



**K.B.O**

# **Notice d'assemblage pour la cabine**

**Hyundai 70DS -7 E**

## **PANNEAU AVANT**

1. Positionner le panneau avant contre le protège conducteur (OHG) et veiller à ce que le plan de contact soit bien joint et corresponde dans la cavité prévue dans le profile du cadre. Après avoir installé le toit, percer la plaque supérieure frontale puis visser ensemble avec le toit par des vis M6x25. Appliquer un joint silicone sur le contour.





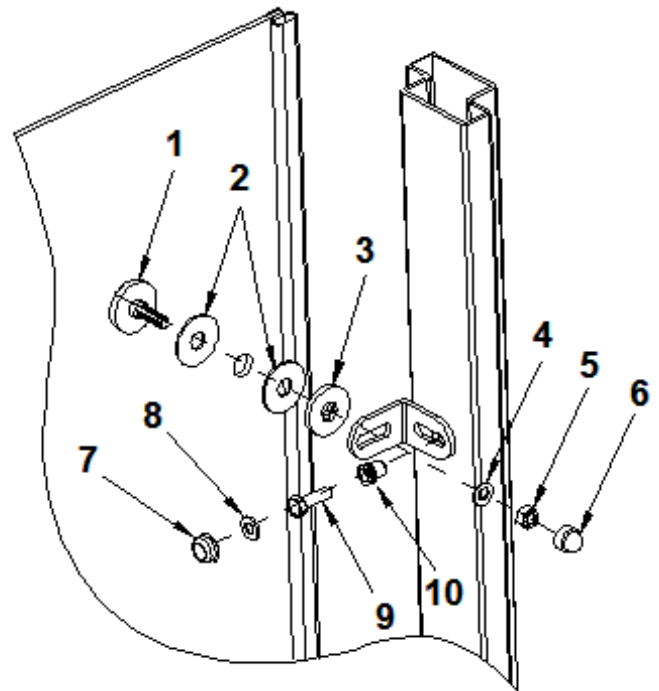
# K.B.O

2. Préparer le sous ensemble pour l'ancrage de la vitre (suivant le schémas ci-dessous). Positionner la vitre sur son ancrage (2) contre l'OHG, veiller à répartir le contour en haut et en bas contre la face avant. Marquer les positions pour le perçage des emplacements des ancrages (1) et (2). Percer  $\varnothing 11$  sur les positions marquées, puis insérer des écrous rivet M8. Visser l'ensemble avec des vis M8x25.



Préparation du sous ensemble pour l'ancrage de la vitre avant :

- 1) – Vis M8x25
- 2) – Rondelle caoutchouc
- 3) – Entretoise
- 4) – Rondelle  $\varnothing 8$
- 5) – Ecrou frein M8
- 6) – Chapeau hexagonale SW13
- 7) – Chapeau rond SW13
- 8) – Rondelle  $\varnothing 8$
- 9) – Vis M8x25
- 10) – Ecrou rivet M8





## PANNEAU ARRIERE

1. Déposer le filtre à air. Fixer la barre d'angle arrière (1) et veiller à faire correspondre le plan de contact entre cette barre et la face arrière du profile. Fixer la barre arrière (2) avec des vis auto-perforante Ø6, 3x25.



2. Fixer la plaque verticale arrière (3) et la plaque inférieure arrière (4) avec des vis auto-perforante Ø6, 3x25.
3. Remonter le filtre à air (5) sur la prise d'air. Fixer la vitre arrière.





## **TOIT**

1. Coller le joint auto-adhésif sur la face supérieure du profil OHG, de telle sorte que la face supérieure du toit dépasse celle du profile OHG. Fixer le toit sur le profil OHG avec des vis auto-perforantes Ø6, 3x32, fixer la face avant du toit sur la plaque supérieure avant avec des vis M6x25.





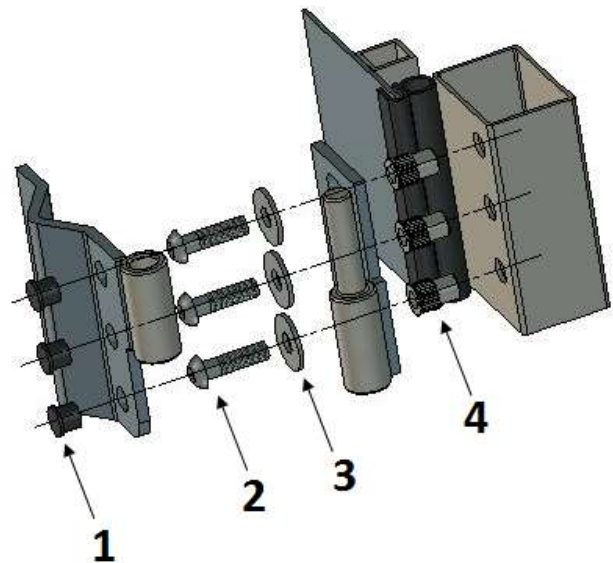
## PORTES

1. Positionner la porte contre le coté du profile OHG et veiller à repartir de manière égale son contour dans la cavité prévue.
2. Marquer les positions pour le perçage des charnières.
3. Percer  $\varnothing 11$  sur les positions marquer et insérer des écrous rivet M8.
4. Fixer les charnières (1) sur l'OHG avec des vis M8x30.



