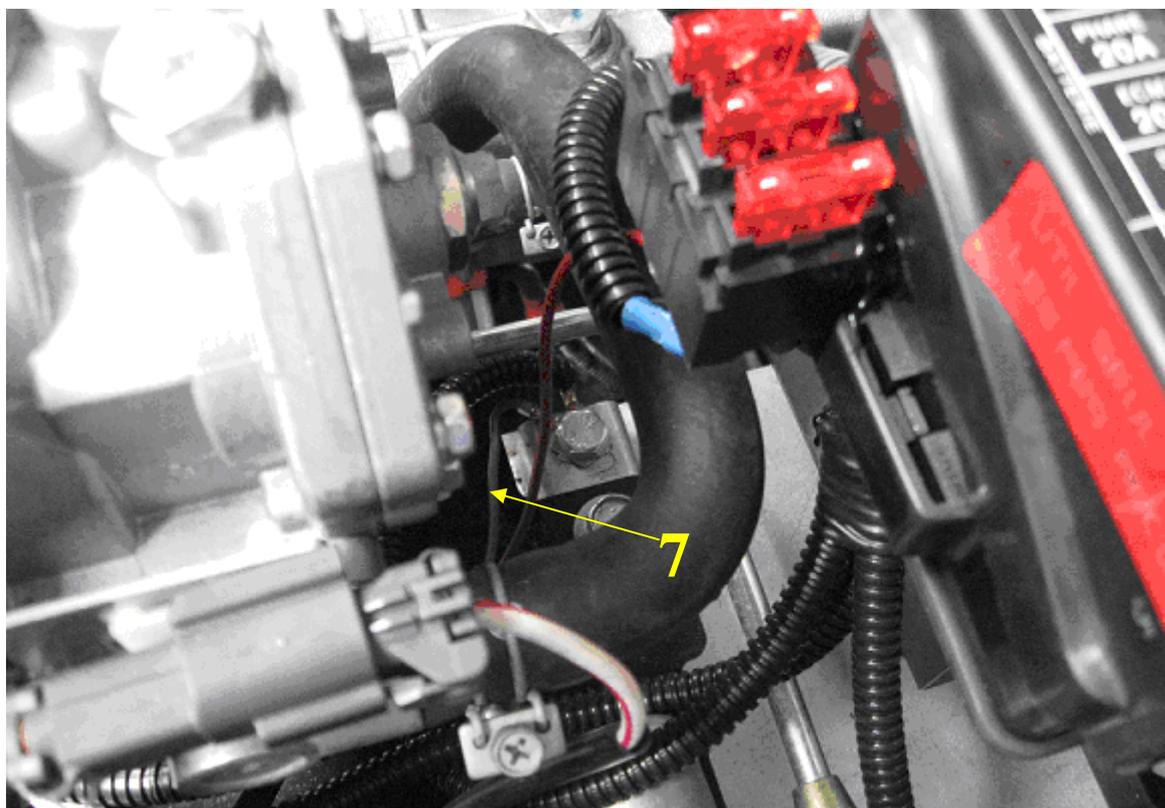
8. Dévisser la baguette de coupe-circuits originale et braser les câbles d'alimentation des interrupteurs au câble noir jaune. (5).



9. Coller la baguette de coupe-circuits (6)



10. Visser la conduit de masse (7) à la vis originale localisée sous la baguette de coupe-circuits.

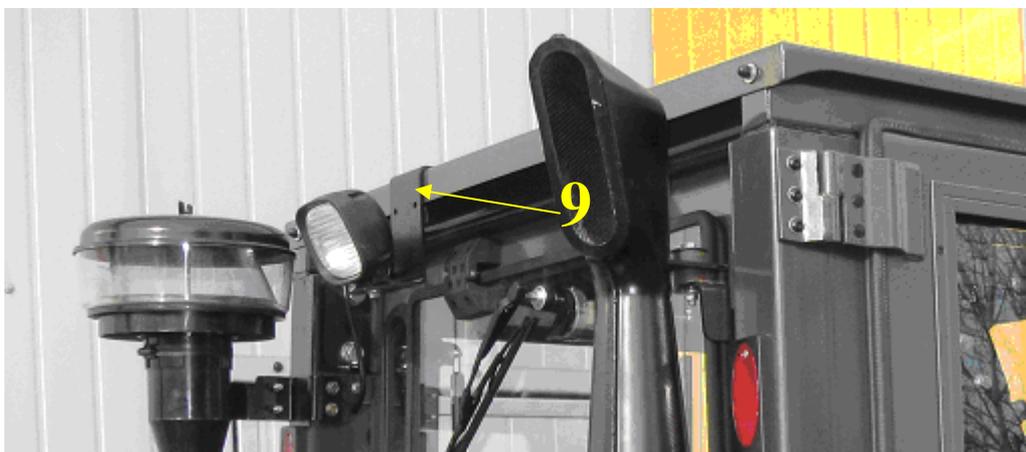


K.B.O Sarl

12. Forer les trous Ø13 (8) dans la partie extérieure des profilés avant du cadre du chariot. Faire passer le faisceau des halogènes avant et connecter.



