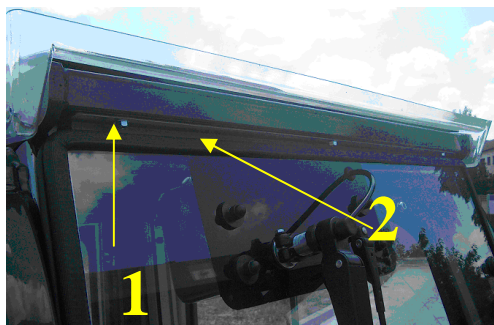


## Instruction de montage cabine chariot NISSAN TX16

### Avant

1. Visser la tôle avant haute ( 1 ) au profilé ( 2 ) du toit du chariot à l'aide des clous de Parker Ø6,3x25



2. Mettre les cornières avant ( 3 ) au cadre du chariot de cette façon que la partie haute de la cornière adhère à la tôle avant haute et ensuite visser les cornières à l'aide des clous de Parker Ø6,3x25.



3. Mettre la tôle avant basse ( 4 ) au cadre du chariot de cette façon pour qu'elle adhère à la partie basse des cornières. Ensuite visser la tôle à l'aide des clous de Parker Ø6,3x25. Etancher à l'aide de la silicone.



4. Visser le vitre avant aux cornières à l'aide des vis M8x40.

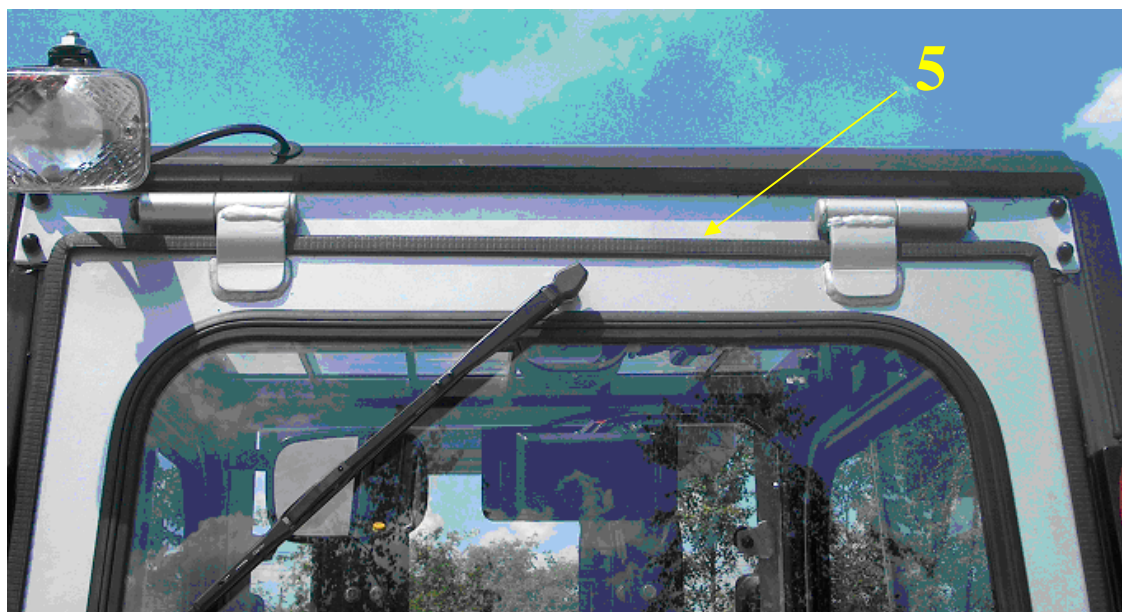


## **ATTENTION !!!**

- **Au cours du montage il faut faire particulièrement faire attention à ce que les cornières latérales se trouvent sur le même plan avec la tôle haute et basse.**
- **De plus, il vous faudra décaler le frein à main à l'aide d'une cale**

## Arrière

1. Apposer la tôle arrière haute ( 5 ) et le cadre au cadre du chariot de cette façon pour que la qu'elle adhère à la petite gouttière du toit. Ensuite sur le cadre du chariot marquer les points pour les trous de montage. Forer les trous dans les points marqués et y mettre les rivets à jaquette M6. Ensuite visser au cadre du chariot à l'aide des vis M6x20.



2. Apposer les cornières arrière ( 6 ) au cadre du chariot de cette façon pour que la partie basse de la cornière adhère au bord du cadre du chariot ( 7 ). Ensuite visser à l'aide des clous de Parker Ø4,8x19.  
Etancher cornières à l'aide du silicone.



3. Apposer tôle basse ( 8 ) au cadre du chariot plus ou moins environ à 1 cm au-dessous du profilé du cadre de la fenêtre.

Marquer les points pour les trous de montage.

Forer les trous  $\varnothing$  11 dans les points marqués et y mettre les rivets à jaquette M8.

Visser au cadre du chariot à l'aide des vis M8x25.



10. Marquer les trous sur le cadre du chariot pour le montage compas à gaz ( 9 ). Le montage du compas après être vissé devrait adhérer au bord de la cornière arrière.

Le cadre ouvert devrait permettre l'ouverture facile du clapet du moteur.

11. Forer les trous  $\varnothing$  11 dans les points marqués et y mettre les rivets à jaquette M8. Visser le au cadre du chariot à l'aide des vis M8x25.



12. Visser la tôle arrière ( 10 ) à la poutre arrière basse à l'aide des sélecteurs rotatifs M6. Forer les trous Ø9 dans les points marqués. Mettre dans le cadre du chariot les rivets à jaquette M6. Visser la tôle arrière à la poutre arrière basse et au cadre du chariot à l'aide des sélecteurs rotatifs M6.

