



K.B.O

# ***Instruction d'assemblage de la cabine pour Hyundai 20-25 30 BHA -7 AC***

## **PANNEAU AVANT**



1. Positionner la partie supérieur de la barre supérieure (1) contre la partie inférieure du profil supérieur avant du protège conducteur (OHG). Veiller à répartir l'adhérence également sur les deux bords. Puis visser la barre supérieure sur l'OHG avec des vis auto-perforantes Ø6, 3x25.
2. Positionner la barre inférieure (2) sur l'OHG de manière à ce que les parties courbes correspondent avec la partie avant du cockpit. Puis visser cette barre sur l'avant du profil de l'OHG avec des vis auto-perforantes Ø6, 3x25.





# K.B.O

3. Positionner le sous ensemble avant vitre et cadre avec les ancrages correspondants (3) sur le profil avant de l'OHG. Veiller à faire correspondre de manière équilibrée l'adhérence sur les parties supérieure et inférieure. Marquer les points de perçages, en tenant compte des ancrages (3) contre l'OHG.
4. Percer sur les positions marquées des trous  $\varnothing 11$ , puis positionner des écrous rivet M8 et visser sur l'OHG avec des vis M8x25.





## PANNEAU ARRIERE

1. Positionner le panneau arrière sur la face arrière de l'OHG de manière à faire correspondre les profils (1), veiller à ce que le joint soit uniformément réparti sur les parties inférieure et supérieure du profil de l'OHG. Visser les charnières du panneau arrière avec des vis auto-perforantes  $\varnothing 6$ , 3x25.





## TOIT

1. Coller le joint adhésif sur le sommet du profil supérieur du charriot élévateur. Positionner le toit sur la partie supérieure de l'OHG, faire correspondre les trous de fixation laissée libre, après avoir retiré les batteries, avec ceux du toit. Visser le toit sur l'OHG avec des vis auto-perforantes  $\text{Ø}6$ , 3x25.



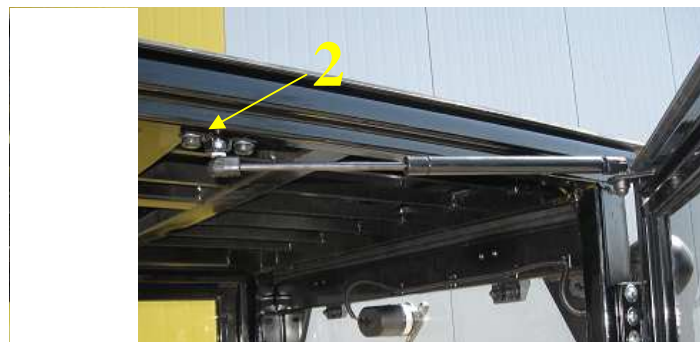


## PORTES

1. Positionner la portes, la distance entre la partie intérieure de la cavité de l'OHG et le contour du joint de la porte doit être la même sur toute sa longueur.
2. Marquer les trous de perçage pour les charnières sur l'OHG.
3. Percer des trous  $\varnothing 11$  et positionner des écrous rivet M8 dans ceux-ci.
4. Assembler les charnières (1) sur l'OHG avec des vis M8x30.



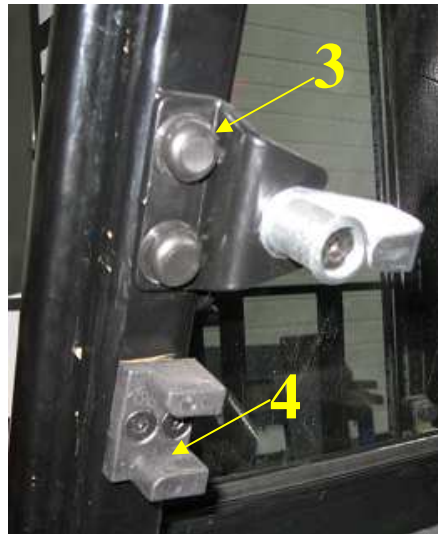
5. Assembler l'amortisseur sur la rotule correspondante de la porte. Positionner l'ancrage (2) sur l'autre extrémité de l'amortisseur.



6. Sur l'OHG, marquer la position de l'ancrage au point mort de l'amortisseur (c'est la position de la porte lorsqu'elle change légèrement, l'ancrage sur l'OHG ne bouge pas). Marquer le point de fixation, ensuite déplacer ce point en retrait d'environ 7cm. Marquer le nouveau point.
7. Percer les trous  $\varnothing 11$  et insérer les écrous de rivet M8.
8. Fixer l'ancrage sur l'OHG avec des vis M8x20.
9. Fermer la porte et marquer les points de fixation de la serrure sur le montant (3). Percer les trous  $\varnothing 11$  et insérer les écrous de rivet M8. Fixer la butée de la serrure avec des vis M8x25.
10. Marquer la position pour l'assemblage du guide de glissière (4). Percer des trous  $\varnothing 9$  aux points marqués et insérer des écrous rivet M6. Fixer le guide de glissière sur l'OHG avec des vis à tête plate M6x20.



# K.B.O



11. Déposer le support (5), assembler à nouveau ce support en insérant le manchon d'écartement  $\text{Ø}16/\text{Ø}10 \times 18$  avec des vis M8x40.
12. Si il reste un espace entre le bas de la porte et le sol de la cabine, utiliser les trous oblong pour effectuer le réglage correspondant et réduire cet distance au minimum.





K.B.O

## ***Equipements électrique*** ***Hyundai 30BHA-7***





# K.B.O

---

