

Instruction de montage essuie-glace sur chariot LINDE 335

1. Dévisser le pupitre se trouvant sous le volant.
2. Faire passer le faisceau des essuie-glaces avant sur le profilé gauche avant du cadre du chariot.
3. Installer les interrupteurs avant et arrière dans les trous originaux se trouvant sur le pupitre dévissé.
4. Faire passer le faisceau du moteur essuie-glace arrière sous la cabine du chariot et ensuite par le profilé droit arrière du chariot dans la direction de la vitre arrière.
5. Coller la rondelle entretoise (1) sur le vitre arrière et avant à l'aide de la silicone. Ensuite visser les moteurs arrière et avant. Monter le bras et la raclette.



6. Faire passer le faisceau d'alimentation sous la cabine du chariot vers la baguette des coupe-circuits.
7. Brancher le faisceau d'alimentation à la tension 12V.
8. Faire passer les faisceaux interrupteurs lave-glace sous la cabine et ensuite dans la direction du plancher du chariot (lors du basculement de la cabine les tuyaux ne peuvent pas être détériorés).
9. Visser le réservoir lave-glace sous le plancher du chariot (dans la partie centrale) en forant plutôt les trous Ø5. Fileter les trous forés et visser les réservoirs de l'arroseuse à l'aide des vis M6x20
10. Sur la partie extérieure du profilé droit arrière et avant à la hauteur de la moitié de la vitre forer un trou Ø13 et un trou Ø9 (environ 35mm au-dessous du trou Ø13). Mettre le rivet M6 dans le trou Ø9. Visser les poignées du tuyau de lave-glace (2) sur le cadre du chariot à l'aide de la vis M6x20.

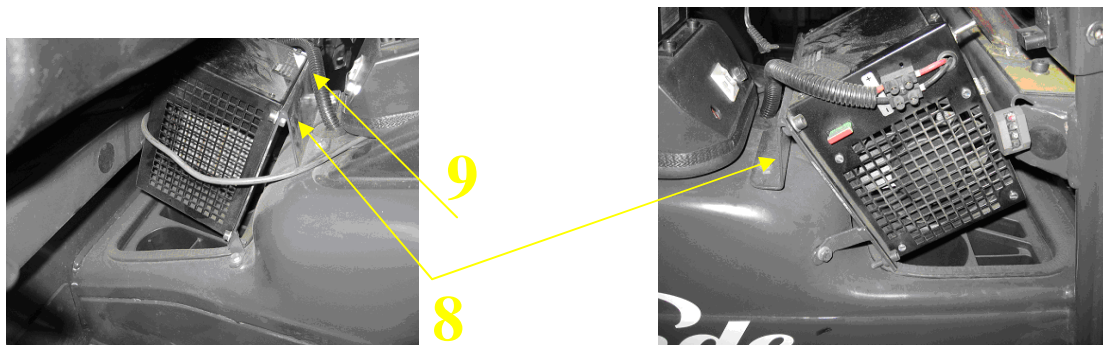


11. Faire passer les tuyaux lave-glace dans la direction des réservoirs.

Chauffage

1. Du côté droit du fauteuil apposer le chauffage avec la poignée de montage (8) sur le cockpit. Marquer les trous pour le montage du chauffage. Forer les trous Ø9 et mettre les rivets M6.

Visser la poignée chauffage à l'aide des vis M6x20.



2. Faire passer le faisceau chauffage par le trou original (9)

3. Dans la proximité de la baguette de coupe-circuits originale visser le contacteur à l'aide de la vis M5x15

4. Faire passer le faisceau d'alimentation dans la direction arrière du chariot et brancher le faisceau sortant de la prise à laquelle est connectée la batterie du chariot.