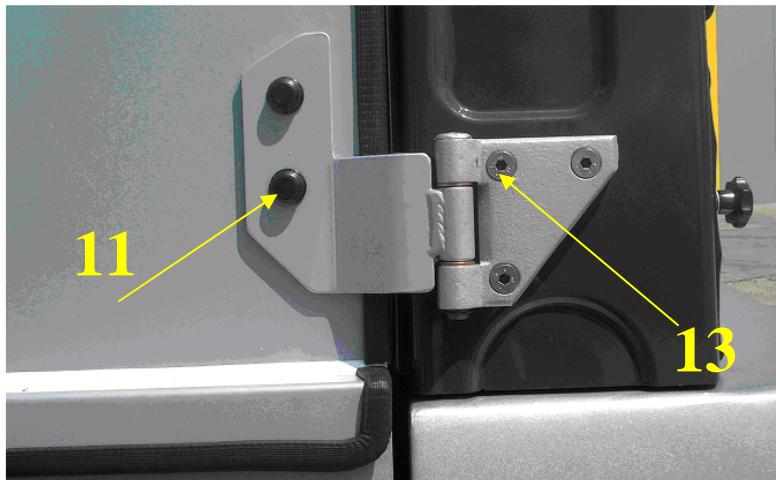


## Porte

1. Poser et ajuster la porte de cette façon pour que la distance entre la partie intérieure du cadre du chariot et le bord de la porte (joint d'étanchéité) soit partout identique
2. Apposer les charnières ( 11 ) à la tôle de la porte et ensuite marquer les points pour les trous



de montage à la surface de la tôle de la porte.

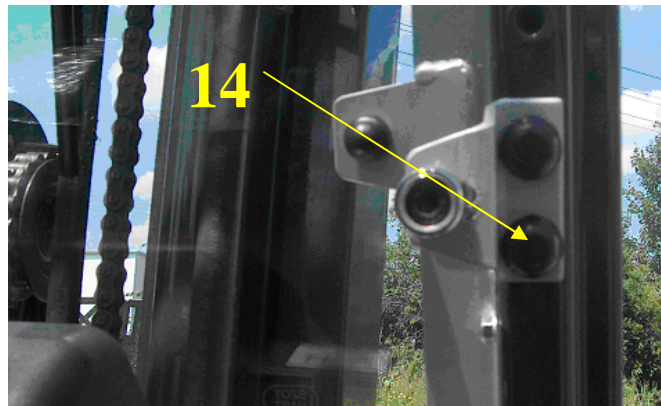


3. Forer les trous Ø8,5 dans les points marqués et ensuite les reforer de la partie intérieure jusqu'au diamètre Ø16. Les trous devraient être forés dans le profilé 40x20 ( 12 ) qui se trouve sur le côté intérieur de la porte – uniquement dans un paroi du profilé.
4. Dans les trous forés mettre les douilles d'écartement du côté intérieur de la porte.
5. Visser les charnières ( 11 ) à la porte à l'aide des vis M8x40.



6. Apposer les charnières ( 13 ) au cadre du chariot et marquer les points pour les trous de montage sur le cadre du chariot. Forer les trous  $\varnothing 11$  dans les points marqués et y mettre les rivets à jaquette M8. Visser les charnières au cadre du chariot à l'aide des vis M8x30.

7. Quand la porte est fermée, marquer dans la partie avant du cadre du chariot le point pour monter le montage ( 14 ) de l'axe d'articulation. Dans les points marqués forer les trous  $\varnothing 11$  et y mettre les rivets à jaquette M8. Visser le montage de l'axe au cadre à l'aide des vis M8x25.

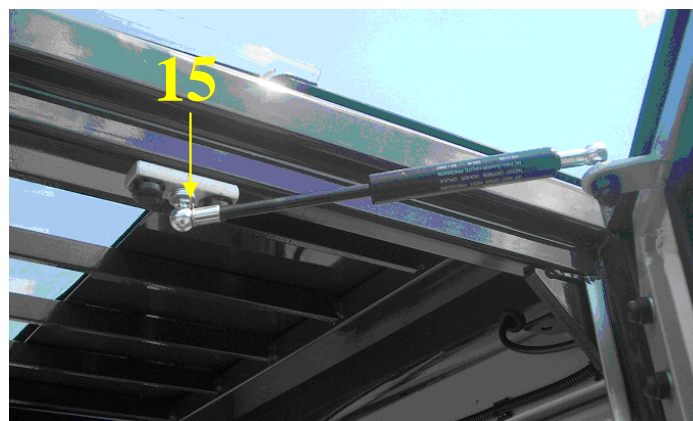


10. Monter les compas à gaz à l'aide de l'axe sphérique sur le cadre de la porte. Sur l'autre partie du ressort insérer la poignée de montage ( 15 ).

11. Marquer sur le cadre du chariot le « point mort » de la mise du ressort à gaz pour que lors du mouvement de la porte le servomoteur ne change pas sa position sur le cadre. Mesurer 7 cm de la position marquée dans la direction arrière du chariot.

12. En mettant la poignée fixant le ressort à gaz marqué les points pour les trous de montage sur le cadre du chariot. Forer les trous  $\varnothing 11$  et y mettre les rivets à jaquette M8.

13. Visser la poignée au cadre du chariot à l'aide des vis M8x25.



14. Apposer les cornières ( 16 ) sur la partie latérale du cadre du chariot de cette façon pour que la porte adhère à la cornière parallèlement. Visser les cornières à l'aide des clous de Parker  $\varnothing 4,8 \times 19$ .