Assemblage complet de la charnière :

1. Cache en plastic
2. Vis enfouie tête ronde M8x30.
3. rondelle  $\varnothing 8$
4. écrou rivet M8



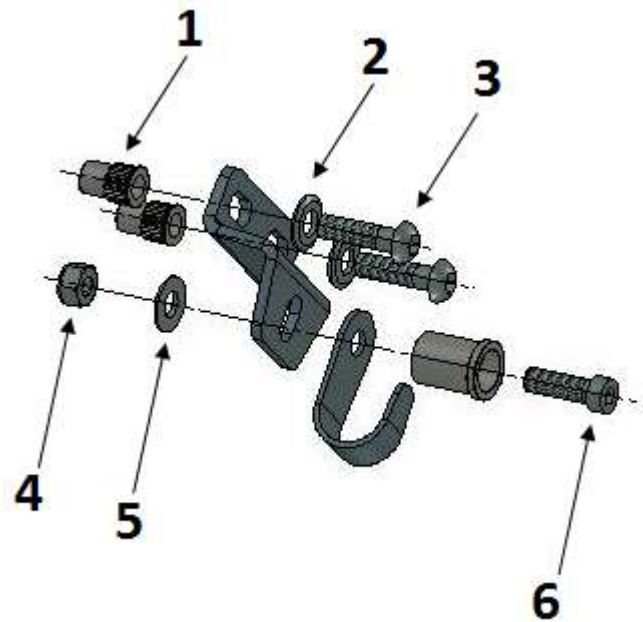
5. La porte fermée, marquer les positions de perçage pour le loquet de verrouillage (2). Percer  $\varnothing 11$  sur les positions marquées puis insérer des écrous rivet M8. Fixer le loquet avec des vis M8x25.



# K.B.O

Assemblage du loquet de verrouillage :

1. écrou rivet M8
2. rondelle Ø8
3. vis enfouie à tête ronde M8
4. écrou autobloquant M8
5. rondelle Ø8
6. vis enfouie M8 à tête plate



6. Fixer l'amortisseur sur la rotule de la porte. A l'autre extrémité, position l'ancrage de l'amortisseur sous le profile OHG (3).

7. A la position « point-mort » de l'amortisseur, lorsque la porte change légèrement d'angle d'ouverture la position ne change pas contre l'OHG, revenir 7cm dans la direction de compression de l'amortisseur, marquer pour le perçage.

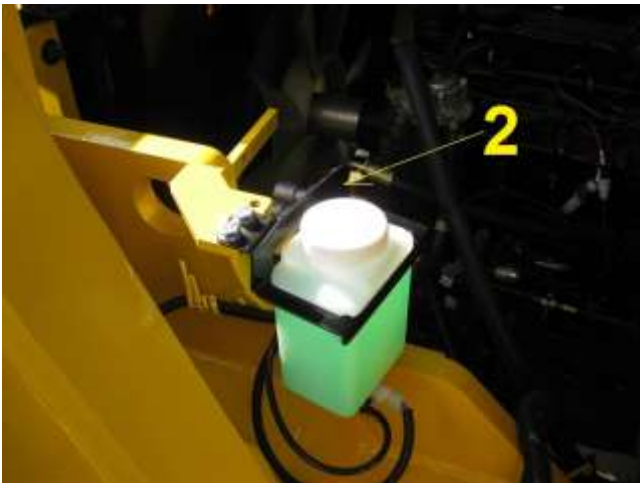
8. Percer Ø11 puis insérer des écrous-rivet M8., Visser l'ancrage sur l'OHG avec des vis M8x20



## ESSUIES GLACE



1. Approcher le faisceau de câbles électriques par le trou (1).
2. Brancher les câbles électriques au mécanisme d'essuie glace.
3. Assembler le mécanisme d'essuie glace et bras d'essuie glace.
4. Approcher le tuyau de liquide de lavage par le passage dans la vitre avant



5. Monter le reservoir de liquide de lavage (2) dans le compartiment moteur. Approcher les câbles électrique jusqu'à la boîte de fusible.
  6. Brancher les fils d'alimentations du mécanisme d'essuie glace sur la boîte fusible d'origine, à la position marquée „+” après « ignition ».
- Brancher le fil de masse sur la structure OHG.

7. Installer puis brancher l'interrupteur (3) pour les essuies glace sur le tableau de bord.





## K.B.O



8. Percer  $\varnothing 11$  sur le montant arrière droit du profil OHG. Approcher le faisceau de câble électrique par ce trou (4) jusqu'à la boîte de fusible.
9. Coller le joint spéciale (en ertalon) avec de la silicone sur la vitre arrière. Fixer le mécanisme d'essuie glace sur la vitre arrière. Brancher les câbles électriques.





## CHAUFFAGE



1. Positionner l'ensemble chauffage avec son ancrage (1) contre le tableau de bord, veiller à positionner l'ensemble de manière à ce qu'il n'entre pas en collision avec la porte lorsqu'elle est fermée. Marquer les positions pour le perçage.
2. Percer  $\text{\O}11$  aux positions marquées, insérer des écrous rivet M8. Fixer l'ensemble chauffage avec des vis M8x25.



3. Percer 2 trous  $\text{\O}20$  (2), pour les durites du chauffage et un trou  $\text{\O}10$  (3) pour le faisceau de câbles électriques.



4. Retirer le bouchon de protection (4) et le remplacer par le réducteur. Fixer la durite de retour du chauffage (4) avec un collier de serrage.
5. Retirer le bouchon de protection (5) et le remplacer par le réducteur. Fixer la durite caloduc (5) avec un collier de serrage.