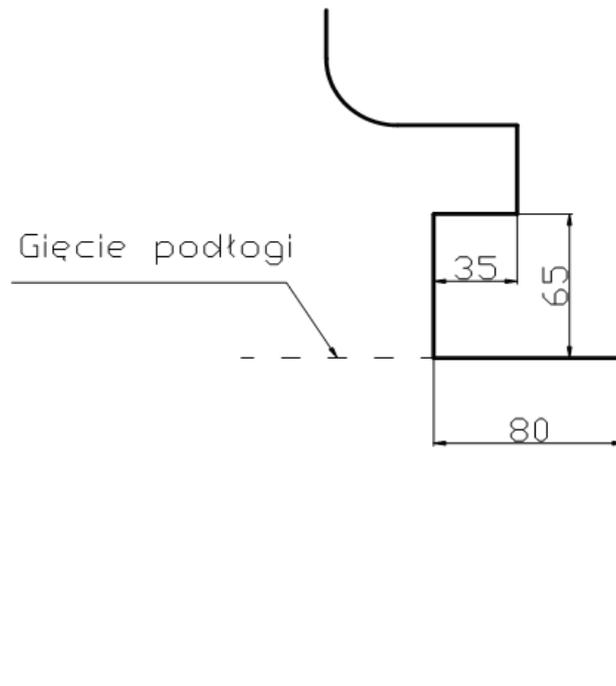
13. Visser la poignée de fixation de l'halogène arrière (9) à la partie supérieure du toit à l'aide des clous de Parker Ø6,3x25



Instruction de montage chauffage

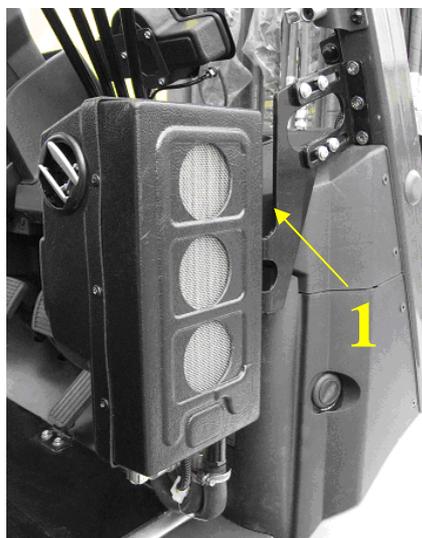
1. Enlever le plancher du chariot et couper selon le schéma ci-dessous.

Coupure du plancher

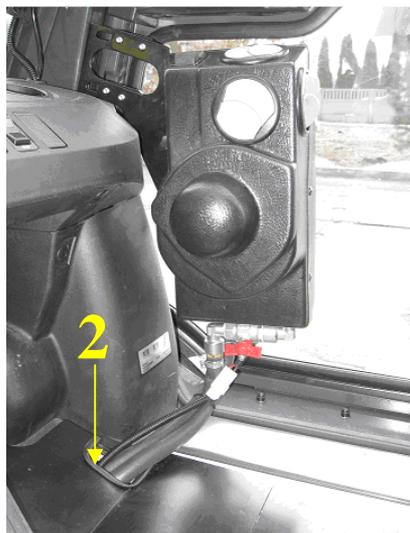


2. Apposer le chauffage avec la poignée de fixation déjà vissée (1) sur le cockpit de cette façon qu'après avoir fermé la porte la vitre basse ne frappe pas contre la poignée de fixation. Ensuite marquer les points pour les trous de montage en utilisant la poignée de fixation sur le profilé avant droit du cadre du chariot.

3. Forer les trous $\text{Ø}11$ et mettre les rivets à jaquette M8. Visser à l'aide des vis M8x25.



4. Monter le joint d'étanchéité (2) sur le bord de la tôle coupée du plancher.



5. Faire passer les tuyaux par le trou du plancher vers la chambre du moteur.
6. Mettre les tuyaux sur les tubulures chauffage et serrer à l'aide des bandes.
7. Visser la réduction sur le moteur et ensuite brancher le tuyau (3) d'alimentation
8. Couper le tuyau (4) et branche à l'aide du té le tuyau (5)
9. Brancher les conduits électriques.

