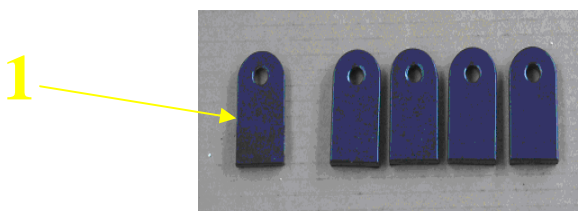


Instruction de montage cabine sur chariot Linde 335

Toit

1. Apposer le vitre de toit sur le cadre du chariot de cette façon que le vitre empiète également sur le trou du cadre du chariot.



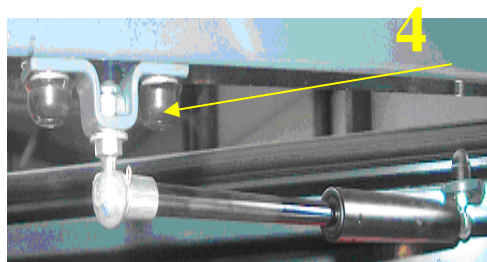
2. Visser la vitre de toit sur le cadre du chariot à l'aide des poignées (1) et des vis M8x45. Les poignées doivent empiéter sur la partie inférieure du cadre du toit du chariot.

Porte

1. Poser et ajuster la porte avec les charnières sur le cadre du chariot de cette façon que la distance entre la partie intérieure de la cavité du cadre du chariot et le bord de la porte (joint d'étanchéité) soit partout identique.
2. Marquer les points pour les trous de montage des charnières (2) sur la partie intérieure de la cavité du cadre du chariot.
3. Forer les trous $\varnothing 11$ et mettre les rivets M8.
4. Visser les charnières au cadre du chariot à l'aide des vis M8x20.



5. Quand la porte est fermée marquer sur la partie avant du cadre du chariot le point du montage (3) de la gâche de porte. Forer les trous $\varnothing 11$ et ensuite mettre les rivets M8. Visser la fixation de l'axe d'articulation au cadre à l'aide des vis M8x20.



6. Monter le compas à gaz à l'axe sur le cadre de la porte. Sur l'autre bout du ressort mettre une fixation (4).

7. Marquer sur le cadre du chariot le « point mort » de la mise du compas pour que lors du mouvement de la porte le servomoteur ne change pas sa position sur le cadre. Mesurer environ 7 cm de la position marquée dans la direction arrière du chariot.

8. En mettant la fixation du compas marqué les points pour les trous de montage sur le cadre du chariot. Forer les trous $\varnothing 11$ et y mettre les rivets à jaquette M8.

9. Visser la fixation au cadre du chariot à l'aide des vis M8x25.

Arrière

1. Apposer la tôle basse (5) à la partie basse de la cavité arrière du cadre du chariot. Visser la tôle basse (5) au cadre du chariot à l'aide des clous de Parker $\varnothing 4,8 \times 19$



2. Apposer la vitre arrière avec les poignées de montage (6) à la cavité de la partie arrière du cadre du chariot.

3. Marquer les trous de montage sur la partie intérieure des profilés arrière du cadre du chariot. Forer les trous $\varnothing 11$ et ensuite mettre les rivets à jaquette M8. Visser les poignées de montage sur le cadre du chariot à l'aide des vis M8x20.

Avant

1. Apposer la vitre avant avec les poignées de montage (7) à la cavité de la partie avant du cadre du chariot.
2. Marquer les trous de montage sur la partie intérieure des profilés avant du cadre du chariot. Forer les trous $\text{\O}11$ et ensuite mettre les rivets M8. Visser les poignées de montage sur le cadre du chariot à l'aide des vis M8x20

Arrière avec vitrage collé

1. Dégraisser la surface du cadre.
2. Appliquer de la colle sur le vitre.
3. Coller le vitre à la partie intérieure de la cavité des profilés arrière du cadre du chariot en pressant également.

