



K.B.O

Instruction de montage de la cabine du chariot à fourche LINDE 336

Avant

1. Apposer le vitre avant sur le cadre du chariot de cette façon que le vitre empiète également sur le cadre du chariot. Ensuite installer les poignées de fixation (1) sur le cadre du chariot. Visser les poignées sur le vitre avant à l'aide des vis M8x40.





Arrière

1. Apposer le vitre arrière sur le cadre du chariot de cette façon que le vitre empiète également sur le cadre du chariot. Ensuite installer les poignées de fixation (1) sur le cadre du chariot. Visser les poignées sur le vitre avant à l'aide des vis M8x40.





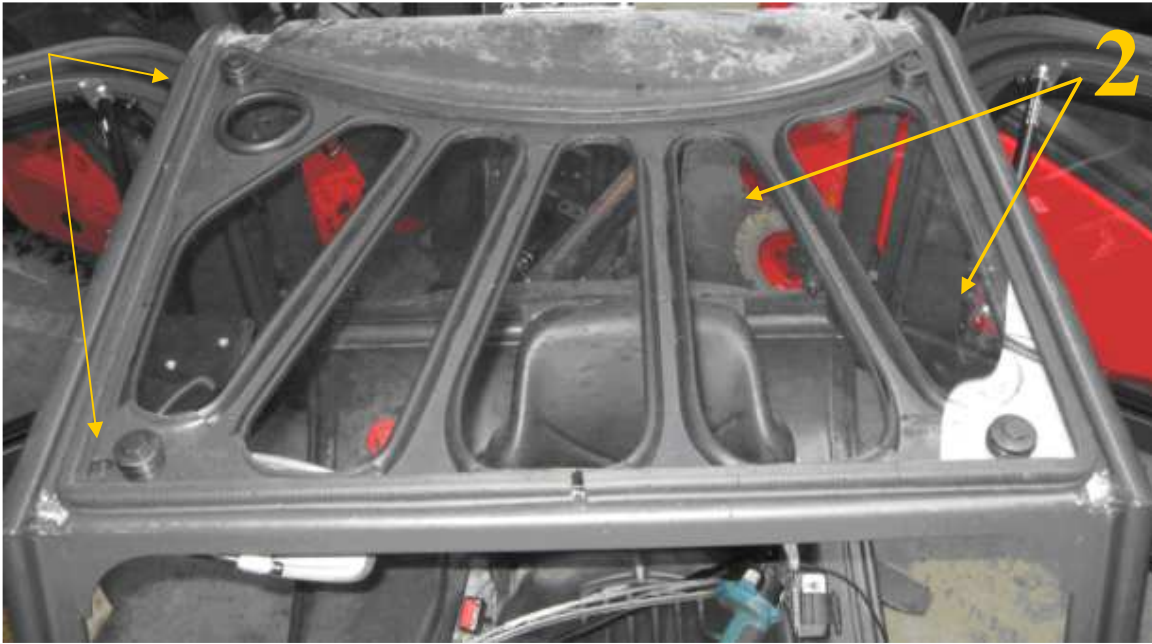
Toit

1. Mettre le joint d'étanchéité (2) sur les bords des trous dans le toit du chariot.
2. Apposer le vitre de toit sur le cadre du chariot de cette façon que les trous du vitre (3) empiètent sur les trous du toit, ensuite visser à l'aide des vis M8x45.

3



K.B.O



Portes Métalliques





Instruction de montage de la partie électrique du chariot LINDE 336

Porte-raclettes

1. Dévisser le pupitre localisé au-dessous du volant.
2. Faire passer le faisceau du porte-raclette avant vers le porte-raclette avant.
3. Installer le porte-raclette avant dans les trous du vitre, monter le bras et la raclette.



4. Installer les interrupteurs du porte-raclette avant et arrière dans les trous originaux localisés sur le pupitre dévissé.
5. Faire passer le faisceau du porte-raclette arrière sous la cabine du chariot et ensuite par le profilé arrière à droite vers le vitre arrière.
6. Coller la rondelle entretoise (1) sur le vitre arrière à l'aide du silicone et ensuite visser le porte-raclette arrière. Monter le bras et la raclette du porte-raclette.



K.B.O



7. Faire passer le faisceau d'alimentation au-dessous de la cabine du chariot vers la baguette de coupe-circuit originale.

8. Brancher le faisceau d'alimentation à la tension 12V.

9. Faire passer les faisceaux des arroseuses des interrupteurs au-dessous de la cabine vers la partie arrière du chariot.





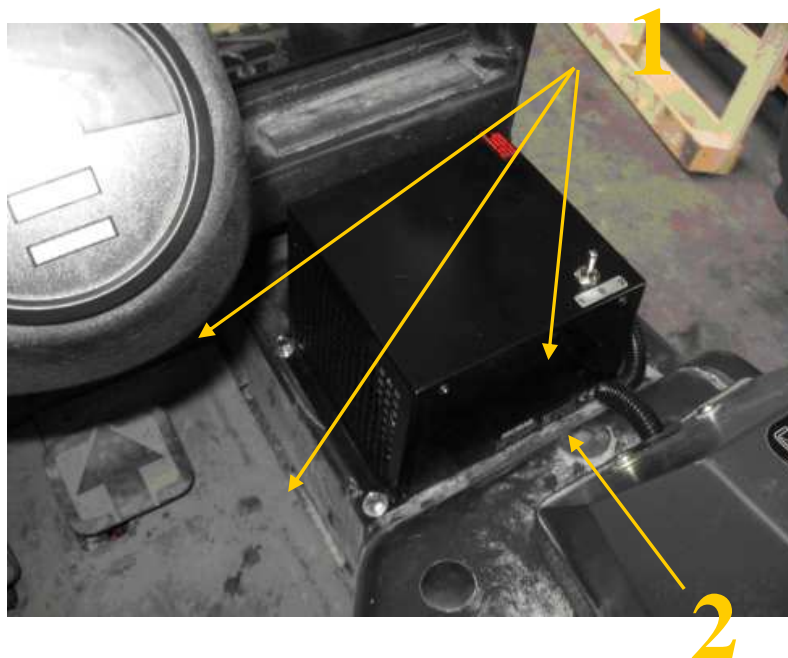
10. A l'extérieur des profilés avant et arrière à droite, à mi-hauteur du vitre, forer un trou Ø13 et un autre Ø9 (environ à 35mm au-dessous du trou Ø13). Mettre le rivet à jaquette M6 dans le trou Ø9. Visser la poignée de la tuyère de l'arroseuse (2) au cadre du chariot à l'aide de la vis M6x20.

11. Faire passer les tuyaux des arroseuses vers les réservoirs des arroseuses.

Chauffage

1. A droite du siège du chauffeur apposer la machine à chauffer sur le cockpit. En utilisant la machine à chauffe, marquer les points pour les trous de montage (1). Forer les trous Ø9 et mettre les rivets à jaquette M6.

Visser la poignée de la machine à chauffer à l'aide des vis M6x20.



2. Faire passer le faisceau de la machine à chauffer par le trou original (2)

3. A côté de la baguette de coupe-circuit originale visser le contacteur de la machine à chauffer à l'aide de la vis M5x15

4. Faire passer le faisceau d'alimentation vers la partie arrière du chariot et brancher sous le faisceau original sortant de la prise où est branchée la batterie du chariot.